

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 646, Gustavsberg-Ingarö, gång- och cykelväg

Värmdö kommun, Stockholms län

Vägplan, 2016-04-15

Uppdragsnummer: 138442

Diarienummer: TRV 2015/50826



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, 172 90 Sundbyberg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse, Väg 646, Gustavsberg – Ingarö, gång- och cykelväg

Författare: Anna K Eriksson, ÅF

Dokumentdatum: 2016-04-15

Ärendenummer: TRV 2015/50826

Version: 1.1

Kontaktperson: Kristine Spinos, Trafikverket

Uppdragsansvarig: Linda Wahlman, ÅF

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
Bakgrund, ändamål och syfte	4
Vad har hänt?	4
Vad händer nu?	5
SAMRÅDSKRETS	6
SAMRÅD	6
Samråd med berörd Länsstyrelse	6
Samråd med berörd kommun	7
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	9
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	10
Samråd med allmänheten	12
Ledningssamordning	13
Underlag	14

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttranden, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna. Tabellerna under respektive typ av samrådspart fylls på med synpunkter eftersom de kommer in.

Sammanfattning

Tidigt samråd har genomförts med Länsstyrelsen i Stockholm gällande samrådsunderlag. Samråd rörande samrådsunderlag har även hållits med Värmdö kommun. Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt för allmänheten och särskilt berörda har fått information om projektet brevlades och information om var handlingarna fanns tillgängliga. Denna version av samrådsredogörelsen är framtagen till samrådet för samrådshandlingen som pågår under februari.

Planläggningsbeskrivning

Bakgrund, ändamål och syfte

Trafikverket har för avsikt att genomföra en gång- och cykelväg utmed väg 646 då en sammanhängande cykelförbindelse saknas mellan Gustavsberg och Björkviks brygga. Cykelväg finns i centrala Gustavsberg och i Brunn. Övriga delar av väg 646 innebär att cykla i blandtrafik vilket medför trafiksäkerhetsrisk då vägen är smal, krokig och att vägrenen saknas. Dragning av en gång- och cykelvägen på sträckan mellan Gustavsberg och Ingaröbron innebär att målpunkterna länkas och att cykelförbindelsen byggs ut.

Utbyggnad av gång- och cykelvägen innebär en förutsättning för hållbara resor i framtiden med minskad risk för trängsel på bilvägar samt en förbättrad framkomlighet för cyklister och gående.

Vägsträckan mellan Gustavsberg och Ingaröbron är på 2,2 km och är belägen inom Värmdö kommun.

Objektet har finansiering i Trafikverkets budget.

Vad har hänt?

Det har genomförts en förstudie, "Förstudie - Cykel i Ostsektorn – Nacka och Värmdö kommun, Stockholms län", daterat 2011-05-23, diarienummer TRV 2010/71905.

Länsstyrelsen har fattat ett beslut om att projektet inte bedöms medföra betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen i Stockholms län, "Beslut om betydande miljöpåverkan avseende förstudie "Cykel i ostsektorn, Nacka och Värmdö kommuner", daterat 2011-09-01, diarienummer TRV 2010/71905. Trafikverket har lämnat ett ställningstagande, Ställningstagande – Investering, daterat 2011-10-28, diarienummer TRV 2010/71905.

I samband med arbetet med förstudien genomfördes samråd och inkomna synpunkter sammanställdes till en samrådsredogörelse som är en bilaga till förstudien. Vissa justeringar gjordes i förstudien efter inkomna synpunkter.

Ett samrådsunderlag togs fram under våren/sommaren 2015. Samråd för samrådsunderlag, genomfördes under perioden 11 augusti till 8 september.

Handlingarna har funnits tillgängliga på:

- Trafikverkets kontor i Solna, Solna Strandväg 98, 171 54 Solna
- Värmdö kommun, Skogsbovägen 9–11, 134 81 Gustavsberg
- Trafikverkets hemsida: www.trafikverket.se/gustavsberg-ingaro

Den 11 augusti 2015 annonserades samråd i tidningarna:

- Post- och Inrikes Tidningar
- Mitt i Värmdö.

Efter samrådet färdigställdes första versionen av samrådsredogörelsen. Den tillsammans med Samrådsunderlaget låg till grund för Länsstyrelsens bedömning om miljöpåverkan. Länsstyrelsen beslutade 2015-10-26 att projektet inte medför en betydande miljöpåverkan.

