

Ärendenummer: CTM Id: 173924

Dokumentdatum: 2018-04-25

Rev. datum:

ADMINISTRATIVA FÖRESKRIFTER

(FU Varor utgåva N)

Avseende destruktion av spårodugliga träsliprar

Innehåll

AK	ADMINISTRATIVA FÖRESKRIFTER	3
AKA	ALLMÅN ORIENTERING	3
AKA.1	Kontaktuppgifter	3
AKA.12	Köparen	3
AKA.121	Köparens kontaktperson under anbudstiden	3
AKA.2	Orientering om sortimentet	3
AKA.21	Översiktlig information om sortimentet	3
AKB	UPPHANDLINGSFÖRESKRIFTER	3
AKB.1	Former m m för upphandling	3
AKB.11	Upphandlingsförfarande	3
AKB.15	Förutsättningar för upphandlingen	3
AKB.2	Förfrågningsunderlag	3
AKB.21	Tillhandahållande av förfrågningsunderlag	3
AKB.22	Förteckning över förfrågningsunderlag	4
AKB.23	Kompletterande förfrågningsunderlag	4
AKB.24	Frågor under anbudstiden	4
AKB.3	Anbudsgivning	4
AKB.31	Anbuds form och innehåll	5
AKB.311	Huvudanbud	7
AKB.312	Sidoanbud	7
AKB.319	Anbud med likvärdiga lösningar	7
AKB.32	Anbudstidens utgång	7
AKB.33	Anbuds giltighetstid	7
AKB.34	Adressering	7
AKB.4	Anbudsöppning	7
AKB.5	Anbudsprövning	7
AKB.51	Prövning av anbudsgivare	8
AKB.512	Krav på ekonomisk ställning	9
AKB.519	Uteslutningsgrunder	9
AKB.5191	Omständigheter som ska medföra uteslutning av anbudsgivare	9
AKB.5192	Omständigheter som får medföra uteslutning av anbudsgivare	9
AKB.52	Värderingsgrunder vid utvärdering av anbud	9
AKB.53	Meddelande om beslut efter utvärdering av anbud	10
AKB.59	Sekretess av anbudshandlingar	10

Denna AF följer till största del kodningen i AF Köp 08. I övrigt tillämpas inte AF Köp 08. Inga fasta texter i AF Köp 08 gäller därför.

AK ADMINISTRATIVA FÖRESKRIFTER

AKA ALLMÄN ORIENTERING

AKA.1 Kontaktuppgifter

AKA.12 Köparen

Trafikverket

Postadress: 781 89 Borlänge

Besöksadress: Röda vägen 1

Tfn: 0771-921 921

AKA.121 Köparens kontaktperson under anbudstiden

Köparens kontaktperson under anbudstiden framgår av upphandlingssystemet.

AKA.2 Orientering om sortimentet

AKA.21 Översiktlig information om sortimentet

Uppdraget avser destruktion av spårordugliga träsliprar samt möjligheten för Köparen att även avropa transport inklusive lastning och lossning av träsliprarna från aktuell upplagsplats i spår till respektive behandlingsanläggning. Uppdraget avser även omhändertagande av underläggsplattor typ Heyback för återköp av Köparen.

AKB UPPHANDLINGSFÖRESKRIFTER

För upphandlingen gäller lagen (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna (LUF).

AKB.1 Former m m för upphandling

Upphandlingen sker enligt de bestämmelser i lagen som gäller över tröskelvärdet.

AKB.11 Upphandlingsförfarande

Upphandlingen genomförs genom förhandlat förfarande.

Detta förfarande innebär att anbud kan komma att antas utan förhandling, men också att Köparen kan kalla till förhandling med en eller flera anbudsgivare.

AKB.15 Förutsättningar för upphandlingen

Köparens syfte med detta förfrågningsunderlag är att teckna avtal med en anbudsgivare per område.

Upphandling kan komma att avbrytas om inkomna anbud överstiger budgeterade medel.

AKB.2 Förfrågningsunderlag

AKB.21 Tillhandahållande av förfrågningsunderlag

Upphandlingsdokument som innefattar förfrågningsunderlaget i digital form tillhandahålls via upphandlingssystem.

