

## Sammanställning över förändringar i JNB 2022

Kap/avsnitt/bilaga	Förändring
JNB 2022 har fått ny struktur. Från 7 till 8 kapitel.	Snabbguide över skillnaden mellan struktur för JNB 2021 och JNB 2022 <a href="#">länk till dokument</a> .  Nedan redovisas de ändringar som är sakförändringar i respektive kapitel. Ändringar som har gjorts till följd av att texter har placerats i ett annat sammanhang och där med behövs formuleras om eller dylikt, listas inte i detta dokument.
Kap 1	Har utökats med en lista över nationella lagar- och förordningar, EU förordningar och EU direktiv som det refererar till i JNB
Kap 1	Ny definition Trafikpåverkande åtgärder och Produktionsplan
Bilaga 1 A	Har uppdaterats
Bilaga 1 B	En ny bilaga med avgifter
Kap 2	Inga sakförändringar har gjorts
Bilaga 2 E	Informationen om övriga stora trafikpåverkande åtgärder som i tidigare JNB presenterats i bilaga 3G är borttagna och kommer att presenteras i samband med att Trafikverket publicerar Trafikpåverkande åtgärder för 2022 vid X-12 enligt SERA direktivet, nya bilaga VII.
Bilaga 2 E, avsnitt 2	Uppdaterade texter och delvis nya för 1.1.1, 1.1.7, 1.1.1.4, 1.1.1.9, 1.1.1.7
Kap 3	Inga sakförändringar har gjorts
Bilaga 3 B	Har bytt namn från Föreskrifter till Styrande dokument För att identifiera vilken version av dokumenten som gäller tillsammans med JNB har angivningen av <i>Versionsnummer</i> ersatt <i>Giltig from</i> .
Kap 4, avsnitt 4.2.1.3	Ny inledande text i första stycket. Uppdaterad med vilka Kapacitetsplaner Trafikverket har för avsikt att ta fram
Kap 4, avsnitt 4.2.1.4	Mindre uppdatering av texten i sjunde stycket angående vad som ska framgå vid ansökan när det gäller fordonsegenskaper
Kap 4, avsnitt 4.2.4	Tillfört exempel i texten vad som kan föranleda förtur
Kap 4, avsnitt 4.3.3	Kriterier för Planerade större banarbeten borttagna
Kap 4, avsnitt 4.3.2.1	Större omarbetning av texten.
Kap 4, avsnitt 4.6.1	Nytt avsnitt, Särskiljning
Kap 4, avsnitt 4.6.2	Nytt avsnitt, Fastställd tågplan
Kap 4, avsnitt 4.9	Nytt avsnitt med länkar till information om Ombearbetning av nationell och internationell kapacitetstilldelningsprocess och Redesign of the International Timetabling Process (TTR)
Bilaga 4 A	Trafikplatserna Fristad och Ljung borttagna, blir fjärrstyrda
Bilaga 4 B, avsnitt 6.5	Ny text
Bilaga 4 B, avsnitt 6.7	Nytt avsnitt, Särskiljning och revidering av Prioriteringskategori
Bilaga 4 D, avsnitt 3.1	Ny text och förtydligande.
Bilaga 4 D, avsnitt 3.2	Mindre uppdatering av texten
Bilaga 4 D, avsnitt 3.3	Mindre uppdatering av texten
Bilaga 4 D, avsnitt 3.4.3	Uppdaterad text under rubriken Citybanan med uppehållstider för Odenplan, Stockholm södra samt Årstaberget
Bilaga 4 D, avsnitt 3.4.4	Mindre uppdatering av texten under rubriken Genomgående tåg
Bilaga 4 D, avsnitt 3.4.4	Mindre uppdatering av texten under rubriken Sammankoppling och isärkoppling av tågsätt