Under samrådet för samrådsunderlaget framfördes önskemål om att förbättra korsningsutformningen vid väg 646/Lämshagavägen. Trafikverket beslutade att utöka vägplanen med ett vänstersvängsfält i korsningen väg 646/Lämshagavägen. Vänstersvängsfältet ryms inte inom korridoren som redovisas i samrådsunderlaget. Med anledning av detta togs ett kompletterande PM med en konsekvensbeskrivning av vänstersvängsfältet fram som sedan kommunicerades med berörd fastighetsägare. PM:et skickades till Länsstyrelsen i Stockholm för en förnyad prövning om projektets miljöpåverkan. En komplettering till tidigare betydande miljöpåverkansbeslut erhöles från Länsstyrelsen 2016-01-20 avseende vänstersvängsfältet. Det tillkommande vänstersvängsfältet bedömdes inte medföra betydande miljöpåverkan. En samrådshandling har därför upprättats med en miljöbeskrivning och inte en MKB (miljökonsekvensbeskrivning).

Vad händer nu?

Trafikverket har beaktat inkomna synpunkter på samrådsunderlaget och har nu tagit fram en samrådshandling. Minnesanteckningar från möten med Värmdö kommun och Länsstyrelsen i Stockholm, samt inkomna synpunkter diarieförs på Trafikverket under diarienummer TRV 2015/50826.

Den färdiga samrådshandlingen inkl. miljöbeskrivningen finns tillgänglig för samråd under tiden den 2 februari-23 februari 2016. Länsstyrelsen i Stockholm, Värmdö kommun, särskilt berörda och allmänheten bjuds in till att lämna synpunkter.

Planlägningsbeskrivningen för det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen:
2015-08-05

2016-01-15

Samrådskrets

Länsstyrelsen i Stockholm och Värmdö kommun har informerats om projektet vid möten med Trafikverket. Myndigheter och organisationer, samt de enskilda som kan bli särskilt berörda har fått information om projektet brevlades om var handlingarna finns tillgängliga.

Samråd

Samråd med berörd Länsstyrelse

Ett samrådsmöte hölls med Länsstyrelsen 2015-06-09 hos Länsstyrelsen i Stockholm för att informera om projektet och få Länsstyrelsens synpunkter på projektet. Eftersom mötet hölls i tidigt skede var inte samrådsunderlaget helt färdigt utan en enklare beskrivning av projektet samt underlag i form av kartor som visade miljö- och kulturvärden längs sträckan och skisser som visade föreslagna åtgärder skickades via mail till Länsstyrelsen före mötet. Under mötet framfördes synpunkter som återfinns i minnesanteckningar. Synpunkterna redovisas i korthet nedan.

Avsändare	Datum
Länsstyrelsen	2015-06-09
Tidigt samråd	
<i>Naturmiljö</i>	
Det finns höga naturvärden att ta hänsyn till i området. Skyddsvärda trädmiljöer, två områden med strandskydd är berörda och dessa ska beaktas och beskrivas. Om bäcken söder om Lämshaga påverkas utanför den kulverterade delen, så kan det bli aktuellt med anmälan/tillståndsansökan av vattenverksamhet och beaktande av biotopskydd. Om det finns stenmurar nära vägen så kan de vara biotopskyddade.	
<i>Kulturmiljö</i>	
Gång- och cykelvägen kan påverka kända fornlämningar och det bör beskrivas. Länsstyrelsen informerade om att det finns uppgifter om nya fornlämningar i området, bl.a. gravar. Värde och plats för dessa är oklart. Det finns skyddsvärda fornlämningar uppe på höjden mitt på sträckan och eventuellt kan de påverkas av sprängningar men om det inte är aktuellt med sprängning så påverkas de förmodligen inte. Det kommer att behövas en arkeologisk utredning längs sträckan.	
Trafikverkets kommentar	
Trafikverket kommer att beakta synpunkterna i det fortsatta arbetet.	
Avsändare	
Länsstyrelsen	Datum
	2015-10-26
Beslut	
Länsstyrelsens sammantagna bedömning är att GC-vägens påverkan på i samrådsunderlaget beskrivna miljöaspekter är av liten omfattning, mot bakgrund	

anläggningens storlek och närhet till befintlig väg 646. Vägplanen bedöms därför inte kunna medföra en betydande miljöpåverkan enligt kriterierna i bilaga 2, MKB förordningen.	
Trafikverkets kommentar	
Trafikverket kommer att beakta synpunkterna i det fortsatta arbetet.	
Avsändare	Datum
Länsstyrelsen i Stockholm	2016-01-20
Beslut	
Länsstyrelsen beslutar att kompletteringen avseende vänstersvängsfältet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.	
Trafikverkets kommentar	
Trafikverket kommer att beakta synpunkterna i det fortsatta arbetet.	

