

Ärendenummer  
TRV 2022/128002  
Motpartens ärendenummer  
2022/01795

Dokumentdatum  
2022-11-21

Konfidentialitetsnivå Ej känslig

Mottagare  
registrator@kommerskollegium.se

Kopia till  
jasmin.saleh@kommerskollegium.se

## Remissvar Slovakiens förslag om krav för automatiserade leveransfordon

### Inledning

Trafikverket har via Kommerskollegium tagit del av ett Dekret från Slovakiens ministerium för transport och byggnadsverksamhet. Slovakien har föreslagit införandet av nya krav för automatiserade leveransfordon, det vill säga fordon som är helautomatiska eller fjärrstyrda, som är helt eller delvist självkörande och som används för lasttransport. Syftet med förslaget är att fastställa grundläggande minimivillkor för driften av automatiserade leveransfordon, även kallade ”autonoma leveransrobotar”, i vägtrafiken. Slovakien har notifierat förslaget inom ramen för anmälningsproceduren för tekniska föreskrifter som regleras i direktiv (EU) 2015/1535. Se anmälan 2022/677/SK.

### Yttrande

Det saknas en analys av konsekvenserna för trafiksäkerheten genom den föreslagna ändringen med avseende på att tillåta användningen av automatiserade leveransfordon. Även konsekvenserna av att tillåta fjärrstyrning av fordon saknas.

Det framgår inte av dekretet om och hur tekniska krav för det autonoma systemet ska regleras. Sådana krav är väsentliga för att säkerställa trafiksäkerheten hos dessa fordon. Exempelvis att man har redundans med andra system som t ex auto-broms som träder in om kollisionsrisk uppstår som det autonoma systemet inte detekterar och agerar på.

Trafiksäkerheten hos denna typ av fordon påverkas av den högsta tillåtna konstruktiva hastigheten i kombination med fordonets högsta tillåtna vikt och om det färdas på gång och cykelväg eller väg avsedd för motorfordon. En högsta konstruktiv hastighet på 45 km/h bedöms vara för hög, särskilt om fordonet får färdas i vägtrafik där oskyddade trafikanter vistas och den högsta tillåtna vikten hos fordonet är hög. Av dekretet framgår inte om den högsta tillåtna vikten är reglerad eller kommer att regleras. Någonstans i intervallet 6-20 km/h kan vara rimligt beroende på hur mogen prototypen är utvecklingsmässigt vad gäller förmågan att köra autonomt och att undvika kollisioner. Dessutom bör det finnas krav på energiabsorption för att minska krockvåldet vid en kollision.

Vad gäller märkningen bör dessa leveransfordon vara utmärkta med någon form av skyltning eller annan symbol som tydliggör att fordonet är automatiserat och att förare saknas.

Ärendenummer  
TRV 2022/128002  
Motpartens ärendenummer  
2022/01795

Dokumentdatum  
2022-11-21

Beslut i detta ärende har fattats av enhetschef Petter Åsman enhet Gods och ITS. Föredragande har varit utredningsledare Peter Smeds enhet Gods och ITS. Samråd har skett med chefsstrateg Hamid Zarghampour på Strategisk utveckling samt sakkunnig Peter Larsson på enhet Trafiksäkerhet väg, utredning.

Med vänlig hälsning

Petter Åsman  
Chef enhet Gods och ITS

**Peter Smeds**

Utredningsledare

peter.smeds@trafikverket.se

Direkt: 010-123 58 75

Mobil: 070-214 01 05

**Trafikverket**

Adress: 781 89 Borlänge

Besöksadress: Rödavägen 1

Telefon: 0771-921 921

trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2022/128002, Motpartens ärendenummer 2022/01795, Dokumentdatum 2022-11-21, Dokumenttyp BREV.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.