

# RESULTATKONFERENS **TRAFIKSÄKERHET**



# Hur såg trafiksäkerhets- utvecklingen ut 2018?

Hans-Yngve Berg, Transportstyrelsen, Åsa Forsman, VTI  
och Rikard Fredriksson, Trafikverket



Indikator	Nödvändig utveckling till mål 2020
1. Hastighet, statligt	●
2. Hastighet, kommunalt	●
3. Nykter trafik	●
4. Bältesanvändning	■
5 a. Användning cykelhjälm	●
5 b. Användning mopedhjälm	●
6. Säkra personbilar	■
7. Ökad regelefterlevnad mc	<i>Mäts inte ännu, mål saknas</i>
8. Säkra statliga vägar	●
9. Säkra GCM-passager	●
10. Drift och underhåll av cykelvägar	●
11. Systematiskt trafiksäkerhetsarbete ISO 39001	<i>Mäts inte ännu, mål saknas</i>
<i>Antal omkomna</i>	●
<i>Antal allvarligt skadade</i>	■

- I linje
- Ej i linje

# Säkra vägar och bilar

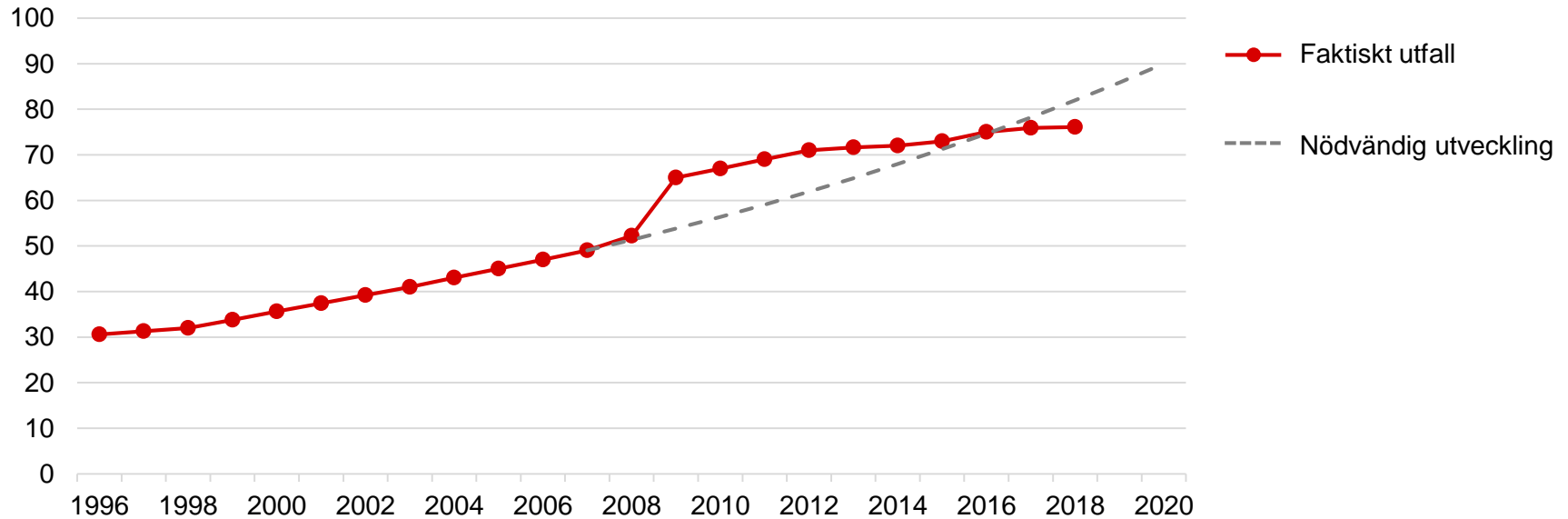


Kraftig ökning av omkomna i mötes-  
och omkörningsolyckor samt i kollision  
med tunga lastbilar

# Trafikarbete med mötteseparering, 90 km/tim och högre

– Statliga vägar

Andel %



# Hastighetsöversyn

*Viktiga åtgärder att genomföra  
(2016–2025)*

- Idag finns det totalt 1100 mil oseparatorad väg med hastighetsgräns 90–100 km/tim



# Hastighetsöversyn

*Viktiga åtgärder att genomföra  
(2016–2025)*

- Vi bygger vägar med mötesseparering
- 120 mil höjs till 100 km/tim





# Hastighetsöversyn

*Viktiga åtgärder att genomföra  
(2016–2025)*

- Vi anpassar hastighetsgränsen till vägens säkerhetsstandard
- 430 mil 90-väg sänks till 80 km/tim



# Hastighetsöversyn

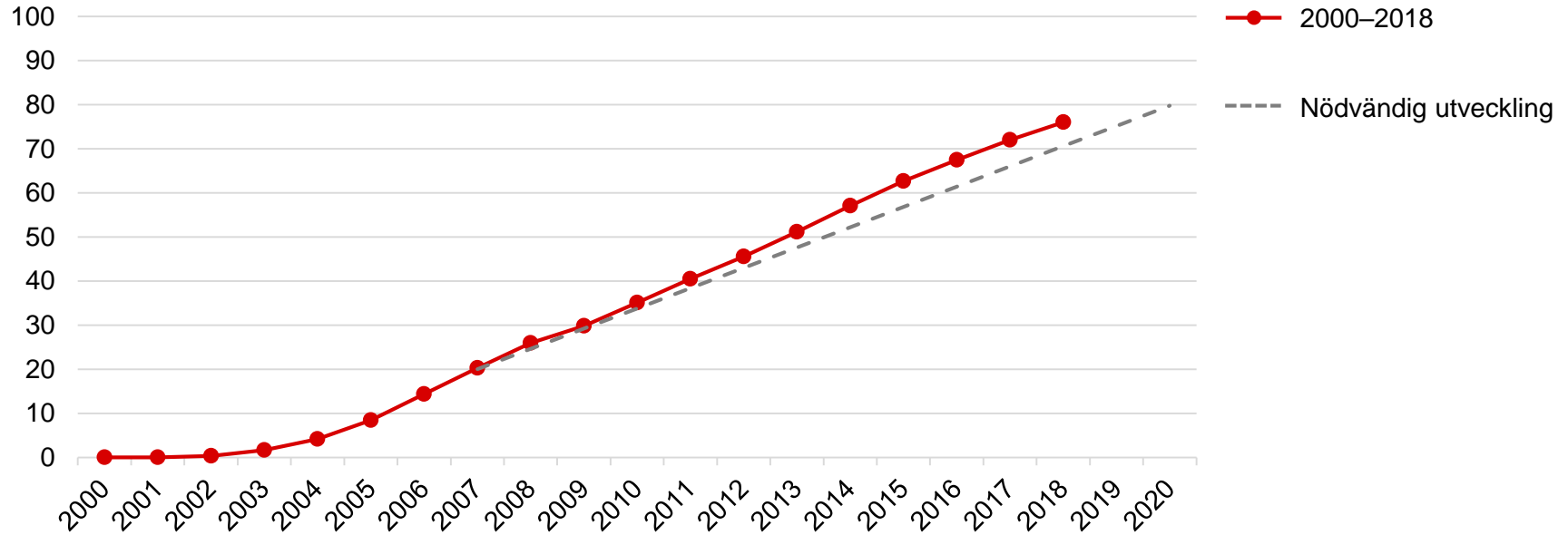
*Viktiga åtgärder att genomföra  
(2016–2025)*

- Vi behöver öka takten vad gäller mittseparering
- Vi behöver hitta lösningar för vägar med lägre flöden



# Säkra bilar – trafikarbete med högsta Euro NCAP-klass

Andel %

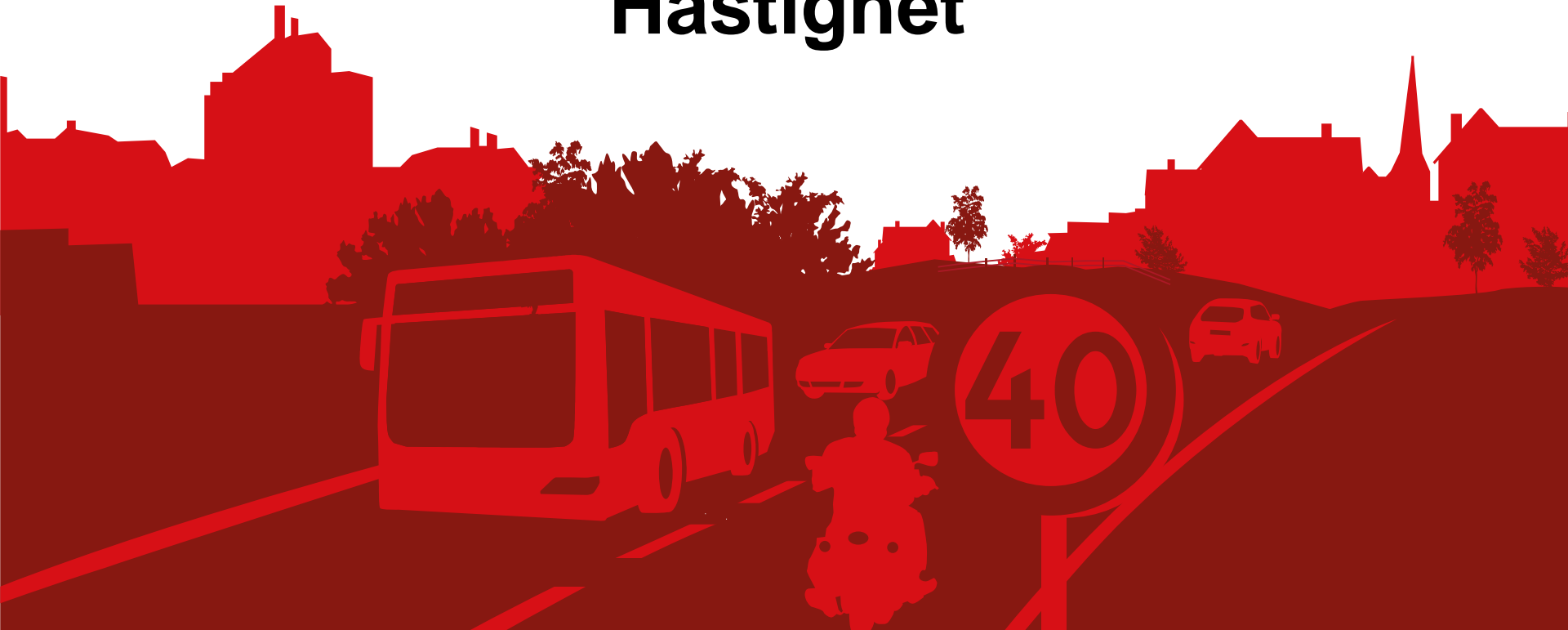


# Säkra bilar

- Bilar från 2000 eller äldre
  - 30% av omkomna
  - 1% av trafikarbetet
  - Byt ut dessa mot nyare och minst 30 liv / år kan räddas
- Skrota äldre bilar