Samråd med berörd kommun

Samråd mellan Trafikverket och Värmdö kommun genomfördes 2015-08-28. Synpunkterna redovisas i korthet nedan. Värmdö kommun har även lämnat synpunkter brevlades.

Avsändare	Datum
Värmdö kommun	2015-08-28
Yttande	
<p><i>Samordning med pågående Åtgärdsvalsstudier (ÅVS)</i></p> <p>Åtgärdsvalsstudie Ingarökryssset, arbete pågår med att studera trafikplats Gustavsberg och dess koppling mot Värmdö marknad. Åtgärdsvalsstudien har precis börjat, så i dagsläget finns inga färdiga förslag på framtida utformning. Samordning bör ske mellan vägplanen och ÅVS om möjligt med hänsyn till tidplanerna. Passagen över Gustavsbergsvägen norr om cirkulationsplatsen behöver kompletteras med cykelöverfart, idag bara övergångsställe inte cykelpassage. Handelsområdet kommer utvecklas vilket ger mer trafik och även tung trafik.</p> <p>Åtgärdsvalsstudie Stomlinje 5 – Det finns en rapport framme. Rapporten har inte varit på remiss än. Det som berör denna vägplan är högersvängsfält från väg 222 till väg 646 och norrut mot Värmdö marknad. ÅF tittar på att flytta gc-vägen österut i det fallet att det är beslutat att körfältet ska komma till. Viktigt att studera och föreslå en trafiksäker lösning för passage av trafikplats Gustavsbergs södra ramper.</p> <p><i>Detaljplaner</i></p> <p>Lappmarken, ett område öster om trafikplats Gustavsberg där förfrågan från exploatör finns om att planlägga. I dagsläget finns inget startbeslut för detaljplan. Skisser finns, kommunen delger Trafikverket dessa.</p>	

Korsningen - Lemshaga Akademin

Trafikutredning kommer att tas fram under september. Kommunen anser att vägen borde kunna smalnas av vid korsningen då den är bred. Upphinnande olyckor är enligt kommunen ett problem.

Övrigt

Samrådsmöte på plats kommer genomföras.

Samrådshandlingen bör ha minst 2 månader handläggningstid för att kommunen ska hinna bereda ärendet.

Trafikverkets väghållaransvar sträcker sig fram till cirkulation norr om trafikplats Gustavsberg, norr om denna punkt är Gustavsbergsvägen kommunal väg.

Trafikverkets kommentar

Trafikverket kommer att beakta synpunkterna i det fortsatta arbetet.

Avsändare	Datum
Värmdö kommun	2015-09-10

Yttrande

Trafikgranskning

Det är av yttersta vikt att tpl Gustavsberg studeras noggrant för att säkerställa en trygg passage av bron, väg 646, för oskyddade trafikanter. Det finns ett par konfliktpunkter att ta hänsyn till:

Den kommunala gång- och cykelvägen går väster om Gustavsbergsvägen och om Trafikverkets gång- och cykelvägen kommer att ansluta öster om väg så måste passagen av Gustavsbergsvägen studeras i kommande arbete.

Hur ska passagen av bron ske? Det bör utredas om konsoler kan hängas på befintlig bro för att få upp bredden på gång- och cykelvägen. Detta oavsett om den går på den östra eller västra sidan över bron.

Gång- och cykelvägens passage av av- och påfartsramperna väg 646 till väg 222 samt kommunal gata måste studeras. Oavsett om åtgärderna i ÅVS Stråk 5 genomförs eller ej så har ramperna stora konsekvenser på de oskyddade trafikanterna som ska passera dem.

Anslutning till Ingaröbron och Ingarö

Vid Ingaröbron bör den befintliga gång- och cykelvägen tas med i arbetet med samrådshandling. Den befintliga gång- och cykelvägen är en smal kantstens gång- och cykelvägen som ansluter till kommunal gång- och cykelvägen som är en grusväg samt en sträcka som går i blandtrafik innan den ansluter till befintlig gång- och cykelvägen vid Fladenvägen.

