

Järnvägsutredning med miljökonsekvensbeskrivning

Hamnbanan Göteborg Dubbspår Eriksbergsmotet - Pölsebobangården

2011-03-04

UNDERLAGSRAPPORT - R GEO



TRAFIKVERKET INVESTERING

HAMNBANAN – GÖTEBORG

**JÄRNVÄGSUTREDNING FÖR DUBBELSPÅR
DELEN ERIKSBERGSMOTET-PÖLSEBOBANGÅRDEN**

UNDERLAGSRAPPORT

RGEO (RAPPORT ÖVER GEOTEKNISKA UNDERSÖKNINGAR)

Göteborg 2011-03-04

Hilda Dahlin

COWI AB

Skärgårdsgatan 1, Göteborg

Postadress: Box 12076, 402 41 GÖTEBORG

Telefon: 020-850 10 00

Telefax: 020-850 11 56

Dokumentnr: 162523/16/04-RAP-001

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Sid

1	UPPDRAG	3
2	GEOTEKNISKA UNDERSÖKNINGAR	3
2.1	Tidigare utförda undersökningar	3
2.2	Utförda undersökningar	3
3	REDOVISNING	4

RITNINGSBILAGOR

G1	Geotekniska undersökningar, Plan
G2	Geotekniska undersökningar, Sektion A-A
G3	Geotekniska undersökningar, Sektion B-B

COWI	Dokumenttyp / Type of document RAPPORT GEOTEKNIK	Kapitel / Chapter	Sida nr / Page No. 3(4)
	Projekt, Uppdrag, Ärende / Project, Assignment, Subject Trafikverket Investering Hamnbanan – Göteborg Järnvägsutredning dubbelspår Eriksbergsmotet-Pölsebobangården	Dokumentnr / Document No. 162523-16/04-RAP-001	Rev.
Fackområde, Avd / Discipline, Dept GEOTEKNIK		Utfördare / Issuer Hilda Dahlin	
		Datum / Date 2011-03-04	Rev.dat. / Date of rev.

1 UPPDRAG

COWI AB har på uppdrag av Trafikverket utfört geotekniska undersökningar för en järnvägsutredning inför utbyggnad av Göteborgs Hamnbana i Göteborg.

Syftet med undersökningarna har varit att bestämma bergytans ungefärliga nivå mellan km 4+400 och 4+730, där projekterat tunnelalternativ går i betongtunnel. Vidare har resultatet av jord-bergsonderingarna använts som underlag inför tolkning av utförd bergteknisk seismik.

2 GEOTEKNISKA UNDERSÖKNINGAR

2.1 Tidigare utförda undersökningar

Geotekniska fältundersökningar har tidigare utförts i närområdet. Dessa undersökningar redovisas separat i följande handlingar samt i utförd PM-inventering Geoteknik, daterad 2010-6-29:

- "Geotekniskt utlåtande för utfyllnad av sandtag i Sannegården", dokumentnummer 203/68-414/Po, daterad 1971-09-28
- "Säterigatan, Grundundersökning", (längdsektioner), arbetsnummer 706030000, daterade 1969-05-01
- "Göteborgs Hamnbana, bandel 603, Geotekniska undersökningar, Sektion 4+000-4+500", rit.nummer 1-532040/009 G181 A017, daterad 2005-04-22
- "Göteborgs Hamnbana, bandel 603, Geotekniska undersökningar, Sektion 4+500-5+000", rit.nummer 1-532040/009 G181 A018, daterad 2005-04-22

2.2 Utförda undersökningar

Geotekniska fältundersökningar utfördes i september 2010 inom aktuellt område. Undersökningarna utfördes av COWI AB, ansvarig fältingenjör var Lennart Palmdahl, och omfattade följande undersökningsmetod:

- Jord-bergsondering i 5 punkter för bestämning av bergnivåer.

