

Skapat av (Efternamn Förnamn, org)
Tronje Elena, ILvtt

Dokumentdatum
2022-03-16

Konfidentialitetsnivå
1 – Ej känslig

Hållbarhetskrav på transporter

Tekniskt godkänt material

Skapat av
Tronje Elena, ILvtt

Dokumentdatum
2022-03-16

1. Allmänna krav på transportören

Transportören ska ha tillstånd och behörigheter för att bedriva yrkestrafik i det land eller de länder som omfattas av det transportarbete som ska utföras. Med tillstånd avses godkännande från myndighet att få bedriva nationell och i vissa fall internationell yrkestrafik.

Transportören ska ha försäkringar som täcker uppkomna skador enligt den praxis som finns inom transportbranschen. Som norm gäller NSAB 2015 (Nordiska Speditörsförbundets Allmänna Bestämmelser).

2. Arbetsmiljö

2.1 Landsvägstransporter

Transportören ska ha en implementerad arbetsmiljöpolicy.

Transportören ska säkerställa att kör- och vilotider samt vägarbetstidslagen alltid efterlevs.

Transportören ska ha rutiner för att följa förarnas lämplighet i synnerhet med tanke på trötthet, distraktion, alkohol och droger.

2.2 Järnvägstransporter

Transportören ska vara certifierad enligt ISO 45001 eller OHSAS 18001, alternativt inneha ett eget dokumenterat system i enlighet med AFS 2001:1.

Transportören ska ha rutiner för att följa förarnas lämplighet i synnerhet med tanke på trötthet, distraktion, alkohol och droger.

3. Trafiksäkerhet

3.1 Landsvägstransporter

- a) Transportören ska ha en implementerad trafiksäkerhetspolicy.
- b) Transportören ska utifrån ett trafiksäkerhetsperspektiv välja lämpliga transportvägar med beaktande av fordonstyp, vad som transporteras och omfattningen av transporterna.
- c) Transportören ska kontinuerligt kontrollera att tillämpliga behörighetsbevis och kompetenser upprätthålls för de transporter som ska genomföras.
- d) Transportören ska arbeta aktivt och kontinuerligt med hastighetsefterlevnaden avseende de transporter som sker vid utförandet av uppdraget. Metoder/rutiner/system för detta ska beskrivas för beställaren under startmöte. Det åligger transportören att återkommande informera egen och anlitad personal för uppdraget, om vikten av hastighetsefterlevnad. Transportören ska kontinuerligt, dock minst två (2) gånger per år, redogöra för beställaren hur arbetet med hastighetsefterlevnad fortlöper.
- e) Transportören ska ha metoder för att säkerställa att alkohol och droger inte förekommer i transportarbetet.
- f) Transportören ska tillhandahålla nödvändig skyddsutrustning med beaktande av det transportarbete som ska genomföras.

Skapat av
Tronje Elena, ILvtt

Dokumentdatum
2022-03-16

- g) För att säkerställa att fordonen är i trafiksäkert skick ska riktlinjer och dokumentation finnas för:
- kontinuerlig tillsyn
 - serviceintervaller
 - bromskontroller
 - däckens mönsterdjup
- h) Transportören ska ha metoder för att säkerställa att överlast inte förekommer.
- i) Transportören ska ha riktlinjer och rutiner för att säkra last.

3.2 Järnvägstransporter

Transportören ska följa de säkerhetskrav som följer av Transportstyrelsen utfärdad licens med tillhörande säkerhetsintyg del A och B, alternativt ett motsvarande särskilt tillstånd för trafikutövning på statens spåranläggning.

4. Miljöledningssystem

Transportören ska vara certifierade enligt ISO 14001 eller uppfylla punkterna a) till f) nedan.

