

Webbinarium för externa användare av Trafikverket data

Agenda

- Rapporter och visualisering av resultatet från Kvalitetskontroller i NVDB
- Förändrad data om vägkorsningar och trafikplatser
- Ny databas för anläggningsdata
- Vägtrafikdata - Redovisningar och nytt från 2022
- Statistikberäkningar Excel på Lastkajens data
- Fältalias i geopackage och filbaserade geodatabaser

Lena Nilsson

Ingemar Halvorsen

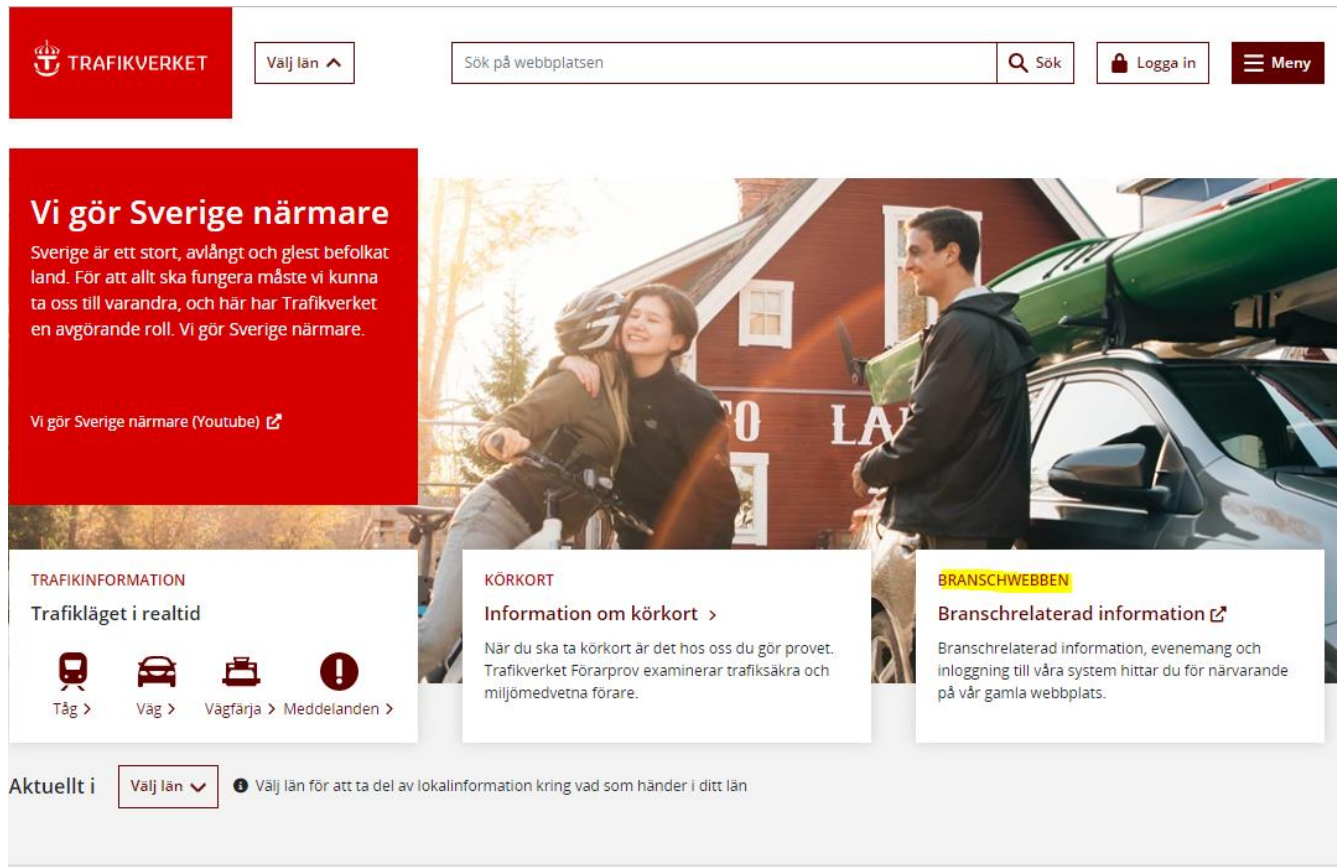
Ingemar Halvorsen

Ylva Lindström

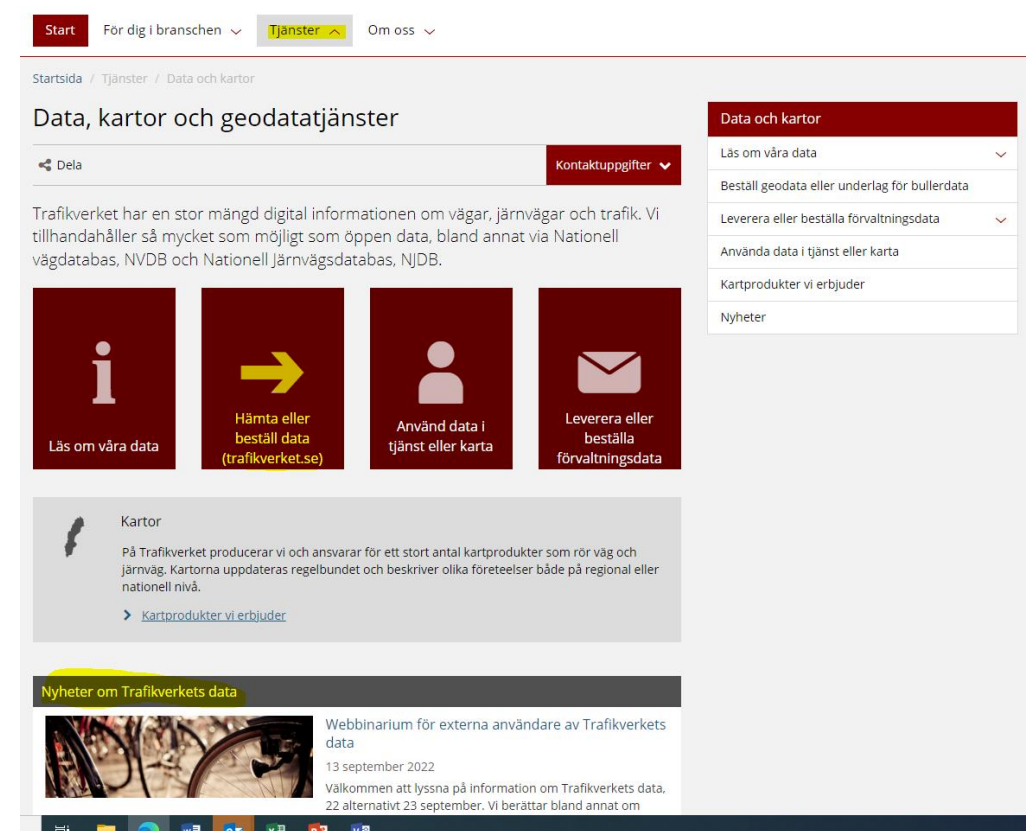
Thomas Norlin

Thomas Norlin

Hitta till vårt nyhetsflöde



The screenshot shows the Trafikverket homepage. At the top left is the Trafikverket logo. To its right is a navigation menu with 'Välj län' and a search bar labeled 'Sök på webbplatsen'. Further right are buttons for 'Sök', 'Logga in', and 'Meny'. Below the navigation is a large red banner with the text 'Vi gör Sverige närmare' and a video thumbnail showing a couple on a bicycle. Below the banner are three white boxes: 'TRAFIKINFORMATION Trafikläget i realtid' with icons for train, car, and bus; 'KÖRKORT Information om körkort >' with text about driving license tests; and 'BRANSCHWEBBEN Branschrelaterad information >' with text about industry-related information. At the bottom left, there is a 'Aktuellt i' section with a 'Välj län' dropdown and a notification icon.

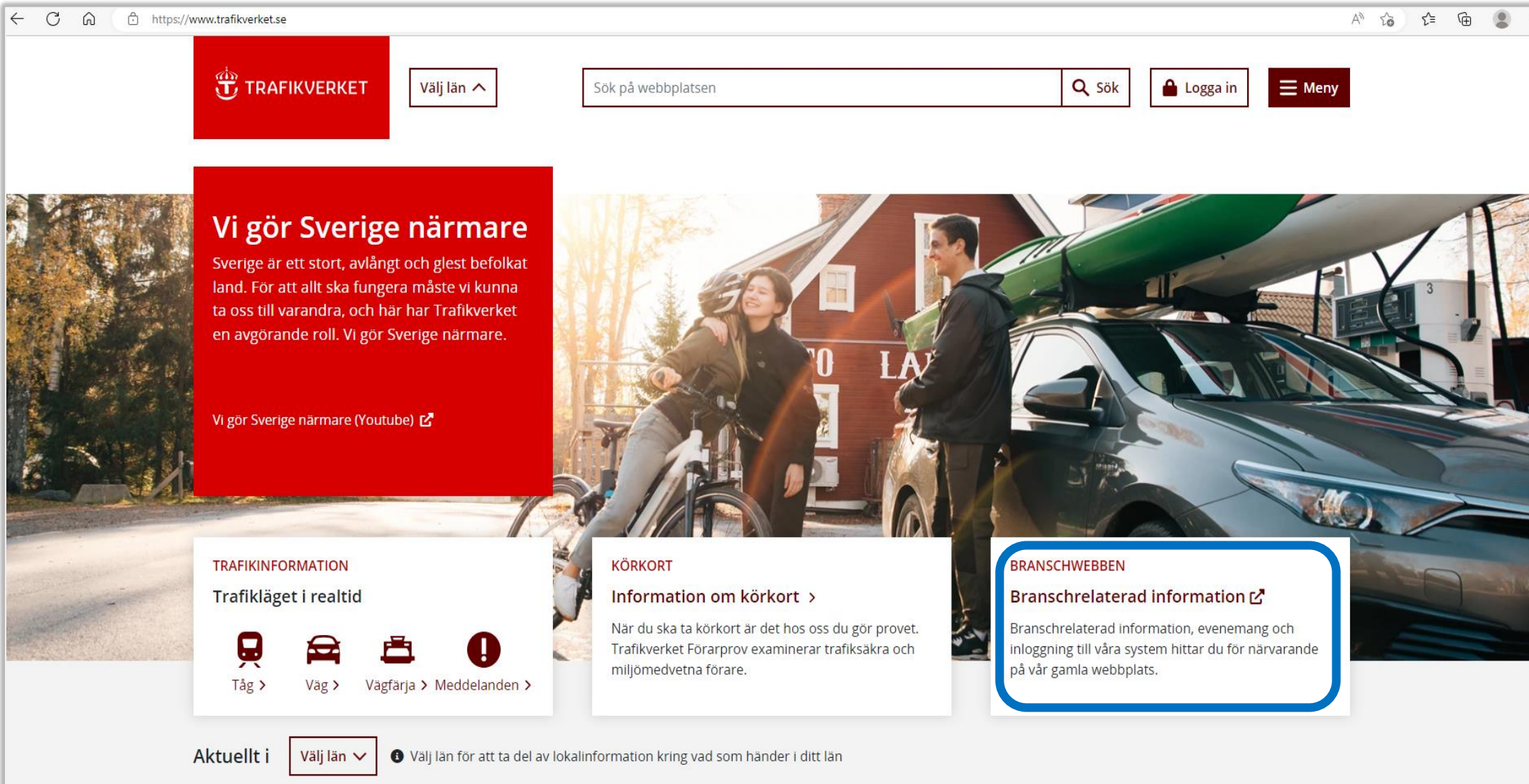


The screenshot shows the 'Data, kartor och geodatatjänster' page. At the top is a navigation bar with 'Start', 'För dig i branschen', 'Tjänster', and 'Om oss'. Below the navigation is a breadcrumb trail: 'Startsida / Tjänster / Data och kartor'. The main heading is 'Data, kartor och geodatatjänster'. There is a 'Dela' button and a 'Kontaktuppgifter' dropdown. The main text states: 'Trafikverket har en stor mängd digital information om vägar, järnvägar och trafik. Vi tillhandahåller så mycket som möjligt som öppen data, bland annat via Nationell vägdata, NVDB och Nationell Järnvägsdata, NJDB.' Below this are four red buttons: 'Läs om våra data', 'Hämta eller beställ data (trafikverket.se)', 'Använd data i tjänst eller karta', and 'Leverera eller beställa förvaltningsdata'. To the right is a sidebar menu with 'Data och kartor', 'Läs om våra data', 'Beställ geodata eller underlag för bullerdata', 'Leverera eller beställa förvaltningsdata', 'Använda data i tjänst eller karta', 'Kartprodukter vi erbjuder', and 'Nyheter'. Below the buttons is a 'Kartor' section with text: 'På Trafikverket producerar vi och ansvarar för ett stort antal kartprodukter som rör väg och järnväg. Kartorna uppdateras regelbundet och beskriver olika företeelser både på regional eller nationell nivå.' with a link to 'Kartprodukter vi erbjuder'. At the bottom is a 'Nyheter om Trafikverkets data' section with a video thumbnail and text: 'Webbinarium för externa användare av Trafikverkets data', '13 september 2022', and 'Välkommen att lyssna på information om Trafikverkets data, 22 alternativt 23 september. Vi berättar bland annat om'.


Rapporter och visualisering av resultatet från Kvalitetskontroller i NVDB

Lena Nilsson, Informationsanalys

Webbsidan Datakvalitet NVDB



← ↻ 🏠 🔒 https://www.trafikverket.se

 TRAFIKVERKET

Välj län ^

Sök på webbplatsen

🔍 Sök

🔒 Logga in





☰ Meny

Vi gör Sverige närmare

Sverige är ett stort, avlångt och glest befolkat land. För att allt ska fungera måste vi kunna ta oss till varandra, och här har Trafikverket en avgörande roll. Vi gör Sverige närmare.

Vi gör Sverige närmare (Youtube) [↗](#)

TRAFIKINFORMATION
Trafikläget i realtid


 [Tåg >](#)  [Väg >](#)  [Vägfärja >](#)  [Meddelanden >](#)

KÖRKORT
[Information om körkort >](#)

När du ska ta körkort är det hos oss du gör provet. Trafikverket Förarprov examinerar trafiksäkra och miljömedvetna förare.

BRANSCHWEBBEN
[Branschrelaterad information ↗](#)

Branschrelaterad information, evenemang och inloggning till våra system hittar du för närvarande på vår gamla webbplats.

Aktuellt i [Välj län v](#)  Välj län för att ta del av lokalinformation kring vad som händer i ditt län

Start För dig i branschen **Tjänster** Om oss

Alla från A-Ö

Anmäl skador och fel

Skada på väganordning

Fler sätt att anmäla skador, fel och brister

Ansök om...

Behörighet till tjänster och system

Beredskapsresurser

Bidrag

Kollektivtrafik och covid-19

Ersättning vid skada

Inplacering i master

Miljökompensation gods på järnväg

Miljökompensation gods till sjöfart

Breddad ekobonus

Statlig medfinansiering

Tillstånd

Utmärkning av cykelturistled

Fler sätt att ansök om bidrag och tillstånd

Kapacitet på järnväg

Business-to-business-lösning (B2B)

Publikationer och styrande dokument

Grafisk profil

Styrande dokument

Mer om publikationer och styrande dokument

Resa med konferensvagn

Biografvagn

Ellok

Konferensmotorvagn

Utställningsvagn

System och verktyg

E-tjänstportal

Förvaltning och underhåll

Mätdata för omgivningskontroll

Prognos-, analys- och kalkylverktyg

Projekthantering

Trafik

Rakel i Trafikverket

Trafiktjänster

Tjänster Trafikverket Färjerederiet

Traffic Message Channel (TMC)

Trafiksäkerhetsklassade GCM-passager

Väderinformation VVIS

Vägtrafik- och hastighetsdata

Fler trafiktjänster

Utbildningar

Arbete på järnväg

Bergarbeten

Färjerederiets utbildningscentrum

Farliga ämnen i material och varor

Godkännandeprocess för järnväg

Kemikaliehantering

Laddning och laddbara fordon

Nollvisionen för vägtrafik

Projekt- och dokumenthantering

Samverkan vid samhällsstörningar

Säkra resor i arbetet

Trafiksäkerhet på järnväg

Transportdispenser

Trafikverksskolan

Data och kartor

Läs om våra data

→ Ursäkta röran - vi bygger om vår webb

Start För dig i branschen Tjänster Om oss

Startsida / Tjänster / Data och kartor / Läs om våra data

Läs om våra data

Dela Kontaktuppgifter

På Trafikverket har vi delat in våra olika typer av data i kategorierna Vägdata, Vägtrafikdata, Järnvägsdata, Omgivande Geodata samt Trafikinformation.

Inom dessa typer av data finns en mängd olika dataprodukt som finns tillgängliga att använda. För att få reda på mer information om våra dataprodukt finns information i så kallade dataproduktspecifikationer, DPS:er för respektive dataprodukt. Klicka på den datakategori du är intresserad av för mer information. Metadata om våra öppna dataprodukt hittar du på den nationella geodataportalen.

Data och kartor

- Läs om våra data
- Vägdata
- Järnvägsdata
- Övrig geodata
- Trafikinformationsdata
- Använda data i tjänst eller karta
- Leverera eller beställa förvaltningsdata
- Kartprodukter vi erbjuder
- Nyheter

Vägdata
Vägdata som Trafikverket tillhandahåller innehåller information från Trafikverket, kommuner, Lantmäteriet, Skogsnäringen och Transportstyrelsen.

Datakvalitet vägdata
Datakvalitet är en viktig del i vårt arbete - främst för att data ska vara användbara och till nytta i samhället. Det ska vara känt vilken kvalitet dataprodukterna har.


Järnvägsdata
Det järnvägsdata Trafikverket tillhandahåller erhålls via den Nationella järnvägsdatabasen, NJDB. Denna är framtagen i samarbete med Transportstyrelsen med målet att beskriva det samlade svenska järnvägsnätet.

Omgivande geodata och kombinerade väg-järnvägsdataprodukt
Här har vi samlat information om de dataprodukt som varken kan kopplas direkt till väg eller järnväg, så kallade omgivande geodata, eller är dataprodukt skapade som en kombination av både väg och järnväg.

Datakvalitet Vägdata

Start För dig i branschen Tjänster Om oss

Startsida / Tjänster / Data och kartor / Läs om våra data / Vägdata / Datakvalitet vägdata



Data och kartor

Läs om våra data

Vägdata

Datakvalitet vägdata

Järnvägsdata

Övrig geodata

Trafikinformationsdata

Använda data i tjänst eller karta

Leverera eller beställa förvaltningsdata

Kartprodukter vi erbjuder

Nyheter

Datakvalitet vägdata

Dela Kontakttuppgifter

Datakvalitet är en viktig del i vårt arbete – främst för att data ska vara användbara och till nytta i samhället. Det ska vara känt vilken kvalitet dataprodukterna har.