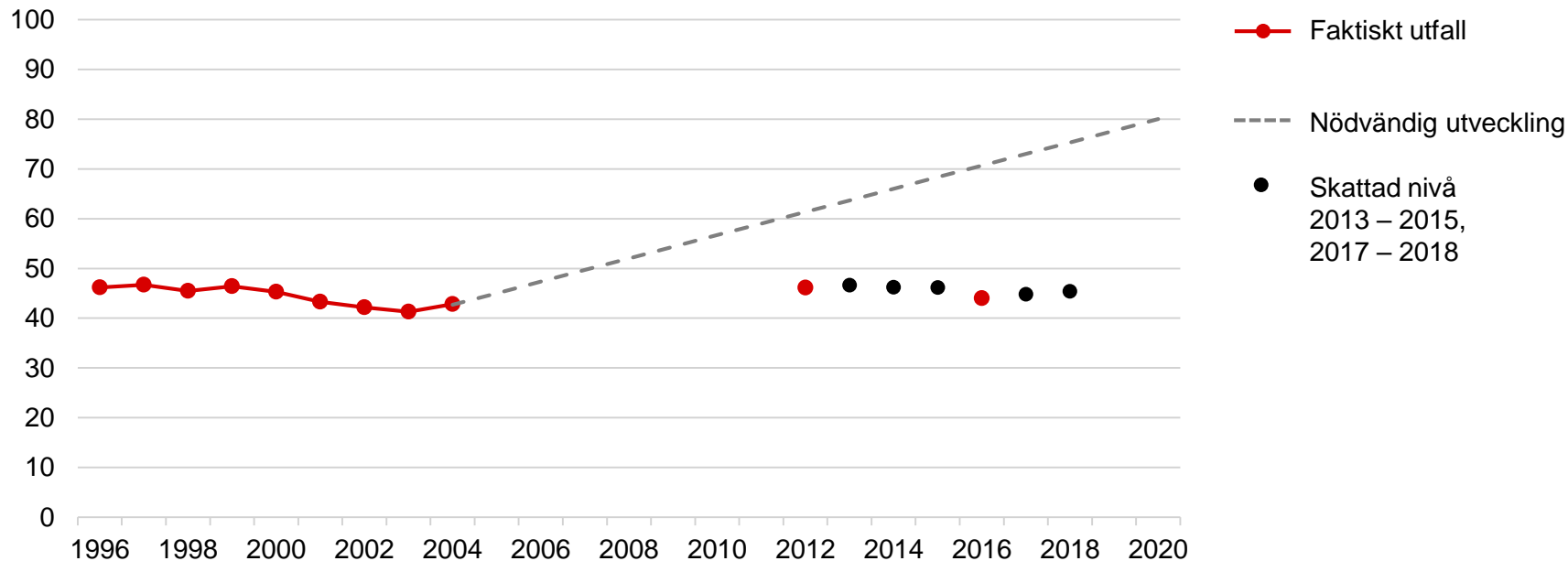
# Hastighet



Om man kolliderar  
i 80 i stället för 90 km/tim  
minskar risken att omkomma  
med 40 procent

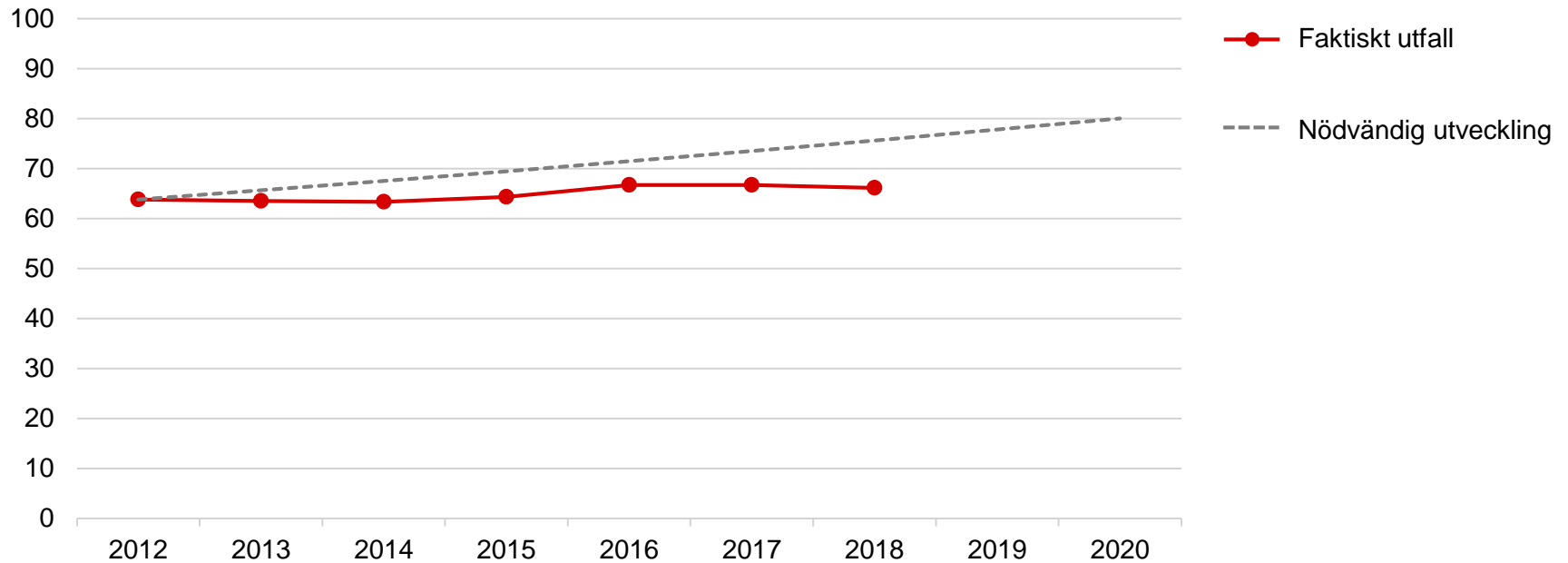
# Trafikarbete inom hastighetsgräns – Statligt vägnät

Andel %



# Trafikarbete inom hastighetsgräns – *Kommunalt vägnät*

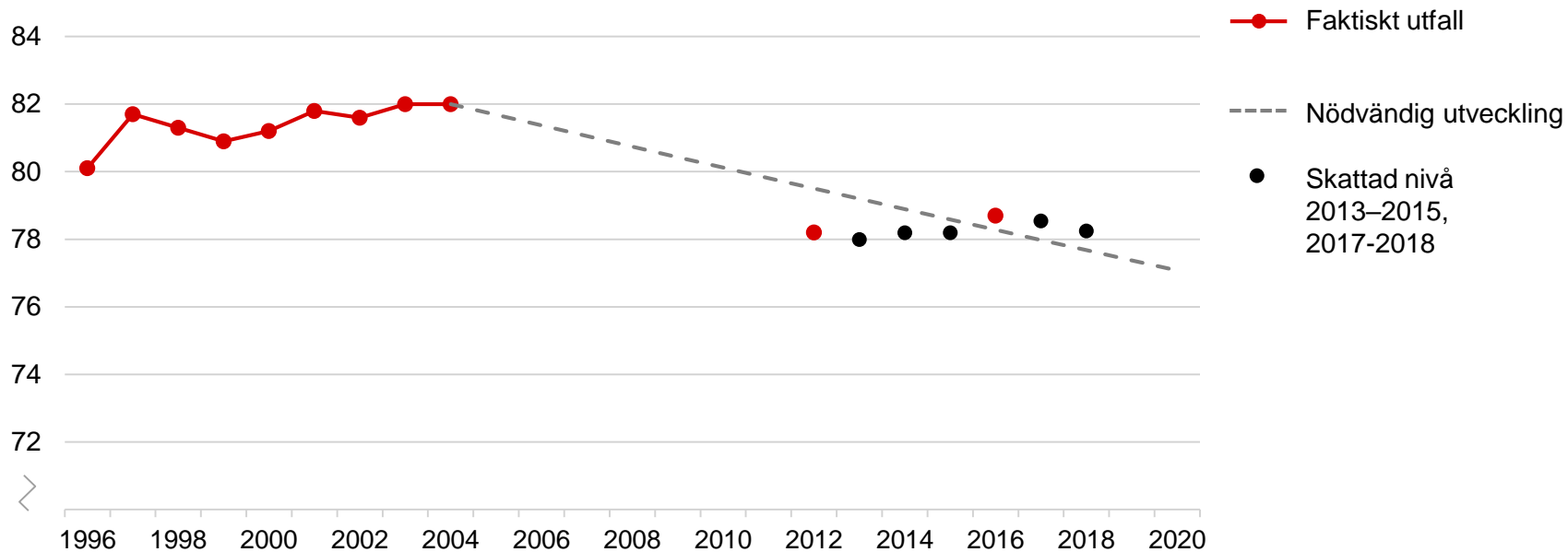
Andel %





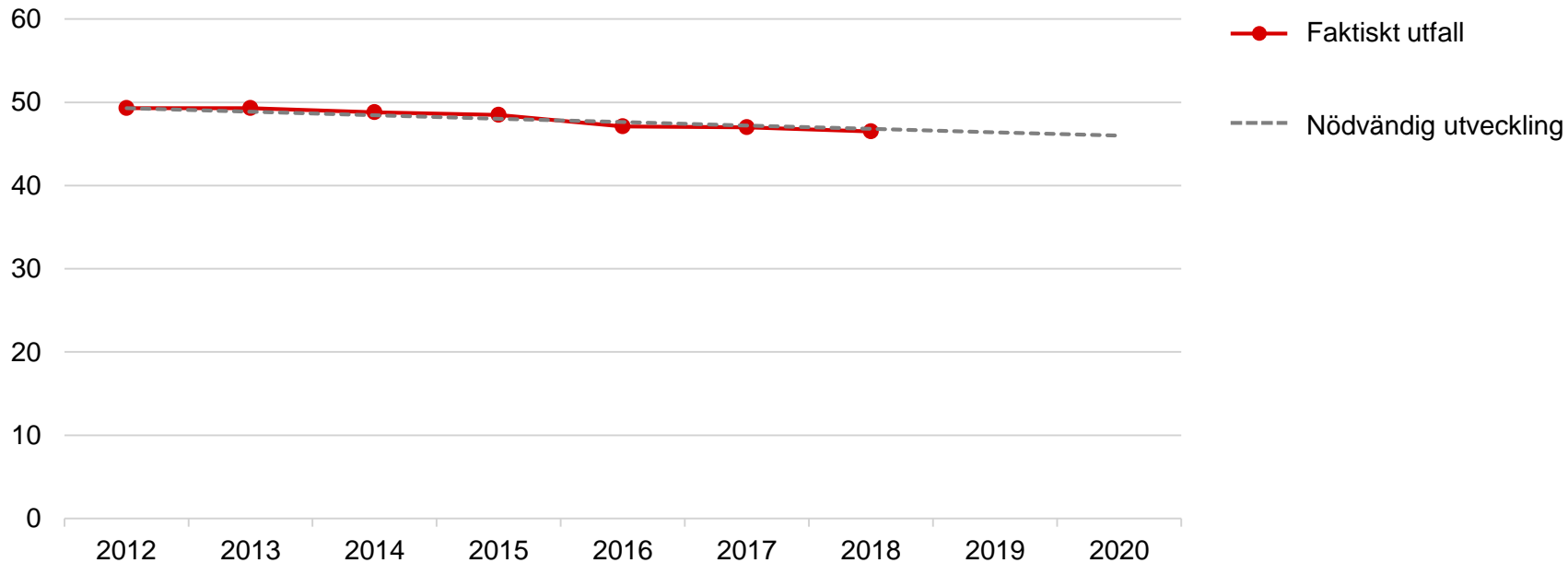
# Genomsnittlig reshastighet – Statligt vägnät

Km/tim



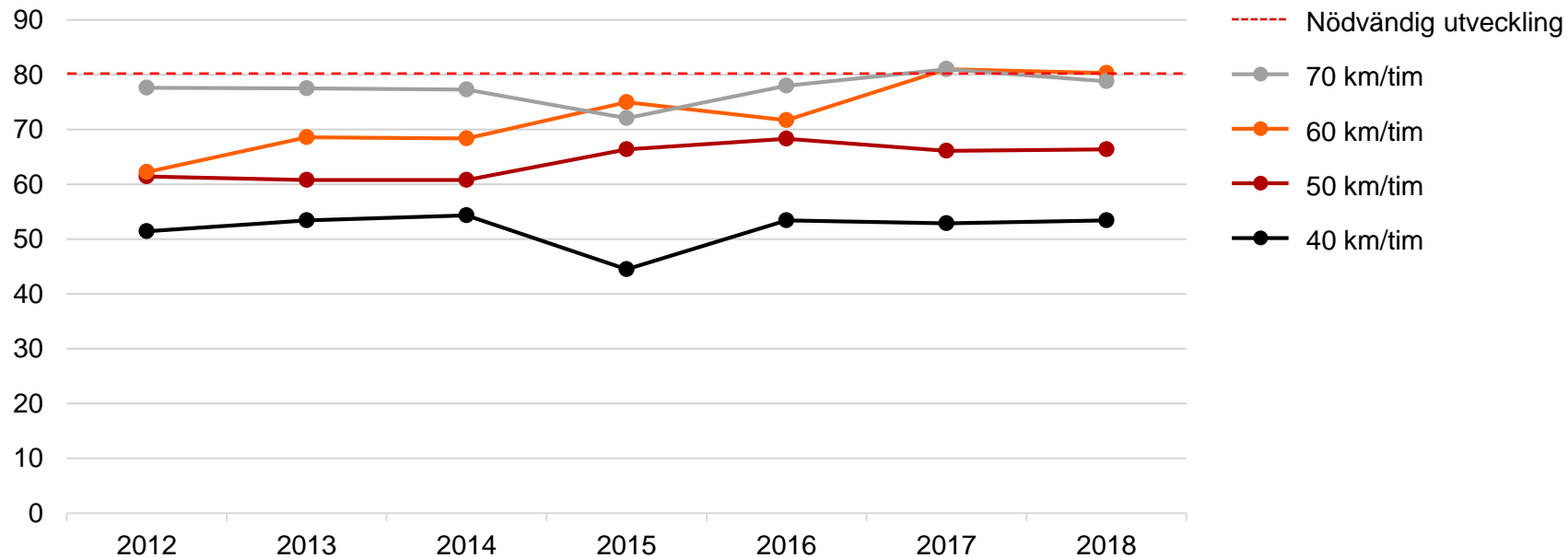
# Genomsnittlig reshastighet – *Kommunalt vägnät*

