

PM Gestaltungsavsikter

Visby vattenskyddsåtgärder, väg 143 & 147

Gotlands kommun, Gotlands län

Vägplan 2021-11-01

Projektnummer: 168925 , 173809



Trafikverket

Postadress: SE-172 90 Sundbyberg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Kontaktperson: Kicki Sandström, projektledare

Författare: Isabel Sundström

Uppdragsledare: Nils Nyström

Teknikansvarig: Hanna Wikström

Dokumenttitel: PM Gestaltningsavsikter

Dokument ID: 0L14GAV1

Dokumentdatum: 2021-11-01

Ärendenummer: TRV 2021/99467, 2021/124695

2. Landskapet

Gotland är i många avseenden unik. Ön utgörs av berggrund som består av sedimentära bergarter såsom kalksten och lerskiffer. Större delen av det gotländska landskapet är dessutom präglad av människans verksamhet sedan många hundra år tillbaka. Detta har tillsammans med de geologiska förutsättningarna medgivit en stor biologisk mångfald. Lövängar, kalkbarrskogar, hållmarkstallskogar, betad skog, alvar, havsstrandängar, källmyrar och agmyrar är de som främst bör skyddas.



Ungefärlig indelning av landskapstyp där sambandet mellan bördig morän/lera (odlingslandskap) och näringsfattig torr sedimentärt berg/postglacialt grus/svallsediment (mosaik) syns tydligt.

Rosa=Bebyggelse

Gul=Odlingslandskap

Grön/ofärgad=Mosaik

Orange och röd markering visar känslig markanvändning/skyddad natur.

Det öppna odlingslandskapet är känsligt för visuella barriärer och blickfång som inte hör hemma här. Öppenheten och vida utblickar är en viktig del av dess visuella karaktär. Här finns den bördiga jorden och en rik flora.

I mer träddominerade eller kala miljöer med mycket mager jordmån växer det långsamt. Den aktuella sträckningen för åtgärder av väg 143 och 147 är till större delen belägen inom denna landskapstyp. För att kunna bevara ängen och alvar är det viktigt att skötseln fortsätter på traditionellt sätt, varav framkomlighet för betesdjur är viktigt att ha i åtanke. Ur estetisk synvinkel kan åtgärder i de låglänta alvaren och betespräglade ängarna med liten eller ingen höjdskillnad mot vägen riskera att påverkas av planerade åtgärder. Det är därför viktigt att ha hög ambitionsnivå med medvetenhet kring slänters lutning, vegetationsbeklädnad och avrundning mot omkringliggande mark.

3. Gestaltungsavsikter

- 1) Undvika visuella barriärer, även i form av små höjdskillnader då dessa kan påverka landskapstypen negativt.
- 2) Motverka barriäreffekter. Säkra och funktionella passagemöjligheter för djur ska finnas.
- 3) Magra avbaningsmassor kräver särskild eftertanke för en lyckad etablering av vegetation; rätt art på rätt plats– se även punkt 8.
- 4) Utblickar ska bevaras.
- 5) Viktiga solitära träd, både ur natur- och kulturhänseende, ska i möjligaste mån bevaras.
- 6) Undvik utrustning och belysning. Om så krävs ska en nedtonad, diskret karaktär utgöra utgångspunkt.
- 7) Befintlig vegetation som sparas ska skyddas.
- 8) Ny vegetation ska främja artrika miljöer och motverka biotopförluster.
- 9) Skötsel och byggnation får inte medföra etablering och spridning av de främmande invasiva arter som anges i checklistan TDOK 2015:046933.



Trafikverket
Solna strandväg 102
SE-171 54 Sundbyberg
www.trafikverket.se
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00