Data (bestående av vägnät och olika företeletyper) levereras till NVDB-verksamheten och kontrolleras på olika sätt innan de registreras i NVDB. På den här sidan beskrivs de kontroller som görs när data är registrerat i databasen samt resultatet från dessa kontroller.

De kvalitetskontroller som utförs utgår från det regelverk som finns i bland annat dataproduktspecifikationerna (se länk nedan).

Extern kvalitetskontroll

Ibland utförs större kvalitetskontroller där data jämförs mot verkligheten eller en extern källa, så kallad extern kvalitetskontroll. Ett exempel är att dataprodukten Stopplikt som finns i NVDB jämförs mot trafikföreskrifterna för stopplikt som finns i STFS (Svensk trafikföreskriftsamling) hos Transportstyrelsen.

NVDB-Datavalideringar

Varje månad görs kontroller mot NVDB-databasen. De datakontroller som görs är fullständigheidskontroller för brist och övertalighet samt sambandskontroller. Mer information finns i "Kort om kvalitetskategorier och egenskaper", länk finns nerst på sidan. Frågorna som ställs mot databasen kan exempelvis vara om dataprodukten Hastighetsgräns finns heltäckande där den borde finnas, det vill säga på hela bilvägnätet. Ansvar för att åtgärda eventuella avvikelser är delat mellan leverantörer till NVDB och Trafikverket. I dagsläget kan endast kommuner ladda ner avvikelser från Lastkjan.

NVDB-VISQ

I NVDB-VISQ kan du se resultatet av kvalitetskontroller i NVDB på ett mer visuellt och lättförståeligt sätt i en och samma vy. Det du ser i tittskåpet är resultatet av ett urval av kvalitetskontroller som görs för NVDB.

NVDB-VISQ

Här kan du hitta resultat från Externa kvalitetskontroller

Här kan du hitta resultat från NVDB-Datavalideringar

Dataproduktspecifikationer

i Mer information om datakvalitet

Vill du veta mer om datakvalitet, till exempel vad de olika kategorierna betyder?

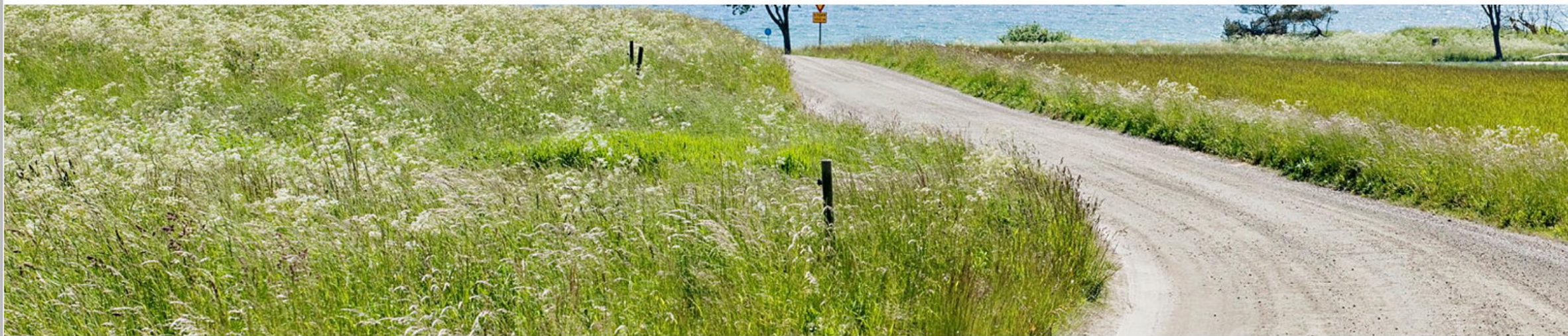
Handledning för datakvalitet

Kort om kvalitetskategorier och egenskaper



Resultat från NVDB-Datavalideringar

Datum för kontroll	Dataprodukt	Uppfyller acceptansnivån för fullständighet brist enligt dataproduktspecifikation	Uppfyller acceptansnivån för fullständighet övertalighet enligt dataproduktspecifikation	Sambandskontroll finns	Produktgrupp
2023-03-14	Antal körfält	ja	Nej	ja	Administrativa data
2023-03-14	Begränsad brutovikt	Går ej att kontrollera	ja	ja	Trafikreglerdata
2023-03-14	Begränsad fordonsbredd	Går ej att kontrollera	ja	ja	Trafikreglerdata
2023-03-14	Begränsad fordonslängd	Går ej att kontrollera	ja	ja	Trafikreglerdata
2023-03-14	Begränsat axel- bogstryck	Går ej att kontrollera	ja	ja	Trafikreglerdata
2023-03-14	Besim- Samning	Går ej att kontrollera	ja	Nej, inga samband	Vägförmling
2023-03-14	Borghet	ja	Nej	ja	Trafikreglerdata
2023-03-14	C-Rekommenderad bilhöjd för cykeltrafik	Går ej att kontrollera	ja	Nej, inga samband	Data på GCM vägar
2023-03-14	Cyklastanslotts	Går ej att kontrollera	ja	ja	Trafikreglerdata
2023-03-14	Cykelvägar	Går ej att kontrollera	ja	ja	Trafikreglerdata
2023-03-14	Cykelvägsbelysning	ja	Nej	Nej, inga samband	Data på GCM vägar
2023-03-14	Dinfförskå	ja	ja	Nej, inga samband	Administrativa data
2023-03-14	Fartbinder	Går ej att kontrollera	Går ej att kontrollera	ja	Vägförmling
2023-03-14	Framkomlighet för vissa fordonskombinationer	ja	ja	ja	Data som används av skogsbranschen
2023-03-14	Funktionell vägklass	ja	ja	ja	Administrativa data
2023-03-14	Funktionellt prioriterat vägnät (FPV)	ja	Går ej att kontrollera	Nej, inga samband	Administrativa data
2023-03-14	Färdplan	Går ej att kontrollera	Går ej att kontrollera	ja	Administrativa data
2023-03-14	Förbudsen färdriktning	Går ej att kontrollera	ja	ja	Trafikreglerdata
2023-03-14	Förbud mot trafik	Går ej att kontrollera	Nej	ja	Trafikreglerdata
2023-03-14	GCM-avsnitt	Nej	ja	Nej, inga samband	Data på GCM vägar
2023-03-14	GCM-höjtid	Går ej att kontrollera	Nej	Nej, inga samband	Data på GCM vägar
2023-03-14	GCM-separation	Går ej att kontrollera	ja	ja	Data på GCM vägar
2023-03-14	GCM-vägar	Nej	ja	ja	Data på GCM vägar
2023-03-14	Gatunamn	Går ej att kontrollera	Går ej att kontrollera	ja	Administrativa data
2023-03-14	Gatuvy	Nej	ja	ja	Administrativa data
2023-03-14	Gåsteg	Går ej att kontrollera	ja	ja	Trafikreglerdata
2023-03-14	Gångfartsområde	Går ej att kontrollera	ja	ja	Trafikreglerdata
2023-03-14	Hastighetsgräns	Går ej att kontrollera	ja	ja	Trafikreglerdata
2023-03-14	Höjdhöjtid	Går ej att kontrollera	ja	Nej, inga samband	Trafikreglerdata
2023-03-14	Höjdhöjtid upp till 4,5 m	Går ej att kontrollera	Går ej att kontrollera	ja	Vägförmling
2023-03-14	Infrastruktur till väg	ja	Nej	Nej, inga samband	Administrativa data
2023-03-14	Kataströfoverfart	Går ej att kontrollera	ja	Nej, inga samband	Administrativa data
2023-03-14	Konkretskörbän	Går ej att kontrollera	ja	Nej, inga samband	Trafikreglerdata
2023-03-14	Körlinje	Går ej att kontrollera	ja	Nej, inga samband	Trafikreglerdata
2023-03-14	Motortrafikled	Går ej att kontrollera	Går ej att kontrollera	ja	Trafikreglerdata
2023-03-14	Motortväg	Går ej att kontrollera	Går ej att kontrollera	ja	Trafikreglerdata
2023-03-14	Omskrängningsboud	Går ej att kontrollera	ja	Nej, inga samband	Trafikreglerdata
2023-03-14	Parkeringsficka	Går ej att kontrollera	ja	Nej, inga samband	Vägförmling
2023-03-14	Rulle	Går ej att kontrollera	ja	ja	Vägförmling
2023-03-14	Sambandsgränsvärden	Går ej att kontrollera	ja	Nej, inga samband	Vägförmling
2023-03-14	Sättningar	ja	Går ej att kontrollera	ja	Vägförmling
2023-03-14	Stopplikt	Går ej att kontrollera	ja	Nej, inga samband	Trafikreglerdata
2023-03-14	Strategiskt vägnät för tyngre transporter	Går ej att kontrollera	ja	Nej, inga samband	Administrativa data
2023-03-14	Trafikreglerdata	ja	ja	Nej, inga samband	Data som används av skogsbranschen
2023-03-14	Trafikreglerdata	Går ej att kontrollera	ja	Nej, inga samband	Administrativa data
2023-03-14	Turismcykelled	Går ej att kontrollera	ja	ja	Data på GCM vägar
2023-03-14	Vägnöj	ja	ja	Nej, inga samband	Vägförmling
2023-03-14	Vägnöjare	Går ej att kontrollera	ja	Nej, inga samband	Vägförmling
2023-03-14	Vägnöjare	ja	Går ej att kontrollera	ja	Administrativa data
2023-03-14	Vägnöjare	ja	ja	ja	Administrativa data
2023-03-14	Vägnöjare	ja	Går ej att kontrollera	ja	Administrativa data
2023-03-14	Vägnöjare	ja	ja	ja	Vägförmling
2023-03-14	Vägnöjare	ja	Nej	ja	Administrativa data
2023-03-14	Vägnöjare	Går ej att kontrollera	ja	ja	Trafikreglerdata
2023-03-14	Övrigt vägnamn	Går ej att kontrollera	Går ej att kontrollera	ja	Administrativa data



NVDB-VISQ

Varje månad kontrolleras prioriterade dataprodukter i NVDB och visualiseras i NVDB-VISQ

NVDB-VISQ visar var nedanstående dataprodukter saknas per län. Här kan ni läsa om vem som ansvarar för ajourhållningen.

- **Bärighet och Hastighetsgräns** - uppgifterna är hämtade från Svensk trafikföreskriftssamling (STFS) och Trafikverket ajourhåller dessa dataprodukter.
- **Funktionell vägklass, Väghållare och Vägtrafiknät** - Gemensamt ansvar för ajourhållningen har Trafikverket tillsammans med Lantmäteriet, kommunerna och skogsnäringsen med flera.
- **Vägnummer** - Trafikverket ansvarar för ajourhållningen.

[Öppna NVDB-VISQ](#)

[Handledning för NVDB-VISQ](#)

Saknade dataprodukt per län

Analysen visar var det saknas företeelser på bilnätet i NVDB

Bärighet

Dataprodukten avser bärighetsklassning på väg hämtad från föreskrifter om bärighetsklass enligt 4 kap 11§ trafikförordningen (1998:1276)

Syftet med dataprodukten är att visa vilken bärighetsklass som är upplåten på statliga och kommunala vägar och gator. Bärigheten anger högsta last, enstaka eller ackumulerad, som kan accepteras med hänsyn till uppkomst av sprickor och deformationer. Bärighet är uppdelad i fem olika bärighetsklasser och anges i enheten ton. Bärighet kan också variera med årstid pga. tjälning.

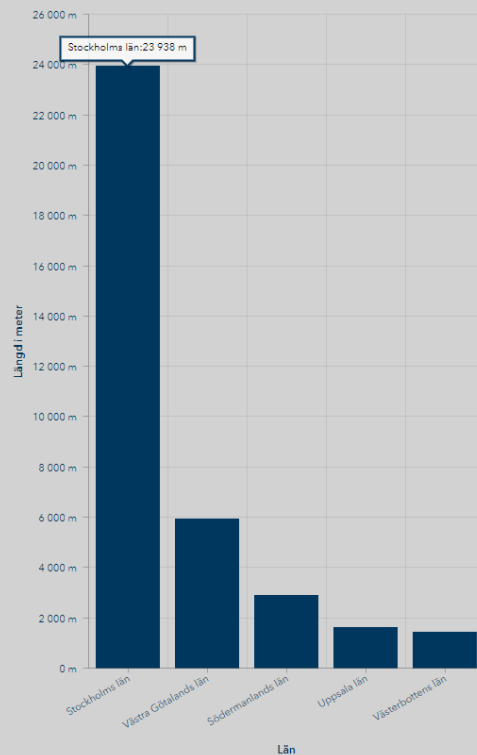
Dataprodukten ska finnas heltäckande där Vägtrafiknät har värdet bilnät och Vägghällare är statlig eller kommunal. Undantag Öresundsbron.

[Länk till sidan med Dataproduktspecifikationer](#)

 Information:
 För närvarande visas inte avvikelser som är kortare än 1 meter.

Antal meter vägnät där Bärighet saknas per län

Bärighet ska finnas på allt bilnät



Antal meter där Bärighet saknas

43 756 m

Antal sträckor där Bärighet saknas

599

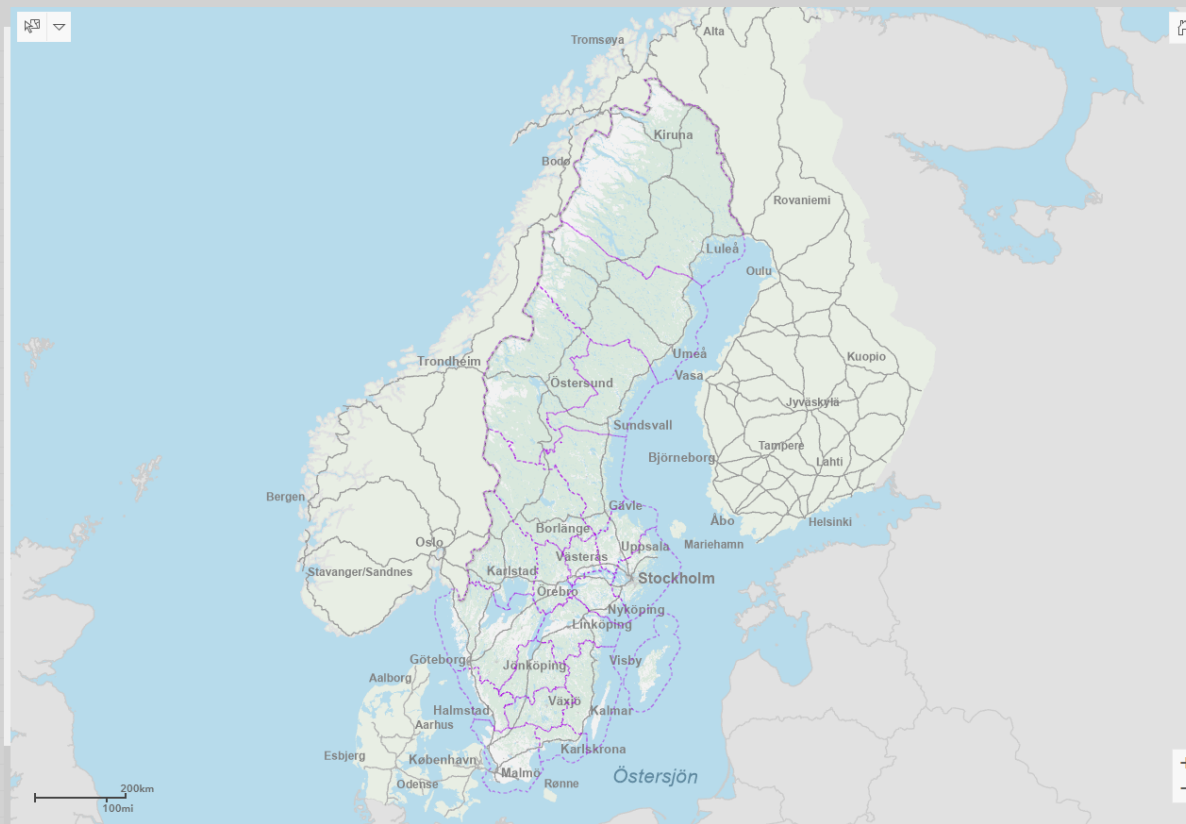
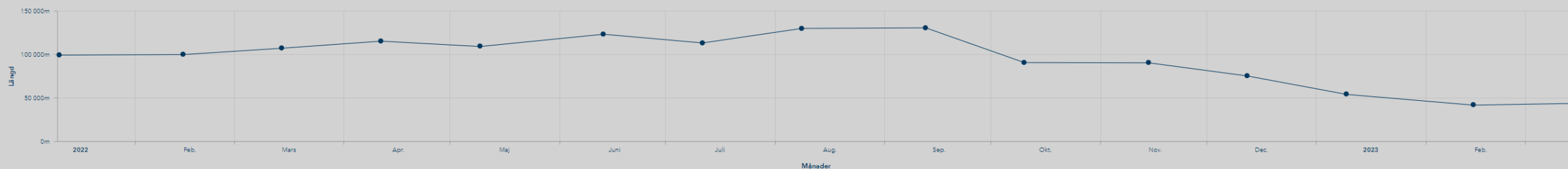
De 5 län med störst avvikelser visas

Sträcka där Bärighet saknas

Bärighet ska finnas på allt bilnät

 Stockholms län, 47m
 Stockholms län, 47m
 Stockholms län, 47m
 Stockholms län, 48m
 Stockholms län, 48m
 Stockholms län, 49m
 Stockholms län, 49m
 Stockholms län, 50m
 Stockholms län, 50m
 Stockholms län, 51m
 Stockholms län, 51m
 Stockholms län, 51m
 Stockholms län, 51m
 Stockholms län, 51m
 Stockholms län, 51m
 Stockholms län, 51m
 Stockholms län, 51m
 Stockholms län, 51m
 Stockholms län, 51m
 Stockholms län, 52m
 Stockholms län, 52m
 Stockholms län, 53m
 Stockholms län, 54m
 Stockholms län, 54m
 Stockholms län, 55m
 Stockholms län, 55m
 Stockholms län, 56m
 Stockholms län, 57m
 Stockholms län, 57m
 Stockholms län, 57m
 Stockholms län, 57m
 Stockholms län, 58m
 Stockholms län, 59m
 Stockholms län, 59m
 Stockholms län, 59m
 Stockholms län, 59m

Klicka på en avvikelse i listan till vänster eller välj ett län ovan. För att rensa - klicka på avvikelsen igen eller välj Ingen vald, högst upp till höger.


Förändring över tid där Bärighet saknas


Saknade dataproduker per län

Analysen visar var det saknas företeelser på bilnätet i NVDB

Bärighet

Dataprodukten avser bärighetsklassning på väg hämtad från föreskrifter om bärighetsklass enligt 4 kap 11§ trafikförordningen (1998:1276)

Syftet med dataprodukten är att visa vilken bärighetsklass som är upplåten på statliga och kommunala vägar och gator. Bärigheten anger högsta last, enstaka eller ackumulerad, som kan accepteras med hänsyn till uppkomst av sprickor och deformationer. Bärighet är uppdelad i fem olika bärighetsklasser och anges i enheten ton. Bärighet kan också variera med årstid pga. tjäning.

