



Enheten för planfrågor
Lisa Palmér

Trafikverket
Ärendemottagningen
Gulhan Peker
Box 810
781 28 Borlänge

Miljöpåverkan för projekt väg 646, gång- och cykelväg, Gustavsberg-Ingårö, Värmdö kommun

Trafikverkets diarienummer TRV 2015/50826 Datum 2015-09-14

Beslut

Länsstyrelsen beslutar enligt 15 § Väglagen att rubricerat projekt, så som det redovisas i samrådsunderlag daterat 2015-09-14 inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Upplysningar

Av 74 § väglagen samt 6 kap 5 § miljöbalken följer att Länsstyrelsens beslut inte kan överklagas.

Redogörelse för ärendet

Trafikverket har utarbetat ett samrådsunderlag för rubricerat projekt, daterat 2015-09-14 som ligger till grund för Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Underlaget har varit tillgängligt för samråd med berörd allmänhet under tiden 2015-08-11 till 2015-09-08. Trafikverket har den 14 september 2015 översänt samrådsunderlaget till Länsstyrelsen med en begäran om beslut huruvida projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Länsstyrelsens motivering

Länsstyrelsens bedömning om projektets förmodade miljöpåverkan utgår från kriterierna i MKB förordningen, bilaga 2.

Projektets karaktäristiska egenskaper - omfattning

Projektets övergripande mål är att länka samman de befintliga gång- och cykelstråken så att de bildar ett sammanhängande cykelnät och därmed skapar bättre förutsättningar för cykelresor i Värmdö kommun.

Detta projekt avser en gång- och cykelväg längs Gustavsbergsvägen, väg 646, för att skapa en sammanhängande cykelförbindelse mellan målpunkter Gustavsberg – Björkviks brygga, då en sådan saknas. Den planerade gång- och cykelvägen startar i anslutning till rondellen norr om trafikplats Gustavsberg (korsning Värmdöleden, väg 222, och Gustavsbergsvägen, väg 646) för att anknyta till befintlig gång- och cykelväg. Den avses att gå öster om väg 646 söderut och sluta vid an-

slutande cykelväg på norra sidan om Ingaröbron. Vägsträckan mellan Gustavsberg och Ingaröbron är drygt 2 km lång.

Miljöns känslighet och de möjliga effekternas egenskaper

Sträckan utgörs av landsbygdsmiljö med mestadels barrskog med inslag av lövträd och bergskärningar. Terrängen är starkt kuperad på större delen av sträckan.

Den föreslagna gång- och cykelvägen korsar på två ställen ett område som är klassat som riksintresse för kulturmiljövård och längs sträckan förekommer ett flertal fasta fornlämningar.

Ett dike korsar väg 646 söder om infarten till Lämshaga. Länsstyrelsen upplyser om att arbete i diken kan räknas som vattenverksamhet där det kan krävas en anmälan eller tillstånd till vattenverksamhet. Läs mer under rubriken upplysningar inför fortsatt arbete.

Två områden med strandskydd berörs i vägplanen, vilket inte framgår av handlingarna. Läs mer nedan samt under rubriken upplysningar inför fortsatt arbete.

Gång- och cykelvägen passerar i ytterkant på ett område, i höjd med Lämshaga, som är klassat som "Skyddsvärda trädmiljöer". Området hyser ett flertal träd som är ca 200- 250 cm i omkrets. Delar av området betas av häst. Detta område kommer inte att beröras då det är beläget uppe på berget, ovanför befintlig bergsskärning.

Nacka och Värmdö ingår i den så kallade Nacka-Värmdökilen som är en del av Stockholms grönstruktur. Grönstrukturen består av kilområden och värdekärnor som ger förutsättningar för att bevara biologisk mångfald, kulturella värden samt friluftsliv.

Länsstyrelsens sammantagna bedömning är att GC-vägens påverkan på ovanstående miljöaspekter är av liten omfattning, mot bakgrund anläggningens storlek och närhet till befintlig väg 646. Vägplanen bedöms därför inte kunna medföra en betydande miljöpåverkan enligt kriterierna i bilaga 2, MKB förordningen. I kommande planarbete behöver dock samtliga nämnda miljöaspekter hanteras och beläggas i vägplanens miljöbeskrivning, då 2-4 kap samt 5 kap 3 § miljöbalken ska tillämpas vid prövning av vägplanen. Vid val av närmare lokalisering och utformning av GC-vägen, behöver även strandskyddet enligt 7 kap MB beaktas, vilket följer av 14 § väglagen samt prop. 2008/09:119 sida 43¹.

¹ <http://www.regeringen.se/content/1/c6/12/07/42/ae979350.pdf>

2015-10-26

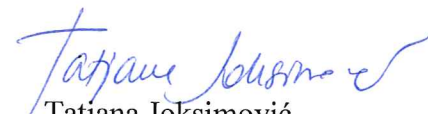
Beteckning
3431-32733-2015**Upplysningar inför fortsatt arbete**

En arkeologisk utredning etapp 1 har utförts under hösten 2015. Inga fornlämningar påträffades inom den tänkta sträckningen. Om inga justeringar sker av sträckningen finns ingen erinran ur fornlämnings synpunkt.

Två områden med strandskydd berörs i vägplanen. Dock finns ingenting nämnt om strandskydd i samrådsunderlaget. Även om gång- och cykelvägen inte behöver prövas för strandskyddsdispens, då den omfattas av en vägplan, ska strandskyddet ändå beaktas i planen och det ska då framgå hur.

Om något arbete görs i områden som är av våtmarkskaraktär så är det vattenverksamhet. Det gäller även arbeten i diken. Behöver diket fyllas ut är detta utfyllnad i vattenområde och kan kräva en anmälan om vattenverksamhet eller tillstånd till vattenverksamhet. Tillstånd söks hos Mark- och Miljödomstolen och en anmälan om vattenverksamhet hanteras av Länsstyrelsen.

I ärendets beredning har deltagit Lisa Palmér, föredragande och Tatjana Joksimović, beslutande.



Tatjana Joksimović
Planchef



Lisa Palmér
Planhandläggare

Kopia: Pärm, Värmdö kommun

Kopia med e-post: Mn (MJ), Ms (JN), SBk (SA)