Km/tim

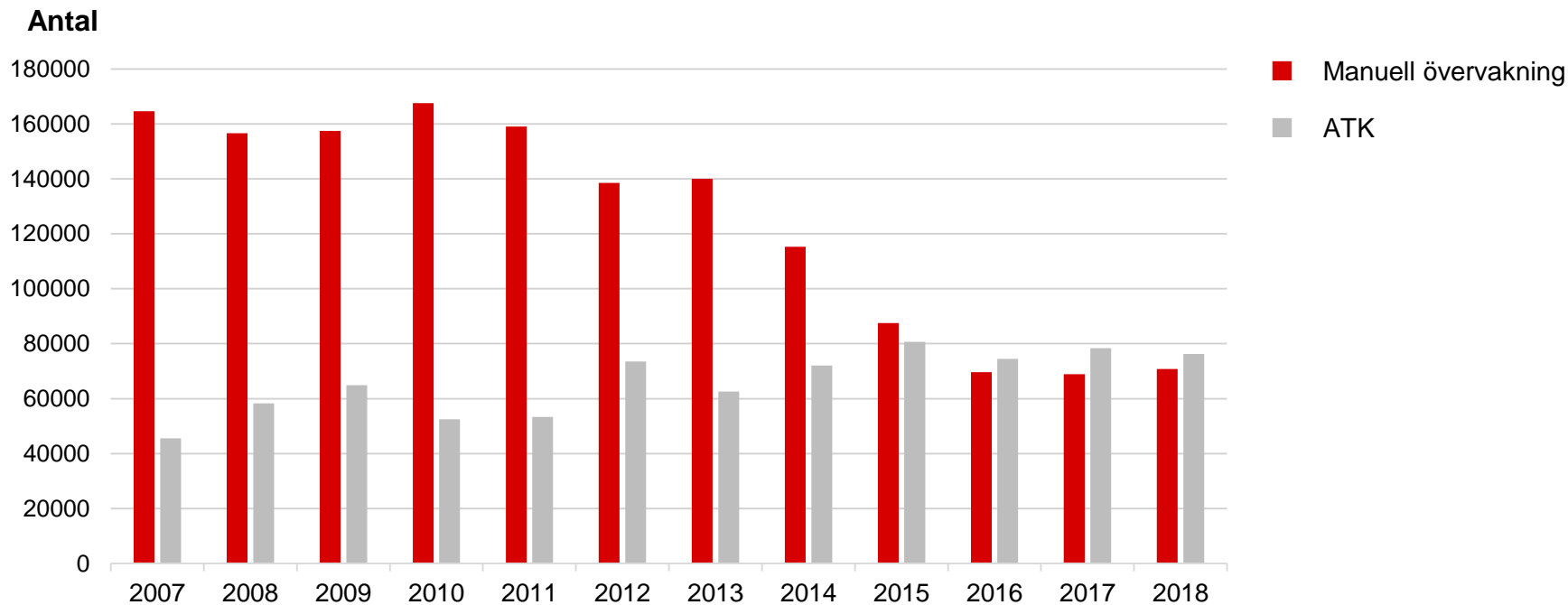


# Trafikarbete inom hastighetsgräns – Kommunalt vägnät

Andel %



# Utfärdade ordningsböter för hastighetsöverträdelser



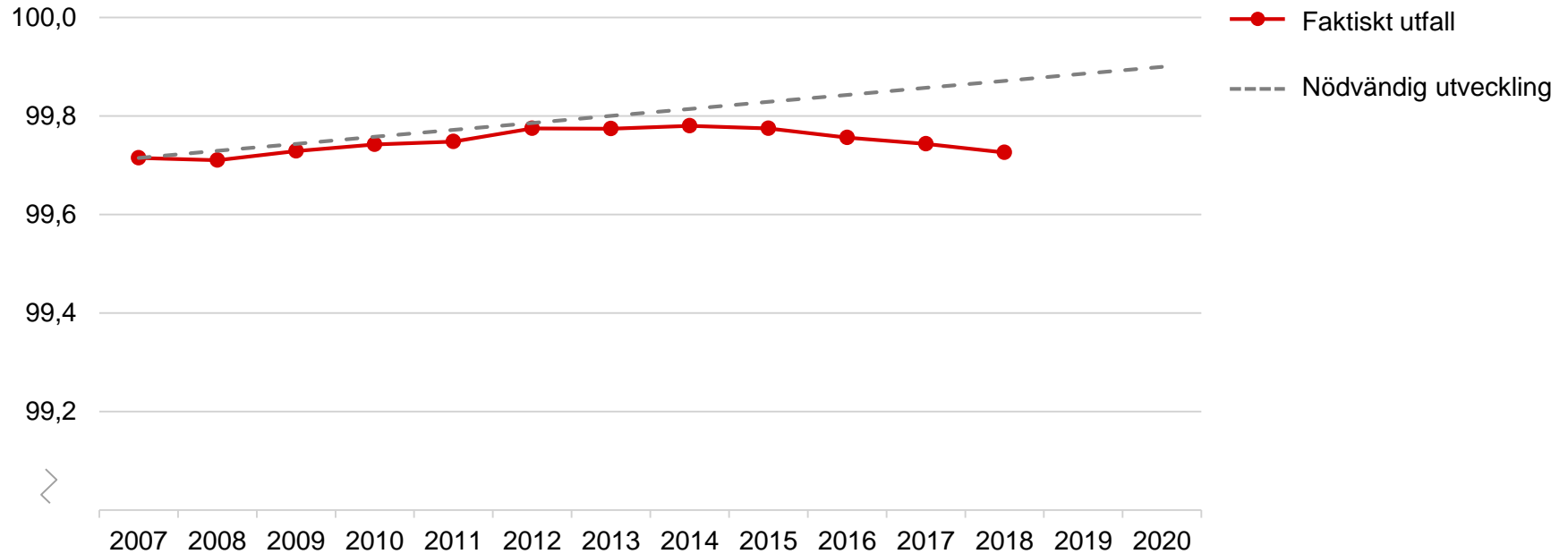
# Nykter trafik



Fortfarande omkommer  
nära 80 personer i trafiken  
varje år i alkohol- och eller  
drogrelaterade olyckor