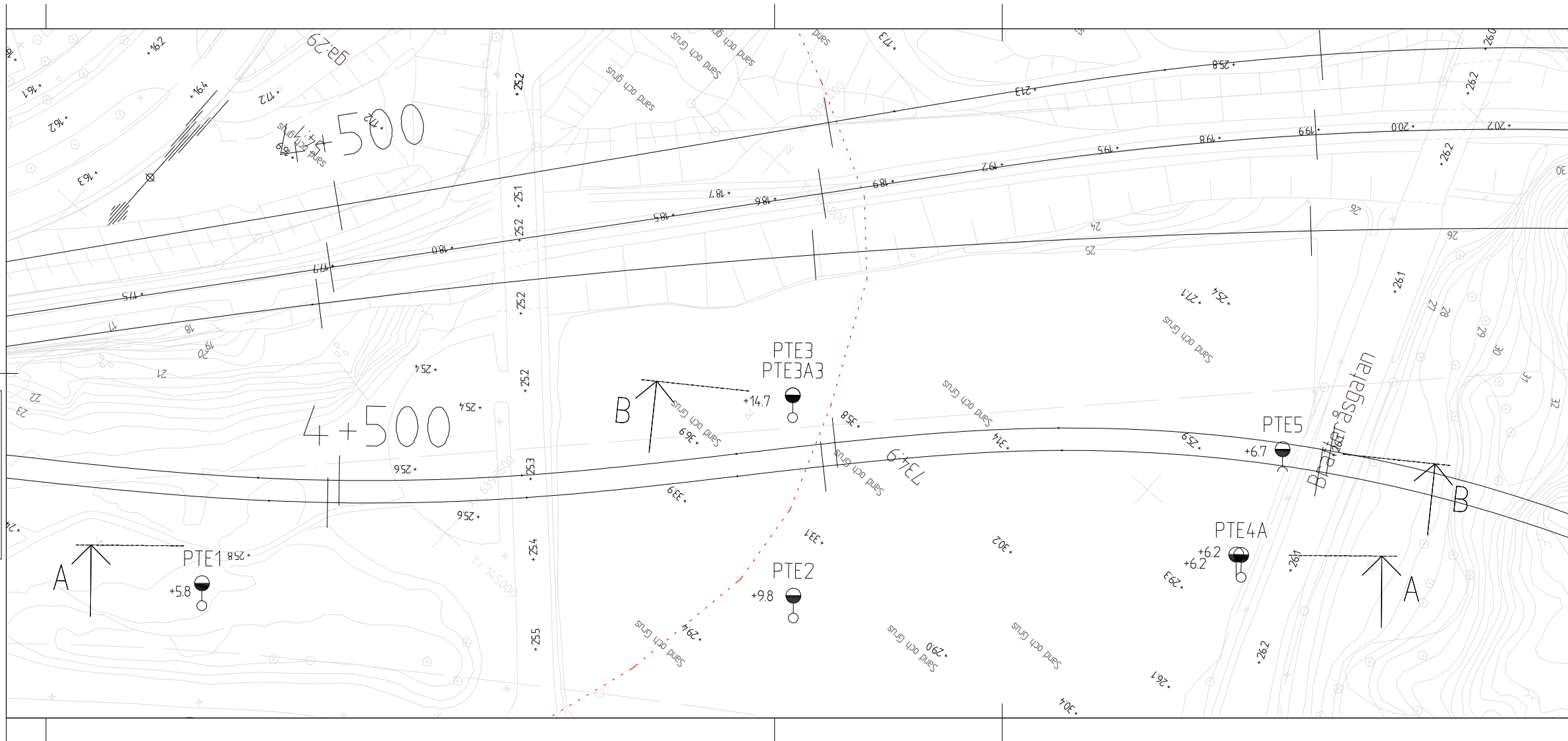
Jord-bergsonderingarna utfördes med borrhandsvagn av typ Geotech 604D, stål ϕ 44 mm och krona ϕ 54 mm. Borrhandsvagnen placerades längs med tidigare utförd seismisk undersökning, med centrumavstånd 100-120 m i ost- västlig riktning och 40-50 m mellan linjerna.

COWI	Dokumenttyp / Type of document RAPPORT GEOTEKNIK	Kapitel / Chapter	Sida nr / Page No. 4(4)
	Projekt, Uppdrag, Ärende / Project, Assignment, Subject Trafikverket Investering Hamnbanan – Göteborg Järnvägsutredning dubbelspår Eriksbergsmotet-Pölsebobangården	Dokumentnr / Document No. 162523-16/04-RAP-001	Rev.
Fackområde, Avd / Discipline, Dept GEOTEKNIK		Utfärdare / Issuer Hilda Dahlin	
		Datum / Date 2011-03-04	Rev.dat. / Date of rev.

Undersökningarna sattes ut och mättes in med hjälp av GPS i koordinatsystem Sweref 99 12 00 och höjdsystem GH 88. Ansvarig mättingenjör för COWI AB var Jennyann Karlsson.

3 REDOVISNING

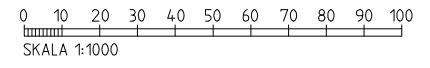
Resultat från undersökningarna redovisas i plan på ritning G1 samt i sektioner på ritningar G2-G3. Borrpunkternas plusnivåer redovisas i höjdsystem RHB70.