AKB.22 Förteckning över förfrågningsunderlag

Förfrågningsunderlaget omfattar:

- dessa administrativa föreskrifter AF
- uppdragskontrakt jämte handlingar som är fogade till detta eller som i någon av dessa är angivna som gällande för kontraktsarbetena
- uppdragsbeskrivning (UB)
- prisbilaga
- eventuellt kompletterande föreskrifter/förfrågningsunderlag

Köparens styrande och vägledande dokument finns på Trafikverkets hemsida via följande länk: [Styrande och vägledande dokument](#).

Anbudet ska baseras på gällande styrande och vägledande dokument vid tidpunkt för anbudsfrågans publiceringsdatum.

AKB.23 Kompletterande förfrågningsunderlag

Kompletterande förfrågningsunderlag kommer att finnas tillgängliga i upphandlingssystemet.

Eventuella kompletterande förfrågningsunderlag kommer att finnas tillgängliga i upphandlingssystemet, senast sex (6) dagar före anbudstidens utgång.

Kompletterande förfrågningsunderlag blir gällande i upphandlingen och varje anbudsgivare måste själv se till att eventuell ny information erhålls under anbudstiden.

AKB.24 Frågor under anbudstiden

Frågor med anledning av förfrågningsunderlaget skickas genom upphandlingssystemet till köparen. Köparen lämnar lika svar till alla anbudsgivare. Frågan bör hänvisa till kravets beteckning, exempelvis "AKB.51". Svar aviseras till den e-postadress anbudsgivaren registrerat i upphandlingssystemet. Det åligger anbudsgivaren att se till att registrerad e-postadress är aktuell.

Köparen svarar på frågor enligt nedan:

Frågor som ställs fram till den 2 juli besvaras om möjligt 3 juli.

Frågor som ställs efter den 2 juli besvaras tidigast den 13 augusti och senast den 11 september.

AKB.3 Anbudsgivning

Endast sådana företag som är prekvalificerade i kvalificeringssystemet TransQ och har blivit inbjudna av Trafikverket via upphandlingssystemet att delta i denna upphandling, har möjlighet att lämna anbud i upphandlingen.

Anbudsgivaren har att tillse att anbudet är komplett och innehåller samtliga begärda uppgifter i föreskriven form.

Köparen har ingen skyldighet att begära att ett ofullständigt anbud förtydligas eller kompletteras och har heller ingen laglig rätt att begära förtydliganden eller kompletteringar annat än i undantagsfall.

Reservationer eller liknande som innebär att anbudet avviker från ställda krav godtas inte och innebär, där annat inte uttryckligen anges, att anbudet kommer att förkastas.

För anbud som lämnas av konsortium, gäller följande:

- En leverantör får endast ingå i ett (1) konsortium.
- En konsortie medlem får inte lämna ett enskilt anbud.
- Konsortiet ska med anbudet inge en avsiktsförklaring att ingå i konsortium samt intyg om solidariskt ansvar. Dessa dokument ska undertecknas av behöriga företrädare för alla konsortie-medlemmar.
- Konsortiets anbud ska undertecknas av behöriga företrädare för alla konsortie medlemmar alternativt av en medlem med fullmakter från övriga medlemmar. Fullmakterna ska i så fall bifogas anbudet.
- Det som gäller avseende uteslutningsgrunder m.m. enligt AKB.511 och AKB.519 med underrubriker gäller för var och en av konsortie medlemmarna.
- Om konsortiet tilldelas kontrakt ska konsortiet, för att kontraktet ska kunna fullgöras på ett för köparen godtagbart sätt, bilda handelsbolag eller aktiebolag.

-Samtliga konsortie medlemmar ska, enskilt eller gemensamt med annan konsortie medlem, vara registrerade i kvalificeringssystemet TransQ då Trafikverket via upphandlingssystemet bjuder in anbudssökande ur TransQ att lämna anbud.

Det som gäller för konsortium gäller även för andra enkla bolag eller andra grupper och företagsammanslutningar som inte är juridiska personer.

