

Ärendenummer
TRV 2022/81553
Motpartens ärendenummer
SjöV 22-02883

Dokumentdatum
2022-08-09

Beslutat av
Lennart Kalander

Mottagare
Sjöfartsverket

Kopia till
Diariet
Webb- och projektstöd och
Ärendeberedning Planering

Samrådsyttrande avseende Sjöfartsverkets utredande om outsourcing av personal för lotsutsättning

Bakgrund

Sjöfartsverket utreder möjligheten och lämpligheten i att outsourca bemanningen av lotsutsättningen. En del i det arbetet är att genomföra samråd med externa aktörer som kan komma att påverkas av ett sådant beslut, ett förfarande som Trafikverket uppskattar. I fokus för samrådet återfinns totalförsvarsperspektivet.

Trafikverket uppfattar det som att frågeställningen i grunden handlar om vilka konsekvenser det kan få för totalförsvaret om nuvarande statlig verksamhet och statsanställd personal (båtmän) ersätts med privat verksamhet och privat anställd personal.

Synpunkter

I samrådet vill Sjöfartsverket ha svar på tre frågor. Dessa besvaras utifrån Trafikverkets perspektiv nedan.

Fråga 1. Har er myndighet planer på att använda personal från Sjöfartsverkets lotsutsättningsverksamhet som en resurs i fredstid eller vid höjd beredskap?

Svar: Nej, Trafikverket har inte det behovet för sin verksamhet.

Fråga 2. Bedömer er myndighet att en outsourcing av lotsutsättning skulle ha en påverkan på er myndighets förmåga att bedriva totalförsvarsverksamhet? (Beskriv vilken påverkan samt omfattning, utifrån geografiskt område om möjligt)

Ärendenummer
TRV 2022/81553
Motpartens ärendenummer
Sjöv 22-02883

Dokumentdatum
2022-08-09

Konfidentialitetsnivå

Beslutat av
Lennart Kalander

Svar: Nej inte på Trafikverkets direkta förmåga att bedriva totalförsvarsverksamhet. Outsourcing av personal för lotsutsättning kan komma att få positiv eller negativ påverkan på handelsflottans möjligheter att utföra transporter i kristid vilket därmed indirekt skulle kunna påverka Trafikverkets roll i totalförsvarsfrågan.

Fråga 3. Sammanfatta de krav och förväntningar som er myndighet ställer på den verksamhet som berörs av outsourcing samt er bedömning av hur er verksamheten påverkas om Sjöfartsverket tar beslut om outsourcing.

Svar: Enligt ovan ser vi ingen direkt påverkan på Trafikverket men det kan däremot påverka måluppfyllelse kopplat till bland annat de transport- och näringspolitiska målen oaktat omvärldsläge och totalförsvarsperspektiv.

Trafikverkets förväntan är att en ev outsourcing av denna verksamhet görs på ett sådant sätt att man kan säkerställa att funktionalitetens kvalitativa parametrar inte understiger dagens samtidigt som kostnaden för användarna som inte blir högre än idag. Det är viktigt för att handelssjöfartens relativa konkurrenskraft inte ska urholkas. Skulle konkurrenskraften försämrats skulle det få konsekvenser även för totalförsvaret då den svenskkontrollerade handelsflottan skulle riskera minska ytterligare i omfattning.

Sjöfartsverket arbetar med navigationsstöd från land för lotsverksamheten i projektform. Trafikverket förutsätter att Sjöfartsverket ser på hur dessa båda delar samverkar och påverkar varandra utifrån olika parametrar som bland annat kopplar till totalförsvarsperspektivet.

Beslut i detta ärende har fattats av avdelningschef Lennart Kalander Nationell Planering. Fördragande har varit Strategisk Planerare Rikard Engström Nationell Planering.

Samråd har skett med enhetschef Håkan Persson Strategisk Planering, rederichef Erik Froste Färjerederiet, Strategisk Planerare Björn Garberg Nationell Planering, enhetschef Mathias Bonnevier Strategisk planering, krisberedskap och höjd beredskap, Säkerhetschef Carlsson Catrine Planering samt Utredningsledare Veronica Molin Planering.

Med vänlig hälsning
Lennart Kalander

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2022/81553, Motpartens ärendenummer Sjöv 22-02883, Dokumentdatum 2022-08-09, Beslutat av Lennart Kalander Dokumenttyp BESLUT