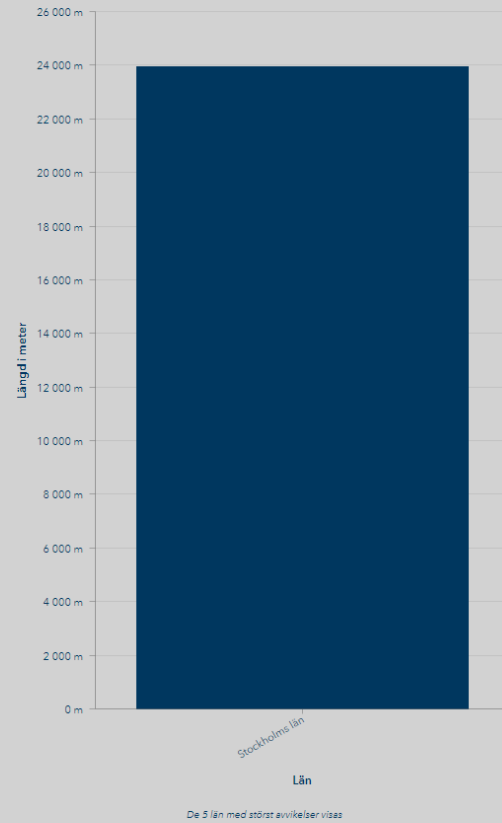
Dataprodukten ska finnas heltäckande där Vägtrafiknät har värdet bilnät och Vaghållare är statlig eller kommunal. Undantag Öresundsbron.

[Länk till sidan med Dataproduktspecifikationer](#)

Information:
För närvarande visas inte avvikelser som är kortare än 1 meter.

Antal meter vägnät där Bärighet saknas per län

Bärighet ska finnas på allt bilnät

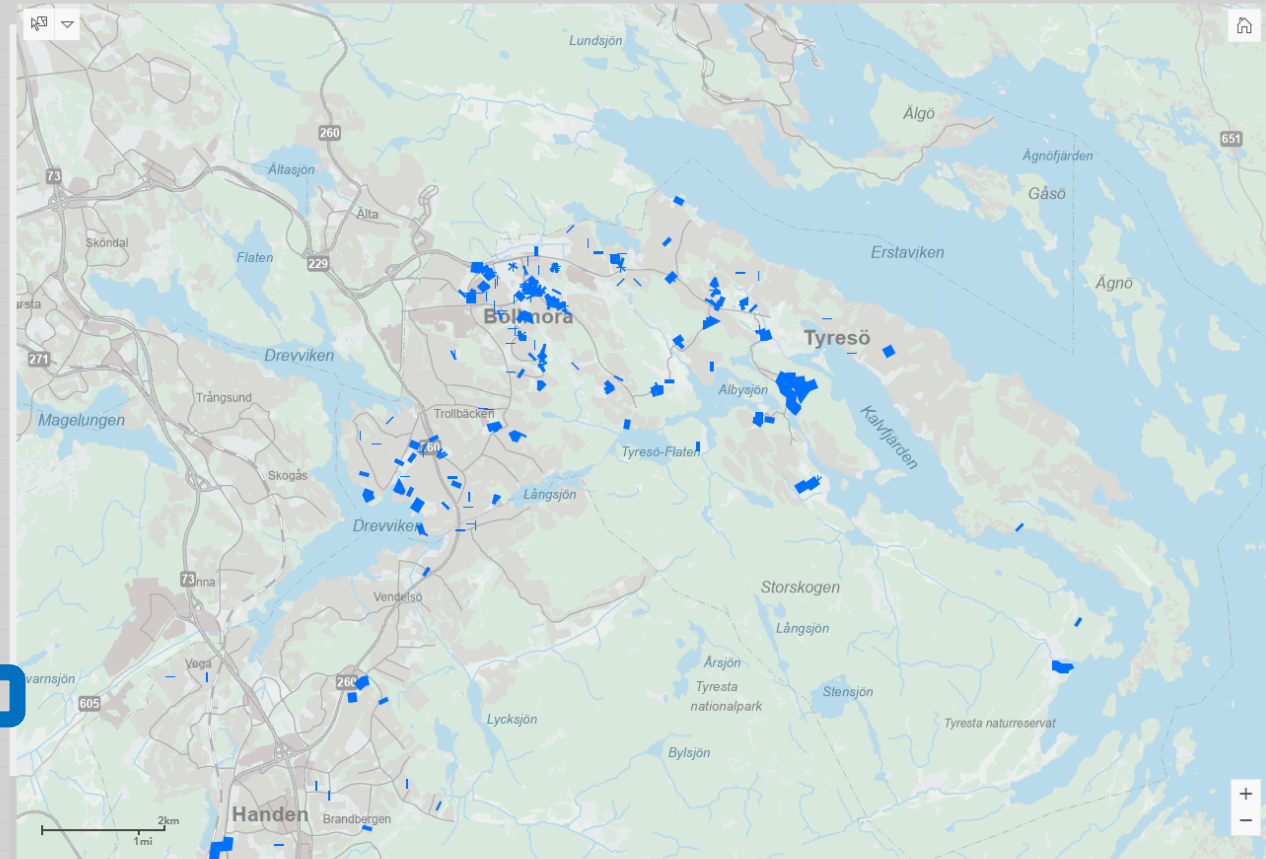


Sträcka där Bärighet saknas

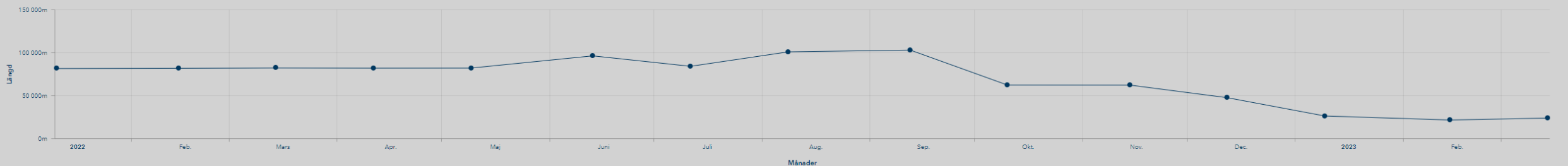
Bärighet ska finnas på allt bilnät



Klicka på en avvikelse i listan till vänster eller välj ett län ovan. För att rensa - klicka på avvikelsen igen eller välj Ingen vald, högst upp till höger.



Förändring över tid där Bärighet saknas



Saknade dataprodukt per län

Analysen visar var det saknas företeelser på bilnätet i NVDB

Bärighet

Dataprodukten avser bärighetsklassning på väg hämtad från föreskrifter om bärighetsklass enligt 4 kap 11§ trafikförordningen (1998:1276)

Syftet med dataprodukten är att visa vilken bärighetsklass som är upplåten på statliga och kommunala vägar och gator. Bärigheten anger högsta last, enstaka eller ackumulerad, som kan accepteras med hänsyn till uppkomst av sprickor och deformationer. Bärighet är uppdelad i fem olika bärighetsklasser och anges i enheten ton. Bärighet kan också variera med årstid pga. tjälning.

Dataprodukten ska finnas heltäckande där Vägtrafiknät har värdet bilnät och Väghållare är statlig eller kommunal. Undantag Öresundsbron.

[Länk till sidan med Dataproduktspecifikationer](#)

Information:
För närvarande visas inte avvikelser som är kortare än 1 meter.

Antal meter där Bärighet saknas

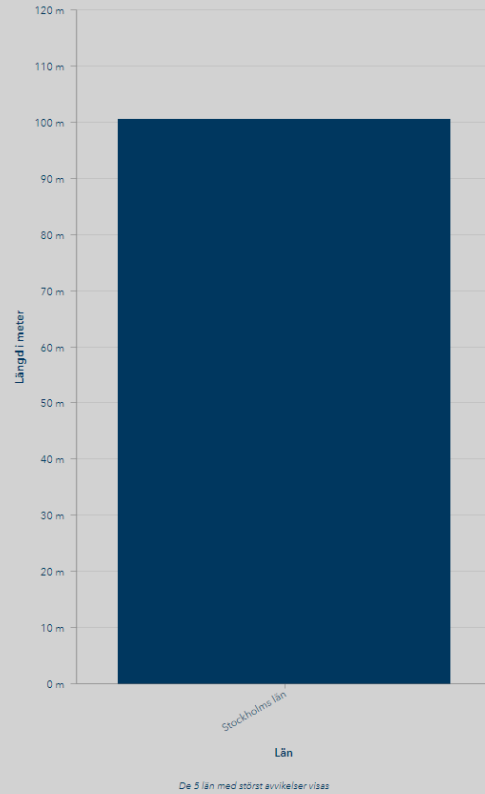
100 m

Antal sträckor där Bärighet saknas

1

Antal meter vägnät där Bärighet saknas per län

Bärighet ska finnas på allt bilnät

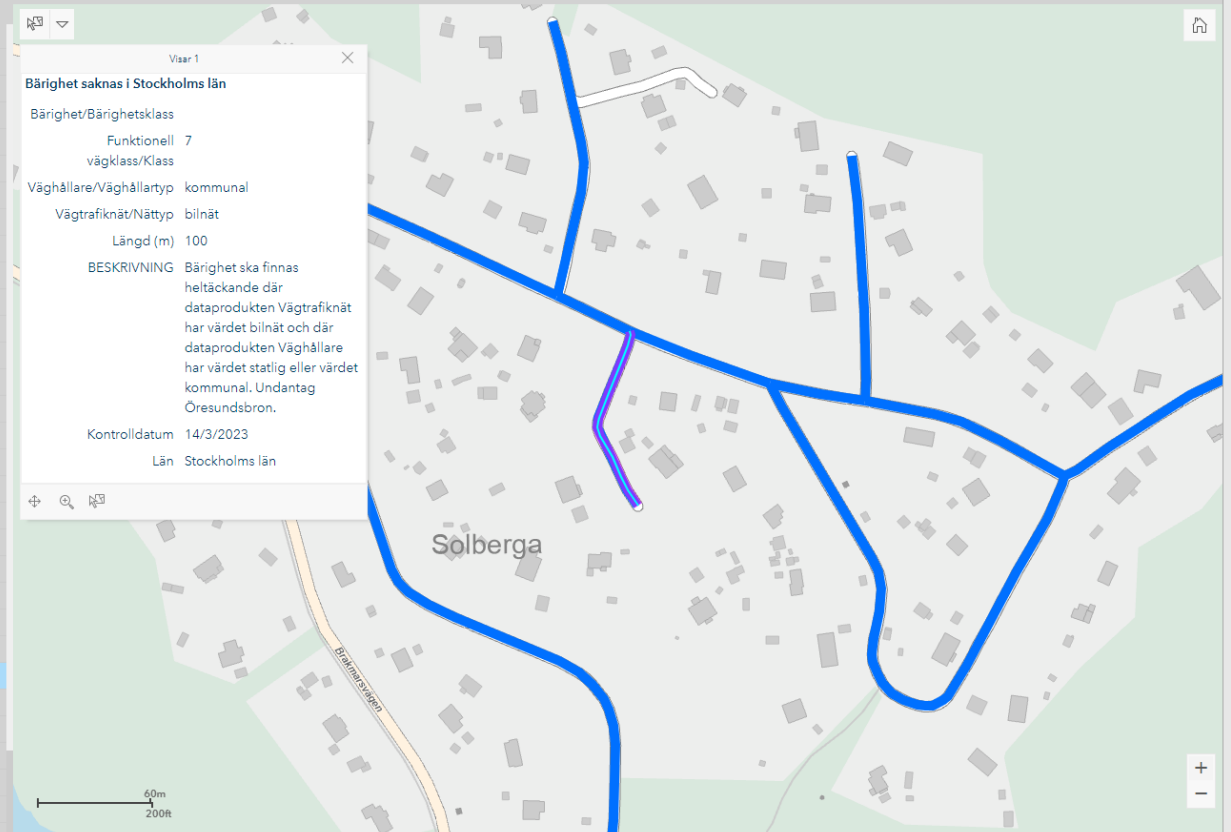


Sträckor där Bärighet saknas

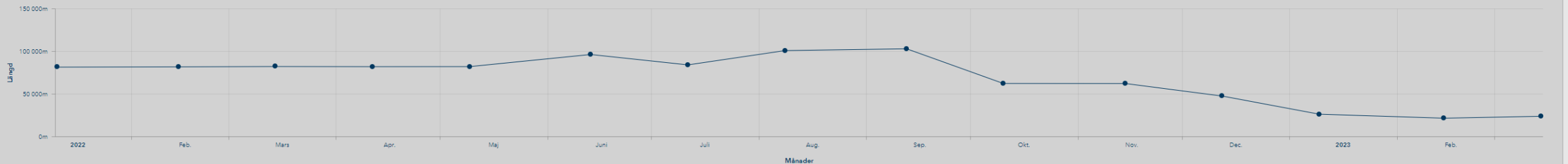
Bärighet ska finnas på allt bilnät

Stockholms län, 77m
Stockholms län, 78m
Stockholms län, 78m
Stockholms län, 78m
Stockholms län, 79m
Stockholms län, 80m
Stockholms län, 81m
Stockholms län, 81m
Stockholms län, 82m
Stockholms län, 85m
Stockholms län, 88m
Stockholms län, 88m
Stockholms län, 88m
Stockholms län, 89m
Stockholms län, 89m
Stockholms län, 90m
Stockholms län, 94m
Stockholms län, 96m
Stockholms län, 97m
Stockholms län, 98m
Stockholms län, 98m
Stockholms län, 98m
Stockholms län, 98m
Stockholms län, 99m
Stockholms län, 99m
Stockholms län, 100m
Stockholms län, 101m
Stockholms län, 101m
Stockholms län, 103m
Stockholms län, 103m
Stockholms län, 104m

Klicka på en avvikelse i listan till vänster eller välj ett län ovan. För att rensa - klicka på avvikelsen igen eller välj Ingen vald, högst upp till höger.



Förändring över tid där Bärighet saknas



Saknade dataprodukt per län

Analysen visar var det saknas företeelser på bilnätet i NVDB



Välj kontrolldatum: Mars 2023-03-14

Välj Län: Ingen vald

Hastighetsgräns

Dataprodukten omfattar data om trafikregel meddelad genom föreskrift om hastighetsgräns, högsta tillåtna hastighet.

Dataprodukten ska finnas heltäckande där Vägtrafiknät har värdet bilnät.

Syftet med dataprodukten är att ge kunderna information om vilken gällande hastighet som gäller på en sträcka.

[Länk till sidan med Dataproduktspecifikationer](#)

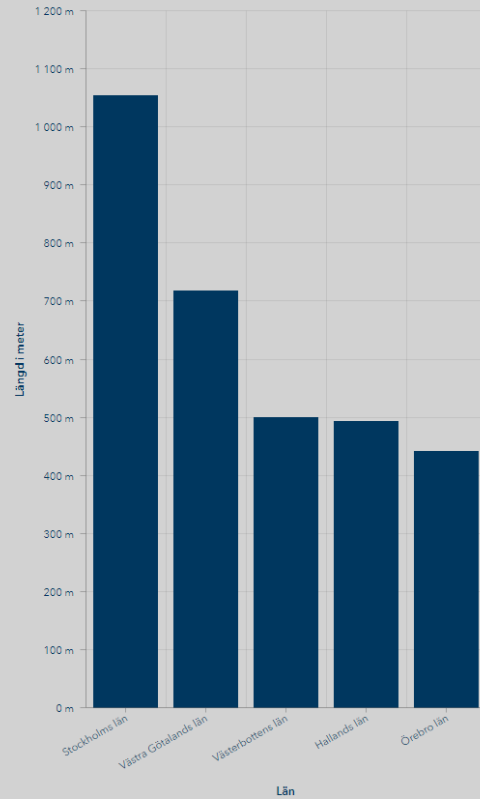
Information:

Hastighetsgräns ska finnas i båda riktningar om man får köra åt båda hållen. Saknas hastighetsgräns åt en riktning visas det som en brist i den ena riktningen. Saknas förbjuden färdriktning på länken så ska det läggas till istället.

För närvarande visas inte avvikelser som är kortare än 1 meter.

Antal meter vägnät där Hastighetsgräns saknas per län

Hastighetsgräns ska finnas på allt bilnät



Antal meter där Hastighetsgräns saknas

5 186

Antal sträckor där Hastighetsgräns saknas

63

Sträcka där Hastighetsgräns saknas

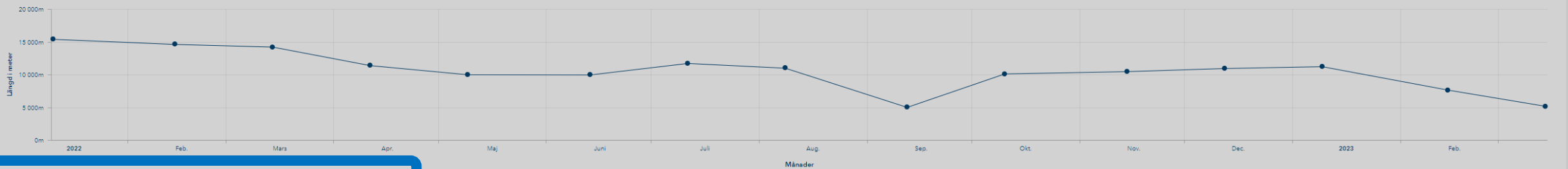
Hastighetsgräns ska finnas på allt bilnät

Blekinge län, 96m
 Blekinge län, 191m
 Dalarnas län, 2m
 Dalarnas län, 6m
 Dalarnas län, 88m
 Gotlands län, 78m
 Hallands län, 124m
 Hallands län, 370m
 Jönköpings län, 110m
 Jönköpings län, 134m
 Jönköpings län, 141m
 Kalmar län, 11m
 Kalmar län, 33m
 Kalmar län, 87m
 Kalmar län, 229m
 Kronobergs län, 85m
 Norrbottens län, 2m
 Norrbottens län, 110m
 Skåne län, 39m
 Skåne län, 172m
 Stockholms län, 4m
 Stockholms län, 7m
 Stockholms län, 10m
 Stockholms län, 10m
 Stockholms län, 12m
 Stockholms län, 15m
 Stockholms län, 17m
 Stockholms län, 20m
 Stockholms län, 24m

Klicka på en avvikelse i listan till vänster eller välj ett län ovan. För att rensa - klicka på avvikelsen igen eller välj Ingen vald högst upp till höger.



Förändring över tid där Hastighetsgräns saknas



Frågor:
lena.nilsson@trafikverket.se

Korsningar och Trafikplatser

Ingemar Halvorsen, Informationsanalys

Omarbetning av Korsning och Trafikplatser

Korsning är en företeelsetyp som kan ha flera utbredningar.