AKB.31 Anbuds form och innehåll

Anbud och samtliga handlingar som inges med anbud ska, om inte annat anges i denna bestämmelse, vara på svenska och endast avges i digital form genom upphandlingssystemet. Samtliga handlingar ska vara läsbara i program från Microsoft Office-paketet alternativt vara i PDF-format.

Intyg och certifikat som efterfrågas i förfrågningsunderlaget avser svenska förhållanden. Motsvarande intyg och certifikat utfärdat av organ som är etablerade i ett EES-land godtas.

Anbud får lämnas på hela eller delar av omfattningen.

Anbud ska avges i svensk valuta (SEK). Anbudssumman anges exklusive mervärdesskatt. Reglering av anbudssumman till följd av kursändring mellan svensk och utländsk valuta medges inte. Tullar, importavgifter och varuskatter ska i förekommande fall vara inräknade i anbudet.

Anbudsbrevet ska undertecknas av person som är behörig att företräda anbudsgivaren och skannas in och medskickas som bifogad fil. Anbudsgivaren ska på begäran vara beredd att inom av Trafikverket utsatt tid styrka behörigheten i form av fullmakt i original eller motsvarande handling.

Anbudet ska innehålla följande uppgifter:

1. Ifyllt och undertecknat anbudsbrev ska undertecknas av person behörig att företräda anbudsgivaren. Anbudsgivaren ska på begäran vara beredd att inom av Trafikverket utsatt tid styrka behörigheten i form av fullmakt i original eller motsvarande handling.
2. Kompletta ifyllda utredningar avseende uteslutningsgrunder.
3. Uppgifter om ekonomisk ställning enligt AKB.512.
4. Pris per ton för destruktion av träsliprar (redovisas i bilaga 4.1).
5. Pris för återköp av demonterade underläggsplattor, typ Heyback, inklusive demontering och paketering enligt UB (redovisas i bilaga 4.1).

6. Pris per kilometer för transport på lastbil inklusive lastnings- och lossningskostnad enligt beskrivning i UB. Priset gäller enkel väg närmaste vägen från hämtningsstället till behandlingsanläggning eller annan plats där Säljaren övertar ansvaret för transportkostnaden (redovisas i bilaga 4.1).
7. Avstånd mellan behandlingsanläggning eller annan plats där Säljaren övertar ansvaret för transportkostnaden och den utpekade geografiska punkten för respektive distrikt (redovisas i bilaga 4.1).

För de fall en anbudsgivare avser att använda sig av fler än en behandlingsanläggning för ett offererat distrikt ska avstånden från respektive behandlingsanläggning till den geografiska punkten för distriktet anges.
8. Uppgift om vilken mängd och typ av sliprar Säljaren kan ta emot för Trafikverkets räkning per år och behandlingsanläggning/ar.
9. Genomförandebeskrivning av vilken skall framgå:

Beskrivning avseende hur företaget avser utföra uppdraget, med utgångspunkt från företagets metod och arbetsätt för ett miljösäkert genomförande. Beskrivningen skall beskriva hur Säljaren ämnar genomföra upplastning, transport, eventuell sortering, mellanlagring, flisning och förbränning av spårödugliga träsliprar. Av beskrivningen skall minst följande uppgifter framgå:

- Transporter
 - hur anbudsgivaren kommer att säkra att endast transportörer med tillstånd att transportera farligt avfall kommer att anlitas samt en beskrivning av rutiner kring hantering av transportdokumentation.
 - hur transporterernas miljöaspekter hanteras.
- Anläggning
 - vid vilken/vilka anläggningar sortering, mellanlagring, flisning och förbränning kommer att ske.
- Hantering av kontaminerat trä
 - Hur anbudsgivaren avser hantera de sliprar som är impregnerade med arsenik eller andra metallsalter.
- Flisning
 - vilken metod och utrustning som kommer att användas vid flisning av sliprar och hur spridning av stoft och kolväten begränsas.
- Lagring
 - hur mellanlagring av sliprar och bränsleflis kommer att ske och hur förorening av mark och vatten och luft begränsas.
- Brandrisk
 - Vilka åtgärder som vidtas för att minska riskerna för brand.

Anbudet kan komma att förkastas om ovanstående uppgifter saknas.

AKB.311 Huvudanbud

Huvudanbud ska inges.