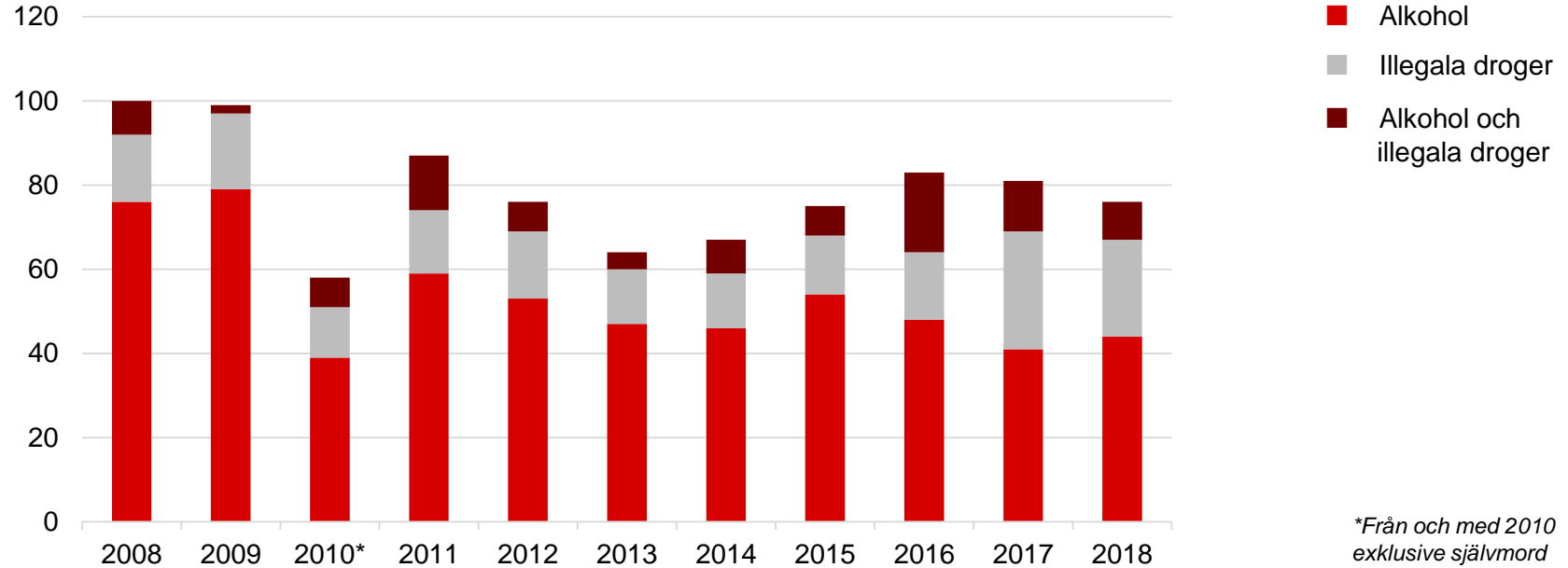
# Andel trafikarbete med nyktra förare

Andel %



# Antal omkomna personer – alkohol- och/eller drogrelaterade olyckor

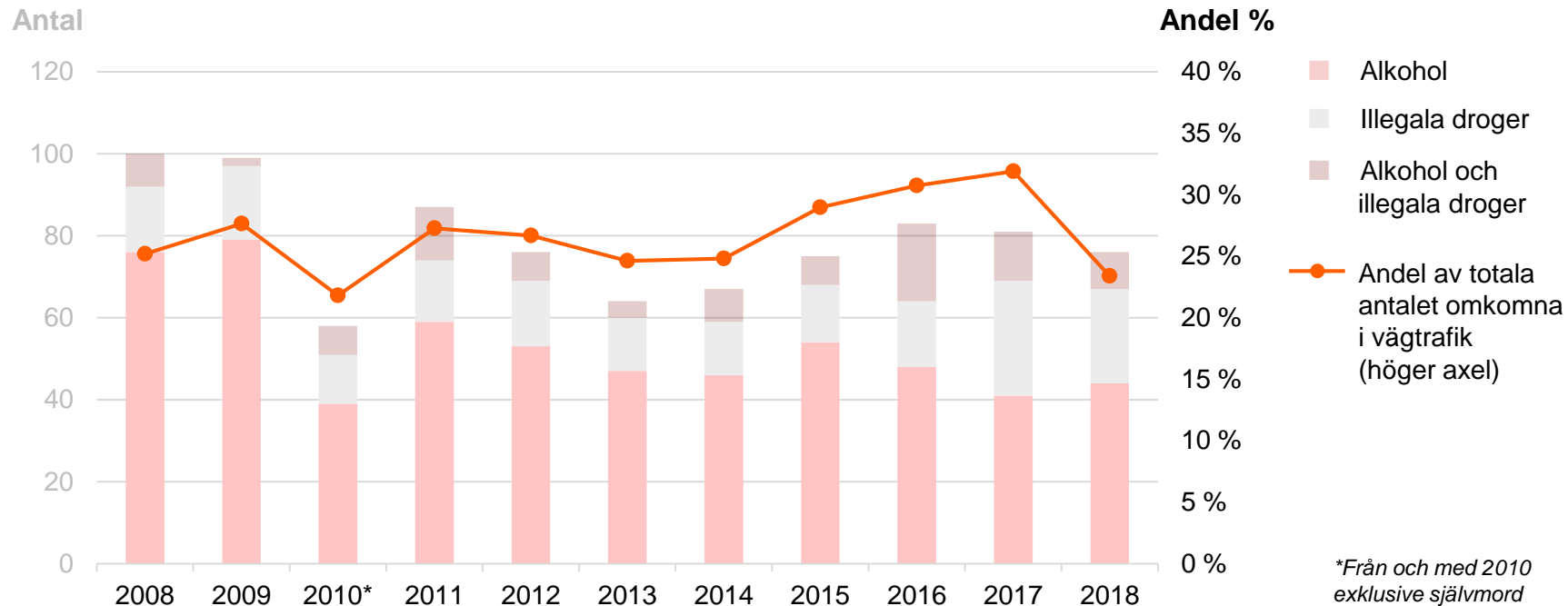
Antal



\*Från och med 2010  
exklusive självmord

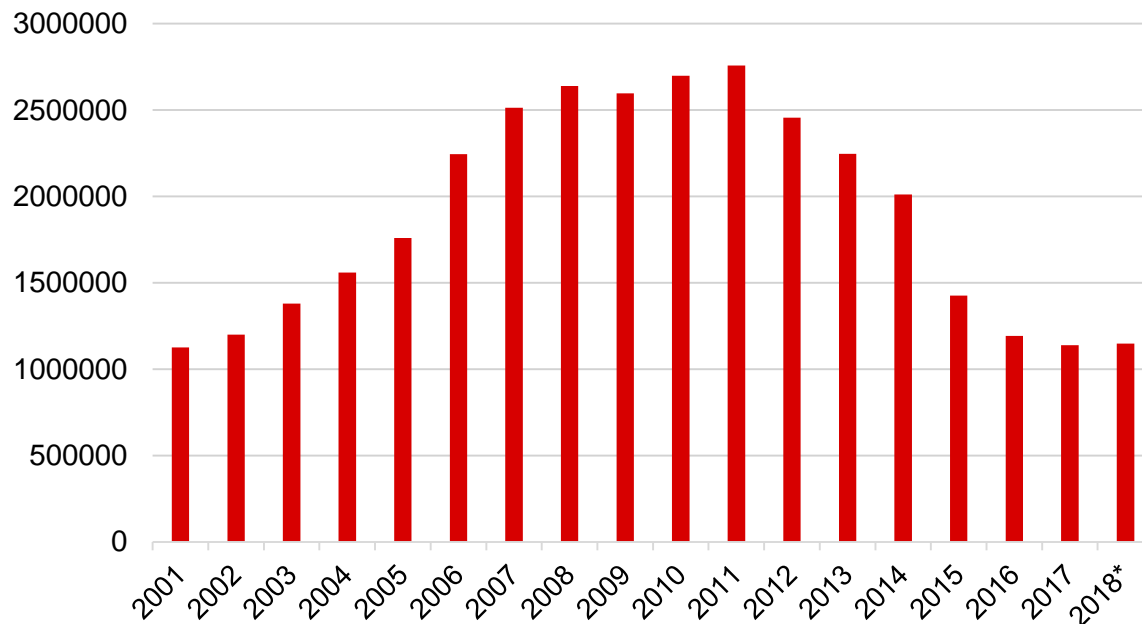


# Andel omkomna personer – alkohol- och/eller drogrelaterade olyckor



# Antal alkoholutandningsprov

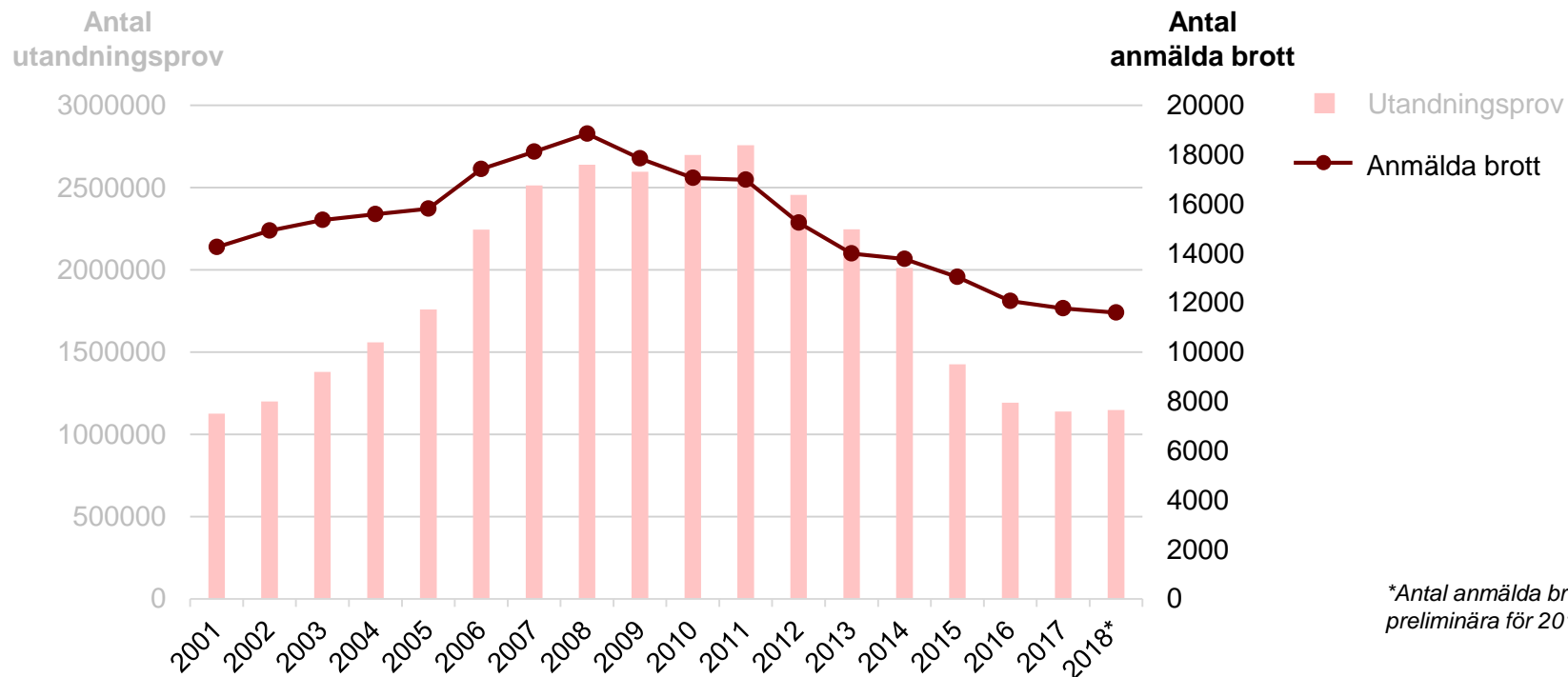
Antal utandningsprov



■ Utandningsprov

*\*2018 års data har räknats upp och är en uppskattning av slutgiltigt antal prov.*

# Antal anmälda rattfylleribrott



\*Antal anmälda brott är preliminära för 2018.

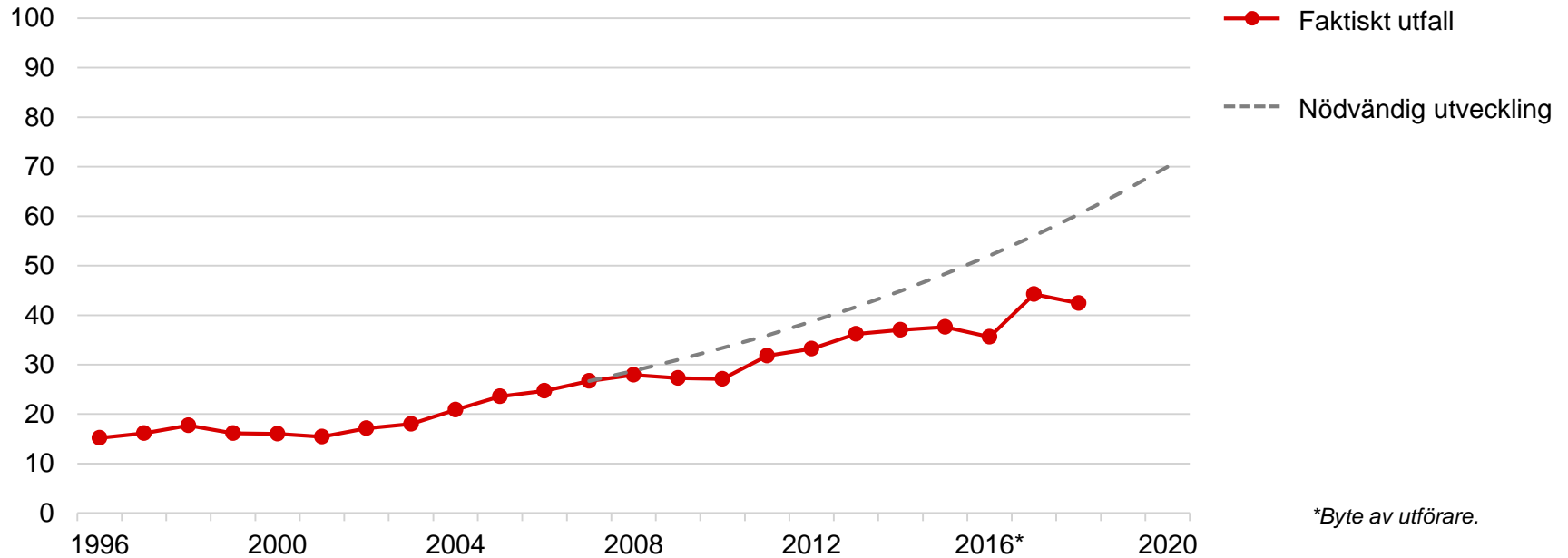
# Oskyddade trafikanter



Bland oskyddade trafikanter  
har antalet allvarligt skadade inte  
minskat i samma takt som  
för andra trafikantgrupper

# Andel observerade cyklister med cykelhjälm

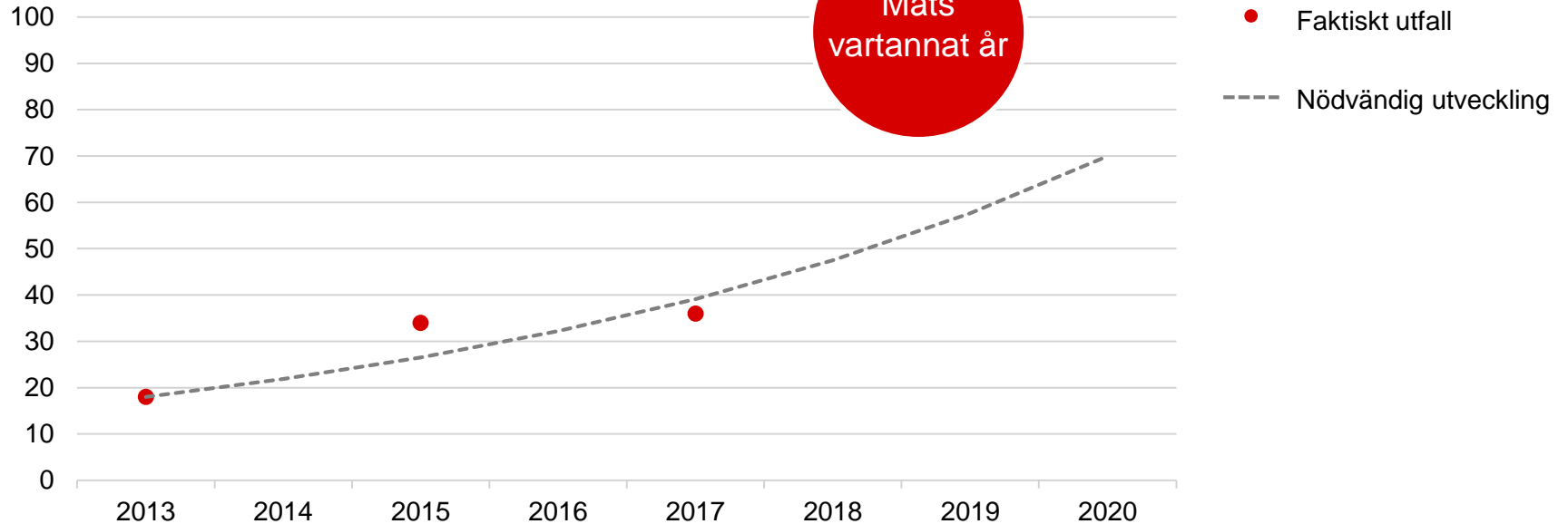
Andel %



\*Byte av utförare.

