Ärendenummer
TRV 2022/81643
Motpartens ärendenummer
M2022/01470

Dokumentdatum
2022-10-21

Konfidentialitetsnivå 1

Miljödepartementet
m.remissvar@regeringskansliet.se
jorgen.sundin@regeringskansliet.se

Kopia till:
Diariet
GD-sekreterare
Webb-och projektstöd

Svar på remiss gällande EU-kommissionens förslag till förordning om restaurering av natur

Övergripande synpunkter

Föreslagen förordning går i linje med Sveriges miljömål och skapar viktiga förutsättningar för att de ska kunna nås. Samtidigt kan en ökande mängd skyddade områden i landskapen innebära att Trafikverket behöver hantera fler tillstånds- och dispensansökningar vid byggande av infrastruktur. Med risk för längre och mer kostsamma planprocesser.

Trafikverket har över tid arbetat aktivt mot miljömålen bl.a. genom att definiera vad en ekologiskt hållbar och landskapsanpassad infrastruktur innebär. Detta finns preciserat i Trafikverkets Riktlinje landskap. Trafikverkets miljöarbete med landskapsanpassning av infrastrukturen går i stort i linje med ambitionerna i EU-kommissionens förslag till förordning.

Förordningens mål och ambitioner att restaurera natur påverkar främst markanvändning och de areella näringarna medan infrastruktur inte nämns specifikt. Eftersom förordningen riktar sig till Sverige som nation har Trafikverket svårt att bedöma konsekvenserna för transportsystemet. Trafikverkets arbete med landskapsanpassning kan över tid behöva öka för att gå i takt med den nya lagstiftningen och en ökande mängd anpassningar för biologisk mångfald i landskapen till år 2050. Trafikverket bedömer dock att de strukturella förändringar för markanvändning som föreslås i förordningen redan hanteras inom Trafikverkets verksamhet. Förslaget har potential att ena markanvändningen mellan olika samhällsintressen där nyttan av varje enskild insats får större potential i ett större sammanhang.

För att vända pågående utveckling kring förlust av biologisk mångfald, klimat etc. krävs anpassningar för en hållbar markanvändning inom EU och Sverige. När fler värden av denna anledning bevaras och regleras kommer utvecklingen över tid leda till att fler ytor skyddas vilket indirekt kan leda till fler och mer komplicerade tillstånds- och dispensansökningar vid byggande av infrastruktur. Här ser Trafikverket en risk i att förhållandet mellan sektorslagarna och miljöbalken kan bli än mer komplicerat med denna förordning. Trafikverkets instruktioner och hur parallella lagstiftningar ska hanteras kan därför behöva förtydligas om förordningen beslutas.

Detaljerade synpunkter

Ett av målen som kommer regleras är att landområden genom restaurering ska stärkas för biologisk mångfald. För år 2030 gäller att minst tjugo procent av landområdena restaurerats och 25 000 km fritt flödande vattendrag finns inom EU. Tolv procent av Trafikverkets anläggning har idag anpassningar för biologisk mångfald samtidigt som ett aktivt arbete pågår för att bygga bort vandringshinder i verksamheten.

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Johan Rydlöv
Enhet Miljö
Direkt: 010-1231853
johan.rydlov@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Ärendenummer
TRV 2022/81643
Motpartens ärendenummer
M2022/01470

Dokumentdatum
2022-10-21

Konfidentialitetsnivå 1

Kravet på restaurering från år 2030 kommer succesivt utökas i både arealer och åtaganden för att alla ekosystem ska ha restaurerats till hållbara nivåer till 2050. Föreslagen förordning kan därmed komma påverka Trafikverkets åtgärdstakt inom landskapsanpassning för biologisk mångfald från år 2030 fram till år 2050.

Indirekta effekter

Under artikel 4 och 5 framgår det att alla befintliga naturtyper kopplat till art- och habitatdirektivet även utanför formellt skydd idag kommer ges formellt skydd. Likaså kommer de områden som restaureras inom varje medlemsstat få en formell status. Trafikverket har redan i dagsläget en svårtolkad relation mellan sektorslagarna och miljöbalken. När fler områden och arter får ökat formellt skydd ökar risken för konflikter mellan olika samhällsintressen. Trafikverket ser att behovet av att upprätta frivilliga avtal med markägare kring ersättningsfrågor kopplat till biologisk mångfald kan komma att öka om förordningen antas. Trafikverket saknar effektiva lösningar för detta idag men Miljömålsrådets förslag till regeringen 2021 om att skapa en hantering av ersättningsfrågan kring infrastruktur vid intrång i miljön för staten som helhet är ett exempel på förslag till lösning.

I samband med upprättandet av en nationell restaureringsplan behöver målkonflikter hanteras för att söka gemensamma målbilder i landskapen mellan olika samhällsintressen. Genom Trafikverkets arbete med landskapsanpassning av infrastruktur blir vi en viktig part vid upprättandet av den nationella restaureringsplanen. Restaureringsplanen skapar viktiga förutsättningar som rätt utformat kan understödja Trafikverkets arbete med landskapsanpassning genom ökad konnektivitet mellan restaurerade områden.

Trafikverket konstaterar att förordningen är åtgärdsrelaterad men att endast en mindre del av åtgärdsbehoven direkt påverkar Trafikverket och att dessa redan går i linje med den inriktning vi har idag.

Direkta effekter

Under **artikel 7** omnämns borttagande av obsoleta vandringshinder. Trafikverket vill understryka att det är viktigt att man beaktar infrastrukturens avvattningstekniska egenskaper så att definitionen av obsoleta vandringshinder inte omöjliggör upprätthållandet av befintlig infrastrukturanläggning. Andra delar av förordningen nämner återvätning och därigenom skapandet av vattenbärande marker som kolsänkor i landskapet. När sådana marker ligger i anslutning till infrastruktur är det viktigt att avvattningsfunktioner av allmänt intresse för infrastruktur beaktas i restaureringsplanen.

TMALL 0422 Brev 3.0

Trafikverket
781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Johan Rydlöv
Enhet Miljö
Direkt: 010-1231853
johan.rydlov@trafikverket.se

Dokumentet är elektroniskt undertecknat

Ärendenummer
TRV 2022/81643
Motpartens ärendenummer
M2022/01470

Dokumentdatum
2022-10-21

Konfidentialitetsnivå 1

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit sakkunnig Johan Rydlöv vid enhet Miljö verksamhetsområde Planering. Samråd har skett med Stefan Engdahl chef för verksamhetsområde Planering, Marie Hagberg Backlund, chef för avdelningen Transportkvalitet, Malin Kotake chef för enhet Miljö och Christer Hårrskog, Strategisk Utveckling.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Johan Rydlöv
Sakkunnig Landskap

johan.rydlov@trafikverket.se
Direkt: 010-123 18 53

Trafikverket
Adress: Röda vägen 1, 781 70 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1, Borlänge
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer *TRV2022/81643*, Motpartens ärendenummer *M2022/01470*, Dokumentdatum *2022-10-21*, Dokumenttyp *BREV*.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

TMALL 0422 Brev 3.0

Dokumentet är elektroniskt undertecknat