Underlagsrapport - Rgeo
Bilaga G1

KOORDINATSYSTEM:
SWEREF 99 12 00
HÖJDSYSTEM:
RHB70

BETECKNINGAR
GEOTEKNISKA BETECKNINGAR ENLIGT
SGF-S BETECKNINGSSYSTEM, SE www.sgf.net



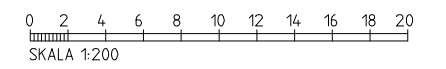
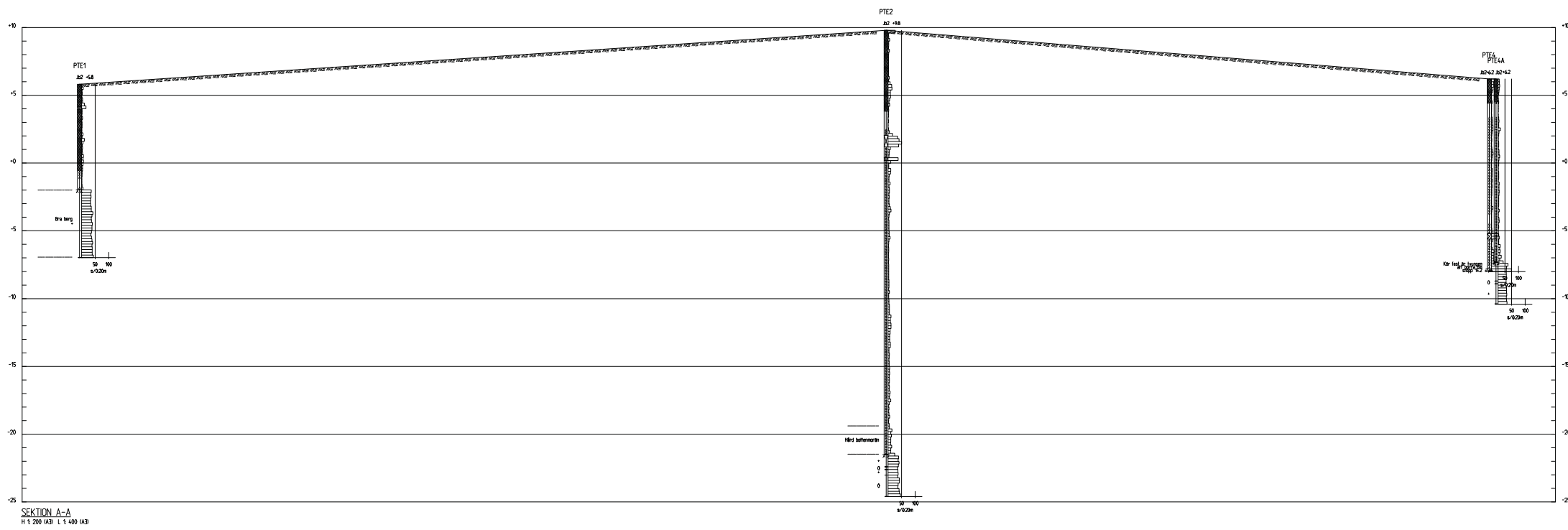
BILAGA G1

			HAMNBANAN GÖTEBORG ERIKSBERGSMOTET - PÖLSEBOBANGÅRD GEOTEKNISKA UNDERSÖKNINGAR PLAN		SKED UPPRÄGGSUTREDNING
	KONTROLLERAD AV JOHANSSON	GRANSKAD AV JOHANSSON	FASTSTÄLLD AV ANDERSSON	DATUM 2011-03-04	FÖRMYT LSPF
RITNINGAR FÖRVALTNING BLAG	NÄSTA BL X	REV 1	BANGEL 603	IDA..._temname	IDA..._username

Detta ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt
 begagnande av ritningen beivras enligt lag.
 TRAFIKVERKET

