

Ärendenummer
TRV 2020/18052
Motpartens ärendenummer
I2020/00342/US

Dokumentdatum
2022-02-25

Mottagare
Infrastrukturdepartementet
i.registrator@regeringskansliet.se

Kopia till
Diariet
GD-sekreterare
Webb-och projektstöd
Luftfartsverket
Transportstyrelsen
Sjöfartsverket
Kustbevakningen

Redovisning av regeringsuppdrag gällande samverkan mellan Finland och Sverige inom transportområdet

Trafikverket fick 2020-02-20 i uppdrag av regeringen att årligen senast 1 mars redovisa resultatet av samverkan enligt det ingångna samförståndsavtalet Memorandum of Understanding (MoU) till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet). Härmed överlämnar Trafikverket sin redovisning av regeringsuppdraget för perioden februari 2021 till februari 2022.

Regeringen bemyndigade Trafikverket 2019-02-20 att inom ramen för §3a förordningen (2010:185) med instruktion för Trafikverket att förhandla om avtal med myndigheter i Finland om samverkan avseende krisberedskap och det civila försvaret inom Transportområdet.

Den viktigaste milstolpen i samarbetet mellan Finland och Sverige var när regeringen bemyndigade Trafikverket 2020-02-20 att ingå samförståndsavtal med Transport- och kommunikationsverket i Finland om samverkan inom transportberedskapen. Syftet med detta samförståndsavtal är att initiera och underlätta samarbetet mellan parterna i syfte att fördjupa beredskapssamarbetet mellan Sverige och Finland inom samtliga transportslag, för optimal funktionalitet i alla samhällstillstånd och beredskapslägen.

Under maj respektive augusti 2020 signerades samförståndsavtalet, MoU, i Sverige av dåvarande GD Lena Erixon, Trafikverket och i Finland av GD Kirsi Karlamaa, Transport- och kommunikationsverket (Traficom).

Ärendenummer
TRV 2020/18052
Motpartens ärendenummer
I2020/00342/US

Dokumentdatum
2022-02-25

Bakgrund

År 2018 markerar början på projektet Nordisk samverkan som senare går under namnet ”Finsk-svensk samverkan i transportberedskap” och arbetet startar på allvar den 1 april 2018. Två styrande dokument togs då fram, Master Plan och Terms of Reference, som anger den övergripande planen för projektet samt arbetsordningen.

Under 2018 hölls ett första samverkansmöte mellan Finlands och Sveriges trafikmyndigheter och den 12 september 2018 genomfördes en workshop med scenariot ”sträng isvinter”. Syftet med workshopen var att belysa olika frågeområden inom beredskapsplaneringen och identifiera behov av åtgärder avseende transportleders funktionalitet.

Nästa etappmål var den 19 september 2019, då workshop 2 genomfördes utifrån scenario ”gråzon”. Syftet var att vidare studera störningars påverkan i transportsystemen. En rapport togs fram efter workshopen som beskriver hur transporter ändras i Finland och Sverige beroende på scenario, och störningens påverkans effekter på myndigheterna och näringslivet. Under 2019 hölls också ett flertal samverkans- och planeringsmöten.

Under 2020 påverkades samarbetet av pandemin och de restriktioner som rådde. Digitala möten initierades och den workshop som varit planerad att äga rum fysiskt i september 2020 med temat ”Väpnad strid i Östersjön” ställdes in. Istället genomfördes den 28 januari 2021 en digital workshop med det nya temat ”Coronautbrottet”. Temat ändrades då det bedömdes vara både aktuellt samt lämpligare att diskutera digitalt. Syftet med workshopen var att nå en gemensam förståelse för nivå och omfattning av det samarbete som behövs under en störning. Uppgiften var också att identifiera förhållanden som behöver skapas för att upprätta samarbete i praktiken mellan länderna såsom informationsdelning, beslutfattande och lägesbild. En fördel med detta scenario var att det belyste samverkansbehov och möjligheter ur det bredare krisberedskapsperspektivet. Resultatet av workshopen innefattade även en lista med prioriterade områden för samarbetet av framförallt administrativ karaktär.