<i>Ekologgranskning</i>
Viktigt att få med anknytning till Storängsudds naturreservat i text om friluftsliv/rekreation. Avfart ligger utmed väg 646 och reservatet är välbesökt. Cykelväg underlättar för folk att ta sig dit med cykel eller till fots.
Trafikverkets kommentar
Trafikverket kommer att beakta synpunkterna i det fortsatta arbetet. Aktuell gång- och cykelväg sträcker sig fram till Ingaröbron. I dagsläget finns inga ytterligare åtgärder planerade längre söderut.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

De enskilda som kan bli särskilt berörda har haft möjlighet att komma med synpunkter både skriftligt och muntligen. Synpunkterna redovisas nedan:

Avsändare	Datum
Föräldrakoordinatgruppen, Lemshaga Akademi	2015-09-08
Synpunkt	
<p>Det är av vikt att samordna planeringen mellan cykel och gångbana med det planerade arbetet för Ingarökryssset.</p> <p>Analysera trafiksäkerheten utifrån det faktum att en skola ligger i området.</p> <p>Vi önskar att man tar i beaktan/utreder hur man i samband med cykel- och gångväg räknar med att familjer som hämtar/lämnar i skolan samt beaktar att det är ett ponnystall som ligger i anslutning till samma infart.</p> <p><i>Förslag:</i></p> <p>Avlämningsfickor för föräldrar med större barn som kan gå sista biten själva till skolan.</p> <p>Utreda möjligheten till cirkulationsplats.</p> <p>En breddning av väg 646 i höjd men infarten mot Lemshaga Akademi med "avfartsväg" mot skolan på respektive sida. Trafiksituationen på vägen skulle då bli bättre men hur skulle det påverka den nu planerade dragningen av gång- och cykelvägen?</p>	
Trafikverkets kommentar	
Trafikverket kommer beakta synpunkterna i det fortsatta arbetet med vägplan och pågående arbete med trafikutredning för korsningen vid infarten till skolan.	

Avsändare	Datum
Fastighetsägare	2015-12-17
Dialog	
<p>Projektet presenterade ett förslag för vänstersvängsfält, PM för vänstersvängsfält, vid Lämshagakorset till fastighetsägare.</p> <p>Fastighetsägaren yttrar sig via mail: De har tagit del av PM gällande vänstersvängsfält vid Lämshagakorset. De har tillsammans med föräldrakoordinatorerna skissat på ett förslag (även det inskickat till TRV) där de tillsammans poängterar vikten av att göra en SÄKER trafiklösning. Det förslag som TRV nu presenterar i sitt PM anser de vara ett bra alternativ ut trafiksäkerhetssynpunkt. Fastighetsägaren ställer sig positiv till åtgärden.</p>	
Trafikverkets kommentar	
Trafikverket kommer att beakta synpunkterna i det fortsatta arbetet.	

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Inkomna synpunkter från berörda myndigheter och organisationer redovisas nedan.

Avsändare	Datum
Socialdemokraterna i Värmdö	2015-08-18
Synpunkt	
<p>Socialdemokraterna i Värmdö är mycket glada att Trafikverket planerar att förbättra möjligheterna till cykelpendling.</p> <p>Trafiksäkerheten för cyklister och gående är absolut central.</p> <p>Trafikverket bör se över möjligheten att bygga en avfart från 222 i östlig riktning på västra sidan av väg 646 så att trafiken kan fortsätta söderut utan att korsa 646.</p> <p>Det är av största vikt att det sker en klok samordning med Värmdö kommuns planlägningsarbete för Ingarökryset.</p> <p>Eftersom vägen till/från Lemshaga Akademi är olycksdrabbad, menar vi att det vore klokt att i samband med bygget av cykelväg, se över trafiksäkerheten för barn och bilister vid hämtning/lämning vid skolan så att fordon inte behöver åka ned till skolan, köra ut och göra vänstersvängar. Det skulle förslagsvis kunna göras i form av en cirkulationsplats med fickor som även inkluderar busshållplatser i norr-/södergående riktning, alternativt fickor där även bussar kan stanna och en cirkulationsplats längre söderut på väg 646 vid Södersvedsinfarten</p> <p>Trafikverket borde samtidigt se över hastighetsgränsen på sträckan framför skolan till permanent 50 km/h.</p>	

Trafikverkets kommentar
Trafikverket kommer beakta synpunkterna i det fortsatta arbetet med vägplan och för de synpunkter som berör Lämshaga Akademin, det pågående arbete med trafikutredning för korsningen vid infarten till skolan.

