

**Ärendenummer**  
TRV 2022/67788:1  
**Motpartens ärendenummer**  
SjöV 22-02077, 22-02078 respektive 22-02079.

**Dokumentdatum**  
2022-07-04

**Konfidentialitetsnivå**  
1

**Mottagare**  
Sjöfartsverket

**Kopia till**  
Diariet  
Webb- och projektstöd och  
Ärendeberedning

## Trafikverkets remissyttrande om Sjöfartsverkets förslag till nya avgiftsföreskrifter avseende Sjöfartsverkets farleds- och lotsavgifter samt taxa för fartyg på Trollhätte- och Södertälje kanal

Sjöfartsverket är ett affärsverk och dess intäkter kommer huvudsakligen från de farleds- och lotsavgifter som tas ut från sjöfarten. Sjöfartsverket avser att genomföra en höjning av farledsavgiften med cirka 4,5 procent, vilket är den maximala höjning som begränsningen enligt KPI-KS tillåter, och lotsavgifterna med 10 procent från gällande avgiftsnivåer. Justeringarna ska gälla från 1 januari 2023.

### Sjöfartsverkets utmaning

Sjöfartsverket motiverar föreslagna avgiftshöjningar bl a utifrån att man drabbats av minskade intäkter till följd av pandemin och ökade drivmedelskostnader i följderna av Rysslands krig mot Ukraina.

Trafikverket förstår dessa utmaningar. Samtidigt kan vi konstatera att rederierna haft liknande utmaningar med minskat antal resenärer och i viss utsträckning även gods under pandemin. Att öka avgifterna drastiskt under tid av återhämtning kommer att vara utmanande, särskilt för den del av branschen där det är svårt att ta ut ökad kostnad av transportköpare/resenärer.

### Farledsavgifterna

Farledsavgiftshöjningen kommer, såsom Trafikverket förstår det, att genomföras oaktat om det i regeringens budget aviserade tillskottet om 300 miljonerna till Sjöfartsverket för åren 2023 resp 2024 genomförs eller ej. Den sammanlagda effekten blir, enligt Sjöfartsverket<sup>1</sup>, då en höjning om 4,5 procent men samtidigt sänker man med 23 procent - effekten blir därmed ett minskat uttag jämfört med det som gäller 2022 med ca 19 procent. Skulle

<sup>1</sup> Detta nämndes på branschrådet den 8 juni 2022.

Ärendenummer  
TRV 2022/67788:1

Dokumentdatum  
2022-07-04

Motpartens ärendenummer  
Sjöv 22-02077, 22-02078 respektive  
22-02079.

anslagsförstärkning vara av engångskaraktär kommer höjningen därmed att bli drastisk senare år. Den tänkta avgiftsökningen inom lotsningsverksamheten kommer inte att påverkas av en ev. anslagsförstärkning.

### **Lotsavgifterna**

Sjöfartsverket konstaterar också att man är medvetna om att det föreligger en målkonflikt mellan kravet på full kostnadstäckning för lotsverksamheten visavi politikens överflyttningssambition.

Trafikverket stöder Sjöfartsverkets åsikt om att lotsavgifter ska tas ut i sådan omfattning att full kostnadstäckning nås. Man kommer att nå detta mål efter föreslagen höjning vilket innebär att lotsningsverksamhet inte längre kommer att delfinansieras genom farledsavgifterna. Att denna korssubventionering upphör är bra och i linje med en user-pay princip.

Avseende lotsavgiftshöjningen finns det särskilt anledning att oroas över trafikutvecklingen i Väner- och Mälarsjöfarten där lotskostnadens andel av transportkostnaden är hög och risken för överflyttning till väg inte kan negligeras.

I konsekvensutredningen avseende lotsavgifterna menar Sjöfartsverket att utvecklingen av navigationsstöd från land ”kan hålla tillbaka kostnadsökningen”. Trafikverket menar att målsättningen för det arbetet rimligen måste vara att det totala avgiftsuttaget satt i relation till antalet lotsningar måste minska.

### **Sammanfattning:**

Avgiftshöjningarna är beklagliga då de minskar sjöfartens konkurrenskraft men samtidigt nödvändig för att Sjöfartsverkets ekonomi ska vara i rimlig balans. Samtidigt ser Trafikverket med oro på vilka konsekvenser det kan medföra. Höjningarna kommer, enligt Trafikverkets bedömning, att ha negativ inverkan på ambitionen att nyttja sjöfarten i högre utsträckning för att tillfredsställa samhällets transportbehov.

Det är rimligt och riktigt att lotsningsverksamheten ska ha full kostnadstäckning så att korssubventionering inte förekommer.

Beslut i detta ärende har fattats av avdelningschef Nationell Planering Lennart Kalander. Fördragande har varit Rikard Engström vid enheten Strategisk Planering.

**Ärendenummer**  
TRV 2022/67788:1

**Dokumentdatum**  
2022-07-04

**Motpartens ärendenummer**  
Sjöv 22-02077, 22-02078 respektive  
22-02079.

Samråd har skett med Håkan Persson, enhetschef Strategisk Planering, Björn Garberg, Nationell samordnare sjöfart och Marielle Svan vid enheten Strategisk Planering.

Med vänlig hälsning

Lennart Kalander  
Avdelningschef Nationell Planering

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2022/67788:1, Motpartens ärendenummer Sjöv 22-02077, 22-02078 respektive 22-02079., Dokumentdatum 2022-07-04, Dokumenttyp BREV.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.