

Grisslingerakan i framtiden

- Förstudie om Väg 222, Mölnvik-Ålstäket



TRAFIKVERKET



Bakgrund

Väg 222 är den viktigaste vägförbindelsen till Stockholm från Värmdö och Nacka, som är två kommuner med snabb befolkningstillväxt. Trafikverket har inlett en förstudie för sträckan som kallas Grisslingevägen, mellan cirkulationsplatserna i Mölnvik och Ålstäket, för att hitta långsiktigt hållbara lösningar som förbättrar trafiksäkerheten och framkomligheten samt minskar vägens miljöpåverkan.

Vägen byggdes om till sommaren 2006, då den fick tre körfält, varav mittkörfältet används omväxlande i östlig och västlig riktning. Det var då ett försök för

att komma till rätta med de långa köerna, som hade förekommit på sträckan i flera år. Trafiksituationen var svårast på sommaren då kommunen har många sommarboende och turister. Med utbyggnaden till tre körfält förbättrades framkomligheten för genomfartstrafiken.

Värmdö kommun arbetar med nya detaljplaner för bostadsområdena som ligger längs med väg 222, mellan trafikplatserna Mölnvik och Ålstäket. Befolkningen i kommunen väntas öka kraftigt.



Förstudien ska titta på sträckan mellan cirkulationsplatserna Mölnvik i väst och Ålstäket i öst, samt föreslå förbättringsåtgärder för samtliga trafikslag.



På Grisslingeran möts många olika trafikslag – allt från tung trafik som lastbilar och bussar till oskyddade cyklister och fotgängare. Med en ökande befolkning i området behöver vägen planeras så att alla kan komma fram smidigt, tryggt och säkert.

En långsiktig helhetslösning behövs

Vägsträckan har utretts flera gånger och olika åtgärder har också genomförts. Det projekt som Trafikverket nu arbetar med ska ta ett helhetsgrepp på de olika problem som vi ser i nuläget och de som kan väntas uppstå i framtiden när Värmdö kommun växer.

Redan idag finns problem med dagvatten som inte tas om hand på ett bra sätt, buller från vägtrafiken till boende i området, brister i trafiksäkerhet för såväl gång-, cykel- och biltrafik. De flesta olyckor som inträffar på vägen sker på grund av häftiga inbromsningar. Oskyddade trafikanter som vill röra sig längs vägen eller korsa den upplever den som otrygg. Det finns också natur- och kulturmiljövärden längs med sträckan som ska skyddas.

Projekt mål

Förstudien ska föreslå åtgärder som säkerställer möjligheten till arbetspendling för den växande befolkningen i Värmdö.

Inom området vill Trafikverket följande:

- Ta till vara och utveckla områdets kvaliteter
- Förbättra framkomligheten och öka trafiksäkerheten för samtliga trafikslag
- Gena, säkra och bekväma cykelvägar
- Trygga och säkra gångvägar
- Korta köer i körfält med busstrafik
- Attraktiva infartsparkeringar



Arbetet bedrivs i samråd med kommunen. Vägen ska gestaltas med omsorg och med hänsyn till närboende.

Fyrstegsprincipen

Förstudiearbetet bedrivs enligt Trafikverkets fyrstegsprincip, som är ett allmänt förhållningssätt för vilka åtgärder som ska prioriteras i alla vägprojekt.

Grundtanken är att i första hand föreslå åtgärder som minskar resebehovet eller att välja effektivare transportsätt (steg 1). I andra hand ska Trafikverket ta till åtgärder som gör att befintlig infrastruktur kan förbättras för att bli mer effektiv (steg 2). När dessa steg inte räcker till ska Trafikverket göra begränsade ombyggnader (steg 3) eller mer omfattande ombyggnader eller nya vägar (steg 4).

Målkonflikter i projektet

Det finns en tydlig målkonflikt mellan genomfartstrafikens krav på snabba förbindelser och markägarnas vilja att utnyttja området för bostadsbebyggelse. Samtidigt som trafiken beräknas öka så behöver buller och luftföroreningar minska.

Vidare finns ett regionalt perspektiv som omfattar en Stockholmsregion i snabb tillväxt där det måste beredas plats för nya bostäder och verksamheter. Ett långsiktigt perspektiv omfattar också en stor ödmjukhet inför framtiden, inte minst mot bakgrund av de utmaningar som klimatförändringarna innebär.



Trafikverkets planeringsprocess

Den förstudie som nu påbörjats är inledningen på en planeringsprocess baserad på den nya vägglagen som börjar gälla 1 januari 2013. Nu i början av processen ligger Trafikverkets fokus på att få in synpunkter och idéer från närboende och trafikanter, vilket sedan leder fram till förslag till åtgärder.

Mer information

Trafikverkets hemsida:
www.trafikverket.se/grisslingrakan

Det går också bra att kontakta:

Projektledare

Elisabeth Lloyd

Telefon: 010-123 70 49

E-post: elisabeth.lloyd@trafikverket.se

Kommunikatör

Johan Tjerneng

Telefon: 070-762 28 80

E-post: johan.tjerneng@trafikverket.se



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 781 89 Borlänge, Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se