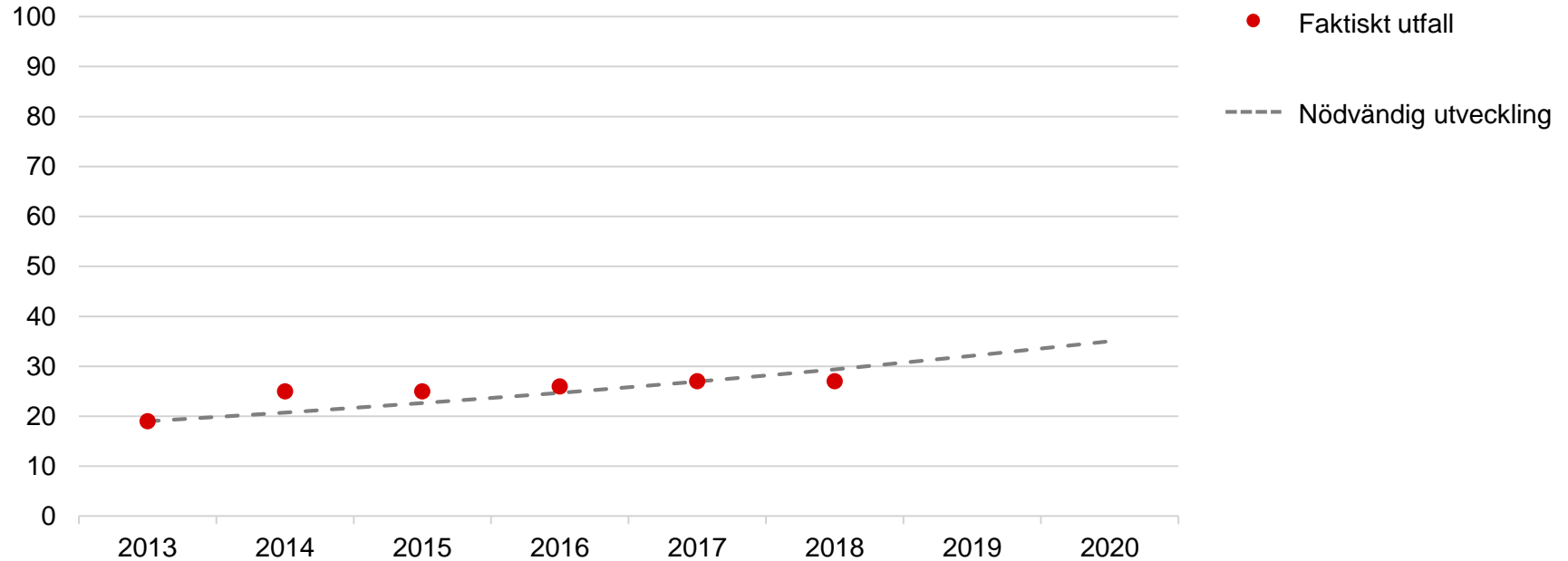
# Andel kommuner med god kvalitet på drift och underhåll av cykelvägar

Andel %



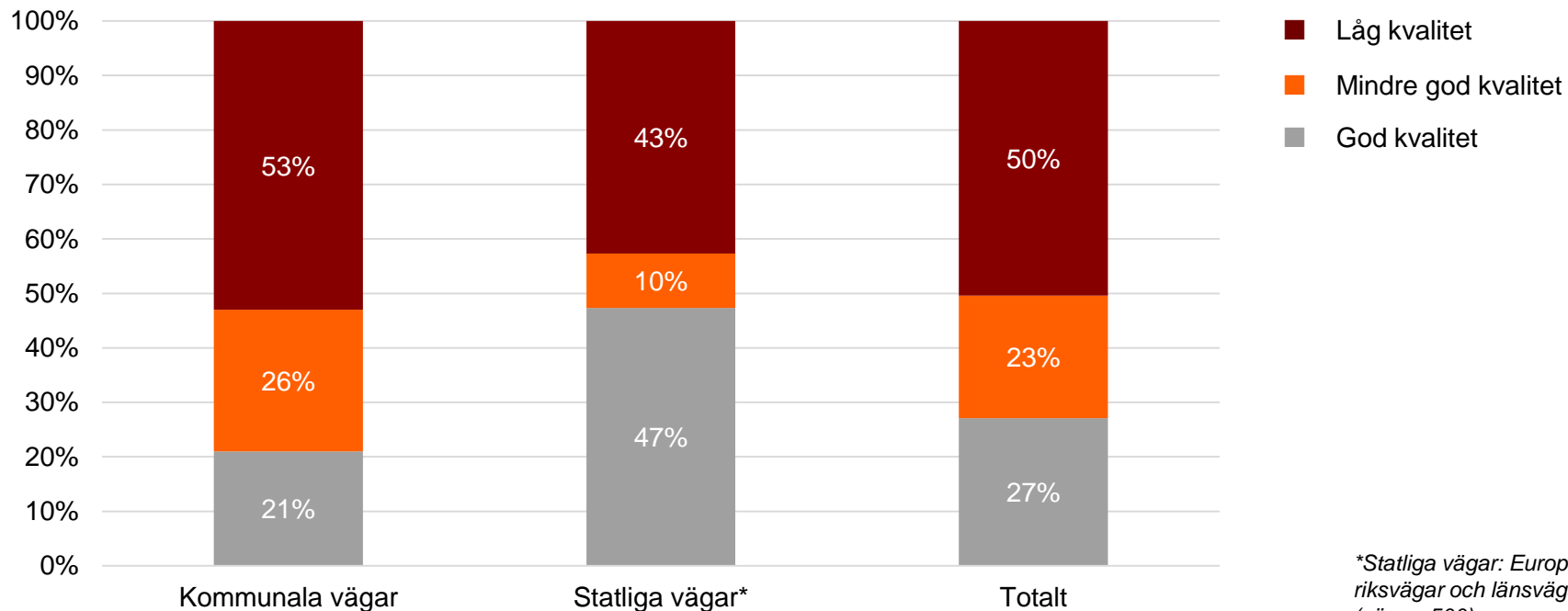
# Säkra gång-, cykel- och mopedpassager

Andel %





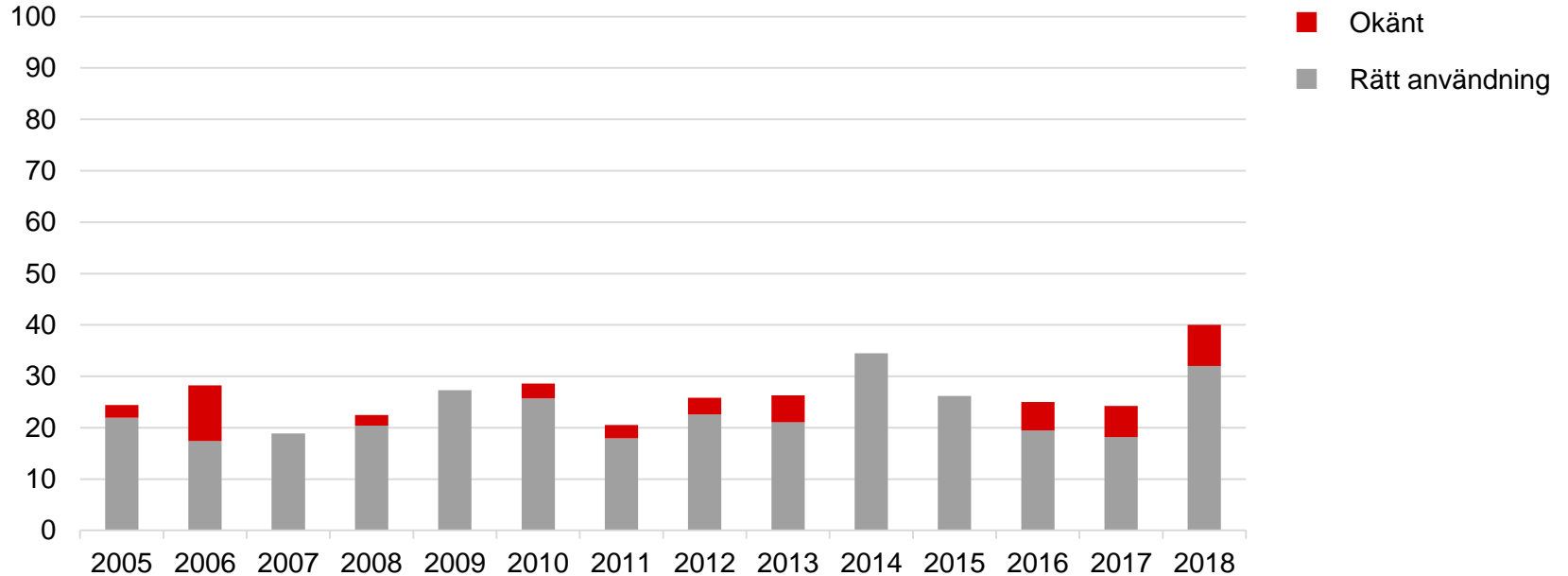
# Säkra gång-, cykel- och mopedpassager



\*Statliga vägar: Europavägar, riksvägar och länsvägar (vägnr -500)

