



TRAFIKVERKET

Nyheter i Samkalk 3.4.6

Vid frågor kontakta samkalk@trafikverket.se

Nyheter i Samkalk 3.4.6

Förenklad beräkning väg:
Reskostnad/drivmedelsskatt,
emissioner, DoU,
godskostnad

Schablonbuss
borttagen

Resultatfil: Enheter tillagda i
linjetabell

Resultatfil: Väningsnoder
redovisas inte som en varning

Uppdatering till ASEK 7.1

Buggrättning: Real uppräknig
CO2 koll

Buggrättning: Höghöjdsfaktor
flyg

Buggrättning:
Ekonomiberäkning emissioner
Lbs

Buggrättning: mode s
summeras dubbelt i
diskonterat resultat i SK46-
filen

Buggrättning: Värdering av
slitagepartiklar i linjetabell

Buggrättning: Beräkning av
första väntetid

Reskostnad och drivmedelsskatt väg

- Tidigare
 - Reskostnad och drivmedelsskatten beräknas med VETO-modellen och skalfaktorer
- Nu
 - Reskostnad och drivmedelsskatten beräknas med samma kostnader som används i Sampers
 - Moms ingår nu i körkostnad (eftersom vi använder samma som Sampers) därför ingår det även i budgeteffekterna (posten Drivmedelsskatt).
- Påverkan på resultaten
 - Resultaten blir stabilare
 - På objektsnivå kan det påverka både positivt och negativt

Emissioner väg

- Tidigare:
 - Emissioner beräknades med HBEFA
- Nu:
 - Beräknas på trafikarbetet med utsläppsfaktorer (g/fkm)
- Påverkan på resultatet:
 - Stabilare resultat
 - På objektsnivå kan det påverka både positivt och negativt

Drift- och underhåll väg

- Tidigare:
 - Beräknades tidigare med effektmodell
- Nu:
 - Endast den trafikberoende delen av DoU beräknas och redovisas under externa effekter som marginellt slitage (samma hantering som för kollektivtrafik).
 - Trafikberoende DoU beräknas utanför Samkalk och kompletteras till resultaten i SEB (samma hantering som för kollektivtrafik).
- Påverkan på resultatet:
 - Stabilare resultat

Godskostnad väg

- Tidigare:
 - Effektmodell
- Nu:
 - Beräknas med godstidskostnad per fordonstimme på matrisnivå
- Påverkan på resultatet:
 - Försumbar

ASEK 7.1

- Nya tågdriftskostnader
- Nya flygkostnader

Schablonbuss borttagen

- Tidigare:
 - Schablonbuss (30 km/h, 1 tur var 4:e timme) fanns för nationell buss och tåg
- Nu:
 - Schablonbussen är borttagen
- Påverkan på resultatet:
 - Försumbar

Buggrättningar

- Real uppräknings borttaget för CO2 kollektivtrafik
 - Tidigare tillämpades real uppräknings felaktigt på koldioxidutsläppen för kollektivtrafik.
- Höghöjdsfaktor för CO2 flyg korrigerat
 - Höghöjdsfaktorn applicerades felaktigt två gånger i *Linjetabellen* i SK46-filen. Påverkade inte resultaten i *Resultat prognosår* osv.
- Ekonomiberäkning emissioner Lbs
 - I ekonomiberäkningen för emissioner Lbs användes felaktigt indexet för Lbu för att beräkna effekter över kalkylperioden.
- Mode s
 - Mode s summerades felaktigt två gånger i fliken *Diskonterat resultat* i SK46-filen
- Värdering slitagepartiklar kollektivtrafik
 - I *Linjetabellen* i SK46-filen användes fel värdering av slitagepartiklar. Påverkade inte resultaten i *Resultat prognosår* osv.
- Beräkning av första väntetid

Resultatrapport SK46

- I flikarna *LinjeTabell* är enheter tillagda i rubrikerna. Exempelvis antal enkelturer/vmd, km 1000-tal/år
- I fliken *Varning* visas inte längre vävningsnoder som varningar.

Jämförelse 3.4.6 och 3.4.4*

Vägojekt - Palt	3.4.6	3.4.4	Differens
Producentöverskott	-5	-5	0.0%
Budgeteffekter	34	-84	-140.4%
Konsumentöverskott	1 090	1 246	-12.5%
Externa effekter inkl. DoU	2 064	2 054	0.5%
SUMMA	3 184	3 211	-0.9%

Vägojekt - Samm	3.4.6	3.4.4	Differens
Producentöverskott	-1 060	-995	6.5%
Budgeteffekter	1 019	206	395.0%
Konsumentöverskott	34 234	34 941	-2.0%
Externa effekter inkl. DoU	1 061	-1 082	-198.0%
SUMMA	35 254	33 069	6.6%

Järnvägsobjekt - Samm	3.4.6	3.4.4	Differens
Producentöverskott	-1 549	-1 167	32.8%
Budgeteffekter	108	176	-38.6%
Konsumentöverskott	16 879	15 960	5.8%
Externa effekter inkl. DoU	443	598	-26.0%
SUMMA	15 880	15 567	2.0%

Järnvägsobjekt - Sydost	3.4.6	3.4.4	Differens
Producentöverskott	-212	-112	89.2%
Budgeteffekter	34	49	-29.9%
Konsumentöverskott	908	1 039	-12.6%
Externa effekter inkl. DoU	50	79	-37.2%
SUMMA	780	1 055	-26.1%

* Differens beräknat enligt $(3.4.6/3.4.4)-1$