

# RESULTATKONFERENS **TRAFIKSÄKERHET**



# 111 åtgärder för säker vägtrafik 2019–2022

Trafikverket i samverkan med 13 andra aktörer

*Marie Hagberg Backlund, Trafikverket*



# Aktionsplan för säker vägtrafik 2019 – 2022

*Ett nytt verktyg för mer verkstad!*

- 111 åtgärder för en säker vägtrafik
- 14 aktörer med egna ambitioner
- Arbetsprocess med konstruktiv dialog

## Medverkande aktörer

- Arbetsmiljöverket
- Folkhälsomyndigheten
- Folksam
- Göteborgs stad
- MHF
- NTF
- Polismyndigheten
- SAFER
- SKL
- Stockholms stad
- STR
- Sveriges Åkeriföretag
- Trafikverket
- Transportstyrelsen

# Aktionsplanen ska följas upp årligen

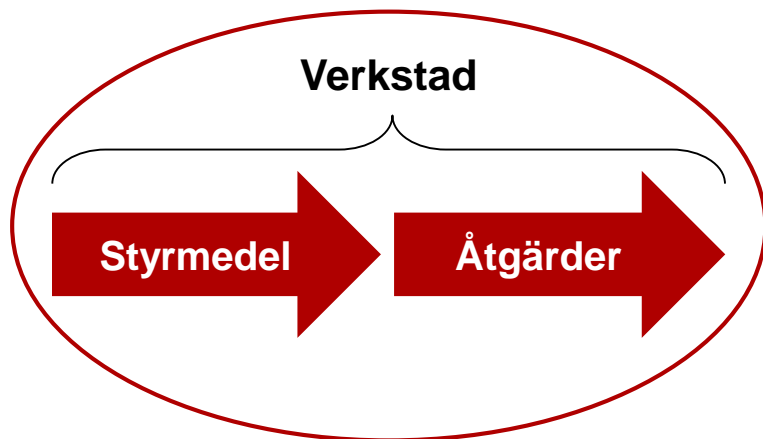
Trafikverket är avsändare för Aktionsplanen med ansvarar för innehåll och slutsatser.

Trafikverket ansvarar för den årliga uppföljningen av Aktionsplanen.

Varje aktör ansvarar för att genomföra sina egna ambitioner att bidra till säker vägtrafik.



# Aktionsplanen – Åtgärder i det korta perspektivet



Aktionsplan 2019–2022



Analysrapport 2018

# Analysrapporten

– utgångspunkt för Aktionsplanen

## Tre prioriterade insatsområden

1. Rätt hastighet
  2. Nykter trafik
  3. Säker cykling
- +
4. Övriga åtgärder  
(fordon, suicid, systematiskt arbete)

Indikator	Utgångsläge	2018	Mål år 2020	Utveckling
Andel trafikarbete inom hastighetsgräns, statligt vägnät	43 %	45 %	80 %	Ej i linje med nödvändig utveckling
Andel trafikarbete inom hastighetsgräns, kommunalt vägnät (startår 2012)	64 %	66 %	80 %	Ej i linje med nödvändig utveckling
Andel trafikarbete med nyktra förare	99,71 %	99,73 %	99,90 %	Ej i linje med nödvändig utveckling
Andel bältade i framsätet i personbil	96 %	99 %	99 %	I linje med nödvändig utveckling
Andel cyklister med hjälm	27 %	42 %	70 %	Ej i linje med nödvändig utveckling
Andel mopedister med rätt använd hjälm	96 %	93 %	99 %	Ej i linje med nödvändig utveckling
Andel trafikarbete med högsta Euro NCAP-klass	20 %	76 %	80 %	I linje med nödvändig utveckling
Rätt användning av motorcykel	-	-	-	Mäts inte ännu, mål saknas
Andel trafikarbete med mötteseparering på vägar över 80 km/tim, statligt vägnät	50 %	76 %	90 %	Ej i linje med nödvändig utveckling
Andel säkra gång-, cykel och mopedpassager	19 %	27 %	35 %	Ej i linje med nödvändig utveckling
Andel kommuner med god kvalitet på underhåll av GC-vägar	18 %	36 %	70 %	Ej i linje med nödvändig utveckling
Systematiskt trafiksäkerhetsarbete i linje med ISO 39001	-	-	-	Mäts inte ännu, mål saknas
Antal omkomna i trafiken	440	324	220	Ej i linje med nödvändig utveckling
Antal allvarligt skadade i trafiken	5 400	4 200	4 100	I linje med nödvändig utveckling

# Bedömda effekter av Aktionsplanen mellan 2019–2022

- Räddar cirka 40–50 liv på årsbasis
- Minskar allvarligt skadade med cirka 500 på årsbasis
- Åtgärderna räcker inte för att nå etappmålet 2020
- Trafikverkets åtgärder står för minst två tredjedelar av den bedömda effekter för räddade liv



NOLLVISIONEN  
TILLSAMMANS  
RÄDDAR VI LIV

# 111 åtgärder 2019–2022

*några exempel*



# Olika aktörers åtgärder för säker vägtrafik

*Exempel på åtgärder mellan 2019–2022:*

- **Folkhälsomyndigheten** driver SMADIT vidare
- **Folksam** fortsätter med hjälmtester för att vägleda konsumenter och påverka hjälmtilverkare och standarder
- **MHF** engagerar sig för fler alkolås och system för nykterhetskontroller
- **NTF** genomför Nollvisionsutbildning för förtroendevalda i flera kommuner
- **Polisen** vill öka sina insatser inom vägtrafiksäkerhetsområdet med fokus på hastighet och nykterhet
- **SKL** sprider ny handbok om "Suicidprevention i den fysiska miljön"
- **Stockholms stad** inför 30, 40, 60 och 80 km/tim på stadens huvudvägnät
- **Stockholms stad** inför sopsaltning på pendlingsnät för cyklister
- **Sveriges Åkeriföretag** sprider konceptet "Fair transports" bland åkerier



# Trafikverkets åtgärder för säker vägtrafik – rätt hastighet

*Exempel på åtgärder mellan 2019–2022:*

- **1000 fler ATK-enheter på cirka 250 mil**
- **8–9 miljarder på mötesseparering – inkl. samfinansiering regionalt**
- **1,5 miljard på riktade trafiksäkerhetsåtgärder – räcken, sidoområden, räffling, korsningar**
- **250 mil 90-vägar sänks till 80 km/tim**
- Dialog regionalt med Polisen för ökad hastighetsövervakning
- Dialog med transportköpare och transportutförare för rätt hastighet inom yrkestrafiken
- Informations- och kunskapshöjande åtgärder för ökad hastighetsefterlevnad





NOLLVISIONEN  
TILLSAMMANS  
RÄDDAR VI LIV



TRAFIKVERKET