

Utvärdering

Förstudie om väg 222 Mölnvik - Ålstäket

Målsättningar/alternativ	Idag	Tre körfält	Fyra körfält	Cirkulation	Signal	Buskör-fält i mitten
Ta tillvara och utveckla områdets kvaliteter	Splittrad miljö Bullerstört Enhetlig gestaltning saknas. vägen är barriär	Portaler och bommar kan störa skär-gårdskänslan	Brett vägområde. Möjlighet till gestaltning	Bra landmärken. Sänker hastigheten och bullernivåer	Ger stadskänsla. Många skyltar och installationer i korsningarna.	Ökad bariär med räcken och håll-platsanordningar. Låga bilhastigheter
Förbättrad framkomlighet och trafiksäkerhet för samtliga trafikslag	Bristande trafiksäkerhet, framkomligheten god	Mer utrymme för tyngre fordon. Färre konfliktpunkter. Problem ifall man korsar gatan utan planskildhet.	Bra framkonmighet för alla trafikslag. Risk för höga hastigheter och singelolyckor. Bra för cyklister	De stora trafikströmarna måste sakta ner även när det inte finns någon trafik i tvärgatan.	Det bildas köer. Det kan vara svårt att få till samordning. Bussar kan prioriteras.	Enbart två körfält för biltrafik minskar framkonmigheten. snabbt och bekvämt för bussarna.
Trygga och säkra gångvägar	Idag sker incidenter på övergångsställen. Osäkert vid hållplatser. Obefintlig cykelbana	Bra cykelväg. Tre planskildheter	Bra cykelväg. Tre planskildheter	Det kan vara svårt för vissa grupper att passera en oreglerad korsning	Tryggt för barn och äldre. Inga övergångsställen över väg 222. Viktigt att gångtunnlar ligger rätt	Risk för att man passerar över gatan till mittplattform. Kanske stängsel.
Korta köer i körfält med busstrafik	Fungerar bra enligt SL	Problemen ökar med ökande trafik	Problemen ökar med ökande trafik. Kan byggas om till buskör-fält i ytterkörfälten	Anslutande trafik vänsterifrån har företräde vilket kan försvåra framkomligheten	Det går att ge prioritet till bussar som anländer. Förutsätter lämplig hållplatsplacering. Grön våg	Ges hög prioritet. Bekvämt vid hållplatser
Attraktiva infartsparkeringar	I Mölnvik och vid världhuset.	Omvägar till och från parkeringen vid Världshuset	Möjligt att bygga på en våning på infartsparkeringen	Kan vara svårt att komma ut på eftermiddagen.	Kapaciteten på väg 222 påverkas	Komplicerad signallösning

Tyck till om olika lösningar