Avsändare	Datum
SLL	2015-08-26
Synpunkt	
<p>Trafikförvaltningen är positivt inställd till förslag till utbyggnad av GC-väg.</p> <p>Trafikförvaltningen önskar delta i det fortsatta arbetet rörande frågor som kan påverka busstrafiken såsom t.ex. framkomlighet, GC-vägarnas passager vid busshållplatser och störningar för trafiken under byggtid. Möjligheter att kombinera GC-trafik och kollektivtrafik är också viktiga att beakta. Cykelparkering vid bytespunkter och större hållplatser t.ex.</p> <p>För sträckan Gustavsberg – Ingarö pågår diskussioner i angränsande projekt som kan förändra linjedragningar i busslinjenätet och därmed eventuellt förändringar kring hållplatser som bör uppmärksammas i det vidare arbetet.</p>	
Trafikverkets kommentar	
Trafikverket kommer beakta synpunkterna i det fortsatta arbetet.	
Avsändare	Datum
SLL	2015-09-26
Synpunkt	
<p>Kontakt har tagits med Stockholms läns landsting trafikförvaltningen (SLL) för att efterfråga information om pågående planering för de hållplatser som vi passerar med gång- och cykelvägen. Utgångspunkten för frågan var bland annat att det blir trång att förlägga gång- och cykelvägen bakom hållplatsen Lämshaga där den ligger idag utan att spränga en del av berget. Ett alternativ kan vara att flytta hållplatsen lite.</p> <p>SLL meddelar att de inte har några planer för hållplatserna längs sträckan samt att de anser att hållplatsen Lämshaga ligger bra där den ligger idag.</p>	
Trafikverkets kommentar	
Kontakter kommer att tas med SLL i samband med fortsatt arbete för att få en framem bra lösning för gång- och cykelvägens passage vid hållplatserna.	

Samråd med allmänheten

Inkomna synpunkter från allmänheten redovisas i korthet nedan.

Avsändare	Datum
Närboende 1	2015-09-01
Synpunkt	
<p>Boende vid Gustavsbergsvägen uppskattar att det åker 1-3 cyklister där per dag. Ingen populär cykelväg då det är uppför säkert en kilometer. På helgerna åker tävlingscyklister från Stockholm längs denna väg och dom åker i klunga på bilvägen. Har aldrig sett dem använda cykelvägen.</p> <p>Bra cykelväg till både Brunn och Lemshaga är gamla Ingarövägen.</p> <p>Gamla Ingarövägen går längs Kvarnsjön förbi ev sportanläggning som JM ska bygga till Lemshaga och vidare förbi badet Södersved. Finare cykelväg får man leta efter. Ett samarbete med att rusta upp och förbättra den cykelvägen blir långt mycket billigare än en ny väg som ska dras över en smal vägbro som är väldigt trafikerad. Ingen familj kommer våga skicka sina barn längs den cykelvägen till skolan.</p> <p>Önskemål om att utreda att dra cykelvägen längs Gamla Ingarövägen som numera är cykel och gångväg.</p>	
Trafikverkets kommentar	
Trafikverket kommer beakta synpunkterna i det fortsatta arbetet. Gamla Ingarövägen är inte en statlig väg så frågan hanteras inte av Trafikverket.	

Ledningssamordning

Inkomna synpunkter från ledningsägare redovisas i korthet nedan.

Avsändare	Datum
Ledningsägare	2016-03-03
Synpunkt	
På sträckan påverkas el- och VA-ledningar. Ledningsägarna har kontaktats, information har skickats via mail. Ledningsägarna som svarat vill att detaljprojekteringen i nästa skede ska samordnas med dem. Eventuell samförläggning önskas. Inga större ändringar av befintlig marknivå får göras utan att skydda ledningarna.	
Trafikverkets kommentar	
Trafikverket kommer beakta synpunkterna i det fortsatta arbetet.	

Kristine Spinos

projektledare

Underlag

Minnesanteckningar – tidigt samråd med länsstyrelsen 2015-06-09

Länsstyrelsen i Stockholms län, Miljöpåverkan för projekt väg 646, gång- och cykelväg, Gustavsberg-Ingarö, Värmdö kommun, 2015-10-26

Länsstyrelsen i Stockholms län, Miljöpåverkan avseende komplettering vänstersvängsfält, för projekt väg 646, gång- och cykelväg, Gustavsberg-Ingarö, Värmdö kommun, 2016-01-20

Minnesanteckningar – samråd med Värmdö kommun 2015-08-28

Yttrande från Värmdö kommun 2015-09-10

Yttrande från Föräldrakoordinatgruppen, Lemshaga Akademi, 2015-09-08

Yttrande från fastighetsägare, 2015-12-17

Synpunkt från Socialdemokraterna i Värmdö 2015-08-18

Synpunkt från SLL, Trafikförvaltningen 2015-08-26

Synpunkt från SLL, Trafikförvaltningen 2015-09-26

Synpunkt från närboende i Värmdö 2015-09-01

Synpunkter från ledningsägare 2016-03-03



TRAFIKVERKET

Postadress: Trafikverket, 172 90 Sundbyberg. Besöksadress Solna strandväg 98
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se