KOORDINATSYSTEM:
SWEREF 99 12 00
HÖJDSYSTEM:
RHB70

BETECKNINGAR
GEOTEKNISKA BETECKNINGAR ENLIGT
SGF-S BETECKNINGSSYSTEM, SE www.sgf.net



BILAGA G2

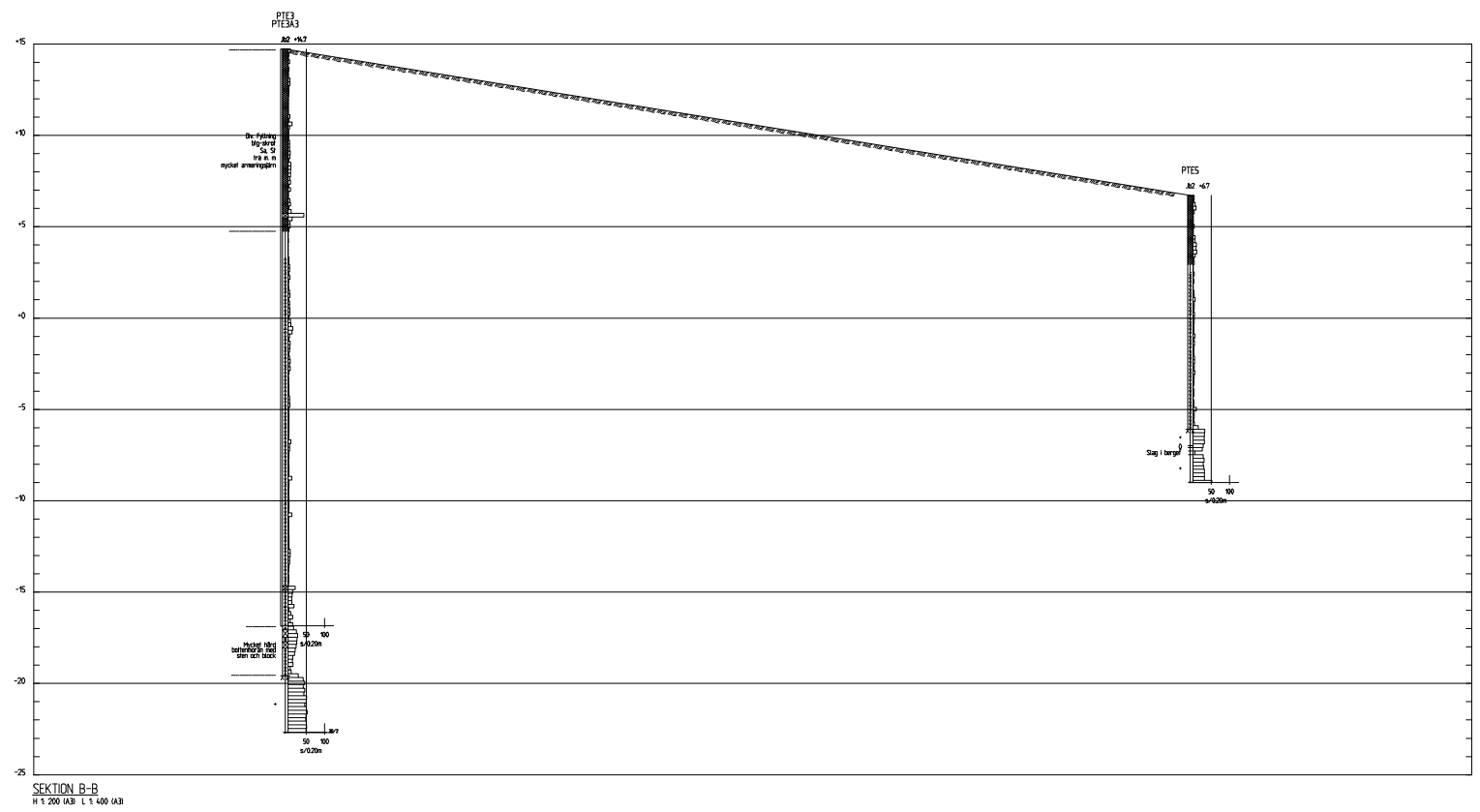
Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt
 begärande av ritningen beivras enligt lag.
 TRAFIKVERKET

SEKTION A-A
H 1:200 (A3) L 1:400 (A3)

	HAMNBANAN GÖTEBORG ERIKSBERGSMOTET - PÖLSEBOBANGÅRD GEOTEKNISKA UNDERSÖKNINGAR SEKTION A-A		SKEDJ JÄRNVÄGSUTREDNING
		GRANSKAD AV L. JOHANSSON	FASTSTÄLLD AV E. ANDERSSON
KONTROLLERAD AV HIDA/COWI	FORMAT A3FF	RTNINGEN FÖRVALTNING X	SKALA 1:200 (A3) RTNINGEN PROJEKT 533 200 BANGEL 603
ida_filename	plottime	idc_username	NÄSTA BL. REV. - - X

KOORDINATSYSTEM:
SWEREF 99 12 00
HÖJDSYSTEM:
RHB70

BETECKNINGAR
GEOTEKNISKA BETECKNINGAR ENLIGT
SGF-S BETECKNINGSSYSTEM, SE www.sgf.net



SEKTION B-B
H 1:200 A3 L 1:400 A3



BILAGA G3

 	HAMNBANAN GÖTEBORG ERIKSBERGSMOTET - PÖLSEBOBANGÅRD GEOTEKNISKA UNDERSÖKNINGAR SEKTION B-B		SKEDJ JÄRNVÄGSUTREDNING
	KONTROLLERAD AV HIDA/COWI	GRANSKAD AV L. JOHANSSON	FASTSTÄLLD AV E. ANDERSSON
FORMAT A3FF	RITNINGEN FÖRVALTNING X	BLAD -	NÄSTA BL. REV. - X
RITNINGEN PROJEKT 533 200	SKALA 1:200 (A3)	BANGEL. 603	

ida_filename

plottime

ida_username

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt
 begagnande av ritningen beivras enligt lag.
 TRAFIKVERKET