Rapportering från februari 2021 – februari 2022

I juni 2021 redovisades en slutrapport för det arbete som löpt mellan 2018-2021. Arbetet har nu övergått i ordinarie linjeverksamhet. Slutrapporten beskriver utförligt hur arbetet har gått till samt vilka erfarenheter, lärdomar och kunskaper som har förvärvats genom samarbetet. I en bilaga till

Ärendenummer
TRV 2020/18052
Motpartens ärendenummer
I2020/00342/US

Dokumentdatum
2022-02-25

slutrapporten finns ett förslag till en handlingsplan med en utförlig aktivitetslista för samarbetets fortsatta arbete. Syftet med handlingsplanen är att skapa förbättrade förutsättningar för transporter under alla beredskapsskedena. Till grund för handlingsplanen ligger de analyser som identifierat informations- och åtgärdsbehov som har gjorts i samband genomförda arbets- och samverkansmöten samt workshops. Läs mer om omhändertagandet av denna handlingsplan under stycket ”Fortsatt utveckling”.

I juni 2021 undertecknades ett ”Terms of Reference” (ToR) mellan projektets ordförande (Finland) respektive vice ordförande (Sverige). ToR utvecklar hur den bilaterala arbetsgruppen ska samarbeta, exempelvis vad gäller arbetsätt, organisation och mötesstruktur.

Under hösten 2021 genomfördes återigen en digital workshop med fördjupning i de prioriterade områdena som uppdragats vid den tidigare workshopen samma år. Workshopen resulterade i särskild prioritering av informationssäkerhet och säkerhetsskydd. Ett genomgripande säkerhetsarbete har sedan dess intensifierats med fokus på informationsdelning och samverkan varvid samverkan även sker med MSB och FM. Den svenska sidan har dessutom under 2021 genomfört en särskild säkerhetsskyddsanalys som grund för fortsatt hantering av säkerhetsarbetet.

Under året har flertalet möten genomförts i olika konstellationer, både i helgrupp med alla inblandade aktörer från Sverige respektive Finland (Committee), i samarbetets kansli (Secretariat) samt i respektive lands nationella arbetsgrupper.

Finland har innehaft ordförandeposten sedan 1 januari 2021. Sverige återtar ordförandeposten 1 januari 2023.

Fortsatt utveckling

Flera utvecklingsåtgärder har förskjutits med anledning av coronabrottet. Det senaste året har möjligheterna att träffas fysiskt för att diskutera frågor som omfattas av säkerhetsskydd varit begränsade. Det kommande året ligger fokus på att mötas och fördjupa diskussionerna. Den mest omfattande aktiviteten det kommande året är att utarbeta och överenskomma en handlingsplan, i projektet kallad ”Master Plan”, för 2023-2025.

Handlingsplanen ska omfatta prioriterade mål och aktiviteter för perioden och utgångspunkten vid framtagandet är det förslag till handlingsplan som bilades 2021 års slutrapport.

Ärendenummer
TRV 2020/18052
Motpartens ärendenummer
I2020/00342/US

Dokumentdatum
2022-02-25

En utmaning som konstaterats i arbetet mellan länderna är att bredda samverkan inom nordiska transportsektorn för alla beredskapslägen, fred, kris och krig inklusive samarbetet med respektive lands försvarsmakt inklusive värdlandsstöd. För att möta denna utmaning bör sannolikt även Norge och Danmark involveras i samarbetet i framtiden. Vi kommer att återkomma om det framträder ett behov av ett breddat uppdrag för att ingå samförståndsavtal även med andra nordiska länder.

Diskussioner förs för närvarande om särskilda projekt som avser försörjning av livsmedel, bränsle och reservdelar. Projektidéerna presenterades i december 2021 genom den finska försörjningsberedskapscentralen (NESA), MSB och det norska Närings- och Fiskeridepartementet (NFD). Inte minst reservdelsprojektet (identifiering av strategiska försörjningslinjer och noder) kan komma att omhändertas genom vår redan etablerade samverkan med Finland, varvid då även Norge därigenom involveras. Projekten bereds fortfarande och diskussioner pågår med MSB.

Beslut i detta ärende har fattats av vikarierande generaldirektör Bo Netz. Föredragande har varit senior rådgivare säkerhet Anders Landén samt nationell beredskapsplanerare Linnéa Jauer. I den slutliga handläggningen har avdelningschef Minna Nyman och planeringsdirektör Stefan Engdahl deltagit.

Bo Netz

Vikarierande generaldirektör

Kontaktuppgifter

Anders Landén

Planering Samhällsskydd och beredskap

Direkt: 010-123 50 18

Mobil: 0721-412 674

anders.landén@trafikverket.se

Trafikverket

Adress: 781 89 Borlänge

Besöksadress: Röda vägen 1

Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

Ärendenummer
TRV 2020/18052
Motpartens ärendenummer
I2020/00342/US

Dokumentdatum
2022-02-25

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2020/18052, Motpartens ärendenummer I2020/00342/US, Dokumentdatum 2022-02-25, Dokumenttyp BREV.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.