Bilaga 4 D, avsnitt 3.4.4	Mindre uppdatering av texten under rubriken Vändande tåg söderifrån
Bilaga 4 D, avsnitt 3.6.2	Nytt avsnitt Citytunneln
Bilaga 4 F	Ny bilaga. Alla kapacitetsplaner är nu samlade i en bilaga.
Kap 5, avsnitt 5.2	Förtydligande av principer för avgifter för tjänster Förtydligande av principer för avgifter för arbetsfordon
Kap 5, avsnitt 5.3.4	Nytt avsnitt! I och med den förändrade strukturen i JNB 2022 slopas bilaga 5 A <i>Trafikinformation</i> och texten tillförs direkt i kapitel 5. Trafikinformationen synliggörs nu i direkt anslutning till tågläget och beskrivs på ett mer likartat sätt. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Informationen från JNB bilaga 5 A (<i>undantaget avsnitt 2.5</i>) flyttas till kapitel 5 <i>Tjänster</i>, nytt avsnitt 5.3.4 <i>Trafikinformation</i>.</li> <li>○ Avsnitt 5.3.4 <i>Trafikinformation</i> får tre underrubriker: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 5.3.4.1 <i>Trafikinformation till sökande och trafikoperatörer</i></li> <li>▪ 5.3.4.2 <i>Trafikinformation till resenärer</i></li> <li>▪ 5.3.4.3 <i>Fast skyltning</i></li> </ul> </li> <li>○ Generellt textmässig omarbetning för ökad tydlighet.</li> <li>○ Sakinnehållsförändring: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Parternas ansvar för såväl innehåll som inmatning i TRV it-stöd tydliggörs, bland annat föranlett av regeringsuppdrag och de gemensamma trafikinformationsprojekt som pågått/pågår.</li> <li>▪ Lägre detaljeringsgrad gällande produktionsinriktad information om annonseringen. Denna information kommer att återfinnas på Trafikverkets webb i manualerna för it-stöden Planno och Duwa.</li> </ul> </li> </ul>
Kap 5, avsnitt 5.5.2	Informationen i nuvarande bilaga 5 A <i>Trafikinformation</i> punkt 2.5 <i>Övrigt</i> avser överföring av data mellan Trafikverket och järnvägsföretaget/ trafikoperatören och har därför flyttats till JNB avsnitt <i>Tillgång till digital trafik- och anläggningsinformation</i> .
Kap 5, f.d. bilaga 5 A	Slopas! Informationen flyttas till kapitel 5 <i>Tjänster</i> , nytt avsnitt 5.3.4 <i>Trafikinformation</i> och till <i>Tillgång till digital trafik- och anläggningsinformation</i> under avsnitt 5.5.2.
Kap 6, avsnitt 6.2.1	Avsnittet uppdaterat, bl.a. med hänvisningar till styrande dokument.
Kap 6, avsnitt 6.2.2.1	Mindre uppdatering av texten
Kap 6, avsnitt 6.2.3.3	Förtydligande om Trafikverkets operativa ledning.
Kap 6, avsnitt 6.2.3.4	Avsnittet uppdaterat med ny text.
Kap 6, avsnitt 6.3.1	Ny hänvisning till annat kapitel där befogenheterna för Trafikverket att fatta beslut beskrivs.
Kap 6, avsnitt 6.3.2	Tydliggörande av hur överenskommelser om prioriteringar mellan tåg ska redovisas/ kommuniceras med Trafikverket från JF.
Kap 6, avsnitt 6.3.3.4	Lagt till hänvisning till annat kapitel.
Kap 6, avsnitt 6.4.1	Ny hänvisning till andra kapitel.
Bilaga 6 A	Bilagan är omarbetad.
Kap 7	Nytt kapitel – Anläggningar för tjänster <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Sakinnehållsförändring 7.3.2 <i>Stationer för resenärer</i></li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Förtydligande om plattformsförbindelser och utrustning som TRV förvaltar inom tjänsten <i>Tillgång till plattform</i>, samt att tjänsten omfattar tillgång till plattform för resandeutbyte.</li> <li>▪ Förtydligande att TRV tillhandahåller tillträde till allmänna utrymmen för resenärer på plattform inom tjänsten <i>Tillgång till stationsbyggnader och allmänna utrymmen för resenärer</i>.</li> <li>○ 7.3.11 <i>Tillhandahållande av el vid uppställning av järnvägsfordon</i>, tabell för förlustpåslag som tidigare fanns i anknytning till avgiften för tjänsten är flyttad till bilaga 5 C.</li> </ul>
Bilaga 7 A	Omfattande översikt och revidering av lastplatsspår
Kap 8	