# Regelefterlevnad hos omkomna motorcyklister

Andel %

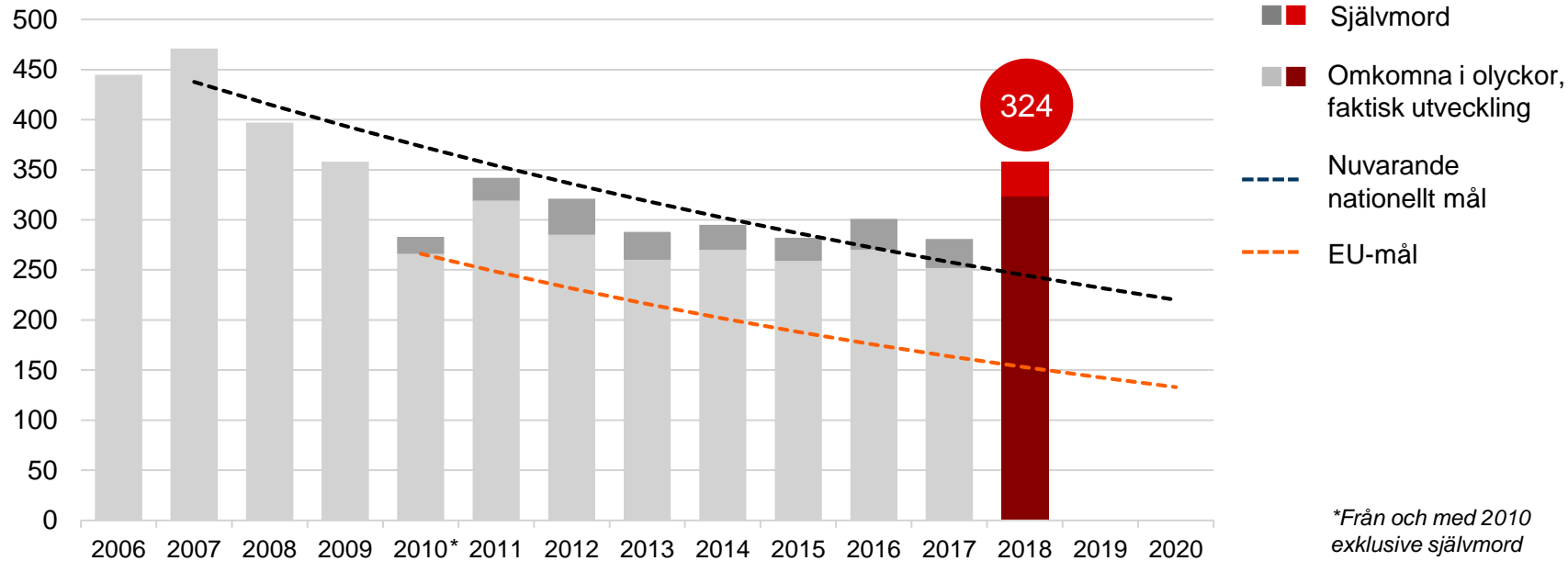


# Antal omkomna och allvarligt skadade 2018



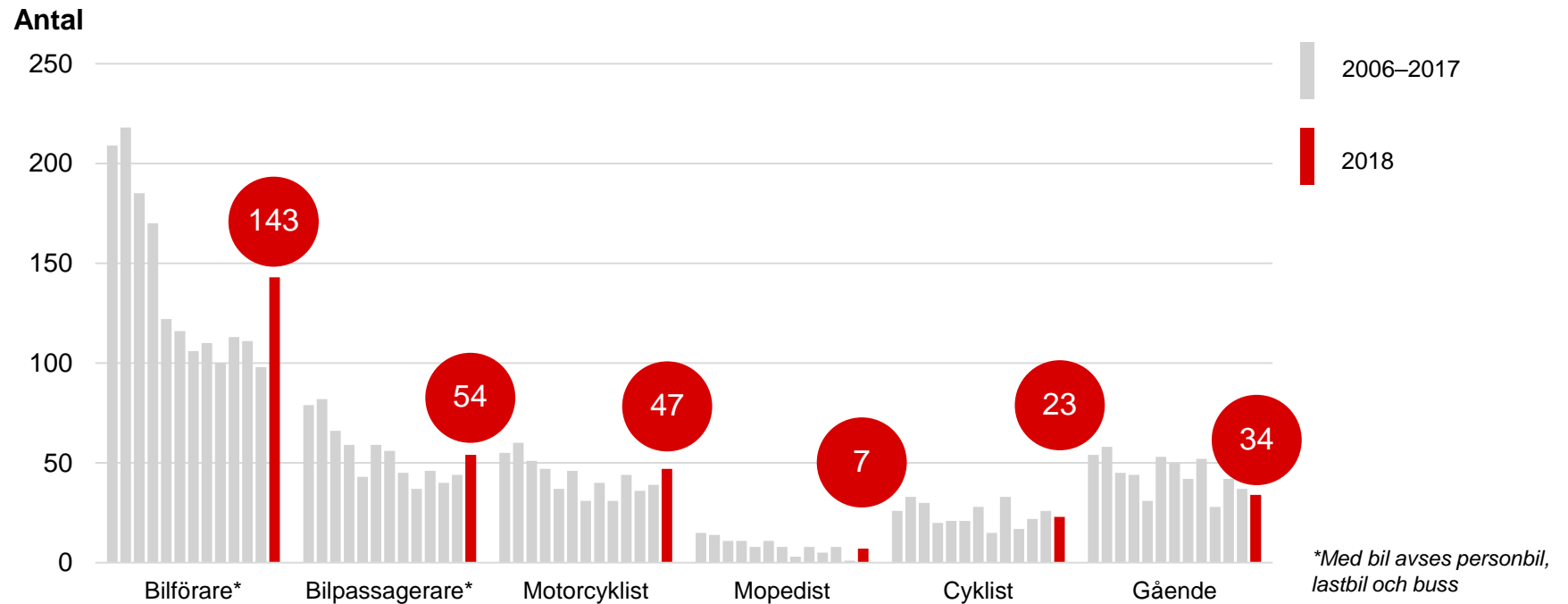
# Omkomna i vägtrafikolyckor 2006–2018

Antal

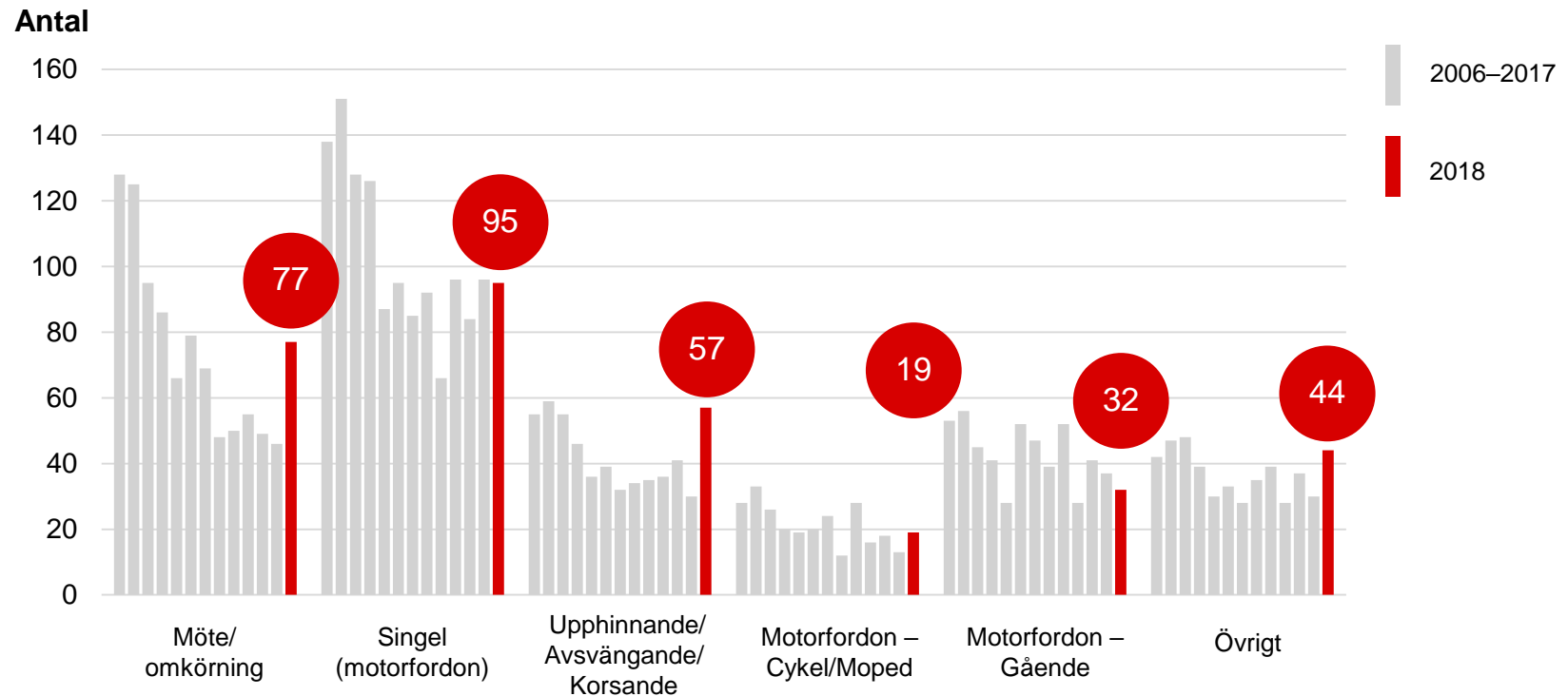


\*Från och med 2010  
exklusive självmord

# Antal omkomna fördelat på trafikantkategorier

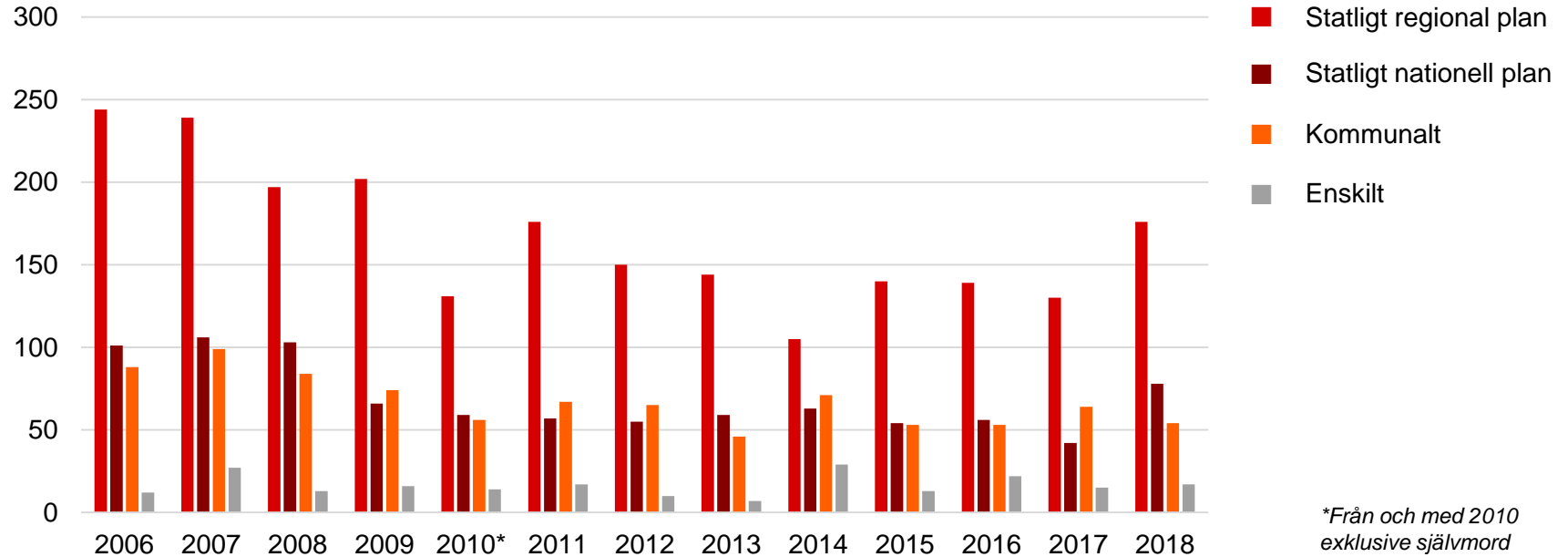


# Antal omkomna fördelat på olyckstyper



# Antal omkomna fördelat efter väghållare

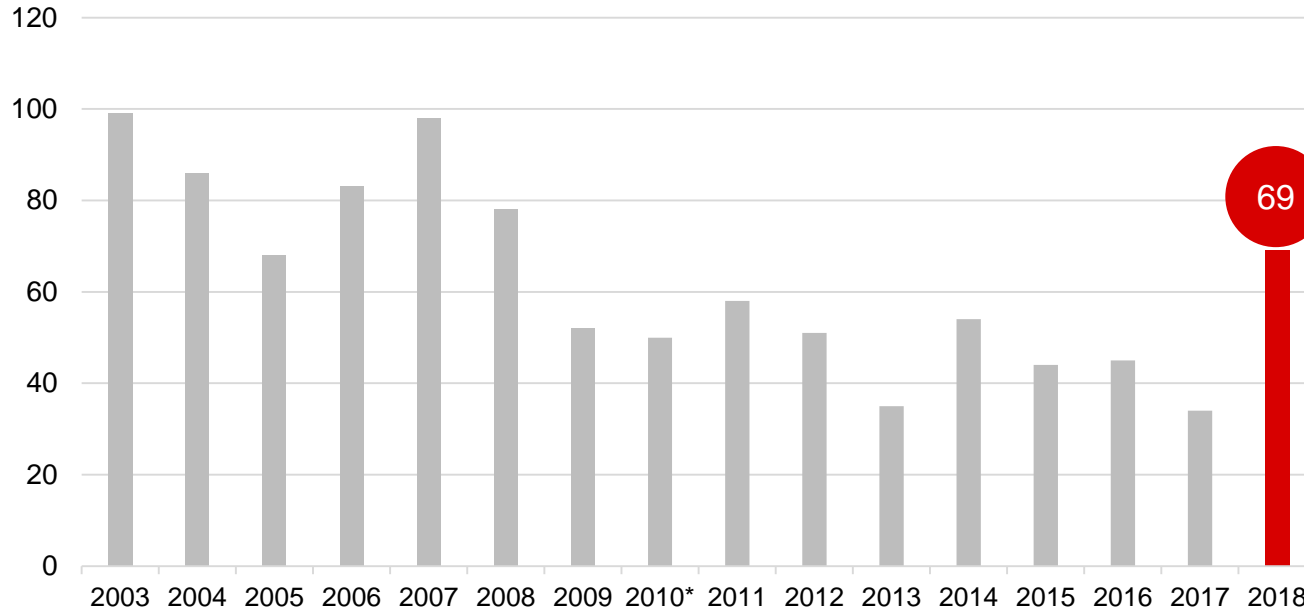
Antal



\*Från och med 2010  
exklusive självmord

# Omkomna i olyckor där tung lastbil varit delaktig, 2003–2018

Antal

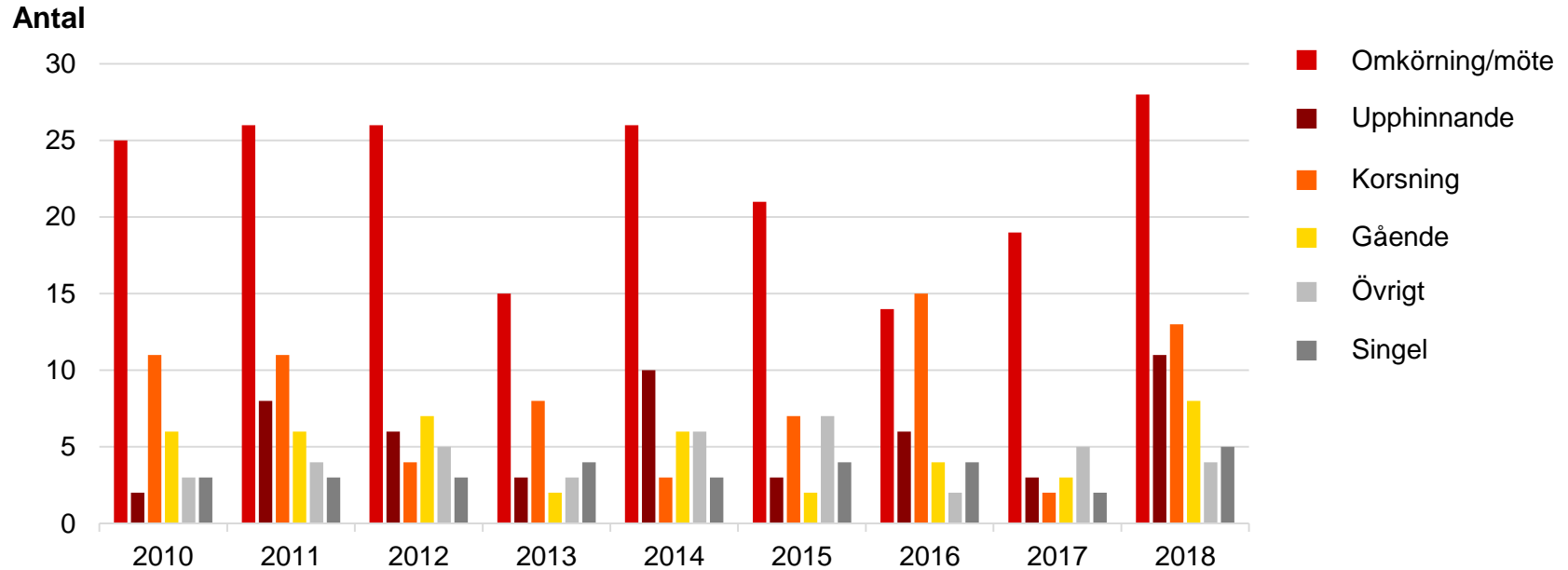


*\*Från och med 2010  
exklusive självmord*

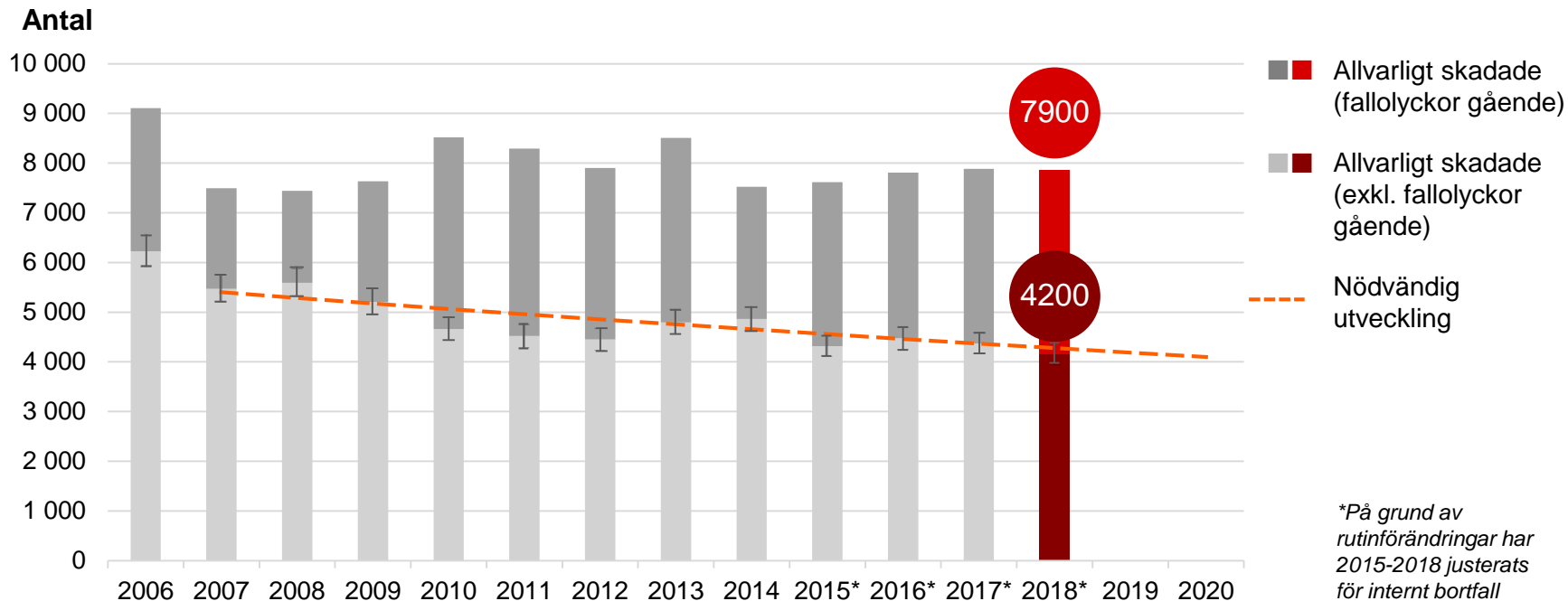


# Omkomna i olyckor där tung lastbil varit delaktig, 2003–2018

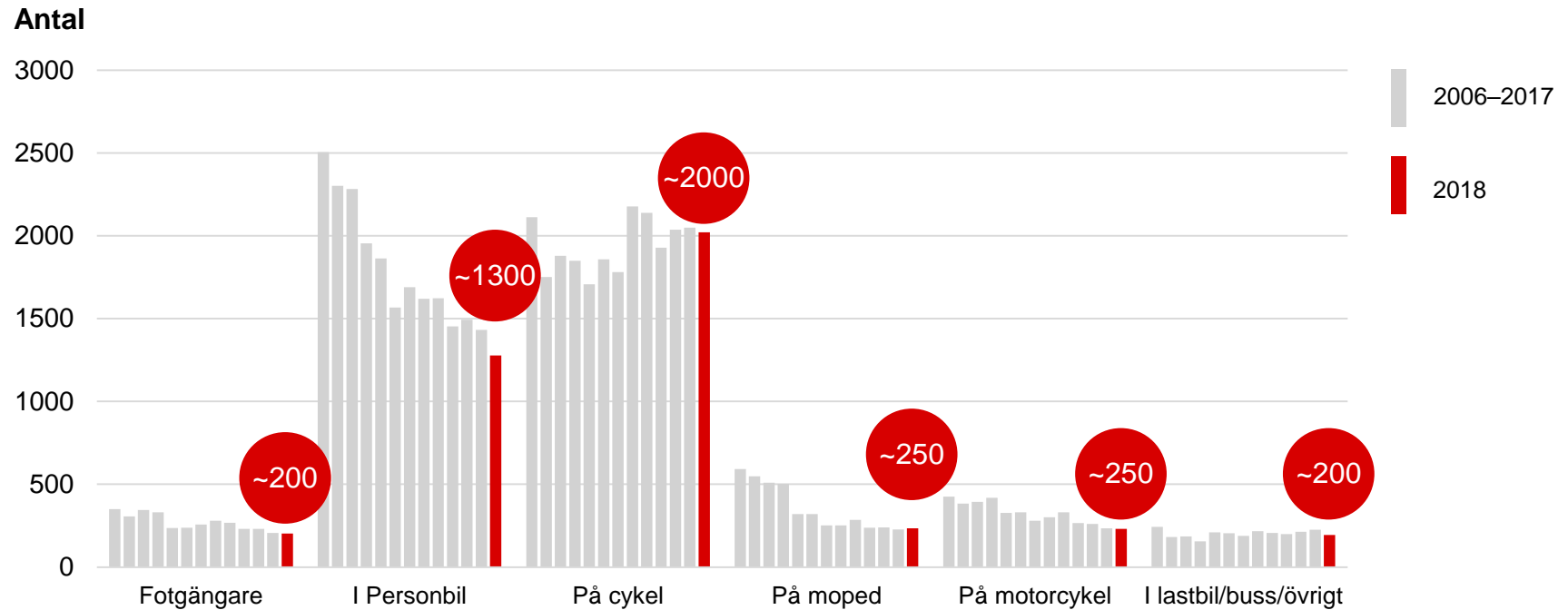
## fördelat efter olyckstyp



# Allvarligt skadade i vägtrafikolyckor 2006–2018

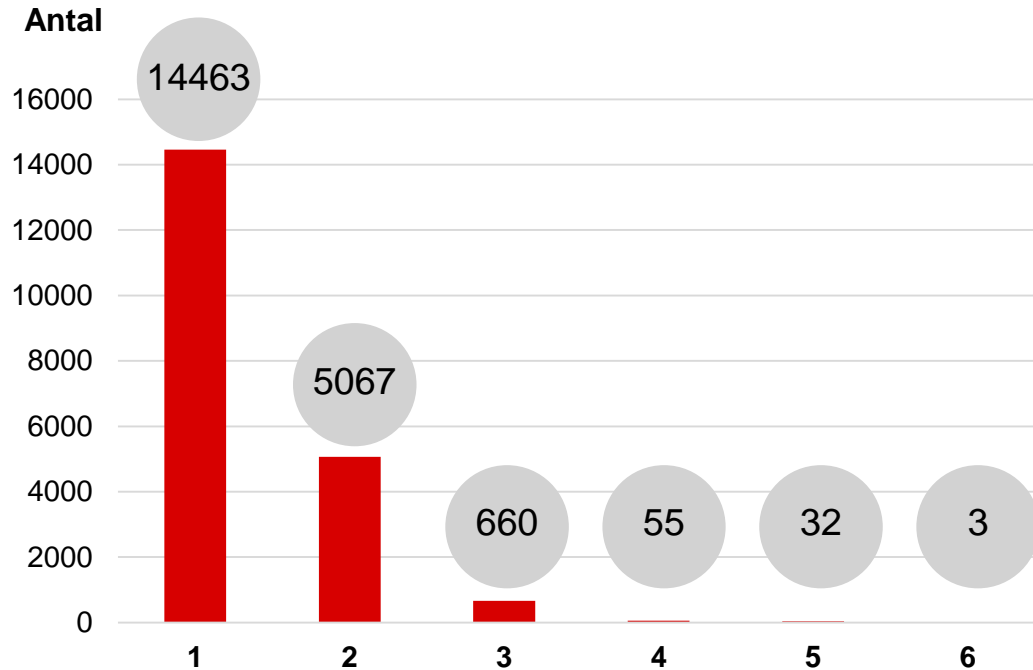


# Allvarligt skadade fördelat på trafikantkategorier



Prognostiserade tal

# Antal skadade enligt MAIS



Antal skadade i stigande svårighetsgrad enligt MAIS

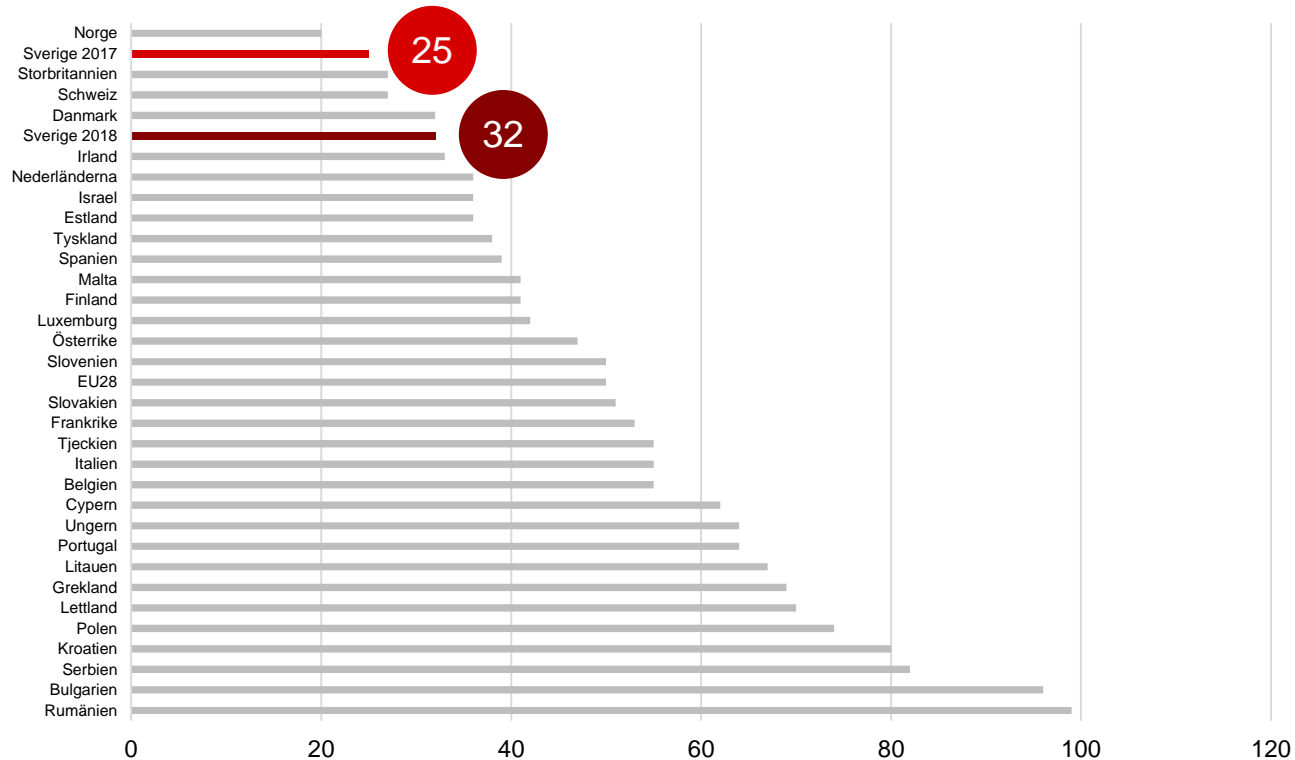
**1** = Ej livshotande

**6** = I princip ej överlevnadsbart

# Internationell jämförelse och omvärldsfaktorer

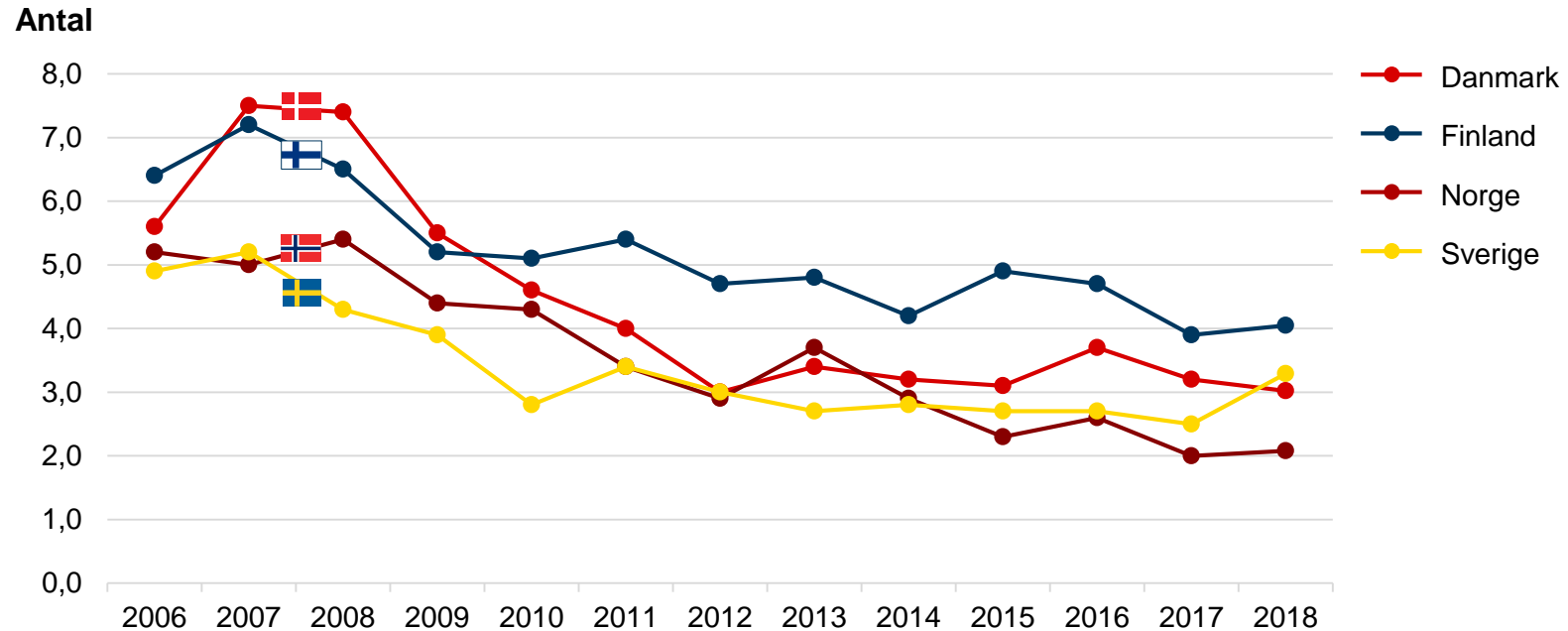


