

Hamnbanan Göteborg

Dubbelspår mellan
Eriksberg och Pölsebo

Samrådsmöte
Järnvägsplan/Miljö
18 mars 2014



TRAFIKVERKET



Medverkande

Trafikverket

- Eva Andersson, projektledare Hamnbanan
- Terese Löfgren, delprojektledare Eriksberg-Skandia
- Håkan Sandström, markförhandlare
- Marie Bäcker, miljöansvarig
- Adam Hagsjö, projektingenjör
- Susanne Gebauer, kommunikatör

SWECO

- Assar Engström, uppdragsledare
- Susanne Mannerstråle, miljöansvarig
- Linda Storkull, ansvarig miljökonsekvensbeskrivning

Externa

- Räddningstjänsten, Göteborgs Stad



Syfte med dagens möte

- Informera om det pågående arbetet
- Inhämta/verifiera information
- Ha en dialog och ge svar på frågor
- Mer information:
www.trafikverket.se/hamnbanan



Hamnbanan Göteborg

Dubbelspår Eriksberg - Pölsebo

Trafikverket planerar att bygga dubbelspår på Hamnbanan i Göteborg, på delen Eriksberg - Pölsebo. Fram till 24 mars 2014 är alla välkomna att lämna synpunkter.

Informationsutställning för allmänheten kommer att anordnas under vecka 10, 2014. För exakta tider och adress, se hemsidan där informationsmaterialet även kommer att finnas tillgängligt.

www.trafikverket.se/hamnbanan

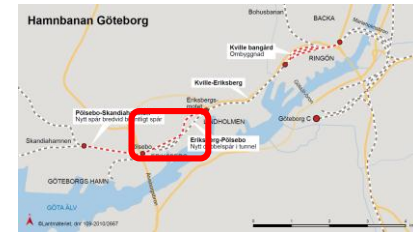
Lag (1995:1649) om byggande av järnväg, 4§

”När en järnväg byggs ska den ges ett sådant läge och utformas så att ändamålet med järnvägen uppnås med minsta intrång och olägenhet utan oskälig kostnad. Hänsyn ska tas till stads- och landskapsbilden och till natur- och kulturvärden.”



Dagordning

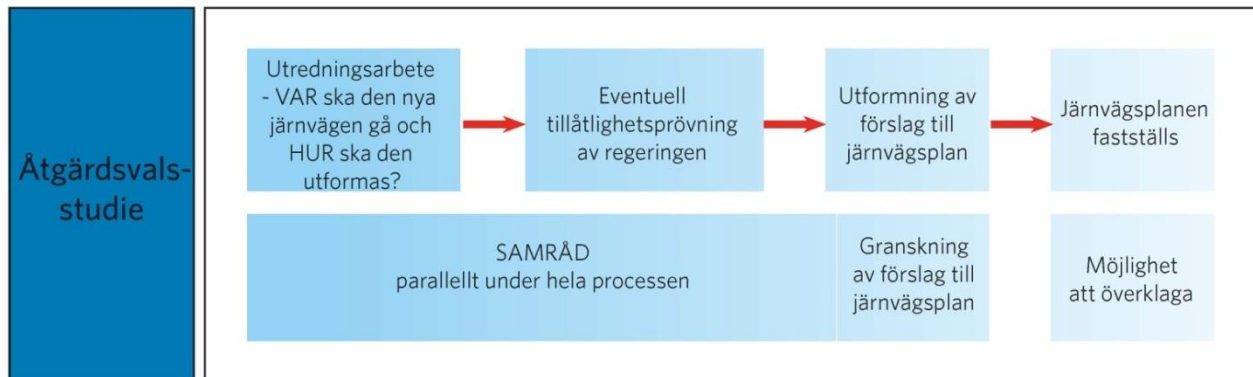
- Mötet öppnas
- Närvarolista
- Val av justeringsmän
- Järnvägsplanens formella handläggning
- Presentation av det upprättade järnvägsförslaget
- Gestaltning
- Miljöfrågor och Barnkonsekvensanalys
- Markåtkomst
- Allmänna synpunkter på förslaget
- Mötet avslutas



Järnvägsplan

I planläggningsprocessen utreds var och hur järnvägen ska byggas. Resultatet av planläggningsprocessen och utformningen av järnvägen beskrivs och redovisas i en järnvägsplan.