Om korsning har flera noder/utbredningar ska alla noder i korsningen ha samma uppsättning attribut

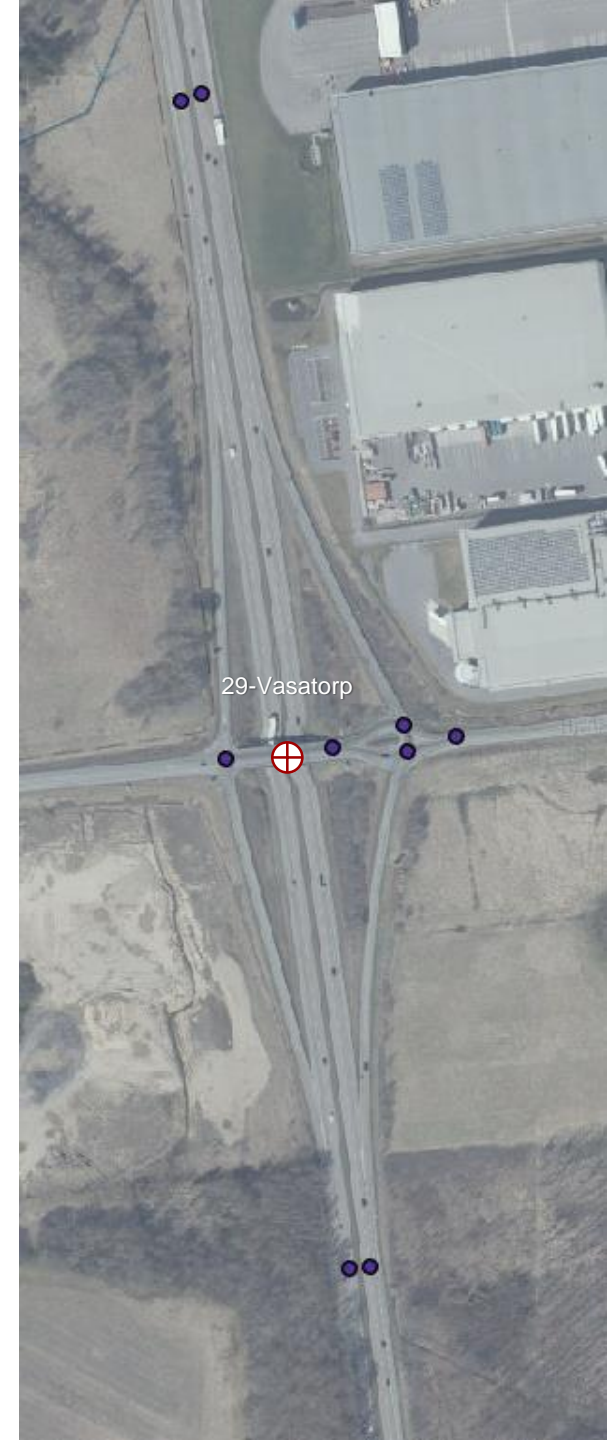
Den förra modellen för korsning

Trafikplats var en korsningstyp. Alla noder i en korsning av typ trafikplats fick då samma uppsättning attribut, t.ex

- Generaliseringstyp (= Trafikplats)
- Signalreglering (alla noder blev signalreglerade)
- Centrumkoordinat
- mm

Konsekvenser

- Specifika korsningar inom trafikplatsen kunde inte urskiljas med våra data eftersom allt var klassat som *Trafikplats*.
- Trafiksäkerhetsanalyser, sammanställningar mm saknade information för sådant som låg inom trafikplats.




Omarbetning av Korsning i trafikplatser

Den nya modellen

- Generaliseringstypen Trafikplats försvinner (trafikplats är inte längre en korsningstyp)
- Varje korsningsnod i TPL har istället "sin egen rätta" generaliseringstyp
- Korsningsnoder som ingår i en TPL förses med nya attributet "Ingår i Trafikplats=Ja"
- Korsningsnoder som ingår i en TPL får också Trafikplatsens namn och nummer om sådana finns
- Korsningar med fler noder (t.ex. cirkulationsplats) har centrumkoordinater

Konsekvenser

- Centrumkoordinater för trafikplatser finns inte längre i korsningsföreteelsen
- Ett separat GIS-lager med Trafikplats har därför skapats

- 
- Enkel korsning
 - Cirkulationsplats
 - Kanaliserad korsning
 - Spansk sväng
 - Avfart/ påfart
 - Droppe

GIS-lager med Trafikplatser

Ett separat GIS-lager finns som genereras från Korsning.

Lagret visar Trafikplatsers beräknade centrumkoordinat samt Trafikplatsnamn och Trafikplatsnummer.

Trafikplatser kan numera ha nummer mellan två befintliga, t.ex. 96.1 och 96.2 som uppstått mellan 96 och 97.



Både Trafikplatser och Korsningar kan vara namnsatta.

Trafikplatser finns på Lastkajen

Trafikverket.se -> e-tjänster -> Hämta data

 **Färdiga datapaket**
 Använd våra färdiga datapaket för att hämta kvalitets säkra och snabba data

- 1. Väg
- + ATK
- + Cykelvägnät med grundegenskaper
- + Data om vägbeläggning
- + Drift och underhåll
- + Höjddata statligt vägnät
- + ISA hastighet
- + Länsfiler NVDB-data
- + Rastplats
- + Sverigefiler utvalda NVDB-data
- + Testfiler nytt Geopackageformat
- + Tillgänglighetsvägnät
- Trafikplats väg



Ny databas för anläggningsdata

Vägutrustning, Vägkropp, Sidoanläggningar, Sidoområde

Trafikverket behöver förbättra information om den fysiska infrastrukturen för vägar.

- **Väggkropp**, t.ex. vägtrummor
- **Vägutrustning**, t.ex räcken, bullerskärmar
- **Sidoanläggningar**, t.ex. P-fickor
- **Sidoområde**, t.ex. diken, slänter

Varför?

- Inriktning mot förebyggande/planerat underhåll kräver bättre info om anläggningen
- Befintlig data som t.ex. vägräcken har stora bister idag
- Befintlig data kan bara betraktas nätanknutet, dvs ”allt ser ut att ligga mitt i vägen”
- Nya insamlingsmöjligheter har skapats i form av laser/bildskanning av vägnätet
- Läge och form från CAD/BIM tas inte tillvara i databas



Ett och samma objekt ska kunna representeras på två olika sätt

- Vägnätsanknutet, t.ex. för statistik, mängdning mm
- På sin verkliga fysiska plats, för presentation i karta, förståelighet, säkerhetsbedömning mm



Vägräcken



Vägtrummor



P-platser/Rastplatser

- I en tillämpning kan detta realiserars som olika visningsbara lager, t.ex.
 - vägräcke geografiskt
 - vägräcke nätanknutet

Projektet

En ny databaslösning tas fram som bygger på samma plattform (TNE) som Ny teknisk lösning för NVDB

Driftsättning under året, sedan successiv påfyllnad med fler företeelser

Viss data kommer att migreras från STVDB (NVDB:s "syskon" med data för statliga vägar)

Det finns ny data som väntar, t.ex. >250 000 fältinsamlade vägtrummor

Interna benämningen på databasen blir RBAV
Register för **B**asdata om **A**nläggning **V**äg

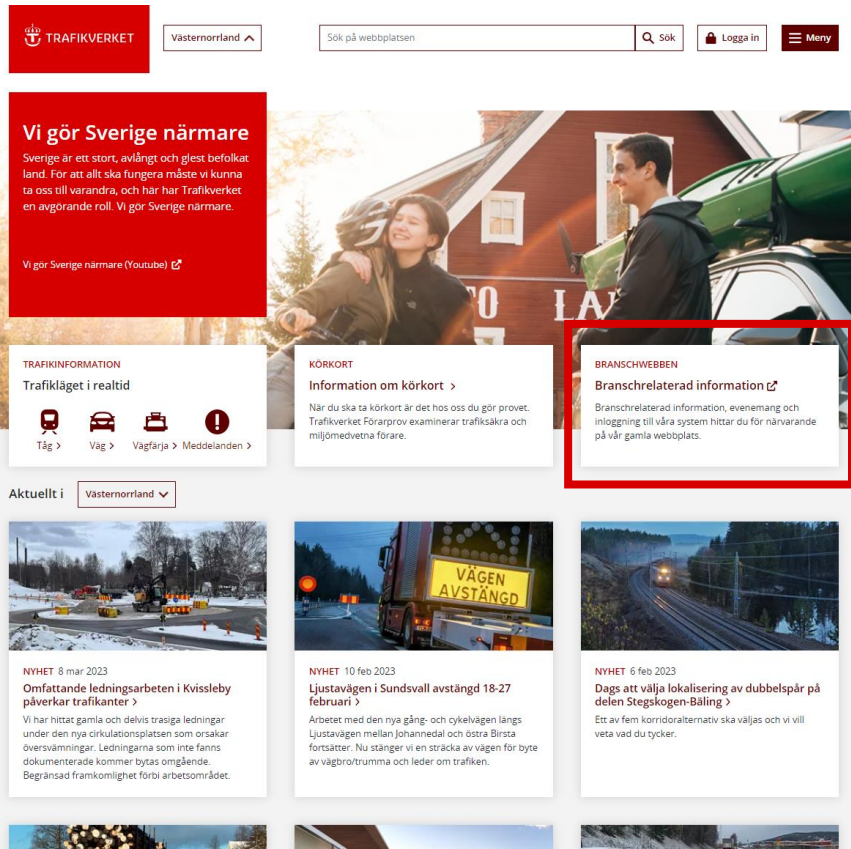


Vägtrafikdata

– Redovisningar och nytt från 2022

Ylva Lindström

Vägtrafikdata på trafikverket.se



TRAFIKVERKET Västernorrland

Sök på webbplatsen

Logga in Meny

Vi gör Sverige närmare

Sverige är ett stort, avlångt och glest befolkat land. För att allt ska fungera måste vi kunna ta oss till varandra, och här har Trafikverket en avgörande roll. Vi gör Sverige närmare.

Vi gör Sverige närmare (Youtube)

TRAFIKINFORMATION
Trafikläget i realtid

Tåg > Väg > Vägfarja > Meddelanden >

KÖRKORT
Information om körkort >

När du ska ta körkort är det hos oss du gör provet. Trafikverket Förarprov examinerar trafiksäkra och miljömedvetna förare.

BRANSCHWEBBEN
Branschrelaterad information >

Branschrelaterad information, evenemang och inloggning till våra system hittar du för närvarande på vår gamla webbplats.

Aktuellt i Västernorrland

NYHET 8 mar 2023
Omfattande ledningsarbeten i Kvissleby påverkar trafikanten >

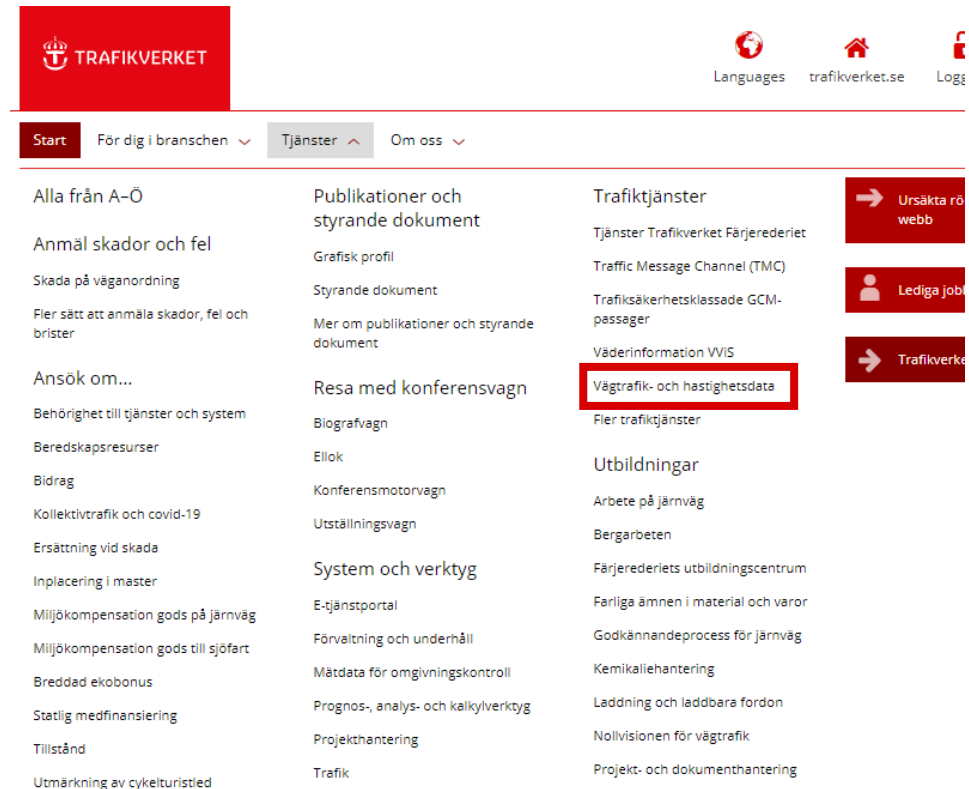
Vi har hittat gamla och delvis trasiga ledningar under den nya cirkulationsplatsen som orsakar översvämningar. Ledningarna som inte fanns dokumenterade kommer bytas omgående. Begränsad framkomlighet för arbetsområdet.

NYHET 10 feb 2023
Ljustavägen i Sundsvall avstängd 18-27 februari >

Arbetet med den nya gång- och cykelvägen längs Ljustavägen mellan Johannedal och östra Birsta fortsätter. Nu stänger vi en sträcka av vägen för byte av vägbro/trumma och leder om trafiken.

NYHET 6 feb 2023
Dags att välja lokalisering av dubbelspår på delen Stegskogen-Båling >

Ett av fem korridoralternativ ska väljas och vi vill veta vad du tycker.



TRAFIKVERKET

Languages trafikverket.se Logg

Start För dig i branschen Tjänster Om oss

Alla från A-Ö

Anmäl skador och fel

Skada på väganordning

Fler sätt att anmäla skador, fel och brister

Ansök om...

Behörighet till tjänster och system

Beredskapsresurser

Bidrag

Kollektivtrafik och covid-19

Ersättning vid skada

Inplacering i master

Miljökompensation gods på järnväg

Miljökompensation gods till sjöfart

Breddad ekobonus

Statlig medfinansiering

Tillstånd

Utmärkning av cykelturistled

Publikationer och styrande dokument

Grafisk profil

Styrande dokument

Mer om publikationer och styrande dokument

Resa med konferensvagn

Biografvagn

Ellok

Konferensmotorvagn

Utställningsvagn

System och verktyg

E-tjänstportal

Förvaltning och underhåll

Mätdata för omgivningskontroll

Prognos-, analys- och kalkylverktyg

Projekthantering

Trafik

Trafiktjänster

Tjänster Trafikverket Färjerederiet

Traffic Message Channel (TMC)

Trafiksäkerhetsklassade GCM-passager

Väderinformation WWIS

Vägtrafik- och hastighetsdata

Fler trafiktjänster

Utbildningar

Arbete på järnväg

Bergarbeten

Färjerederiets utbildningscentrum

Farliga ämnen i material och varor

Godkännandeprocess för järnväg

Kemikaliehantering

Laddning och laddbara fordon

Nollvisionen för vägtrafik

Projekt- och dokumenthantering

Ursäkta rö webb

Lediga jobb

Trafikverket

Vägtrafik- och hastighetsdata

- Vägtrafikdata innehåller information om
 - Fordonsflöden
 - Fordons hastigheter
 - Trafiklaster
 - Trafikarbete
 - Trafikförändring
 på det statliga vägnätet

<https://www.trafikverket.se/tjanster/trafiktjanster/Vagtrafik--och-hastighetsdata/>

Startsida / Tjänster / Trafiktjänster / Vägtrafik- och hastighetsdata

Vägtrafik- och hastighetsdata

☰ Dela Kontaktuppgifter


Vägtrafikdata innehåller information om fordonsflöden, fordons hastigheter, trafikförändring och trafiklaster på det statliga vägnätet, presenterade på kartor, i tabeller och i webb-tillämpningar.


Vi använder informationen för att planera och dimensionera våra insatser för drift och underhåll av vägnätet. Utifrån det informationsbehovet har vi utvecklat metoder och teknik för att samla in och behandla trafikdata. Vid val av mätpunkter har vi använt statistiska urvalsmetoder för att hålla ett kostnadseffektivt system. Efter ett avslutat mätår bearbetar och förädlar vi sedan trafikdata med hjälp av statistiska modeller.

Vad är vägtrafikdata – information om hur vårt vägnät används | Trafik... Kopiera länk


Statligt vägnät

98 500


kilometer väg 

Titta på  YouTube


Läs mer




Fordonsflöden och hastigheter
På trafikflödeskartan och klickbara kartan finns information om fordonsflödet på statliga vägnätet. Där presenteras bland annat åramedelstygtrafik (ADT) för fordon, mc-flöden, cykel-flöden och hastighetsinformation. Här finns också mc-flöden som pdf.




Fordonsvikt för tunga fordon
Information om tunga fordoners vikt i rörelse finns från ett 30-tal platser där varje mätplats har sin egen rapport. Det finns även en rapport med information från alla mätplatser där resultatet är sammanslaget på olika sätt.




Hastigheter i genomsnitt och andel inom tillåten hastighet
I rapporter från hastighetsundersökningen presenteras bland annat skattningar av hastighetsnivåer och andel fordon som håller tillåten hastighet.



Hastighetsindex för statliga vägar
Hastighetens förändring mellan år redovisas som ett hastighetsindex i en interaktiv webb-tillämpning. Hastighetsindex publiceras en gång i månaden. Det finns också rapporter som beskriver förändringen av hastigheten för mc.



Trafikarbete
Vägtrafikarbete är ett mått på mängden trafik på vägnätet och uttrycks i antal fordonskilometer.



Trafikarbetets förändring på det statliga vägnätet (TF)
Är du intresserad av att följa trafikvecklingen? Genom vår interaktiva webb-tillämpning kan du få fram information om trafikarbetets förändring på de statliga vägarna.

Senast uppdaterad/granskad: 2022-02-24

Informationen nedan visas enbart inom Trafikverkets nätverk

Innehållsansvarig: Ylva Lindström


Trafiktjänster

- Tjänster Trafikverket Färjerederiet ▼
- Traffic Message Channel (TMC)
- Trafiksäkerhetsklassade GCM-passager
- Väderinformation WIS
- Vägtrafik- och hastighetsdata ^
- Fordonsflöden och hastigheter
- Fordonsvikt för tunga fordon
- Hastigheter i genomsnitt och andel inom tillåten hastighet
- Hastighetsindex för statliga vägar ▼
- Trafikarbete
- Trafikarbetets förändring ▼
- Fler trafiktjänster

Fordonsflöden och hastigheter

- Här finns information om
 - ÅrsmedelDygnstrafik (ÅDT) för fordon
 - mc-flöden
 - cykel-flöden
 - hastighetsinformation
- Trafikflödeskartan och klickbara kartan
<http://vtf.trafikverket.se/SeTrafikinformation>

Startsida / Tjänster / Trafiktjänster / Vägtrafik- och hastighetsdata / Fordonsflöden och hastigheter



Fordonsflöden och hastigheter

☰ Dela Kontaktuppgifter ▾

På trafikflödeskartan och klickbara kartan finns information om fordonstrafiken på statliga vägnätet. Där presenteras bland annat årsmedeldygnstrafik (ÅDT) för fordon, mc-flöden, cykel-flöden och hastighetsinformation. Här finns också mc-flöden som pdf.