Med huvudanbud avses anbud som utöver att överensstämma med samtliga de krav som redovisas, även ska utformas enligt de förslag som köparen utarbetat och som redovisas i förfrågningsunderlaget.

AKB.312 Sidoanbud

Anbud med alternativt utförande kommer inte att tas upp till prövning.

AKB.319 Anbud med likvärdiga lösningar

Anbudsgivare har möjlighet att lämna anbud med lösningar som på ett likvärdigt sätt uppfyller kraven enligt tekniska specifikationer som köparen hänvisar till i Ramavtalet.

En förutsättning för att köparen ska utvärdera en likvärdig lösning är att anbudsgivaren på lämpligt sätt, och på ett sådant sätt som köparen anser vara tillfredsställande i sitt anbud visar att den föreslagna lösningen på ett likvärdigt sätt uppfyller ställda krav.

Anbud med likvärdig lösning ska tydligt redovisa:

1. Teknisk dokumentation från tillverkaren, en provningsrapport från ett erkänt organ eller annan relevant utredning som visar att lösningen på likvärdigt sätt uppfyller ställda krav.

AKB.32 Anbudstidens utgång

Anbud ska vara köparen tillhanda senast den **17 september 2018**.

AKB.33 Anbuds giltighetstid

Anbudsgivare är bunden av sitt anbud i 120 dagar.

AKB.34 Adressering

Anbud avlämnas i upphandlingssystemet.

AKB.4 Anbudsöppning

Sluten anbudsöppning tillämpas.

Anbuden öppnas i upphandlingssystemet vid en förrättning där minst två personer som är utsedda av köparen deltar.

AKB.5 Anbudsprövning

Med anbudsprövning avses såväl prövningen av anbudsgivaren (kvalificeringsfas) som prövningen av anbudet (tilldelningsfas).

I kvalificeringsfasen kontrollerar köparen om anbudsgivaren ska uteslutas, enligt AKB.519 med underrubriker och att anbudsgivaren, uppfyller ställda krav avseende ekonomisk samt teknisk och yrkesmässig kapacitet i enlighet med AKB.51 samt underordnade rubriker och koder (kvalificeringskrav). Kvalificeringskraven är obligatoriska och måste uppfyllas för att anbud ska kunna antas.

Anbudsgivare får, istället för att inge begärda intyg och andra skriftliga bevis med anbudet, lämna en egen försäkran om att det inte finns skäl att utesluta anbudsgivaren från deltagande i upphandlingen samt att anbudsgivaren uppfyller angivna kvalificeringskrav. Om anbudsgivaren/ åberopar andra företags kapacitet för att uppfylla kvalificeringskrav, ska anbudsgivaren lämna in en särskild egen försäkran för vart och ett av åberopade företag.

En egen försäkran ska lämnas i det standardformulär som EU-kommissionen fastställt enligt artikel 59.2 i direktiv 2014/24/EU (ESPD). EU-kommissionen – ESPD.

De delar i ESPD som ska fyllas i är:

- Del I Information om upphandlingsförfarandet och den upphandlande myndigheten eller enheten
- Del II Information om den ekonomiska aktören (Säljaren)
- Del III A Skäl för uteslutning – skäl som rör fällande dom i brottmål
- Del III B Skäl för uteslutning – skäl som rör åsidosättande av skyldigheter att betala skatter eller sociala avgifter
- Del III C Skäl för uteslutning – skäl som rör insolvens, intressekonflikter eller allvarliga fel i yrkesutövningen
- Del IVa Urvalskriterier – allmän information som rör alla urvalskriterier (kvalificeringskrav enligt AKB.51)
- Del VI Försäkran

En ESPD som lämnats i en tidigare upphandling godtas om anbudsgivaren hänvisar till den och bekräftar att den fortfarande är korrekt.

Anbudsgivaren ska på köparens begäran komplettera sin försäkran med efterfrågade intyg och andra skriftliga bevis.

Anbudsgivaren är inte skyldig att lämna in kompletterande dokument eller andra skriftliga bevis som Köparen begärt, om Trafikverket redan har tillgång till materialet eller har möjlighet att kostnadsfritt själv (utan att någon begäran måste göras) hämta ut intyget eller handlingen ur en elektronisk databas. Detta förutsätter att anbudsgivaren hänvisar till materialet hos Trafikverket eller anger en elektronisk adress till en databas, samt att materialet är relevanta för aktuell upphandling.

