

Planlägningsbeskrivning – 2021-11-01

Vägplan väg 147, Visby vattenskyddsåtgärder

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Trafikverket planerar för att anlägga vattenskyddsåtgärder i form av täta diken längs väg 147 vid Visby i Gotlands kommun, Gotlands län. Sträckan som berörs är ca 4,8 km lång. Det finns befintliga tätskikt på delar av vägen, men dessa är i behov av att byggas om, vilket innebär att även sträckorna där det idag finns vattenskydd åtgärdas.

I samband med att ett nytt vattenskyddsområde etablerats för Visby vattentäkter togs ett helhetsgrepp om skyddet för grundvattentäkterna. Då vattenbrist är ett återkommande problem på Gotland och i Visby är skydd av vattentäkterna mycket viktigt för att trygga den framtida vattenförsörjningen. Skydd av vattentäkterna minimerar även risken för extern påverkan som riskerar att försämra vattenkvaliteten.

Projektets ändamål är att skydda Visbys vattenskyddsområde från förorening vid haveri på vägen och från kontinuerlig påverkan av vägdagvatten.

Vad har hänt?

Trafikverket genomförde år 2018 en åtgärdsvalsstudie för Visby vattenskyddsområde. Målet med studien var att fram beställningsbara åtgärder som förbättrar vattenskyddet inom Visby vattenskyddsområde och minskar risken för negativ påverkan på grundvattnet från den statliga infrastrukturen. Med utgångspunkt från åtgärdsvalsstudien har Trafikverket beslutat att väg 147 vidtar föreslagna vattenskyddsåtgärder i form av täta diken.

Så här planerar vi arbetet

Arbetet planeras och genomförs i enlighet med en planlägningsprocess som huvudsakligen styrs av väglagen och miljöbalken. Detta innebär att vägplanen utarbetas i en sammanhängande process som

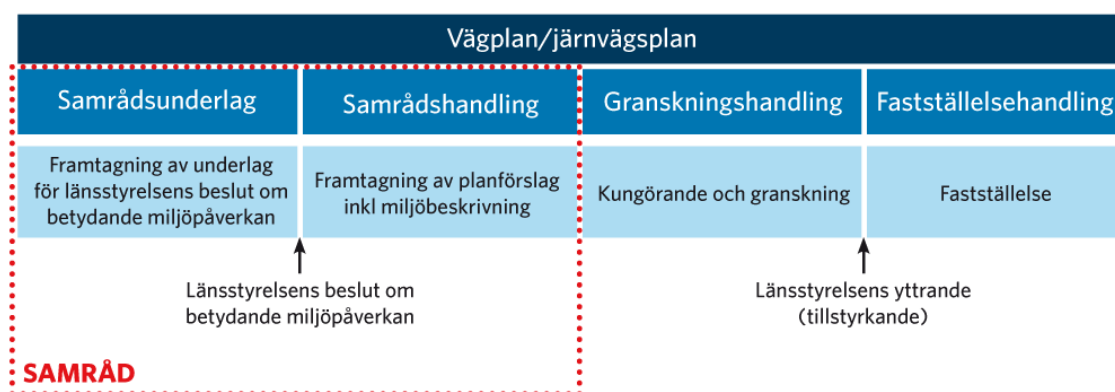
leder fram till en fastställd vägplan som ger Trafikverket rätt att anlägga vägen på det sätt som redovisas i vägplanen.

Planarbetet inleds med insamling av underlag, samt olika fältinventeringar och fältundersökningar för att få underlag och kunskap om områdets lokala förhållanden för bland annat miljö, mark och landskap. Ett samrådsunderlag sammanställs och presenteras för länsstyrelsen som utifrån detta kommer att fatta beslut huruvida projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Om så är fallet kommer en miljökonsekvensbeskrivning att tas fram, i annat fall tas en planbeskrivning fram som innehåller en miljöbeskrivning

Därefter fortskrider planarbetet med utredning av placering och utformning i en så kallad samrådshandling. Samråd sker bland annat genom ett samrådsmöte på orten där planförslaget och preliminärt markbehov presenteras. Samrådshandlingen kommer även finnas tillgänglig på Trafikverkets hemsida.

Efter samrådsperioden fortsätter planarbetet för att få fram ett färdigt planförslag, kallat granskningshandling. Granskningshandlingen kommer kungöras för granskning. Berörda, allmänhet, myndigheter och andra intressenter har då återigen möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget.

Vägplanen genomgår sedan fastställelseprövning enligt väglagen. Först när vägplanen är fastställd och vunnit laga kraft kan en entreprenör upphandlas och bygget påbörjas.



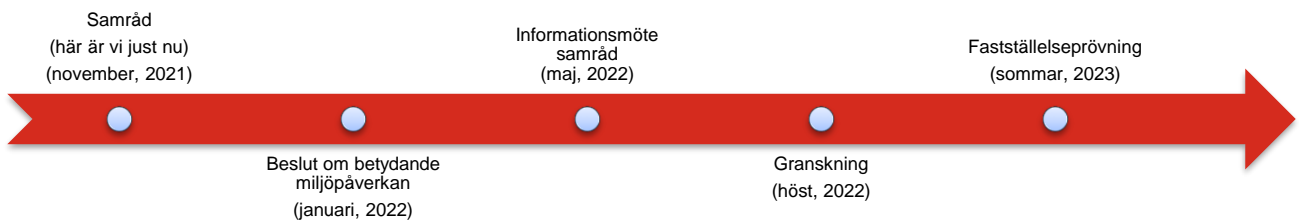
Vad händer framöver?

Samrådsunderlaget kommer att skickas till enskilda som särskilt berörs, myndigheter, ledningsägare samt organisationer som kan antas bli berörda för möjlighet att yttra sig. Inkomna synpunkter bemöts i vägplanens samrådsredogörelse innan det, tillsammans med samrådsunderlaget, lämnas till Länsstyrelsen i Stockholms län för beslut om betydande miljöpåverkan. Beslutet ger förutsättningarna för hur den fortsatta planeringen av projektet kommer drivas vidare av Trafikverket.

Samråd på orten kommer att hållas under våren 2022. Målsättningen är att vägplanen sedan kommer ställas ut för granskning under hösten 2022.

När kan du påverka

Samråd med myndigheter, organisationer, enskilda samt olika intressegrupper kommer att hållas vid flera tillfällen. Trafikverket välkomnar synpunkter under hela projektets gång. Det är dock till stor fördel om synpunkterna meddelas så tidigt som möjligt för att dessa ska kunna hanteras och påverka den slutliga fastställda vägplanen. Utifrån de synpunkter som framkommer efter de samråd som ska hållas kommer Trafikverket besluta om utformningen av planerade åtgärder.



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

[Väg 143 och 147, Visby, grundvattenskydd - Trafikverket](#)



TRAFIKVERKET

Adress:

172 90 Sundbyberg
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Kicki Sandström
Telefon: 010-123 24 98
kicki.sandstrom@trafikverket.se