Innehåll och tillgänglighet kan förändras i kartorna och tillgängligheten kan variera över tid. Har du frågor om hur kartorna fungerar och vill kontakta oss så hittar du kontaktuppgifter under Kontakta oss.

Om kartan inte verkar ladda som den ska, prova att trycka Ctrl + F5. Det kan behövas efter en driftsättning.


Trafikflödeskartan (fliken TFK) – ta del av information direkt

I trafikflödeskartan kan du ta del av informationen direkt genom att zooma in valt område i kartan. I kartbilden beskrivs trafikens storlek med hjälp av olika beteckningar, fyra beteckningsklasser, för årsmedeldygnstrafik (ÅDT) som understiger 1000 fordon och med olika bandbredder där årsmedeldygnstrafiken överstiger 1000 fordon. Bandens bredd är proportionella mot årsmedeldygnstrafiken. Banden ritas ut för respektive avsnitts hela väglängd. Mätpunkten på avsnittet markeras med ett mörkare streck.

För varje avsnitt finns en siffergrupp. Det första värdet är den skattade årsmedeldygnstrafiken. Talet inom parentes anger mätår. Det avslutande värdet är ett mått på osäkerheten.

Klickbara kartan (fliken TIKK) – trafikflöden och medelhastighet i tabeller

I den klickbara kartan presenteras trafikflöden och medelhastigheter i tabeller. Kartan visar med hjälp av färgade prickar, ringar, fyrkanter och symboler olika typer av mätningar. Om du klickar på symbolerna kan du se till exempel vägens trafikflöde och hastighet.



Gå direkt till kartorna

MC-flöden

Information om trafikflöden för mc finns på kartan ovan. Data om mc-flöden finns även presenterat på pdf-kartor.

[Trafikflöden för mc inklusive läsanvisning \(webbutiken\)](#)

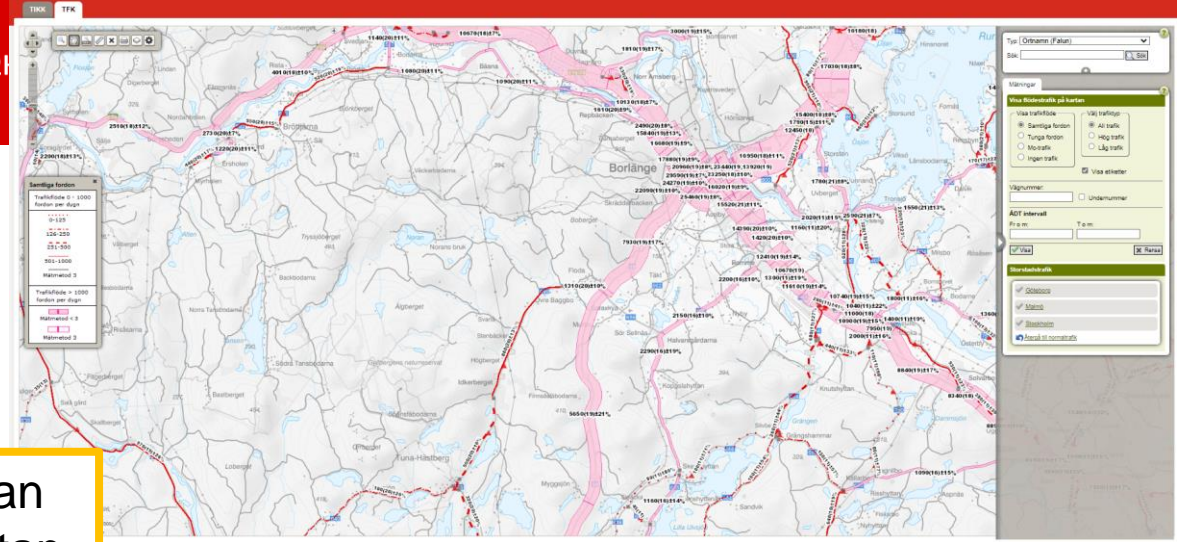
Fördjupad information

I dokumentet "Metodbeskrivning" finns fördjupad information om vilka metoder som vi använder för att skatta årsmedeldygnstrafik.

- [Metodbeskrivning årsmedeldygnstrafik \(pdf, 1,3 MB\)](#)
- [Dataproduktspecifikation - Årsmedeldygnstrafik \(ÅDT\)](#)

Trafiktjänster

- Tjänster Trafikverket Färjerederiet ▾
- Traffic Message Channel (TMC)
- Trafiksäkerhetsklassade GCM-passager
- Väderinformation WIS
- Vägtrafik- och hastighetsdata ▴
- Fordonsflöden och hastigheter
- Fordonsvikt för tunga fordon
- Hastigheter i genomsnitt och andel inom tillåten hastighet
- Hastighetsindex för statliga vägar ▾
- Trafikarbete
- Trafikarbetets förändring ▾
- Fler trafiktjänster

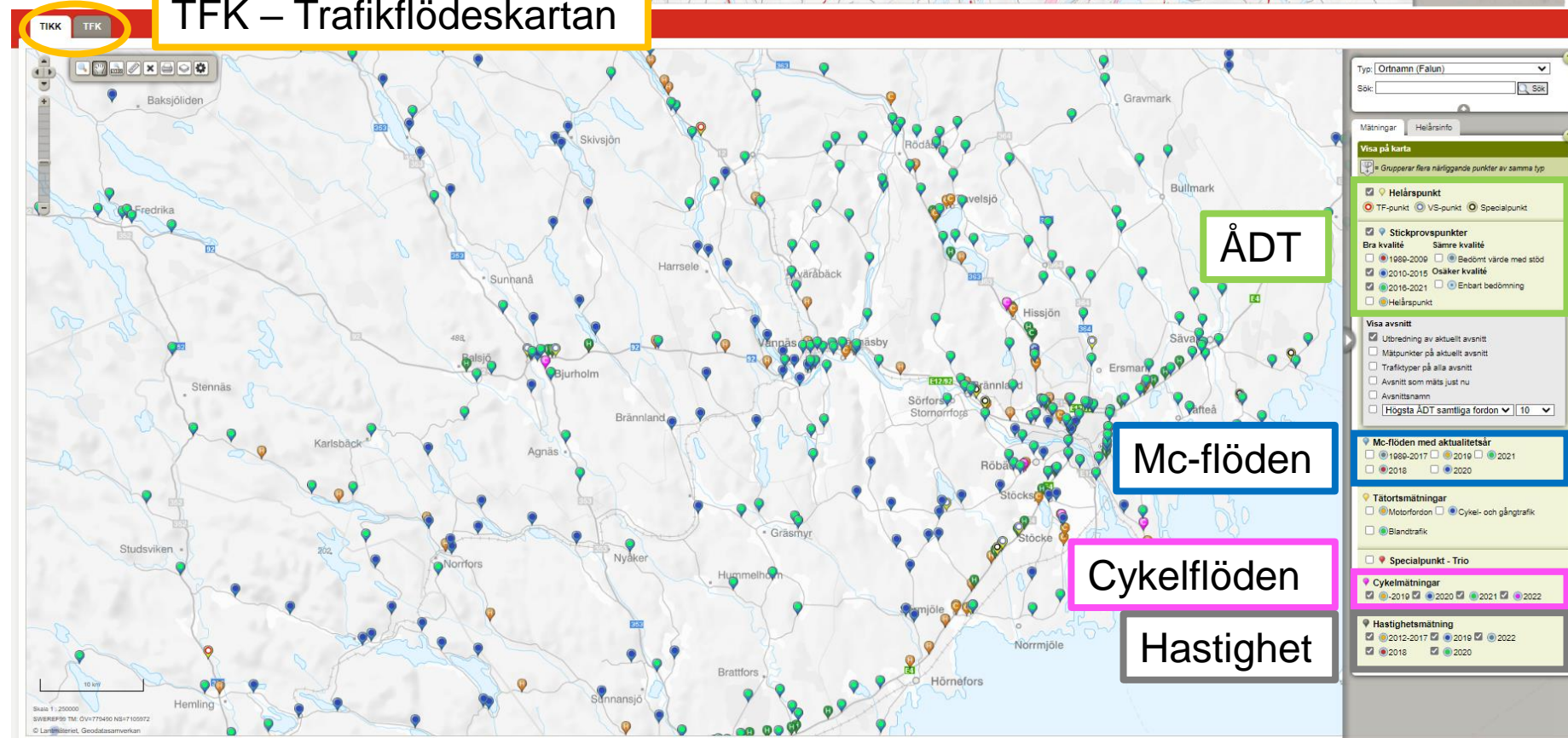


Vägtrafikflödeskartan

<http://vtf.trafikverket.se/SeTrafikinformation#>

TIKK – Klickbara kartan
TFK – Trafikflödeskartan

- ÅDT – skattningar från mätningar 2022 kommer finnas i kartan under våren 2023.
- Mc-flöden – skattningar från mätningar 2022 kommer finnas i kartan under hösten 2023
- Cykelmätningar tom 2022 finns i kartan
- Hastighetsmätning med fokus på mc gjordes 2022 och finns nu i kartan. Rapporten finns under *Hastighetsindex för statliga vägar*



Trafikflöden och bullerberäkningar



Ny attribut i företeelsen Trafik

- anpassade till bullerberäkningar

ÅDT delas upp i trafikflöde

- Dag
- Kväll
- Natt

För fordonsklasserna

- Lätta
- Medeltunga
- Tunga fordon

*I enlighet med
bullerberäkningsmodellen
"CNOSSOS-EU"
(Common Noise Assessment
Methods in Europe)*



Fördelning görs där

- mätning med slang genomförts med gott resultat

Innebär att data saknas där

- ÅDT endast är bedömt (ofta i trafikplatser)
- andra mätdata används för att skatta ÅDT
t.ex. E4 genom Stockholm
- några få platser med stort bortfall av timmar
(som kan hanteras för beräkning av ÅDT men ger dåligt underlag för
uppdelning)



Finns tillgängligt via lastkajen

Som för vanligt ÅDT avser presenterat resultat det år mätningen gjorts

(var fjärde för Europavägar, riksvägar och primära länsvägar, var 12:e för övriga länsvägar)


Fordonsvikt för tunga fordon

- Här finns information om tunga fordons vikt i rörelse från ett 30-tal platser
 - Resultat beskrivs i en rapport för varje mätplats samt en sammanfattande rapport

<https://bransch.trafikverket.se/tjanster/trafiktjanster/Vagtrafik--och-hastighetsdata/fordonsvikt-for-tunga-fordon/>

[Digitala Vetenskapliga Arkivet "DiVA"](#)

Startsida / Tjänster / Trafiktjänster / Vägtrafik- och hastighetsdata / Fordonsvikt för tunga fordon



Fordonsvikt för tunga fordon

Deja Kontaktuppgifter

Information om tunga fordons vikt i rörelse finns från ett 30-tal platser där varje mätplats har sin egen rapport. Det finns även en rapport med information från alla mätplatser där resultatet är sammanslaget på olika sätt.

Trafikverket har sedan 2002 mätt axellaster i syfte att ge ökad kunskap om belastningen på vägnätet och dess omfattning. Antal mätplatser var 2004 ca 15 stycken men har från år 2017 successivt ökat och är idag ca 30 stycken. Mätningen sker årligen under sju sammanhängande dygn under perioden april till oktober där mätperioden för respektive mätplats sker omkring samma kalendervecka.

Undersökningen samlar uppgifter om enskilda fordonspassagerers axellaster, bruttovikter, axelavstånd mm som sedan förädlas, analyseras och aggregeras i olika former för att därefter redovisa uppgifterna i årliga mätplatsrapporter samt en sammanfattande nationell rapport. I den sammanfattande rapporten har information från mätplatserna grupperats i ett eller flera olika program som därigenom möjliggör varierande slag av analyser.

Nedan hittar du undersökningens senaste rapporter (länkar till Trafikverkets rapporter i Digitala Vetenskapliga Arkivet "DiVA").

Resultat från undersökningen Tunga fordons vikt i rörelse 2021

Sammanfattande nationell rapport

- Vägtrafiklaster – Tungafordons vikt i rörelse, År 2016-2021
- Vägtrafiklaster – Tunga fordons vikt i rörelse, År 2015-2020
- Vägtrafiklaster – Tunga fordons vikt i rörelse, År 2014-2019

Mätplatsrapporter

- Vägtrafiklaster – Tunga fordons vikt i rörelse, År 2014-2019, Grundträskån 2019, E10, BD25230002
- Vägtrafiklaster – Tunga fordons vikt i rörelse, År 2014-2019, Storiångträsk, 2019, Lv373, BD24010008
- Vägtrafiklaster – Tunga fordons vikt i rörelse, År 2014-2019, Torvalla 2019, E14, Z19420100
- Vägtrafiklaster – Tunga fordons vikt i rörelse, År 2014-2019, Torsböda 2019, E4, Y17740156
- Vägtrafiklaster – Tunga fordons vikt i rörelse, År 2014-2019, Storvik 2019, E16, X13620062
- Vägtrafiklaster – Tunga fordons vikt i rörelse, År 2014-2019, Uppsala 2019, E4, C11830292
- Vägtrafiklaster – Tunga fordons vikt i rörelse, År 2014-2019, Rådmansö 2019, E18, AB11930084
- Vägtrafiklaster – Tunga fordons vikt i rörelse, År 2014-2019, Marieberg 2019, E20, T10510280
- Vägtrafiklaster – Tunga fordons vikt i rörelse, År 2014-2019, Västerhaninge 2019, Rv73, AB10820211
- Vägtrafiklaster – Tunga fordons vikt i rörelse, År 2014-2019, Gärdshyttan 2019, Rv50, T9510053

Trafiktjänster	
Tjänster Trafikverket Färjerederiet	▼
Traffic Message Channel (TMC)	
Trafiksäkerhetsklassade GCM-passager	
Väderinformation WIS	
Vägtrafik- och hastighetsdata	▲
Fordonsflöden och hastigheter	
Fordonsvikt för tunga fordon	
Hastigheter i genomsnitt och andel inom tillåten hastighet	
Hastighetsindex för statliga vägar	▼
Trafikarbete	
Trafikarbetets förändring	▼
Fler trafiktjänster	

