

Ärendenummer: CTM Id: [173924*****](#)
Dokumentdatum: [2018-05-17](#)ÅÅ-MM-DD
Rev. datum:



Bilaga [4.3?](#)

Hållbarhetskrav på transporter – nivå 1

Ärendenummer: CTM Id: Bilaga [4.3???](#)
173929?????
Dokumentdatum: 2018-05-17AA-MM-DD
Rev. datum:



2(5)

Innehåll		
1	ALLMÄNNA KRAV PÅ TRANSPORTÖREN	3
1.1	Tillstånd och behörigheter	3
1.2	Utfästelser och försäkringar	3
2	KRAV PÅ ARBETSMILJÖ	3
2.1	Arbetsmiljöpolicy	3
2.2	Arbetsstider	3
2.3	Kontroll	3
2.4	Tillbud och olyckor	3
3	KRAV PÅ TRAFIKSÄKERHET	3
3.1	Trafiksäkerhetspolicy	3
3.2	Planering	3
3.3	Behörigheter	43
3.4	Hastigheter	43
3.5	Alkohol och droger	4
3.6	Personlig skyddsutrustning	4
3.7	Fordonsstandard	4
3.8	Överlast och lastsäkring	4
4	KRAV PÅ MILJÖ	4
4.1	Miljöpolicy	4
4.2	Drivmedelsförbrukning	4
4.3	Fordonsstatus	4
4.4	Däckstandard	4
4.5	Farliga ämnen	54
4.6	Redovisning av miljöarbetet	54
4.7	Kontroll och mätning	5

Ärendenummer: CTM Id: Bilaga [4.3??](#)
[173929??????](#)
Dokumentdatum: [2018-05-17ÅÅ-MM-DD](#)
Rev. datum:



3(5)

Dessa krav är framtagna med utgångspunkt i Q3s *Metodhandledning för upphandling och uppföljning av vägtransporter (nivå 1)* samt beställarens egna interna riktlinjer.

1 ALLMÄNNA KRAV PÅ TRANSPORTÖREN

1.1 Tillstånd och behörigheter

Transportören ska ha tillstånd och behörigheter för att bedriva yrkestrafik i det land eller de länder som omfattas av det transportarbete som ska utföras. Med tillstånd avses godkännande från myndighet att få bedriva nationell yrkestrafik.

1.2 Utfästelser och försäkringar

a) Transportören ska ha förekommande lagstadgade försäkringar som avser transportarbetet.

b) Transportören ska ha försäkringar som täcker uppkomna skador enligt den praxis som finns inom transportbranschen samt de utfästelser och krav som ställs av den upphandlande organisationen. Som norm gäller Alltrans 2007 och bestämmelserna i NSAB (Nordiska Speditörsförbundets Allmänna Bestämmelser 2016-01-01 eller senaste version).

2 KRAV PÅ ARBETSMILJÖ

2.1 Arbetsmiljöpolicy

Transportören ska ha en implementerad arbetsmiljöpolicy och rutiner i verksamheten för att genomföra ett systematiskt arbetsmiljöarbete. Arbetsmiljöpolicyen och rutiner ska dokumenteras skriftligt om det finns minst tio arbetstagare i verksamheten.

2.2 Arbetstider

Transportören ska säkerställa att kör- och vilotider samt vägarbetstidslagen alltid efterlevs.

2.3 Kontroll

Transportören ska ha rutiner för att följa förarnas lämplighet i synnerhet med tanke på trötthet, distraktion, alkohol och droger.

2.4 Tillbud och olyckor

Transportören ska ha rutiner för att rapportera tillbud och olyckor.

3 KRAV PÅ TRAFIKSÄKERHET

3.1 Trafiksäkerhetspolicy

Transportören ska ha en implementerad trafiksäkerhetspolicy.

3.2 Planering

Transportören ska utifrån ett trafiksäkerhetsperspektiv välja lämpliga transportvägar med beaktande av fordonstyp, vad som transporteras och omfattningen av transportererna.

Ärendenummer: CTM Id: Bilaga [4.3??](#)
173929?????
Dokumentdatum: 2018-05-17ÅÅ-MM-DD
Rev. datum:



4(5)

3.3 Behörigheter

Transportören ska kontinuerligt kontrollera att tillämpliga behörighetsbevis och kompetenser upprätthålls för de transporter som ska genomföras.

3.4 Hastigheter

Transportören ska ha metoder för att säkerställa säkra hastigheter, med hänsyn till laglighet, fordon, trafik, väderlek och vägstandard. [Färdskrivare och utbildning i ECO-driving är två metoder.](#)

3.5 Alkohol och droger

Transportören ska ha metoder för att säkerställa att alkohol och droger inte förekommer i transportarbetet. [Alkolås är en metod.](#)

3.6 Personlig skyddsutrustning

Transportören ska tillhandahålla nödvändig skyddsutrustning med beaktande av det transportarbete som ska genomföras. [Skyddsskor, varselväst, hjälm är exempel på skyddsutrustning.](#)

3.7 Fordonsstandard

För att säkerställa att fordonen är i trafiksäkert skick ska riktlinjer och dokumentation finnas för:

- kontinuerlig tillsyn
- serviceintervaller
- bromskontroller
- däckens mönsterdjup

3.8 Överlast och lastsäkring

a) Transportören ska ha metoder för att säkerställa att överlast inte förekommer.

b) Transportören ska ha riktlinjer och rutiner för att säkra last.

4 KRAV PÅ MILJÖ

4.1 Miljöpolicy

Transportören ska ha en implementerad miljöpolicy.

4.2 Drivmedelsförbrukning

Transportören ska ha ett systematiserat förfarande för att kunna följa upp drivmedelsförbrukningen relaterat till respektive fordon.

4.3 Fordonsstatus

Samtliga fordon som utför transportarbete ska vara av lägst Euro V-klass. [Från 2020 gäller Euro VI-klass.](#)

4.4 Däckstandard

Transportören ska alltid välja däck med hänsyn till energieffektivitet, trafiksäkerhet, lågt rullmotstånd, bra våtgrepp och låg bullemnivå.

Ärendenummer: CTM Id: Bilaga [4.3??](#)
173929?????
Dokumentdatum: 2018-05-17ÅÅ-MM-DD
Rev. datum:



5(5)

4.5 Farliga ämnen

Drivmedel av miljöklass 1 ska användas. I fordon med hydrauloljeyolym överstigande 100 liter ska kraven i SS 15 54 34 uppnås. Fordonen ska även vara utrustade för att kunna hantera mindre oljeutsläpp.

Transportörens ansvar för miljö och kemikalier som används i transportarbetet och utrustning för att hantera kemikalier och farliga ämnen ska beskrivas i miljö- och kemikalierisikoplanen.

4.6 Redovisning av miljöarbetet

Transportören ska kunna redovisa status och förbättringar i transportarbetet avseende miljön.

Formaterat: Indrag: Vänster: -2,5 cm, Första raden: 0 cm

4.7 Kontroll och mätning

Leverantören ska kunna redovisa drivmedelsåtgången, utsläppsfaktorer, andel förnybart bränsle och den årliga förbättringen gentemot plan och föregående år.