



TRAFIKVERKET

Kommunikationsmaterial för TRVINFRA-00304 v18.0 Plankorsningar

Observera att de krav som finns i omnämnda kravdokument blir gällande mot extern avtalspart först när de åberopats i kontrakt.

Syftet med kommunikationsmaterialet är att det ska användas för att informera om förändringar som skett i regelverket till de som använder sig av Trafikverkets infrastrukturregelverk och det är bland annat projektledare, Trafikverkets entreprenörer och leverantörer.

Nya och förändrade krav i korthet (1)

Kapitel 5 Plankorsningens förvaltningshandlingar

- Avsnitt 5.4. Beteckningar för yttre objekt avsedda för annat än vägtrafik
 - K224711. Korrigerat till "vägtrafik" istället för det felaktiga "spårtrafik"

REMISSUTGÅVA

Nya och förändrade krav i korthet (2)

Kapitel 9 Signalering mot banan via ATC

Kapitlet är omarbetat både strukturellt och innehållsmässigt. Slopning av flödesscheman och liknande stödmaterial samt ombearbetning av vissa kravtexter till förutsättningstexter. Nya minsta avstånd i tabeller för placering av vägbaliser samt tabell för bestämning av dimensionerande lutning är nyheter.

- Nytt avsnitt 9.1 Kontrollsträcka och vägbalisplacering. Sammanslagning av tidigare avsnitt; 9.1 Kontrollsträckans indelning, 9.3 Balisavstånd och 9.10 Tabeller för placering av vägbalisgrupper.
 - Avsnittet har gått en ny förutsättningstext som ersätter K124047 men med uppdaterade definitioner.
 - K270137. Kravet är nytt för placering av vägbalisgrupper. Kravet ersätter K124061, K124062, K124064, K124066, K124068 och K124069.
 - Tabellerna i K124181 – K124186 har slopats och uppdaterats med en ny tabell för minsta avstånd i K270137.
- Avsnitt 9.2 Balisbeteckningar
 - K12450 har uppdaterad illustration samt små förtydligande ändringar. Inga sakändringar.
- Tidigare avsnitt 9.4 Övervakningshastighet ändrat till 9.3 Övervakningshastighet

Nya och förändrade krav i korthet (3)

Kapitel 9 Signalering mot banan via ATC

- Tidigare avsnitt 9.5 Lutning ändrat till 9.4 Dimensionerande sträcka för bestämning av lutning
 - I krav K124075 har formuleringen om positiv lutning slopats och flyttats till ett råd, enligt andra ATC principer. Positiv lutning finns numera tillgängligt i nya tabeller.
 - K124081 – K124084 och K124096 - K124100 har omarbetats till förutsättningstext och stödtabell i K124079. K124079 har omarbetats eftersom metoden för att bestämma lutning helt har ändrats.
 - K124087 har slopat tabellexempel. Inga sakändringar.
 - K124091 har fått en ny figur och uppdaterats enligt nya regler.
- Tidigare avsnitt 9.6 Balistäthet ändrat till 9.5 Balistäthet
- Tidigare avsnitt 9.7 Aviseringsbaliser ändrat till 9.6 Aviseringsbaliser
- Tidigare avsnitt 9.8 Placeringsregler ändrat till 9.7 Placeringsregler
 - K124120 har slopats och blivit råd till K270137.
- Avsnitt 9.9 Flödesschema för placering av vägbalisgrupp
 - Hela avsnittet är slopat pga att det ej är krav samt att avstånden står i strid med nya tabeller för vägbalisplacering.

Nya och förändrade krav i korthet (4)

Kapitel 10 Signalering mot vägen

Delar av kapitlet är omarbetat och har tillförts krav som tidigare fanns i kapitel 12. Formeln för att beräkna tiden t är numera densamma oavsett skyddsalternativ.