Fordonsvikt för tunga fordon under 2022

Senaste rapporten framtagen under 2022, presenterad juni 2022

Tunga Fordons Vikt i Rörelse – Nationell sammanställning 2016 – 2021

<http://trafikverket.diva-portal.org/smash/get/diva2:1678950/FULLTEXT01.pdf>

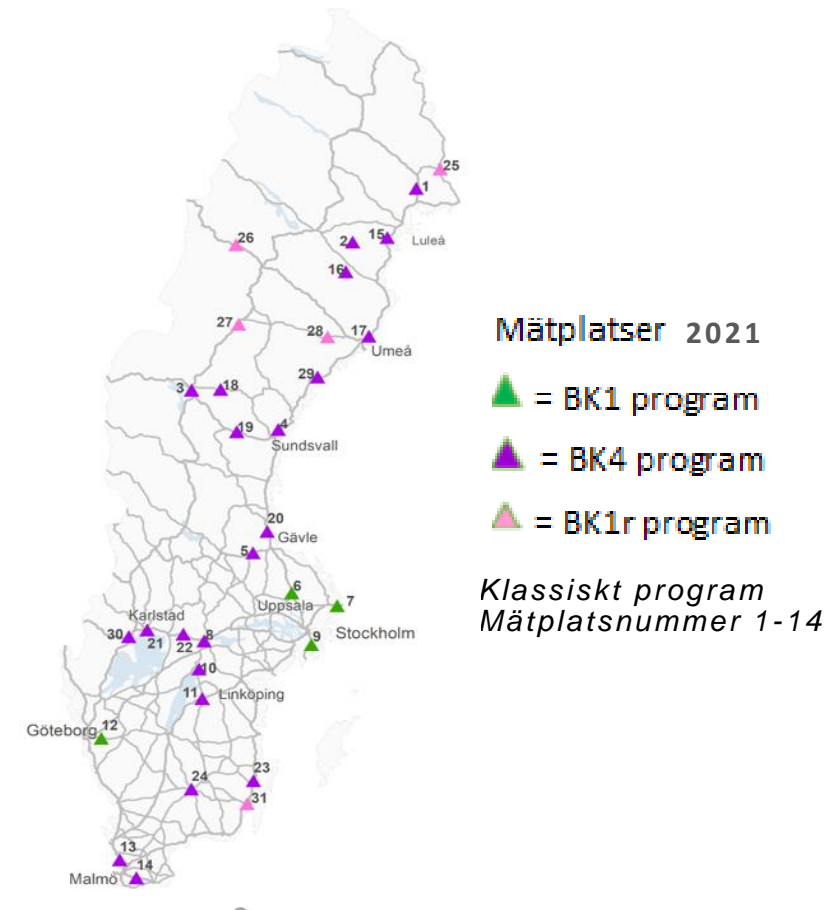


Mätplatser och program

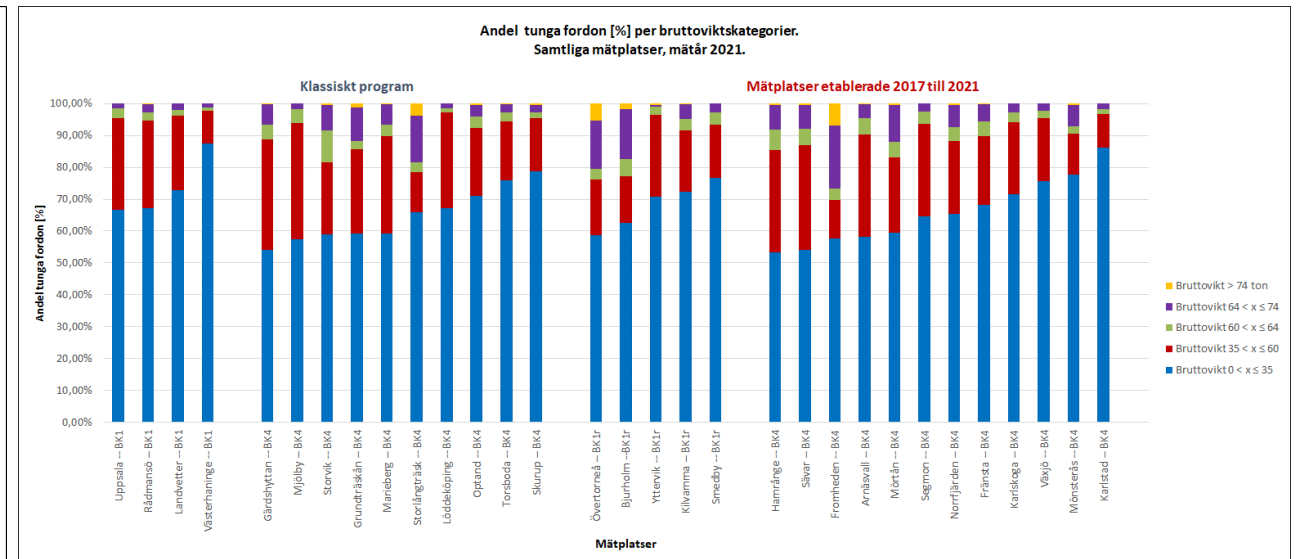
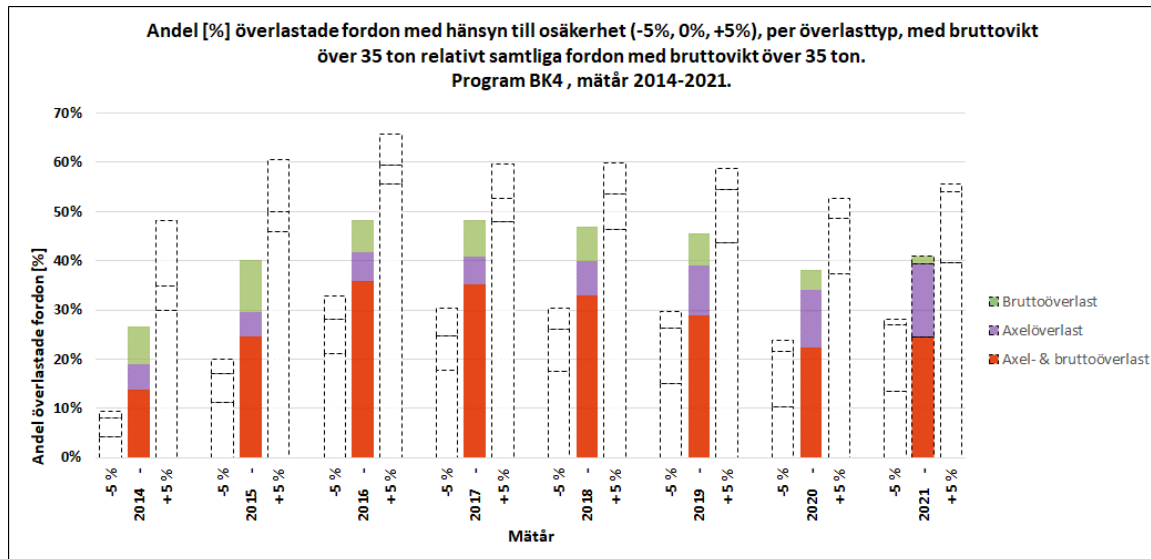
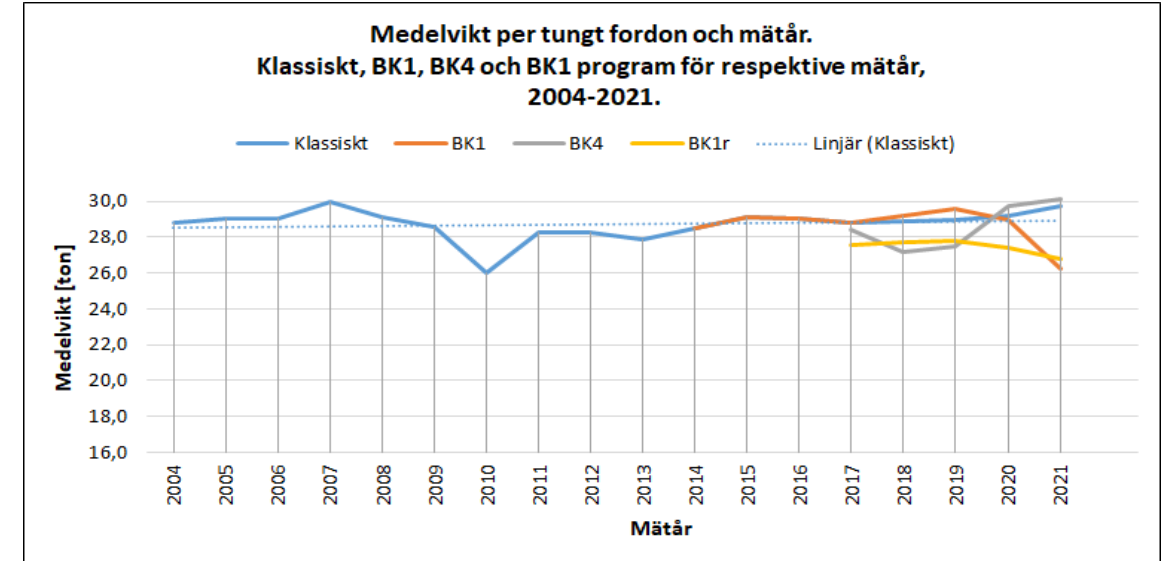
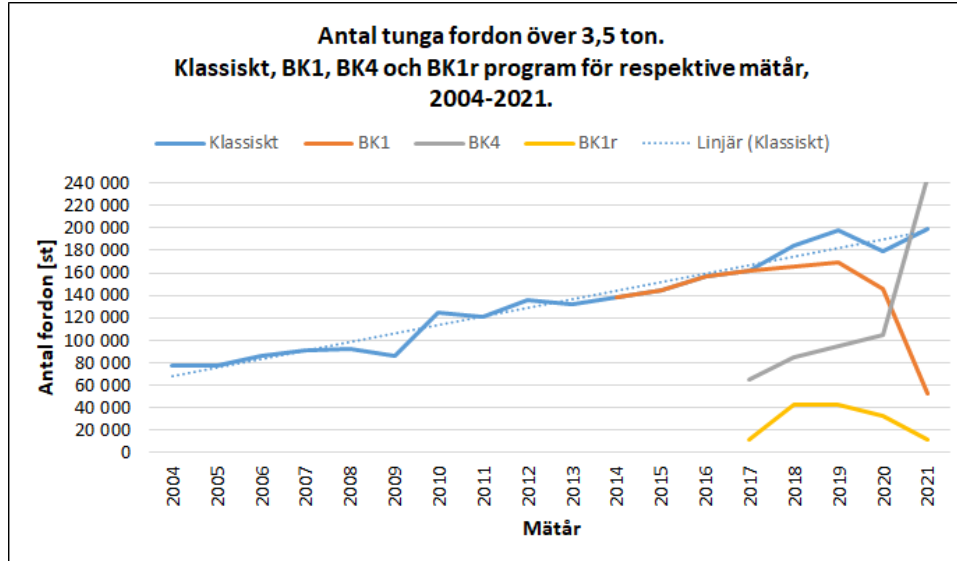
Antal mätplatser per år och program

År / Program	2019	2020	2021	2022
BK1	9	8	4	1
BK4	14	16	22	26
BK1r	8	7	5	4
Alla	<u>31</u>	<u>31</u>	<u>31</u>	<u>31</u>
Klassiskt*	14	14	14	14

* Klassiskt program är en del av de 31 mätplatserna och där mätningar i stort genomförts i samma omfattning och årligen sedan 2004



Ett Axplock av resultat från rapporten



Hastigheter i genomsnitt och andel inom tillåten hastighet

- Rapporter från hastighetsundersökningen med information om bland annat
 - skattningar av hastighetsnivåer
 - andel fordon som håller tillåten hastighet
 - Senaste rapporterna samt äldre rapporter

<https://bransch.trafikverket.se/tjanster/trafiktjanster/Vagtrafik--och-hastighetsdata/Undersokning-av-fordonshastigheter/>

Startsida / Tjänster / Trafiktjänster / Vägtrafik- och hastighetsdata / Hastigheter i genomsnitt och andel inom tillåten hastighet



Hastigheter i genomsnitt och andel inom tillåten hastighet

← Dela Kontaktuppgifter ▾

I rapporter från hastighetsundersökningen presenteras bland annat skattningar av hastighetsnivåer och andel fordon som håller tillåten hastighet.

Vart fjärde år genomförs en undersökning av fordonshastigheter i trafiken. Omkring 1500 mätplatser väljs ut slumpmässigt utefter det statliga vägnätet och hastigheterna mäts under ett dygn. Från dessa data skattas medelhastigheter och andel som kör inom tillåten hastighet för hela riket och uppdelat på olika delar av vägnätet. Senaste undersökningen av detta slag genomfördes 2020.

Publikationer om hastighetsundersökningar finns i webbutiken, se länkar nedan.

Rapporter

- 📄 Resultatrapport 2020 (Trafikverkets publikationsdatabas)
- 📄 Teknisk rapport 2020 (Trafikverkets publikationsdatabas)
- 🔗 Äldre rapporter (Trafikverkets publikationsdatabas)

Trafiktjänster	
Tjänster Trafikverket Färjerederiet	▾
Traffic Message Channel (TMC)	
Trafiksäkerhetsklassade GCM-passager	
Väderinformation WIS	
Vägtrafik- och hastighetsdata	▴
Fordonsflöden och hastigheter	
Fordonsvikt för tunga fordon	
Hastigheter i genomsnitt och andel inom tillåten hastighet	
Hastighetsindex för statliga vägar	▾
Trafikarbete	
Trafikarbetets förändring	▾
Fler trafiktjänster	

Hastighetsindex för statliga vägar

- Hastighetens förändring mellan år redovisas som ett hastighetsindex
 - Hastighetsindex publiceras en gång i månaden
 - Redovisning sker i en interaktiv webbtillämpning <https://hastighetsindex.trafikverket.se/>
 - Det finns också rapporter som beskriver förändringen av hastigheten för mc <http://trafikverket.diva-portal.org/smash/get/diva2:1725873/FULLTEXT01.pdf>
 - Undersökning gjordes 2022

Startsida / Tjänster / Trafiktjänster / Vägtrafik- och hastighetsdata / Hastighetsindex för statliga vägar



Hastighetsindex för statliga vägar

[Dela](#) [Kontaktuppgifter](#)

Hastighetsindex förändring mellan år redovisas som ett hastighetsindex i en interaktiv webbtillämpning. Hastighetsindex publiceras en gång i månaden. Det finns också rapporter som beskriver förändringen av hastigheten för mc.

Hastighetsindex är baserat på resultaten från 83 mätpunkter där mätningar görs året runt. Via länken "Interaktivt hastighetsindex" kan du följa förändringen av hastighetsindex från 1996 och framåt. Observera att en sida med feltext ibland kan visa sig när du klickar på länken. Om det felet uppstår ber vi dig försöka en gång till, eftersom länken brukar fungera vid andra försök.

Följande mått redovisas för hastighetsindex:

Mått som du kan välja

- Medelhastighet
- Andel fordon inom skyltad hastighet
- Andel fordon inom skyltad hastighet + 5 km/tim
- Andel fordon över skyltad hastighet + 30 km/tim

Måttet redovisas som månadsjämförelser

- för vald eller valda redovisningsmånader
- från och med valt år
- för riket eller för vald eller valda regioner


 Interaktivt hastighetsindex


 Läsanvisning om interaktivt hastighetsindex

[Arvsrapporter om hastighetsindex \(Trafikverkets publikationsdatabas\)](#)

Fördjupad information
 I dokumentet "Metodbeskrivning" finns fördjupad information om vilka metoder som vi använder för att skatta hastighetsindex.

- [Metodbeskrivning - hastighetsindex för statligt vägnät \(pdf, 778 kB\)](#)
- [Dataproduktspecifikation - Hastighetsindex \(HI\)](#)

Hastighetsindex för mc

För att även kunna följa hastigheter för motorcykel, som inte redovisas i hastighetsindexet, så genomförs en mindre undersökning med fokus just på motorcykel. Denna undersökning omfattar omkring 250 mätplatser som mäts ett dygn vardera. Hastighetsindex tas fram åren mellan den större hastighetsundersökningen men redovisar endast förändringar och då bara för motorcykel.

[Hastighetsindex 2022 mc \(Trafikverkets publikationsdatabas\)](#)
[Äldre rapporter \(Trafikverkets publikationsdatabas\)](#)

Trafiktjänster	
Tjänster Trafikverket Färjerederiet	▼
Traffic Message Channel (TMC)	
Trafiksäkerhetsklassade GCM-passager	
Väderinformation WIS	
Vägtrafik- och hastighetsdata	▲
Fordonsflöden och hastigheter	
Fordonsvikt för tunga fordon	
Hastigheter i genomsnitt och andel inom tillåten hastighet	
Hastighetsindex för statliga vägar	▼
Trafikarbete	
Trafikarbetets förändring	▼
Fler trafiktjänster	

Hastighetsindex mc 2022

- Syfte att mäta hastighetsutvecklingen för mc-trafik på det statliga vägnätet.
- Undersökningen 2022 är en uppföljning av den rikstäckande hastighetsundersökning som genomfördes år 2020.
- Resultaten baseras på ett slumpmässigt urval av vägsträckor med högt mc-flöde enligt 2020 års hastighetsundersökning.
- Resultat i korthet, jämförelse med 2020
 - Medelhastighet för mc har sjunkit
 - andel mc som kör inom skyltad hastighet har ökat
 - andel mc som kör högst 5 km/tim över skyltad hastighet har ökat
 - andel mc som kör mer än 30 km/tim över skyltad hastighet har minskat



Trafikarbete


- Trafikarbetet är ett mått på mängden trafik på vägnätet uttryckt i fordonskilometer.

Redovisning av trafikarbetet:

- redovisningar i Excel-ark och pdf
- möjlighet att få andra redovisningar, ställ en fråga till postlådan

vagtrafikdata@trafikverket.se

Startsida / Tjänster / Trafiktjänster / Vägtrafik- och hastighetsdata / Trafikarbete



Trafikarbete

[Dela](#) [Kontaktuppgifter](#)

Vägtrafikarbete är ett mått på mängden trafik på vägnätet och uttrycks i antal fordonskilometer

Användningsområden

Vid analys av olyckor är trafikarbetet många gånger det bästa måttet på riskexponering. Vid arbete med miljö och miljöpåverkan är det också bra att känna till vägtrafikarbetet.

Redovisning

Presentationerna av trafikarbete på denna sida är baserade på data från Trafikverkets system för mätningar av ÅDT. I presentationerna redovisas en skattning av trafikarbetet på det statliga vägnätet dels sammantaget för samtliga fordonsslag, dels för tunga fordon. Redovisningen av trafikarbete är uppdelad per Trafikverksregion, län och kommun.

Här hittar du uppgifter om trafikarbetet på det statliga vägnätet under åren 2010 – 2021:

[Trafikarbetet på det statliga vägnätet 2010-2021 \(excelfil, 500 kB\)](#)

[Trafikarbetet på det statliga vägnätet 2010-2021 \(pdf, 3,9 MB\)](#)

Användare som vill ha annan information om Trafikarbetet på det statliga vägnätet kan vända sig till e-postadressen vagtrafikdata@trafikverket.se för att få hjälp med uttag.

Fördjupad information

I dokumentet "Metodbeskrivning" finns fördjupad information om vilka metoder som vi använder för att skatta trafikarbete.

[Metodbeskrivning - Undersökningen av trafikarbetet på statligt vägnät \(pdf, 533 kB\)](#)

[Dataproduktspecifikation - Trafikarbete \(TA\)](#)

[Äldre rapporter om Trafikarbete \(webbutiken\)](#)


Trafiktjänster

- Tjänster Trafikverket Färjerederiet
- Traffic Message Channel (TMC)
- Trafiksäkerhetsklassade GCM-passager
- Väderinformation WIS
- Vägtrafik- och hastighetsdata
 - Fordonsflöden och hastigheter
 - Fordonsvikt för tunga fordon
 - Hastigheter i genomsnitt och andel inom tillåten hastighet
 - Hastighetsindex för statliga vägar
 - Trafikarbete**
 - Trafikarbetets förändring
- Fler trafiktjänster

Trafikarbetets förändring

- Information om hur trafikarbetet förändras
 - Interaktiv redovisning av Trafikarbetets förändring
<https://applikation-pt.trafikverket.se/ID76/trafikarbetetsforandring.html>
- Varje månad görs skattningar av:
 - Månadsförändringen under senaste månad jämfört med motsvarande månad föregående år
 - Förändringen av trafikarbetet under perioden januari till senaste månad jämfört med motsvarande period under föregående år
 - Förändringen av trafikarbetet under senaste 12-månadersperiod jämfört med motsvarande föregående 12-månadersperiod

Startsida / Tjänster / Trafiktjänster / Vägtrafik- och hastighetsdata / Trafikarbetets förändring



Trafikarbetets förändring på det statliga vägnätet (TF)

← Dela Kontaktuppgifter

Är du intresserad av att följa trafikutvecklingen? Genom vår interaktiva webbtillämpning kan du få fram information om trafikarbetets förändring på de statliga vägarna.

För att följa hur trafikarbetet förändras har Trafikverket ett system som består av omkring 80 stycken slumpmässigt valda helårsmätta punkter (mätplatser) på det statliga vägnätet som kontinuerligt mäter trafikvolymen.

Baserat på underlag från dessa helårsmätta punkter gör vi olika skattningar av trafikarbetets förändring (TF). Resultatet från dessa skattningar kan du följa i den webbaserade tillämpningen "Interaktiv redovisning av trafikarbetets förändring".

Systemet ska i första hand användas för skattning av trafikarbetets årliga förändring på riksnivå och för att mäta förändringen på vägkategorierna europavägar, övriga riksvägar, primära länsvägar och övriga länsvägar. Systemet har byggts upp efter statistiska principer för att ge möjlighet att ange förändringskattningens precision, som ges i form av ett osäkerhetsintervall som med 95 procents säkerhet innesluter det sanna värdet.

Punkternas ungefärliga lägen kan du se i den fördjupade beskrivningen under "Fördjupad information".

[→ Gå direkt till interaktiv redovisning av trafikarbetets förändring](#)

Vägledning

- Användarhandledning pdf, 1 MB
- Förtydligande om aktuell version och tillhörande databas pdf, 346,4 kB

Fördjupad information

- Fördjupad beskrivning av undersökningen av Trafikarbetets förändring (pdf, 711 kB)
- Dataproduktspecifikation – Trafikarbetets förändring (pdf, 634 kB)
- Metodbeskrivning (pdf, 548 kB)

Tidigare rapporter om trafikarbetets förändring (2004-2017)

Tidigare redovisade vi trafikarbetets förändring årsvis genom årsrapporter, och månadsvis via den så kallade Trafikbarometern. De gamla årsrapporterna finns att ladda ner under Vägtrafikflöden och medelhastigheter i webbutiken, se länk nedan. I tabellen på sidan 4 i rapporterna redovisas de senaste årens förändring av trafikarbetet. Från 2018 och framåt finns motsvarande information att hämta i webbtillämpningen som du når via röda pilen (interaktiv redovisning av trafikarbetets förändring).