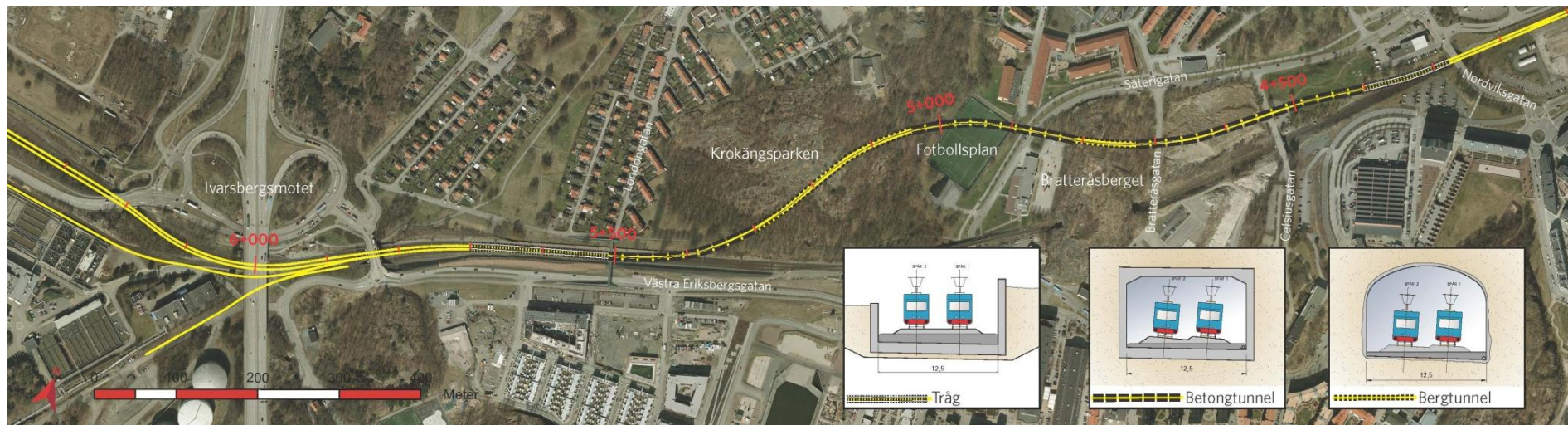
- Det slutgiltiga alternativet förbereds
- Samrådsmöten hålls – ytterligare möjlighet till synpunkter
- Granskning/utställning av planen – möjlighet lämna synpunkter
- Fastställelseprövning – möjlighet att överklaga
- Planen vinner laga kraft = endast mindre ändringar kan göras mot planen



Järnvägsförslaget, delen Eriksberg - Pölsebo



- Ca 2 km nytt dubbelspår, varav ca 1 km i tunnel
- Gräva ned järnvägen, Placera järnväg i tunnel, ta bort barriär mellan stadsdelarna Pölsebo och Eriksberg.
- 300-400 m tråg för att klara risk- och bullerkrav
- Fotbollsplan placeras i befintligt läge, men på en högre höjd (ca 3 m)