I tilldelningsfasen sker en prövning av om anbudet uppfyller ställda krav avseende föremålet för upphandlingen och att anbudet inte innehåller några reservationer (godkänt anbud).

Godkända anbud prövas mot angivna tilldelningskriterier (värderingsgrunder) i enlighet med AKB.52.

AKB.51 Prövning av anbudsgivare

Anbudsgivaren ska vara kvalificerad och godkänd i kvalificeringssystemet TransQ under kategori 8.14.7 "Avfallshantering och återvinning". Även företag vars kapacitet åberopas av anbudsgivaren, se nedan, ska vara godkänt i TransQ.

Om ändringar sker i någon av de uppgifter som anbudsgivaren lämnat i sina kvalifikationshandlingar ska anbudsgivaren utan dröjsmål skriftligen informera köparen om dessa. Denna skyldighet ska gälla fram till dess kontrakt tilldelats. Med kvalifikationshandlingar avses de uppgifter som ligger till grund för kvalificering i TransQ.

Anbudsgivaren ska uppfylla de kvalificeringskrav som anges nedan. Anbudsgivaren ska styrka uppfyllandet av dessa krav genom att inkomma med uppgifter i upphandlingssystemet.

Anbudsgivare får, om det behövs för att uppfylla kvalificeringskrav åberopa andra företags kapacitet. Anbudsgivaren ska i sådant fall på begäran tillhandahålla ett åtagande från företagen i fråga eller på annat sätt visa att anbudsgivaren kommer att förfoga över nödvändiga resurser när kontraktet ska fullgöras.

AKB.512 Krav på ekonomisk ställning

Anbudsgivare ska ha en ekonomisk ställning som är tillräcklig för aktuellt uppdrag.

Anbudsgivare ska därmed

1. ha minst kreditbetyg A enligt Dun & Bradstreet eller minst riskklass tre (3) enligt upplysningscentralens företagsupplysning (UC), eller motsvarande.

Anbudsgivare visar att kraven är uppfyllda genom att på köparens begäran inge bevis i form av

1. intyg från bank eller kreditupplysningsföretag, inte äldre än två (2) månader räknat från sista anbudsdag.

Om anbudsgivare kan visa skäl såsom att företaget är nystartat, koncerninterna regler eller annat liknande förhållande, för att inte förete begärda bevis, får anbudsgivare på annat sätt som köparen godtar visa att anbudsgivaren har en tillräcklig ekonomisk ställning. Köparen ska ha möjlighet att kontrollera anbudsgivarens uppgifter. Kontroll kan t.ex. innebära att det aktuella företags revisor kontaktas och att en kassaflödesanalys genomförs.

AKB.519 Uteslutningsgrunder

Köparen kommer att kontrollera om anbudsgivaren ska uteslutas från att delta i upphandlingen (se AKB.5191 och AKB.5192 angående uteslutningsgrunder). Anbudsgivaren ska fylla i och underteckna en sanningsförsäkran samt inge den med anbudet, för Köparens kontroll. Köparen tillhandahåller ett formulär i upphandlingssystemet för en sådan sanningsförsäkran.

Köparen kan komma att begära att anbudsgivaren även på annat sätt visar att det inte finns någon grund för uteslutning.

Uteslutningsgrunderna gäller även för företag, vars kapacitet åberopas av anbudsgivare enligt AKB.51 för att uppfylla kvalificeringskrav. Om anbudsgivaren åberopar andra företags kapacitet ska en sanningsförsäkran inges för vart och ett av åberopade företag. Om sådant företags förhållanden är skäl för uteslutning kan köparen begära att anbudsgivaren byter ut företaget mot ett annat företag.

AKB.5191 Omständigheter som ska medföra uteslutning av anbudsgivare

En anbudsgivare utesluts från att delta i upphandlingen, om köparen får kännedom om att anbudsgivaren, eller en företrädare för den juridiska personen, enligt en lagakraftvunnen dom är dömd för brott som anges i 13 kap 1 § LUF eller har obetalda skatter och socialförsäkringsavgifter som fastställts enligt 13 kap. 2 § 1 st.