[Ladda ner tidigare rapporter från publikationsdatabasen](#)

Trafiktjänster

- Tjänster Trafikverket Färjerederiet
- Traffic Message Channel (TMC)
- Trafiksäkerhetsklassade GCM-passager
- Väderinformation WIS
- Vägtrafik- och hastighetsdata
- Fordonsflöden och hastigheter
- Fordonsvikt för tunga fordon
- Hastigheter i genomsnitt och andel inom tillåten hastighet
- Hastighetsindex för statliga vägar
- Trafikarbete
- Trafikarbetets förändring**
- Fler trafiktjänster

Produkter

Produkttyp

Produkter

Flöden



ÅDT: Årsmedeldygnsflode
SDT_{mc}: Sommarhalvsårs-
medeldygnsflode mc

Trafikarbete



TA: Trafikarbete
TF: Trafikarbetets Förändring

Hastighet



HI: Hastighetsindex
HN: Hastighetsnivåer
HI_{mc}: Hastighetsindex mc
HM: Medelhastigheter

Vägtrafiklast



TFVR: Tunga Fordons Vikt i Rörelse (WIM)

Mer om Vägtrafikdata

Film om Vägtrafikdata

 Vägtrafikdatas externa hemsida trafikverket.se/vagtrafikdata

 Youtube <https://youtu.be/50NR84-w5dE>

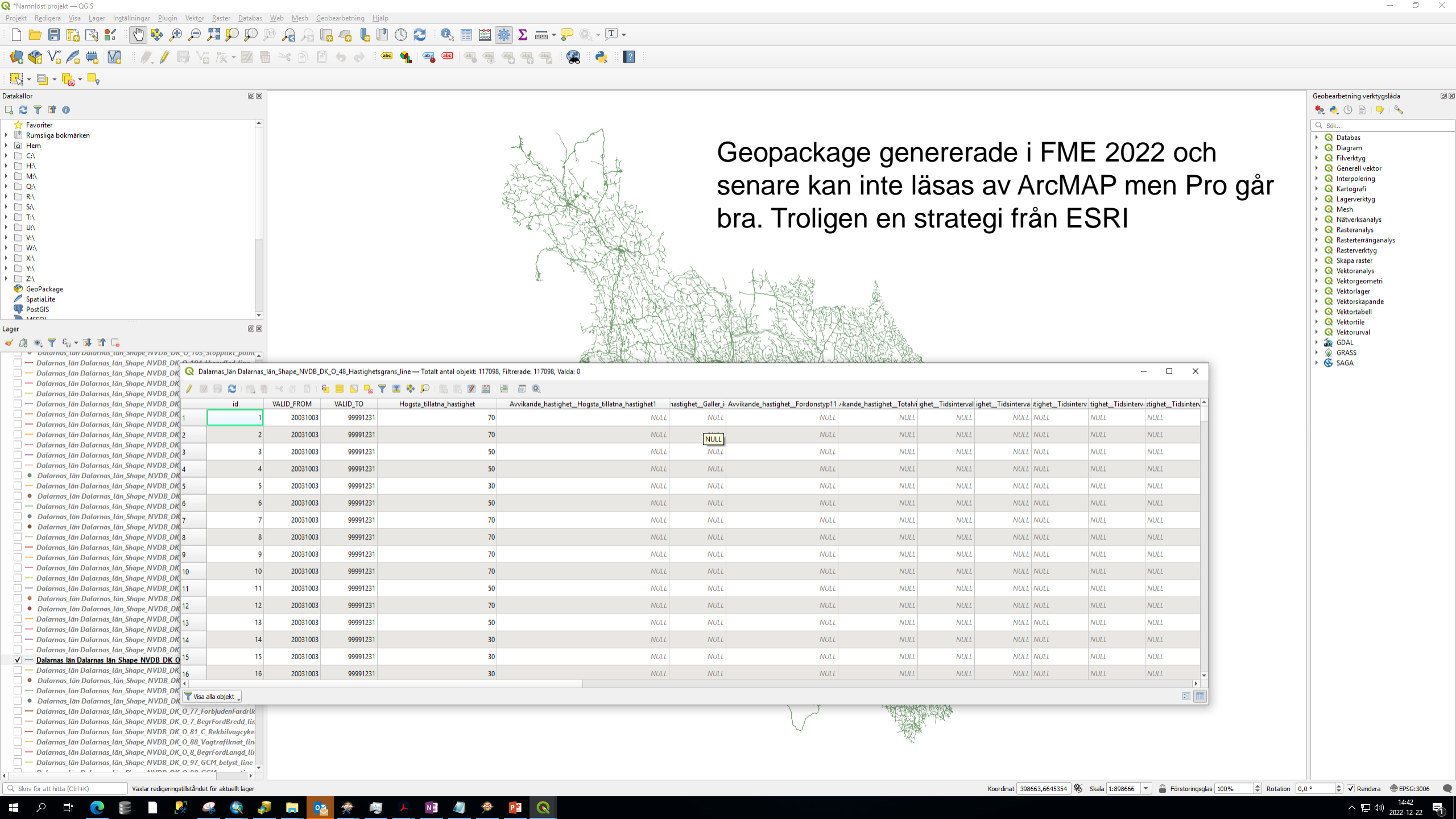
Frågor om vägtrafikdata

 vagtrafikdata@trafikverket.se

Tack 😊

Allt möjligt

Thomas Norlin



Geopackage genererade i FME 2022 och senare kan inte läsas av ArcMAP men Pro går bra. Troligen en strategi från ESRI

	id	VALID_FROM	VALID_TO	Hogsta_tillatna_hastighet	Avvikande_hastighet_Hogsta_tillatna_hastighet1	hastighet_Galler_i	Avvikande_hastighet_Fordonstyp11	ikande_hastighet_Totalv	ighet_Tidsinterval	ighet_Tidsinterv	tighet_Tidsinterv	tighet_Tidsinterv	tighet_Tidsinterv
1	1	20031003	99991231	70	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL
2	2	20031003	99991231	70	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL
3	3	20031003	99991231	50	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL
4	4	20031003	99991231	50	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL
5	5	20031003	99991231	30	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL
6	6	20031003	99991231	50	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL
7	7	20031003	99991231	70	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL
8	8	20031003	99991231	70	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL
9	9	20031003	99991231	70	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL
10	10	20031003	99991231	70	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL
11	11	20031003	99991231	50	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL
12	12	20031003	99991231	70	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL
13	13	20031003	99991231	50	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL
14	14	20031003	99991231	30	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL
15	15	20031003	99991231	30	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL
16	16	20031003	99991231	30	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL

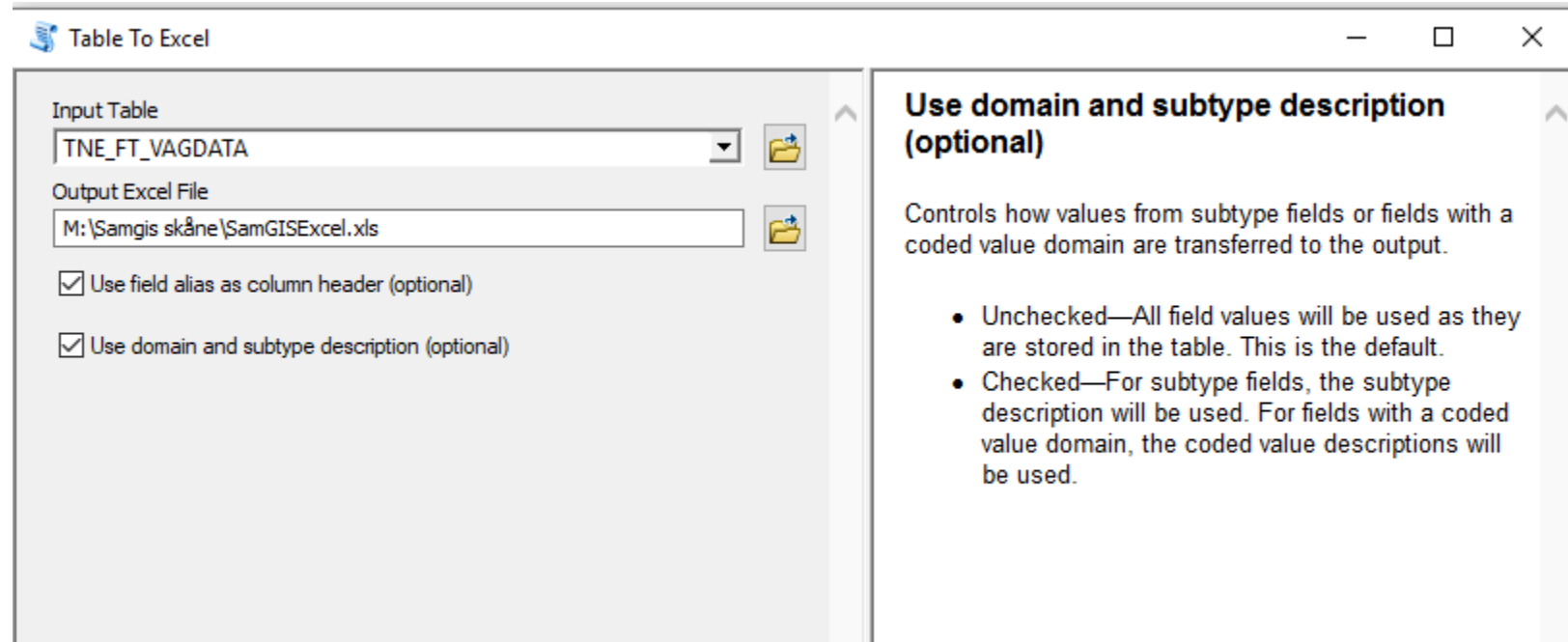
- Geobearbetning verktygslåda
- Sök...
- Databas
- Diagram
- Filverkttyg
- Generell vektor
- Interpolering
- Kartografi
- Lagenverkttyg
- Mesh
- Nätverksanalys
- Rasteranalys
- Rasterterranalys
- Rasterverkttyg
- Skapa raster
- Vektoranalys
- Vektorgeometri
- Vektorlager
- Vektorskapande
- Vektortabell
- Vektortile
- Vektorurval
- GDAL
- GRASS
- SAGA

Fråga

- Hur många km cykelväg finns i kommun x (inkl rekommenderad cykelväg) Hur stor andel av det har kommunal väghållare?
- Hur mycket kommunal cykelväg har byggts de senaste fem åren i kommun x?
- Hur mycket motorväg finns det i Skåne?

Hur mycket motorväg finns det i Skåne? Och annan statistik

- Gör en egen homogenisering på Lastkajen eller använd en befintlig
- Skriv ner den till en Excelfil mha FME eller ArcGIS
- Gör en Pivot-tabell





LOGGA IN

Lastkajen

E-post

Lösenord

Logga in

Registrera dig

[Glömt lösenord?](#)

[Information om GDPR](#)

För support/behörighetsfrågor eller vid fel

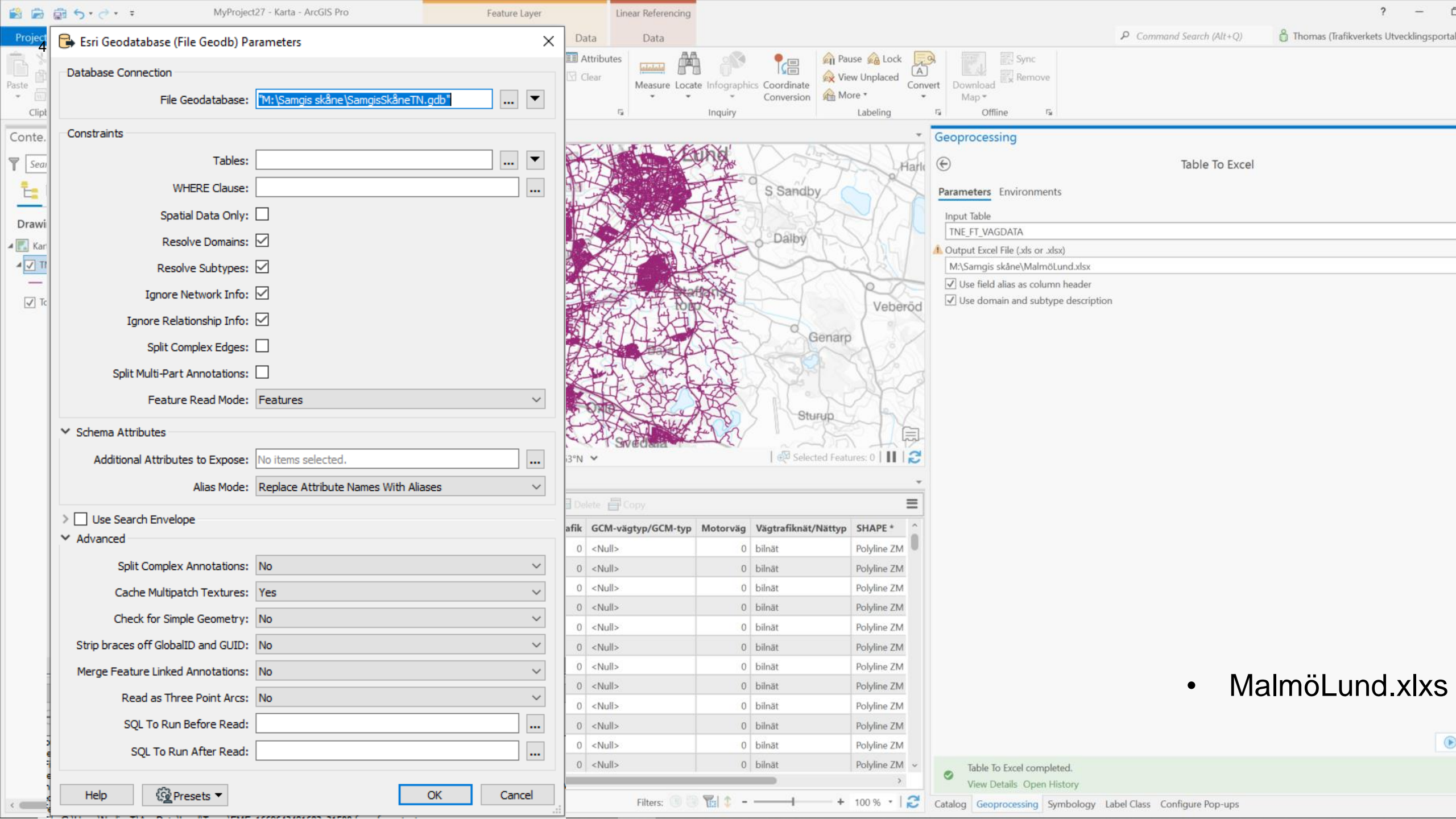
Trafikverket användarstöd IT Tel: 010-125 10 10

Mer om Lastkajen på trafikverket.se

Återställ sidor

Microsoft Edge stängdes medan vissa sidor var öppna.

Återställ



Esri Geodatabase (File Geodb) Parameters

Database Connection

File Geodatabase:

Constraints

Tables:

WHERE Clause:

Spatial Data Only:

Resolve Domains:

Resolve Subtypes:

Ignore Network Info:

Ignore Relationship Info:

Split Complex Edges:

Split Multi-Part Annotations:

Feature Read Mode:

Schema Attributes

Additional Attributes to Expose:

Alias Mode:

Use Search Envelope

Advanced

Split Complex Annotations:

Cache Multipatch Textures:

Check for Simple Geometry:

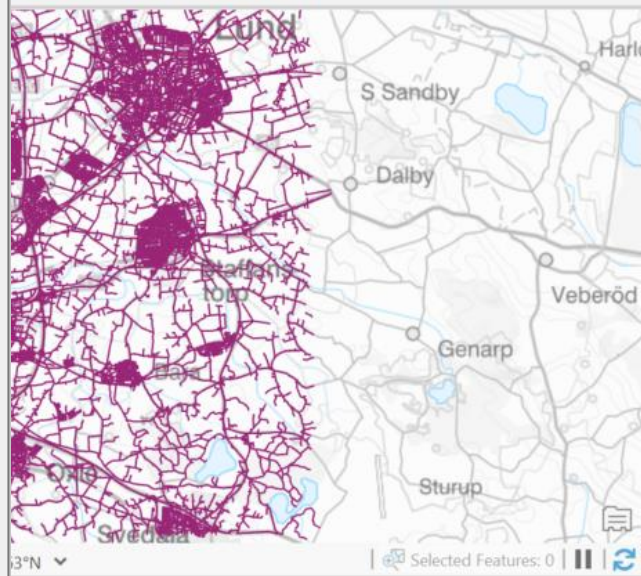
Strip braces off GlobalID and GUID:

Merge Feature Linked Annotations:

Read as Three Point Arcs:

SQL To Run Before Read:

SQL To Run After Read:



afik	GCM-vägtyp/GCM-typ	Motorväg	Vägtrafiknät/Nättyp	SHAPE *
0	<Null>	0	bilnät	Polyline ZM
0	<Null>	0	bilnät	Polyline ZM
0	<Null>	0	bilnät	Polyline ZM
0	<Null>	0	bilnät	Polyline ZM
0	<Null>	0	bilnät	Polyline ZM
0	<Null>	0	bilnät	Polyline ZM
0	<Null>	0	bilnät	Polyline ZM
0	<Null>	0	bilnät	Polyline ZM
0	<Null>	0	bilnät	Polyline ZM
0	<Null>	0	bilnät	Polyline ZM
0	<Null>	0	bilnät	Polyline ZM
0	<Null>	0	bilnät	Polyline ZM
0	<Null>	0	bilnät	Polyline ZM
0	<Null>	0	bilnät	Polyline ZM

Geoprocessing

Table To Excel

Parameters

Input Table:

Output Excel File (.xls or .xlsx):

Use field alias as column header

Use domain and subtype description

Table To Excel completed.