# Internationell jämförelse – antal omkomna per miljoner invånare



Källa: ETSC safety report 2017

# Internationell jämförelse – antal omkomna per 100 000 invånare



# Kan utfallet 2018 bero på ogynnsamma omvärldsfaktorer?

- Ökningen i antal omkomna mellan 2017 och 2018: största relativa ökningen sedan 1970





# Kan utfallet 2018 bero på ogynnsamma omvärldsfaktorer?

## Trafikarbetet på statliga vägar:

- Tunga fordon ökade med 2,6 %
- Personbilar oförändrat



# Kan utfallet 2018 bero på ogynnsamma omvärldsfaktorer?

- Andel personer i befolkningen som är 65 år eller äldre har ökat marginellt, med 0,4%





# Kan utfallet 2018 bero på ogynnsamma omvärldsfaktorer?

- Högkonjunkturen kulminerade under 2018 och ekonomin är på väg in i en avmattningsfas

*(Källa: Konjunkturinstitutet)*



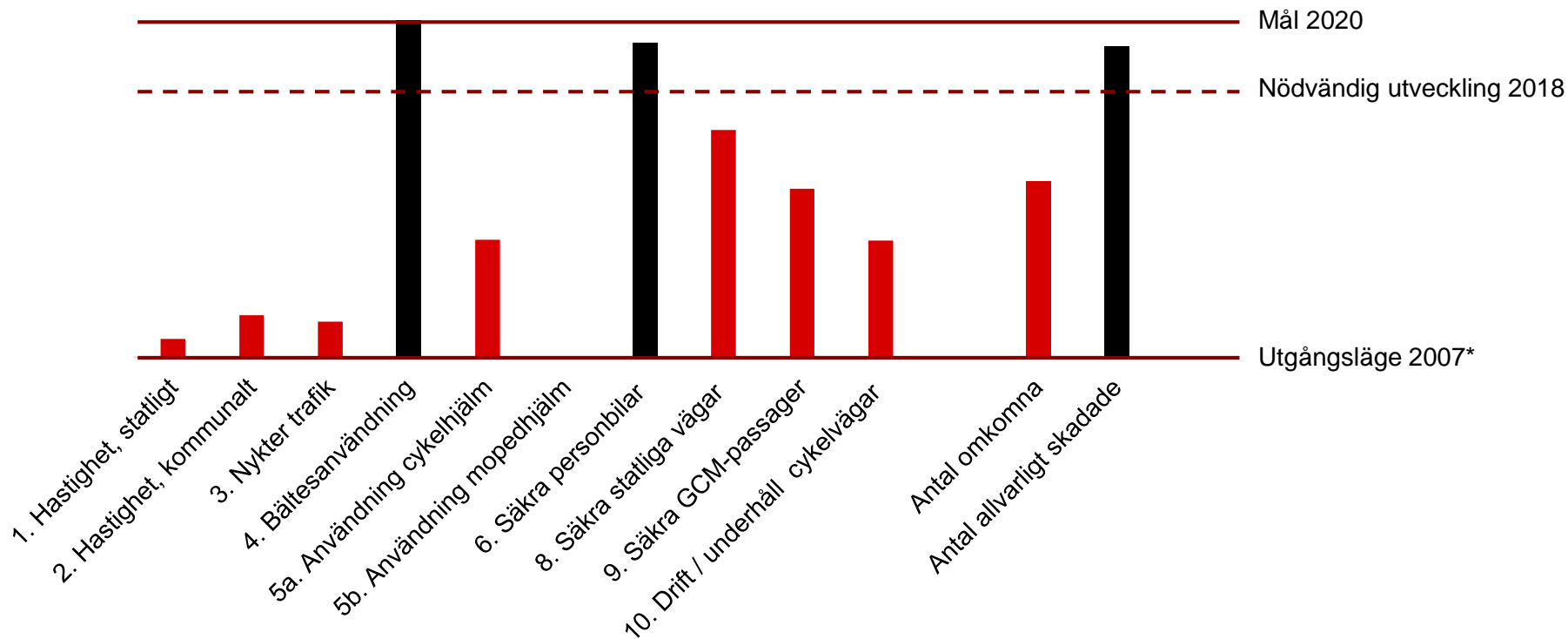
# Sammanfattning



Indikator		Utgångsläge	Nuläge 2018	Mål 2020
1.	Hastighet, statligt	43 %	● 45 %	80 %
2.	Hastighet, kommunalt	64 % (2012)	● 66 %	80 %
3.	Nykter trafik	99,71 %	● 99,73 %	99,90 %
4.	Bältesanvändning	96 %	■ 99 %	99 %
5 a.	Användning cykelhjälm	27 %	● 42 %	70 %
5 b.	Användning mopedhjälm	96 %	● 93 %	99 %
6.	Säkra personbilar	20 %	■ 76 %	80 %
7.	Ökad regelefterlevnad mc	–	–	mål saknas