- Nytt avsnitt 10.1 och som ersätter tidigare avsnitt 10.9.
- Nytt avsnitt 10.1.1. Tid tills vägtrafiken är spärrad (t)
 - K246858. Kravet flyttat hit från tidigare avsnitt 12.1 och innehåller numera enbart beräkning av tiden t . Notera att tiden t numera har samma värde oavsett skyddsalternativ.
- Avsnitt 10.1.2. Kortast tillåtna tid för varningssignalering (t_{vs})
 - Avsnittet flyttat hit från tidigare 10.9.1
 - K123647. Kravet kompletterat med beräkningen som tidigare fanns i K246858 i avsnitt 12.1
- Avsnitt 10.1.3. Längsta tillåtna tid för varningssignalering - Väntetid
 - Avsnittet flyttat från tidigare 10.9.2
 - K123657. Kravet (i tidigare avsnitt 10.9.2) borttaget eftersom samma sak framgår av K123654
 - K123658. Kravet (i tidigare avsnitt 10.9.2) borttaget. Kravtexten är inarbetad i K123659

Nya och förändrade krav i korthet (5)

Kapitel 10 Signalering mot vägen

- Nytt avsnitt 10.1.4. Köp av tid vid en ägovägsbom
 - K270741. Nytt krav som avser tiden $t_{\text{maxöppetVB}}$
- Tidigare avsnitt 10.1 ändrat till 10.2
- Tidigare avsnitt 10.2 ändrat till 10.3
- Tidigare avsnitt 10.3 ändrat till 10.4
- Avsnitt 10.4.1. Förringningstider
 - Förutsättningstexten för beräkning av de olika tiderna har fått en ny förtydligad struktur.
 - K246937. Kravet är slopat och inarbetat i förutsättningstexten.
- *Tidigare avsnitt 10.4 ändrat till 10.5.*
- *Tidigare avsnitt 10.5 ändrat till 10.6.*
- *Tidigare avsnitt 10.6 ändrat till 10.6.*

Nya och förändrade krav i korthet (6)

Kapitel 10 Signalering mot vägen

- Avsnitt 10.7. Trafiksignaler (tidigare 10.6.)
 - I förutsättningen har texten om avtal tagits bort.
 - K123785. Kravet har tagits bort eftersom det handlar om tillträde till järnvägsanläggningen vilket inte regleras här
 - K123786 och K123787. Kraven har tagits bort eftersom dessa reglerar funktionen hos trafiksignalen. Förutsättningstexten har istället försetts med denna information
- *Tidigare avsnitt 10.7 ändrat till 10.8*
- *Tidigare avsnitt 10.8 ändrat till 10.9*
- *Tidigare avsnitt 10.9 flyttat till avsnitt 10.1*

Nya och förändrade krav i korthet (7)

Kapitel 11 Detektion av spårfordon

- Avsnitt 11.2.4. Placering av vägspårledning (Sv)
 - K123846. Rådet om vägspårledningens placering har tagits bort eftersom det kan vara missvisande
- Avsnitt 11.2.5. Placering av vägspårledningen (Sv) i förhållande till vägen
 - Avsnittet har tagits bort
 - K123855. Kravet har tagits bort eftersom det motsäger K123846.
- Avsnitt 11.3.3. Anslutning av en HIS-givare
 - K123865 slopas. Kravet med uppgift om inställning av tiden t_{his} har istället infogats i K223602 i avsnitt 14.3. *Riktvärden för tider avseende annat än bommars funktion.*
 - K223508 har försetts med en hänvisning till avsnitt 14.3 och rådet från det slopade K123865 har flyttats hit.

Nya och förändrade krav i korthet (8)

Kapitel 12 Signaleringssträcka

De avsnitt som omfattar fast signaleringssträcka har omarbetats, där förutsättningstexten har uppdaterats och relevanta texter från borttagna krav har inarbetats. Beräkningen av signaleringssträcka, fällsträcka och kontrollsträcka framgår nu i tabellform.