[View Details](#) [Open History](#)

• MalmöLund.xlsx

Höjder på nätet



Project Map Insert Analysis View Edit Imagery Share

Clipboard Navigate Layer Selection Inquiry Labeling Offline

Attributes Clear Measure Locate Infographics Coordinate Conversion Pause Lock View Unplaced Convert Download Map Sync Remove

Contents

Search

Drawing Order

- Map_3D
 - 3D Layers
 - Referenslinjetillkomst
 - Vägtrafikknät
 - IntervallerNVDB
 - Intervaller
 - 2D Layers
 - Visningstjänst ortofoton
 - Ortofoto färg 0,5 m upplösning
 - Elevation Surfaces
 - Ground
 - WorldElevation3D/Terrain3D



Catalog

Project Port

Search

- Maps
- Toolboxes
- Databases
- Styles
- Folders
- Locators

Project | Map | Insert | Analysis | View | Edit | Imagery | Share

Clipboard | Navigate | Layer | Selection | Inquiry | Labeling | Offline

Attributes | Clear | Measure | Locate | Infographics | Coordinate Conversion | Pause | Lock | View Unplaced | Convert | Download Map | Sync | Remove

Contents

Search

Drawing Order

- Map_3D
 - 3D Layers
 - Referenslinjetillkomst
 - Vägtrafiknät
 - IntervallerNVDB
 - Intervaller
 - 2D Layers
 - Visningstjänst ortofoton
 - Ortofoto färg 0,5 m upplösning
 - Elevation Surfaces
 - Ground
 - WorldElevation3D/Terrain3D



Catalog

Project | Port

Search

- Maps
- Toolboxes
- Databases
- Styles
- Folders
- Locators

Project | Map | Insert | Analysis | View | Edit | Imagery | Share | Appearance | Labeling | Data

Clipboard | Navigate | Layer | Selection | Inquiry | Labeling | Offline

Contents

Search

Drawing Order

- Map_3D
 - 3D Layers
 - Referenslinjetillkomst
 - Vägtrafiknät**
 - IntervallerNVDB
 - Intervaller
 - 2D Layers
 - Visningstjänst ortofoton
 - Ortofoto färg 0,5 m upplösning
 - Elevation Surfaces
 - Ground
 - WorldElevation3D/Terrain3D



Symbology - Vägtrafiknät

Format Line Symbol

Gallery | Properties

Appearance

Color: [Pink]

Line width: 3 pt

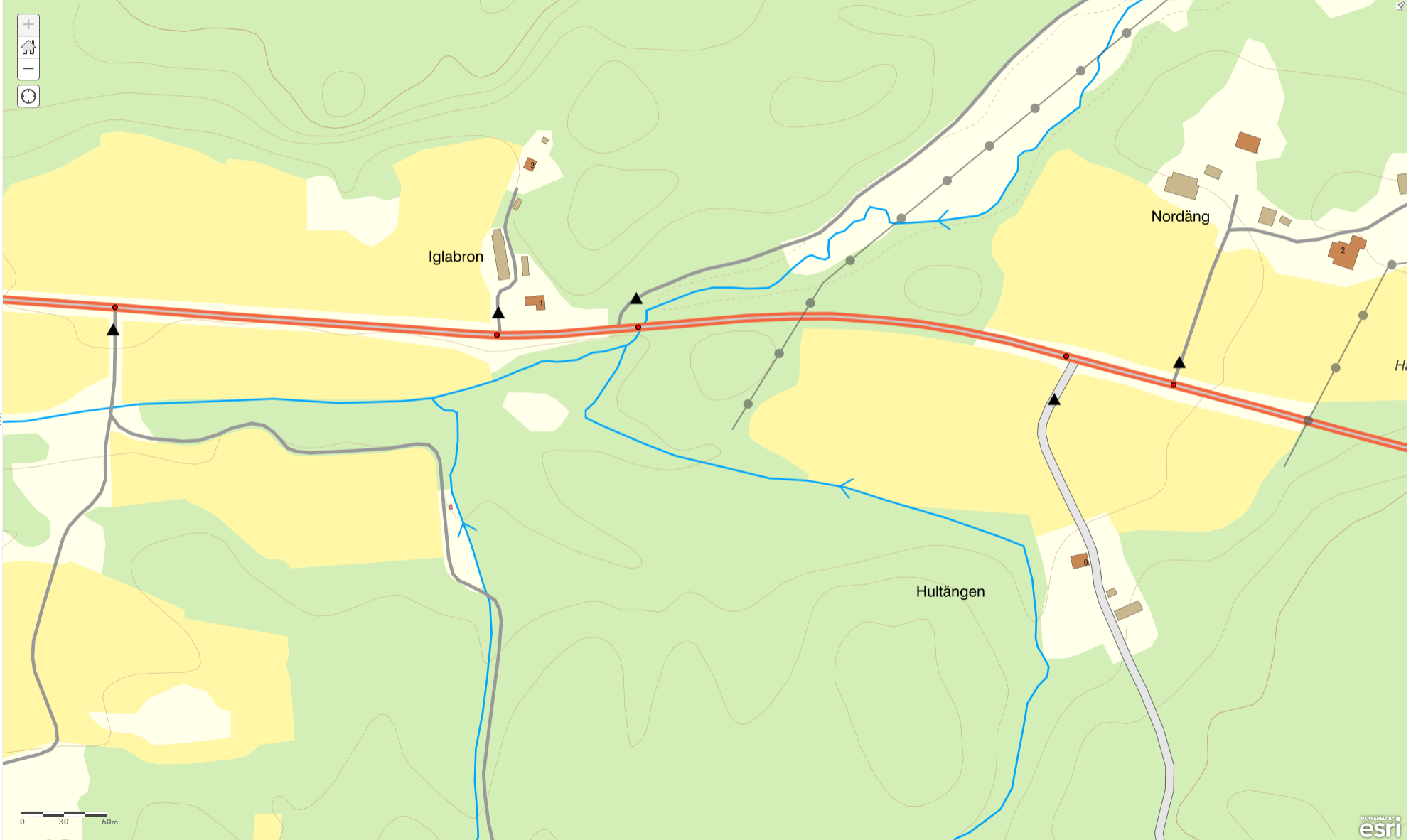
100% [Zoom in] [Zoom out]

Apply Cancel

About Content Legend

Contents

- Färäst - geoläge
- Färäst - vägläge
- Topowebb



Begär kontrollen

Verklig storlek

Vagrömskanning - Karta - ArcGIS Pro

Projekt | Karta | Info | Analys | Visa | Redigera | Imagery | Dela | Addin-komponent | Utseende | Etikettker | Data | Data

Viewer | Footprints | Pick Location | Layers | Measurements | Help

Innehåll

- Ritordning
- Karta
 - 2022_H_25_0_1_628_53_002_roadlines
 - 2022_H_25_0_1_628_53_001_roadlines
 - 2022_H_25_0_1_628_53_004_roadlines
 - 2022_H_25_0_1_628_53_003_roadlines
 - 2022_F_4_0_1_632_44_001_roadlines
 - 2022_F_4_0_1_632_44_002_roadlines
 - 2021_J_144_0_1_635_71_002_roadlines
 - 2021_J_144_0_1_635_71_001_roadlines
 - 2021_J_144_0_1_635_71_004_roadlines
 - 2021_J_144_0_1_635_71_003_roadlines
 - Bakgrundskarta Norden

Beställningar | Skyttar | Karta

Attribut

Val Lager

- Ändra valet.
- 2022_H_25_0_1_628_53_002_roadlines (1)
- 2022_F_4_0_1_632_44_001_roadlines (1)

Attribut Geometri

#	Longitud (dd)	Latitud (dd)	Z (Meter)	M
1	15,5961385°O	56,7230012°N	178,64	0,24
2	15,5961865°O	56,7230760°N	178,64	0,24

Fälts: Lägg till | Beräkna | Val | Val med attribut | Zooma till | Växla | Rensa | Ta bort | Kopiera

FID	Shape	Hastighet	Lan	Vag	VagDet	InsamNr	NvdbRikt	NvdbSida	Elev	Status	AntHvskarn	Kvalitet	Bild
1	53	Punkt	40	W	26	0	1	MOT	187,3	Osäker	1	100	2021\W_26\0_670_45\SpeedSigns\CutOuts\speed_20_26_0_10032-258
2	0	Punkt	60	W	26	0	1	MED	240,4	OK	6	100	2021\W_26\0_666_45\SpeedSigns\CutOuts\speed_20_26_0_10029-254
3	3	Punkt	80	W	26	0	1	MOT	241,9	OK	3	100	2021\W_26\0_666_45\SpeedSigns\CutOuts\speed_20_26_0_10029-254
4	5	Punkt	60	W	26	0	1	MED	239,4	OK	5	100	2021\W_26\0_666_45\SpeedSigns\CutOuts\speed_20_26_0_10029-254
5	7	Punkt	80	W	26	0	1	MED	240,6	OK	3	100	2021\W_26\0_666_45\SpeedSigns\CutOuts\speed_20_26_0_10029-253
6	9	Punkt	60	W	26	0	1	MOT	240,6	OK	4	99	2021\W_26\0_666_45\SpeedSigns\CutOuts\speed_20_26_0_10029-253
7	10	Punkt	70	W	26	0	1	MED	275,1	OK	10	100	2021\W_26\0_674_45\SpeedSigns\CutOuts\speed_20_26_0_10037-262
8	13	Punkt	80	W	26	0	1	MOT	275,2	OK	3	100	2021\W_26\0_674_45\SpeedSigns\CutOuts\speed_20_26_0_10037-262
9	15	Punkt	80	W	26	0	1	MED	260,9	OK	3	100	2021\W_26\0_673_45\SpeedSigns\CutOuts\speed_20_26_0_10036-261
10	16	Punkt	60	W	26	0	1	MED	271,8	OK	5	100	2021\W_26\0_673_45\SpeedSigns\CutOuts\speed_20_26_0_10036-262
11	19	Punkt	80	W	26	0	1	MOT	272,2	OK	3	100	2021\W_26\0_673_45\SpeedSigns\CutOuts\speed_20_26_0_10036-262

Filer: 1 av 86 valda

Katalog | Symbolologi | Attribut

https://labvis.trafikverket.local/viewer_sdk?mode=websocket&Sgr...

Saco-S Trafikverket | Incidentledning | Map Bike Rides wit... | Klättring i Delarna | GA

2021-06-28
Publication: Vagrömskanning

Fransson Joa



Project Map Insert Analysis View Edit Imagery Share Data

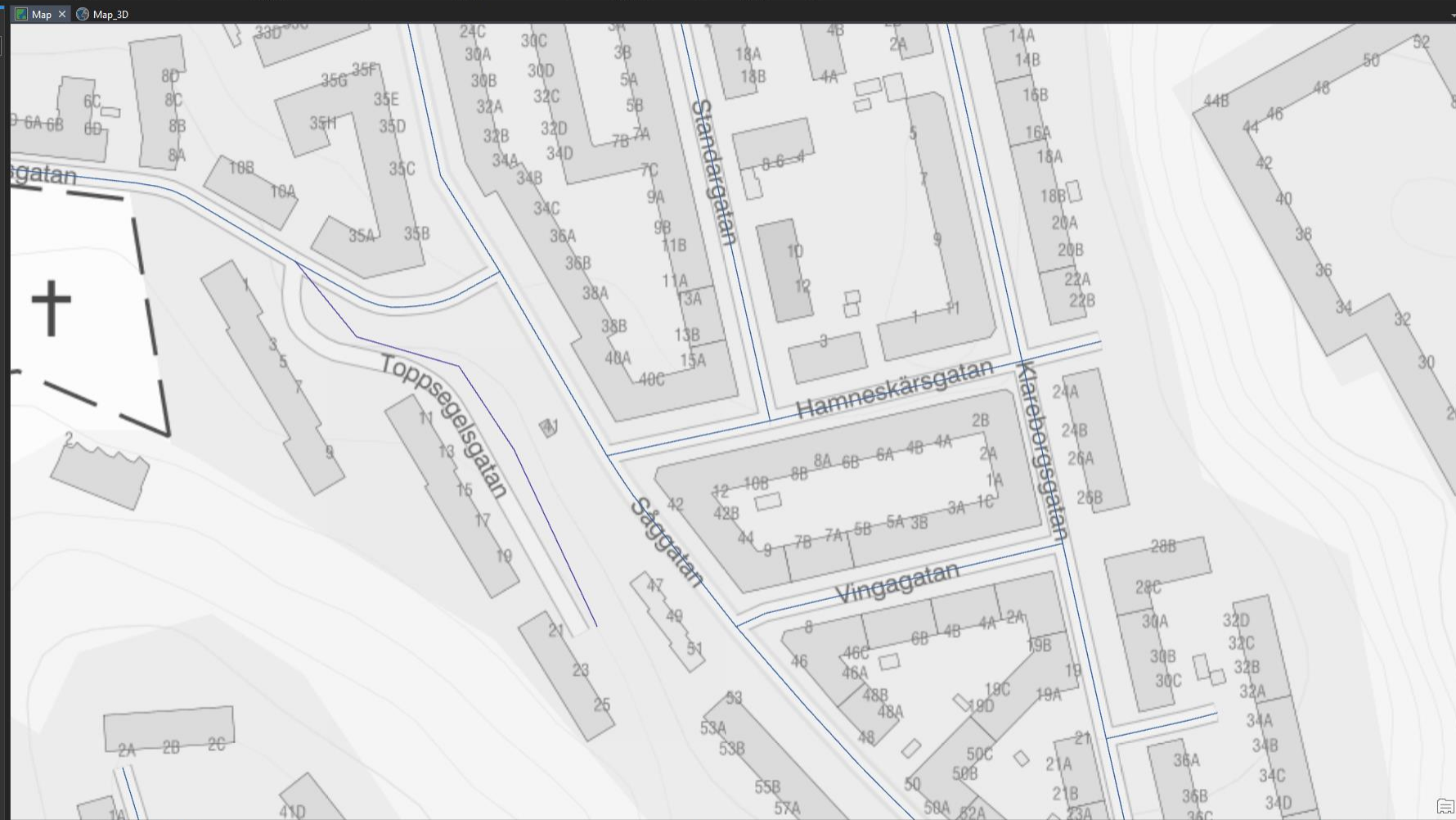
Clipboard Navigate Layer Selection Inquiry Labeling Offline

Contents

Search

Drawing Order

- Map
- GBGPunkter
- LINKSEQUENCE
- LINK
- Vagmmalning
- GBG
- TopoWebb_Nedtonad



Symbology

Select a layer in the Contents pane.

1:998 11,9264862°E 57,6917925°N Selected Features: 1

Vagmmalning LINK LINKSEQUENCE

Field: Add Calculate Selection: Select By Attributes Zoom To Switch Clear Delete Copy

OBJECTID*	SHAPE*	Shape_Length	OID
1	Polyline ZM	160,772509	1:1

Click to add new row.

0 of 1 selected

Project Map Insert Analysis View Edit Imagery Share Data

Clipboard Navigate Layer Selection Inquiry Labeling Offline

Explore Bookmarks Go To XY Basemap Add Add Graphics Layer Add Preset

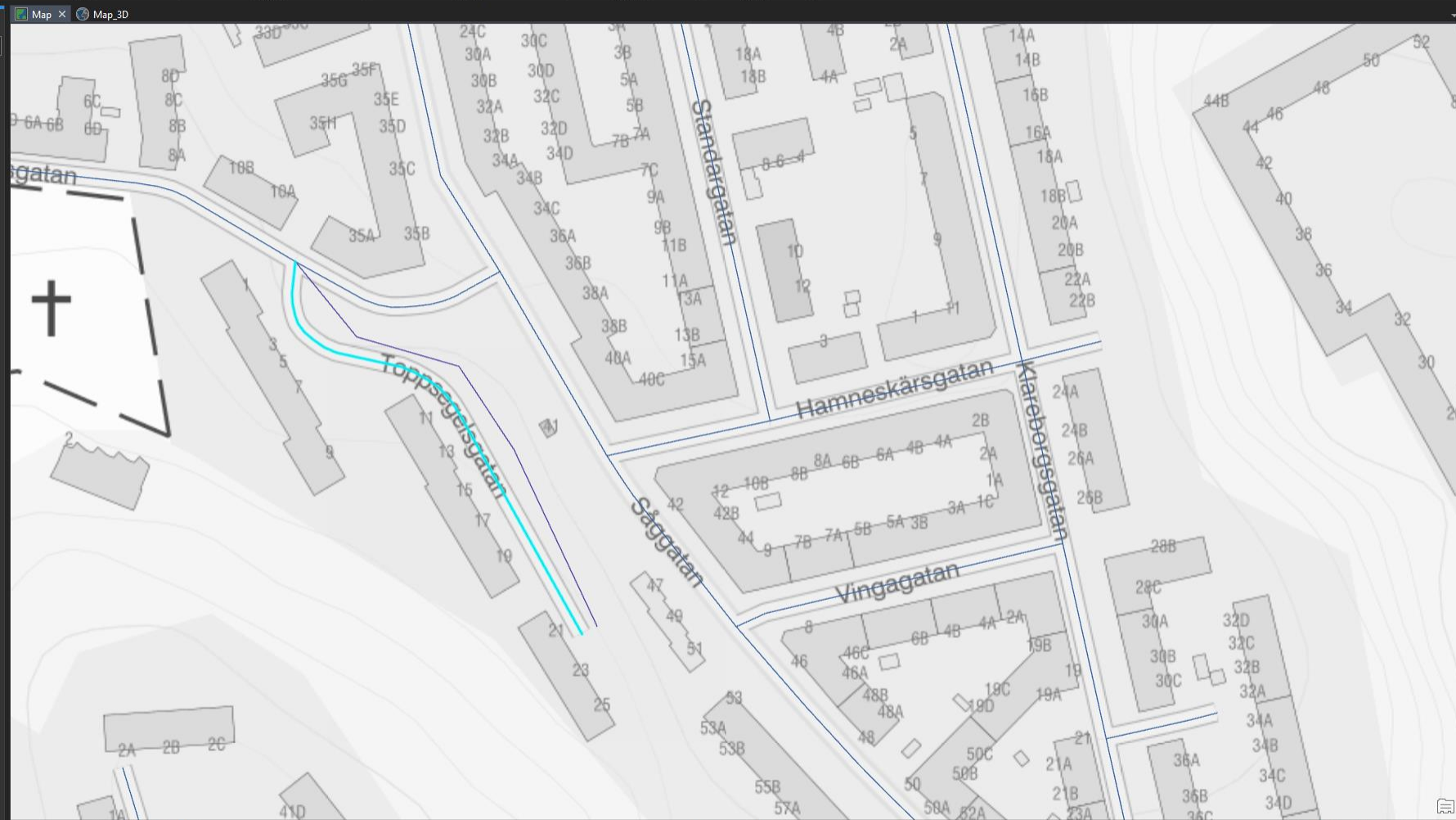
Select Select By Attributes Select By Location Attributes Clear Measure Locate Infographics Coordinate Conversion Pause Lock View Unplaced Convert Download Map Sync Remove

Contents

Search

Drawing Order

- Map
- GBGPunkter
- LINKSEQUENCE
- LINK
- Vagmmalning
- GBG
- TopoWebb_Nedtonad



Symbology

Select a layer in the Contents pane.

1:998 11,9254313°E 57,6921608°N Selected Features: 1

Vagmmalning LINK LINKSEQUENCE

Field: Add Calculate Selection: Select By Attributes Zoom To Switch Clear Delete Copy

OBJECTID*	SHAPE*	Shape_Length	OID
1	Polyline ZM	160,772509	1:1

Click to add new row.

0 of 1 selected

Filters: 100%

Utmaningar för kommunalt och enskilt nät

- Läge i plan för vägarna i NVDB
- Vägarna kan vara nyare än lasermodellen (man missar schaktningar, vägkropp m.m.)
- Anpassning mellan statligt/kommunalt/enskilt nät
- Produktionstider, datamängder !!!