- a) Transportören ska senast vid kontraktets tecknande ha ett strukturerat miljöledningssystem som ska användas för att minska miljöpåverkan från uppdraget. Detta ska minst omfatta följande delar som ska vara relevanta för offererade delar av företagets verksamhet:
- Miljöpolicy
 - som är antagen av företagets ledning
 - som innehåller åtagande om att uppfylla bindande krav och
 - en ständig förbättrad miljöprestanda
 - Mål och handlingsplaner för betydande miljöpåverkan och miljörisker.
 - Rutiner för:
 - Hantering av betydande miljöpåverkan och miljörisker
 - Egenkontroll och uppföljning av miljöarbetet
 - Hantering av avvikelser, korrigerande och förebyggande åtgärder
 - Beredskap och agerande vid nödlägen
- b) En namngiven juridisk miljöansvarig och en namngiven miljökontaktperson ska finnas hos transportören.
- c) Transportören ska ha befattningsbeskrivningar som tydliggör ansvar och befogenheter i miljöarbetet.
- d) Miljökompetens ska säkerställas dvs. den kompetens som krävs med hänsyn till miljöpåverkan.
- e) Miljöpåverkan ska kommuniceras med personal, egen såväl som inhyrd.
- f) Det systematiska/strukturerade miljöarbetet ska vara dokumenterat och på anmodan kunna uppvisas/presenteras för köparen.

Skapat av
Tronje Elena, ILvtt

Dokumentdatum
2022-03-16

5. Drivmedel och fordon

Drivmedel ska uppfylla följande krav och kriterier:

- Bensin MK1 (SS-EN 228:2013 samt drivmedelslagen (SFS 2011:319 § 4))
- Dieselbränsle MK1 (SS 155435:2016 samt drivmedelslagen (SFS 2011:319 § 8))
- E85 (SS 155480:2012)
- ED95 (SS 155437:2015)
- Fordons gas (SS-EN 16723-2:2017)
- RME/FAME (SS-EN 14214:2012+A1:2014)
- Syntetiska dieselbränslen (EN 15940:2016)

Vid användande av ovanstående drivmedel ansvarar fordonsägaren för att motortillverkaren har givit tillstånd för att använda aktuellt drivmedel.

Utöver ovan listade drivmedel är det även tillåtet att använda el samt vätgas.

5.1 Landsvägstransporter

Transportören ska ha ett systematiserat förfarande för att kunna följa upp drivmedelsförbrukningen relaterat till respektive fordon.

Samtliga fordon som utför transportarbete ska vara av lägst Euro V-klass.

Transportören ska alltid välja däck med hänsyn till trafiksäkerhet, energieffektivitet och låg bullernivå.

Leverantören ska uppnå en reduktion av klimatpåverkan från lastbilstransporter enligt tabellen nedan.

Årtal	Kravnivå gCO ₂ TTW/skrymmetonkm
2015	42
2020	30
2021	27
2022	24
2023	21
2024	18
2025	15
2026	12
2027	9
2028	6
2029	3
2030 och framåt	0

5.2 Järnvägstransporter

Ej aktuellt.

6. Kemiska produkter och farliga ämnen

Transportören ska tillämpa miljöbalkens produktvalsprincip vid val och användning av kemiska produkter.

Skapat av
Tronje Elena, ILvtt

Dokumentdatum
2022-03-16

Kemiska produkter får inte användas om de innehåller ämnen på Trafikverkets förbudslista. Se tabell 2 i TDOK 2010:310 Kemiska produkter - granskningskriterier och krav för Trafikverket

Oljeläckage ska förhindras genom förebyggande åtgärder. Leverantören ska säkerställa att det finns saneringsutrustning eller annan skyddsutrustning lätt tillgängligt samt att operatörerna av aktuell utrustning har erforderlig kunskap och mandat för att effektivt kunna agera vid ett eventuellt läckage. Ambitionen bör vara att fordonen på sikt även ska vara utrustade för att kunna hantera mindre oljeläckage.

Det systematiska arbetet med kemiska produkter och farliga ämnen ska vara dokumenterat och på anmodan kunna uppvisas/presenteras för köparen.