

Ärendenummer
TRV 2022/52151
Motpartens ärendenummer
M2022/00447

Dokumentdatum
2022-05-10

Miljödepartementet
pia-maria.lindroos@regeringskansliet.se

Kopia till:
Diariet
David Goldberg, Verksamhetsstyrning

Svar på remiss gällande ändringar i Klimatklivet

Trafikverket har endast synpunkter på föreslagen definition av elfordon.

Definitionen lyder ”*elfordon: en personbil, ett tungt fordon, ett motorredskap eller en traktor som drivs helt eller delvis av elektrisk energi.*”.

Med den föreslagna definitionen riskerar lätta lastbilar och motorcyklar att exkluderas. Det är också tydligt vad som avses med ”drivs”. En drivlina kan bestå av en förbränningsmotor kopplat till en generator som tillverkar elektrisk energi. Den elektriska energin används sedan för framdriften. Drivs detta fordon därmed med elektrisk energi?

Istället för att räkna upp olika typer av fordon föreslår Trafikverket att begreppet motordrivet fordon används. Enligt Lag (2001:559) om vägtrafikdefinitioner definieras ett motordrivet fordon som ”*Ett fordon som för framdrivande är försett med motor, dock inte ett sådant eldrivet fordon som är att anse som cykel. Motordrivna fordon delas in i motorfordon, traktorer, motorredskap och terrängmotorfordon.*”.

Motorfordon delas in i bilar, motorcyklar och mopeder och definieras i sin tur som ”*Ett motordrivet fordon som är avsett att användas huvudsakligen på väg, oavsett om det är färdigbyggt eller inte, och som är inrättat*

- 1. huvudsakligen för att självständigt användas till person- eller godsbefordran, eller*
- 2. för något annat ändamål än som avses under 1, om fordonet inte är att anse som en traktor eller ett motorredskap.*”

För att utesluta förbränningsmotor kopplat till generator föreslår Trafikverket att bättre specificera vad som avses. Trafikverkets förslag på definition:

elfordon: motordrivna fordon som drivs helt eller delvis av elektrisk energi från en bränslecell, direktanslutning till elnätet eller av ett batteri som laddas från elnätet.

Ärendenummer
TRV 2022/52151
Motpartens ärendenummer
M2022/00447

Dokumentdatum
2022-05-10

Beslut i detta ärende har fattats av tillförordnad enhetschef Andreas Hällbrant, Avtal och finansiering, Nationell planering. Föredragande har varit Nationell planerare Anna Sjögren, Avtal och finansiering, Nationell planering. Samråd har skett med Utredningsledare Hanna Eklöf, Transportkvalitet och Verksjurist Annelie Gustafsson, Juridik och planprovning.

Andreas Hällbrant
Tillförordnad enhetschef
Avtal och finansiering, Nationell planering

Anna Sjögren
Nationell planerare

anna.sjogren@trafikverket.se
Direkt: 010-123 17 76
Mobil: 070-7622015

Trafikverket

Adress: 781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2022/52151, Motpartens ärendenummer M2022/00447, Dokumentdatum 2022-05-10, Dokumenttyp BREV.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.