

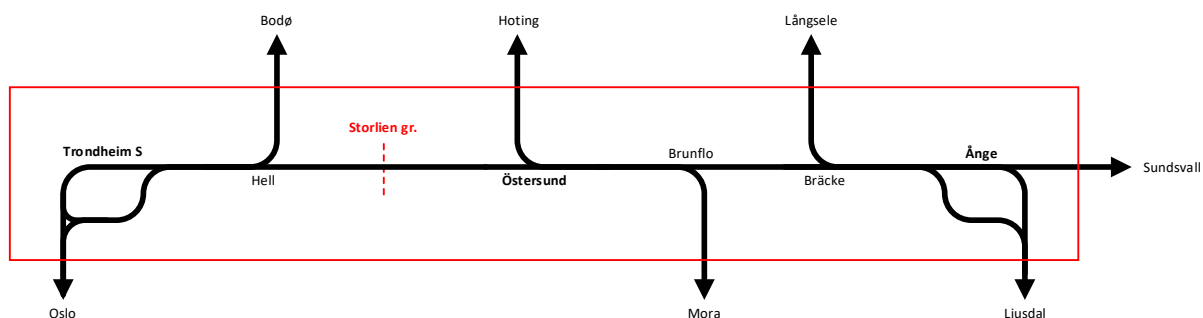
Oppsummeringsnotat

Mittbanan-Meråkerbanen

Dette notatet er utarbeidet av «Forum for grensekryssende jernbane», hvor Trafikverket og Jernbanedirektoratet deltar.

Geografisk avgrensning av analysekorridor

Korridoren som analyseres er i denne sammenhengen avgrenset av det markerte området på figuren under, til, men ikke med, Sundsvall.



Aktuelle utredninger og underlag

Følgende utredninger berører korridoren:

- **Mulighetsstudie Meråkerbanen** (Jernbaneverket, 2011). Mulighetsstudie som analyserer ulike tilbuds- og infrastrukturforbedringer på Meråkerbanen, etter oppdrag fra Samferdselsdepartementet om å «vise hva som skal til for å styrke Meråkerbanen og Mittbanan sin rolle i det midt-nordiske transportsystemet».
- **ERUF projektet "Mittstråket 2.0"** (2023-2027). Inkluderer delar som Trafikverket ansvarar for avseende ökad kapacitet på Mittbanan samt andra delar som region Jämtland/Härjedalen ansvarar for (gods- och transport samt mobility management, bytespunkter mm).

Infrastrukturtiltak og status

Det gis i det følgende en oversikt over pågående, bundne og prioriterte tiltak i korridoren, og deres status i gjeldende planverk. Drifts- og vedlikeholdstiltak er ikke tatt med i oversikten, kun tiltak som medfører ny eller endret kapasitet på infrastrukturen. Mindre tiltak, slik som plattformhøyninger etc., er som hovedregel ikke tatt med. Det listes også opp nylig gjennomførte tiltak.

Tiltak	Beskrivelse	Planeringslage/status
Økt stax Hell – Storlien	Økt til 22,5 tonn for godstog. Største tillatte hastighet ble også økt.	Gjennomført i 2021.
Elektrifisering, Trondheim – Storlien	Elektrifisering av banen. Inkluderer også Stavne-Leangenbanen og søndre tilsving på Marienborg.	Pågående. Skulle etter opprinnelig avtale vært ferdig til ruteplanskifte R25, men blir ikke ferdig før ruteplanskifte R26. Inngår i effektpakke «Nullutslipp i byområdet og innføring av nye kjøretøy på Trønder- og Meråkerbanen».
Forlenging av Trondheim S mot Hell	Forlenges til Lademoen, som også får ny plattform.	Inngår i effektpakken «Flere tog på Trønderbanen», to tog/time Trønderbanen, som er prioritert i første periode av NTP.

ERTMS Trondheim - Hell		Skal settes i drift i 2028, iht. Nasjonal signalplan 2023. Det er stor usikkerhet knyttet til dette tidspunktet.
Sundsvall-Ånge, kapasitets- og hastighetshøjende åtgärder, inkl. sikkerhetshøjende åtgärder	Inkluderer lokale hastighetshøjninger, og samtidig innfart på møtesstasjoner.	Planeras 2025-2027
Ånge-Östersund, kapasitets- og hastighetshøjende åtgärder	Inkluderer lokale hastighetshøjninger, og samtidig innfart på møtesstasjoner.	Planeras 2025-2027
Östersund-Storlien, hastighetshøjende åtgärder	Oppnås gjennom oppgradering av signalanlegget.	Planeras 2028-2033
ERTMS Storlien - Sundsvall		Tidplan foreløpig uklart, avventer oversyn.

Togtrafikk i dag og prognoser for fremtidig togtrafikk

Det er her satt opp en sammenligning av total trafikkbelastning i henhold til ulike prognoser for sivil transport. Alle tall angir enkeltturer, antall tog per døgn.

Togslag/linje og endestasjoner	Kjørt trafikk i 2023 ¹	Tildelt trafikk T24 ²	TRVs Basprognos 2045 ³	T2030 ⁴
Regiontog Trondheim – Storlien (- videre)	4	4	6	6
Fjærrtåg Stockholm – Trondheim	0	0	4	0
Godstog	0	0	0	0
SUM grensekryssende	4	4	10	6

Forklaringer til tabellen:

- 1: Antall tog per dag, vardagsmedelsdygn.
- 2: Antall tog per linje per dimensjonerende dag.
- 3: Basprognos i 2024. Gäller for vardagsmedelsdygn.
- 4: T2030 henviser til Tilbudsboken, revisjon 20.11.2024.

Aktuelle problemstillinger, utredningsbehov etc.

Vi vet ikke hvilket tilbud som vil komme når elektrifiseringen er gjennomført, dette avhenger av finansiering på svensk side.

Det finns mulighet for godstrafikk, men dock finns ingen gränskryssande godstrafik i varken norsk eller svensk prognos. I Trafikverkets arbete med samhällsekonomisk analys används en känslighetsanalys/følsomhetsanalyse med 6 tillkommande godståg över gränsen.