AKB.5192 Omständigheter som får medföra uteslutning av anbudsgivare

En anbudsgivare utesluts från deltagande i upphandlingen om någon av uteslutningsgrunderna som anges i 13 kap. 2 § 2 st. eller 4 § LUF föreligger, under förutsättning att det har betydelse för uppdragets fullgörande.

AKB.52 Värderingsgrunder vid utvärdering av anbud

Köparen kommer att anta det anbud som är det ekonomiskt mest fördelaktiga för köparen. För köparen är det ekonomiskt mest fördelaktiga det anbud som har lägst pris. Med pris avses anbudssumma enligt den utvärderingsgrund samt tilldelningskriterier som anges nedan.

Beskrivning av anbudssumma

Anbudssumman beräknas utifrån punkt 4, 5, 6 och 7. I utvärderingen kommer hänsyn att tas till de prognostiserade volymerna i UB kap 2 för hela avtalstiden inklusive optionsåren.

Följande geografiska punkter kommer att nyttjas i anbudsutvärderingen för transportkostnader:

Distrikt Norra Nord – Murjek driftplats
Distrikt Södra Nord – Bastuträsk
Distrikt Mitt - Ljusdal
Distrikt Stockholm/Öst - Eskilstuna
Distrikt Väst – Borås
Distrikt Syd – Alvesta

För de fall en anbudsgivare avser att använda sig av fler än en behandlingsanläggning ska, för att en utvärdering av transportkostnaden ska kunna genomföras, den prognostiserade volymen fördelas mellan behandlingsanläggningarna.

Köparen kommer att anta det anbud som efter eventuell förhandling har lägst anbudssumma inom ramen för anbudsgivarnas kapacitet och tillstånd per distrikt. En anbudsgivare som har lägst anbudssumma på fler distrikt än anbudsgivaren har kapacitet/tillstånd för kommer att tilldelas de distrikt där differensen mellan anbudssummorna är störst till anbudsgivaren som har näst lägst anbudssumma.

Som en del av förhandlingen kan Köparen komma att genomföra en elektronisk auktion. Detta kommer i sådant fall att ske i fem stycken enskilda auktioner uppdelade per distrikt. Om Trafikverket beslutar att genomföra en elektronisk auktion kommer erforderlig information att delges alla berörda anbudsgivare.

AKB.53 Meddelande om beslut efter utvärdering av anbud

När beslut om tilldelning av kontrakt har fattats meddelas samtliga anbudsgivare elektroniskt till de e-postadresser som anbudsgivarna registrerat vid hämtning av förfrågningsunderlaget.

Tilldelningsbeslutet är inte att se som en accept enligt avtalslagen. Kontrakt kan tecknas, alternativt träda i kraft, tidigast efter att avtalsspärren har upphört. Avtalsspärrens längd anges i meddelande om tilldelningsbeslut.

Vid begäran om överprövning ska anbudsgivaren vända sig till Förvaltningsrätten i Falun.

AKB.59 Sekretess av anbudshandlingar

Enligt offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) gäller absolut anbudsssekretess till dess att tilldelningsbeslut har fattats eller upphandlingen dessförinnan har avslutats. Därefter blir anbud och andra i upphandlingen ingående uppgifter allmän handling.

Uppgifter i anbud kan dock omfattas av sekretess på grund av andra bestämmelser enligt offentlighets- och sekretesslagen. Trafikverket prövar detta varje gång en allmän handling begärs utlämnad.

Även om en anbudsgivare har begärt sekretess är det ingen garanti för att uppgiften i fråga kommer omfattas av sekretess. För sekretess erfordras att uppgifterna avser affärs- eller driftförhållanden för anbudsgivaren samt att det av särskild anledning kan antas att anbudsgivaren lider skada om uppgifterna röjs.

Om anbudsgivaren anser att uppgifter i anbud omfattas av sekretess, bör anbudsgivaren skriftligen begära sekretess och precisera vilka uppgifter som avses samt vilken skada som anbudsgivaren skulle lida om uppgifterna röjs.