



TRAFIKVERKET

Nyheter i Samkalk 3.4.4

Vid frågor kontakta samkalk@trafikverket.se

Nyheter i Samkalk 3.4.4

**Fordonskostnader
tåg: Årlig förändring
basår-prognosår 1**

**Emissioner och
bränsleförbrukning:
Kallstarter borttagna**

**Slitagepartiklar buss
rättat**

**Sittplatsberäkning
tåg rättat**

**Trunkeringsfel rättat
i R-filer**

**Resultatfiler: DoU o
Reinv är borttagen
från SK46**

Emmeproblem

Trafiksäkerhet

Fordonskostnader tåg

- Tidigare:
 - Ingen förändring av fordonskostnaderna över kalkylperioden
- Nu:
 - Årlig procentuell kostnadsförändring mellan basår och prognosår 1 för fordonskostnader tåg
 - Dessa finns i användargränssnittet med defaultvärden från ASEK
- Påverkan på resultaten
 - Höjer nivån på Fordonskostnader men marginell påverkan på lönsamhetsberäkningen

Emissioner och bränsleförbrukning

- Tidigare:
 - Kallstarter låg som ett tillägg på vissa länktyper
- Nu:
 - Inga kallstarter finns med i beräkningarna
- Påverkan på resultatet
 - Påverkar posterna Emissioner, Reskostnad och Drivmedelsskatt
 - Liten underskattning av emissioner och bränsleförbrukning men marginell påverkan på lönsamhetsberäkningen

Slitagepartiklar buss

- Tidigare:
 - Slitagepartiklar för buss beräknades inte på grund av bugg
- Nytt:
 - Slitagepartiklar för buss beräknas nu

Trunkeringsfel

- Tidigare:
 - I R-filerna (flik link- och nodeoutput) redovisades vissa effekter felaktigt då Samkalk endast visade ett visst antal tecken, blev talen för stora så trunkerades de. Detta gällde framförallt Trafiksäkerhetseffekter för länkar med mycket trafik.
- Nytt:
 - Antal tecken som Samkalk redovisar i R-filerna har utökats så att detta problem inte ska uppstå
- Påverkan på resultatet
 - Påverkar endast resultaten i flikarna link- och nodeoutput i R-filerna.

Emmeproblem

- Tidigare:
 - Till 200615 byttes Emme-version. Den nya Emme-versionen tillät ett annat antal tecken än den tidigare versionen vilket gjorde att det blir problem vid inläsning av linjer i Samkalk.
- Nytt:
 - Detta hanteras med ett antal makron i riggningen där Samkalk nu läser csv-filer.

Resultatfiler

- Rubrikerna DoU och Reinv är borttagen från SK46 (funktionen togs bort till version 3.4.3)
- Rubriken HC är borttagen från linjetabell-flikarna i SK46 (beräkning av HC togs bort i samband med 200615)

Sittplatsberäkning tåg

- Tidigare:
 - Beräkningen för prognosåret är korrekt men vid beräkning av effekter för kalkylperiod räknades inte prognosårseffekten ner till trafikstartår.
- Nytt:
 - Nu räknas prognosårseffekten vid beräkning av kalkylperiod.

Trafiksäkerhet

- ASEK har beslutat att extern-internolyckskostnad ska användas vid analys av objekt som inte påverkar väginfrastrukturen direkt (koll- och styrmedelsanalyser). Se ASEK för mer information.
- Därmed krävas en manuell hantering av trafiksäkerhetsnyttorna för kollektivtrafik- och styrmedelsanalyser. Vid dessa analyser får en särskild mall för överföring till SEB-IT användas, då hanteras extern/internolyckskostnad automatiskt.

Resultatjämförelse Samkalk 3.4.3 och 3.4.4

Vägojekt - Palt

	3.4.3	3.4.4	Skillnad
Producentöverskott			
Budgeteffekter	-510	-578	13,2%
Konsumentöverskott	1 318	1 310	-0,6%
Externa effekter	3 429	3 420	-0,3%
DoU	187	187	0,0%
TOTALT	4 420	4 339	-1,8%

Vägojekt - Sydost

	3.4.3	3.4.4	Skillnad
Producentöverskott			
Budgeteffekter	-133	-127	-4,8%
Konsumentöverskott	1 800	1 788	-0,6%
Externa effekter	1 733	1 727	-0,3%
DoU	-5	-5	0,0%
TOTALT	3 394	3 384	-0,3%

Vägojekt - Samm

	3.4.3	3.4.4	Skillnad
Producentöverskott	-982	-995	1,4%
Budgeteffekter	-554	-471	-15,0%
Konsumentöverskott	36 737	36 521	-0,6%
Externa effekter	88	20	-77,4%
DoU	-2 398	-2 398	0,0%
TOTALT	32 891	32 676	-0,7%

Kollojekt - Samm

	3.4.3	3.4.4	Skillnad
Producentöverskott	1 219	1 253	2,8%
Budgeteffekter	-43	-40	-6,0%
Konsumentöverskott	10 133	10 139	0,1%
Externa effekter	1 012	1 011	0,0%
DoU	112	112	0,0%
TOTALT	12 432	12 475	0,3%

Kollojekt - Sydost

	3.4.3	3.4.4	Skillnad
Producentöverskott	1 104	1 142	3,4%
Budgeteffekter	-63	-62	-2,0%
Konsumentöverskott	427	427	0,1%
Externa effekter	314	314	-0,1%
DoU	21	21	0,0%
TOTALT	1 803	1 842	2,1%

Kollojekt - BKB UA3c

	3.4.3	3.4.4	Skillnad
Producentöverskott	344	355	3,3%
Budgeteffekter	-23	-23	-1,5%
Konsumentöverskott	113	113	-0,1%
Externa effekter	106	106	-0,1%
DoU	4	4	0,0%
TOTALT	544	556	2,1%