

Ärendenummer
TRV 2021/148510
Motpartens ärendenummer
I2021/02956

Dokumentdatum
2022-02-04

Konfidentialitetsnivå 1

Mottagare
Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se
Diariet
GD-sekreterare
Webb-och projektstöd

Remissvar gällande: Utredning om förutsättningarna för att föra vissa fordon som drivs med el eller andra alternativa drivmedel med körkortsbehörigheten B

Inledning

Regeringen gav i december 2020 Transportstyrelsen i uppdrag att utreda förutsättningar för och lämpligheten av att göra det möjligt i Sverige för personer med körkortsbehörighet B att framföra fordon som är tyngre än vad som inkluderas i behörigheten idag. Det gäller fordon med en totalvikt som överstiger 3 500 kg – men inte 4 250 kg – och som drivs med el eller andra alternativa bränslen för transport av gods som körs utan släpvagn. Möjligheten gäller dem som haft B-behörighet i minst två år. Syftet är att minska utsläppen av växthusgaser och underlätta användning av fordon som drivs med alternativa bränslen.

Yttrande

Trafikverket är positivt inställda till möjligheten att framföra lätta lastbilar som drivs med alternativa drivmedel och som har en totalvikt över 3 500 kg, men inte över 4 250 kg, med körkortsbehörighet B.

Utsläppen av koldioxid behöver minska i samhället. Inom vägtransportsektorn pågår en omställning till ett mer hållbart resande. Lätta lastbilar upp till 3 500kg är en viktig del inom vägtransportsystemet och många företag använder denna typ av fordon. Trafikverket ser det som prioriterat att det även i detta segment behöver finnas alternativ med hållbara bränslen som gör det enkelt för brukare att välja det alternativ som har bästa möjliga klimategenskaper. För att det ska uppfattas som smidigt att välja lätta lastbilar som drivs med hållbara bränslen är det viktigt att inte lastförmågan i volym eller vikt påverkas nämnvärt, samt att fordonet kan föras med körkortsbehörighet B. I lätta lastbilar som drivs med el tar batterier både plats och vikt i anspråk. Trafikverket är därför positivt inställda till att det ska vara möjligt att ge undantag för fordon med en tillåten totalvikt som överstiger 3 500 kg men inte 4 250 kg i linje med Direktiv (EU)2018/645. Det vill säga att även fordon med en totalvikt mellan 3 500 kg och 4 250 kg kan köras med körkortsbehörighet B om de uppfyller direktivets kriterier för alternativa bränslen. För de fordon som inte kan

Ärendenummer
TRV 2021/148510
Motpartens ärendenummer
I2021/02956

Dokumentdatum
2022-02-04

jämföras med ett fordon med konventionell förbränningsmotor anser Trafikverket att det behöver finnas en lösning tillgänglig som möjliggör undantag.

För att regelverket ska uppfattas som smidigt av konsumenter anser även Trafikverket att dessa fordon med en totalvikt mellan 3 500 kg och 4 250kg ska klassas som N1, alternativt ha samma regelverk som N1. Om ett fordon med en totalvikt från 3 500 kg, men under 4 250 kg klassas som N2 kommer det sannolikt att avskräcka konsumenter från att välja dessa, då de omfattas av en rad tillkommande krav. Konsumenten kommer då istället att välja ett fordon med sämre klimategenskaper för att undvika dessa krav. Exempel på ett tillkommande krav är: En tung lastbil (N2) har en högsta tillåtna hastighet om 90 kilometer i timmen på motorvägar och motortrafikleder och 80 kilometer i timmen på övriga vägar. För en lätt lastbil, det vill säga ett N1-fordon som högst får ha en totalvikt på 3 500 kg, gäller endast den generellt föreskrivna högsta tillåtna hastigheten. En tung lastbil behöver, till skillnad från en lätt lastbil, besiktas redan från första året och därefter årligen vilket ger en ökad kostnad. Dessutom finns färre besiktningstationer för tunga fordon jämfört med besiktningstationer för lätta fordon. Besiktningavgiften är dessutom generellt högre för tunga fordon. En färdskrivare måste installeras i fordonet, företag måste införa rutiner för en korrekt hantering samt utbilda personal i dessa rutiner.

I Transportstyrelsens utredning föreslår Transportstyrelsen att det finns effektivare sätt att möta de behov som ligger bakom intresset för undantagsmöjligheten. Exempelvis kan en annan internationell överenskommelse, till exempel på EU- eller FN-nivå, ge bättre förutsättningar för miljövänliga transporter eller nya möjligheter till undantag. Trafikverkets bedömning är att överenskommelser på EU- eller FN-nivå riskerar att försena möjligheten för brukare av fordon att välja mer hållbara alternativ. Eventuellt framtida reglering på EU- eller FN-nivå är inget hinder för att införa nationella krav i enlighet med befintligt undantag. Om flera andra länder redan använder undantaget kan det motivera till att inte ta fram alternativa sätt, även om de är mer effektiva.

Transportstyrelsens huvudargument mot att införa undantaget handlar om undantagsmöjlighetens specifika krav om drivsystemets extra vikt och oförändrad lastkapacitet i jämförelse med traditionellt drivna, det går inte att verifiera och kontrollera utifrån dagens information eftersom uppgifterna inte görs tillgängliga av tillverkare eller registreras vid typgodkännande idag. Trafikverkets åsikt är att det bör gå att uppvisa flexibilitet. Om exempelvis en lätt lastbil som drivs på el har ytterligare batterier som lager, och en totalvikt som inte överstiger 4 250 kg bör det vara tillräckligt för undantaget.

Ärendenummer
TRV 2021/148510
Motpartens ärendenummer
I2021/02956

Dokumentdatum
2022-02-04

Beslut i detta ärende har fattats av vikarierande generaldirektör Bo Netz. Föredragande har varit utredningsledarna Peter Smeds enhet Gods och ITS. Samråd har skett med senior sakkunnig Magnus Lindgren på Strategisk utveckling, förvaltningsledare Dag Lundgren på Förarprov, enhetschef Petter Åsman enhet Gods och ITS, avdelningschef Marie Hagberg avdelning transportkvalitet samt chef verksamhetsområde planering Stefan Engdahl.

Bo Netz
Vikarierande generaldirektör

Peter Smeds
Utredningsledare

Peter.smeds@trafikverket.se

Direkt: 010-123 58 75

Mobil: 070-214 01 05

Trafikverket

Adress: 781 89 Borlänge

Besöksadress: Röda vägen 1

Telefon: 0771-921 921

trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2021/148510, Motpartens ärendenummer I2021/02956, Dokumentdatum 2022-02-04, Dokumenttyp BREV.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.