8.	Säkra statliga vägar	50 %	● 77 %	90 %
9.	Säkra GCM-passager	19 %	● 27 %	35 %
10.	Drift och underhåll av cykelvägar	18 %	● 36 %	70 %
11.	Systematiskt trafiksäkerhetsarbete ISO 39001	–	–	mål saknas
	<i>Antal omkomna</i>	<b>440 st</b>	● <b>324 st</b>	<b>220 st</b>
	<i>Antal allvarligt skadade</i>	<b>5 400 st</b>	■ <b>4 200 st</b>	<b>4 100 st</b>

■ I linje  
● Ej i linje

# Nuläge 2018, relativt normaliserat utgångsläge, och mål



# Övergripande slutsatser

- **Mycket osannolikt att vi når målet för omkomna 2020**  
Men vi ger inte upp – varje liv vi räddar är viktigt!
- **Målet för allvarligt skadade 2020 kan nås**  
Men allvarligt skadade cyklister minskar inte





# Övergripande slutsatser

- **Utvecklingen av indikatorerna tyder på att vi behöver göra mer**
  - Hastighetsefterlevnad och säkra statliga vägar
  - Nykter trafik
  - Drift och underhåll, GCM-passager och cykelhjälm
  - Skrota ut gamla bilar





För mer information  
– se hela resultatanalysen  
i Trafikverkets webbutik

[trafikverket.ineko.se](https://trafikverket.ineko.se)

Kontakta gärna oss om du  
har frågor om materialet

[magnus.lindholm@trafikverket.se](mailto:magnus.lindholm@trafikverket.se)

# Tack för oss!

Hans-Yngve Berg, Transportstyrelsen, Åsa Forsman, VTI  
och Rikard Fredriksson, Trafikverket