- K218275 flyttat hit från tidigare 12.7.1.2
- Tidigare avsnitt 12.1 Tabell för tidsberäkningar är borttaget och kraven flyttade till andra avsnitt.
 - K246858 (enbart beräkning av t) flyttat till nytt avsnitt 10.1.1. Tid tills vägtrafiken är spärrad (t)
 - Beräkning av t_f , t_{fs} , t_{fu} flyttat till förutsättningstext till avsnitt 10.4.1 Förringningstider
 - Beräkning av t_{vs} flyttat in i K123647 i avsnitt 10.1.2 Kortast tillåtna tid för varningssignalering
 - Ingen funktion har hittats för variablerna t_k och t_{tot} och slopas därför

Nya och förändrade krav i korthet (9)

Kapitel 12 Signaleringssträcka

- Avsnitt 12.1.1 Bortkoppling av signaleringssträckan på en driftplats
 - K124875. Kravet flyttat hit, förtydligat och försett med en ny illustration
- Avsnitt 12.1.2. Bortkoppling av signaleringssträckan vid en mellanblocksignal
 - K123880 och K183884. Kraven flyttade hit och förtydligade. K123885 är ett nytt krav där texten tidigare fanns som ett råd till K183884.
- Avsnitt 12.1.3. Bortkoppling av signaleringssträcka vid linjeplats med växel
 - K123887. Kravet flyttat hit och förtydligat
- Avsnitt 12.2. Dimensionering av en fast kontrollsträcka
 - Nyskrivet avsnitt som ersätter delar av de tidigare avsnitten 12.3 och 12.7
 - K123812 i tidigare avsnitt 12.3 är slopat och infogat i förutsättningstexten
 - K270694. Nytt krav i tabellform som ersätter K123957, 123960, 123962, 123963 och K123966 i tidigare avsnitt 7
 - K123964. Nytt krav som förtydligar om kontrollsträckan eller fällsträckan ska förlängas när signaleringssträckan behöver vara längre än minimikravet.

Nya och förändrade krav i korthet (10)

Kapitel 12 Signaleringssträcka

- Avsnitt 12.2.1. Dimensionerande hastighet (v)
 - K270695. Nytt krav som tidigare fanns i förutsättningstexten i det tidigare avsnittet 12.7.1 Avsnitt 12.2.2. Projekterad tidsfördröjning (t_p)
 - Ersätter tidigare avsnitt 12.7.3
 - Ny förutsättningstext som förklarar syftet med funktionen
 - K123968 flyttat hit
- Avsnitt 12.2.3. Längden för en fast kontrollsträcka
 - Avsnittet ersätter det tidigare avsnittet 12.3.1 Fast kontrollsträcka.
 - K123809 har inarbetats i K123810. K123809 har slopats
- Tidigare avsnitt 12.3
 - K123812 slopat och inarbetat i förutsättningstexten i avsnitt 12.2. Rådtexten täcks delvis upp av andra krav. Övrig text har tagits bort eftersom den inte är relevant vid projekteringen.

Nya och förändrade krav i korthet (11)

Kapitel 12 Signaleringssträcka

- *Tidigare avsnitt 12.2. Signaleringssträcka, fällsträcka och kontrollsträcka*
 - K123803 är slopat och ingår liksom övrig text i förutsättningen till kapitel 12
- *Tidigare avsnitt 12.3.1. Fast kontrollsträcka*
 - K123810 har flyttats till avsnitt 12.2.3 och innehåller även kraven som fanns i det slopade K123809
- *Tidigare avsnitt 12.7.2. Beräkning av fällsträcka och signaleringssträcka*
 - K123957, 123960, 123962, 123963 och K123966 är slopade och ersatta med tabellen i K270694 i avsnitt 12.2
- *Tidigare avsnitt 12.7.3. Projekterad tidsfördröjning (t_p)*
 - Avsnittet är ersatt med avsnitt 12.2.2. K123968 flyttat dit

Nya och förändrade krav i korthet (12)

Kapitel 14 Konstanter – Beskrivning och riktvärden

- *Avsnitt 14.2. Riktvärden för tider avseende bommars funktion*
 - K223599 har tillfogats krav på $t_{maxöppetVB}$
- *Avsnitt 14.3. Riktvärden för tider avseende annat än bommars funktion*
 - K223602 Konstanten t_{his} har försetts med rekommenderad inställning, något som tidigare saknades. Kravet fanns tidigare i K123865 som slopas.