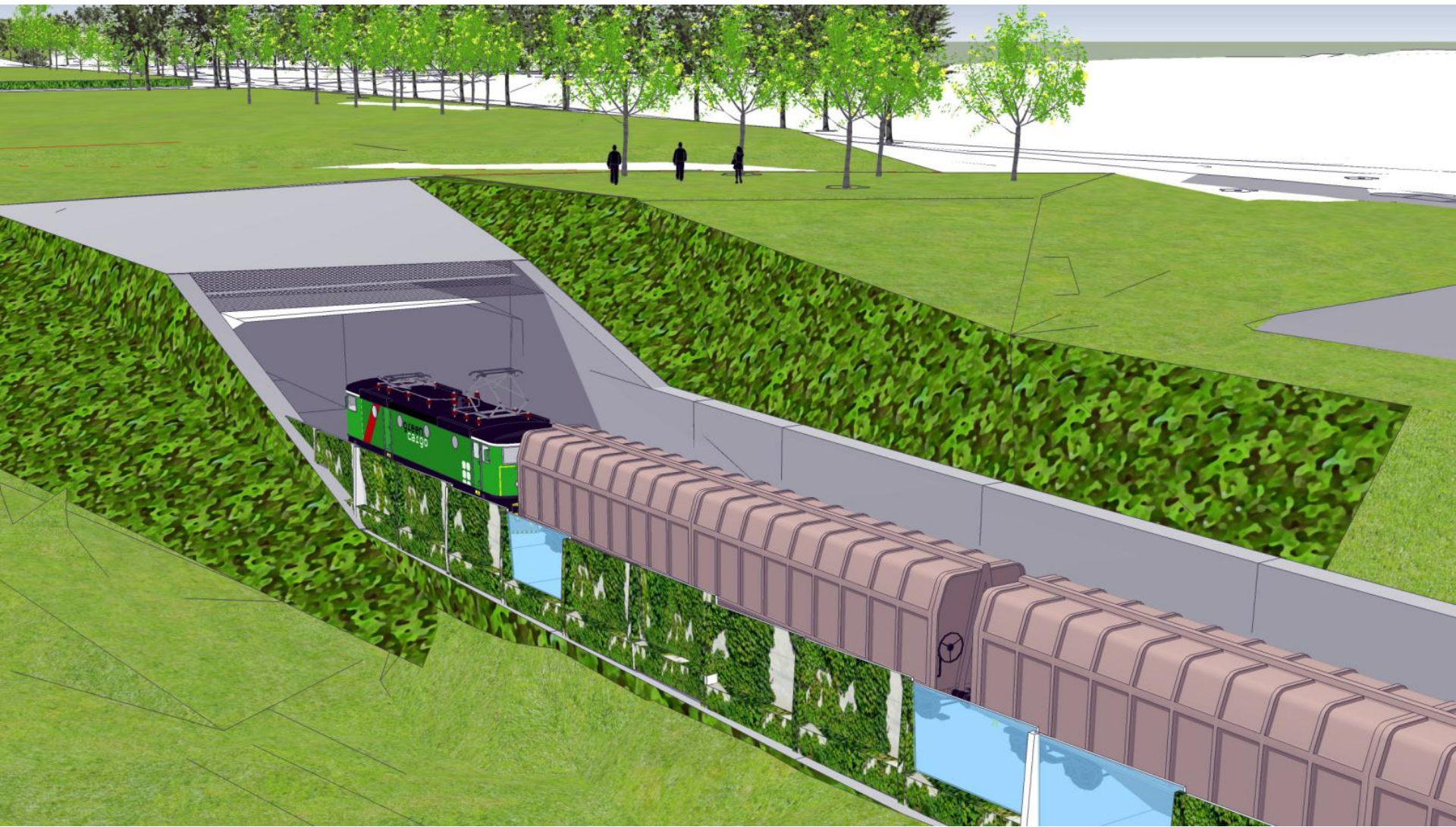
Gestaltning - Västra tunnelmynningen



Gestaltning Krokängsparken

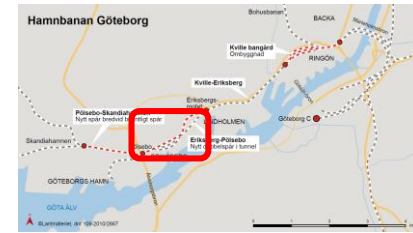


Gestaltning – Östra tunnelmynningen

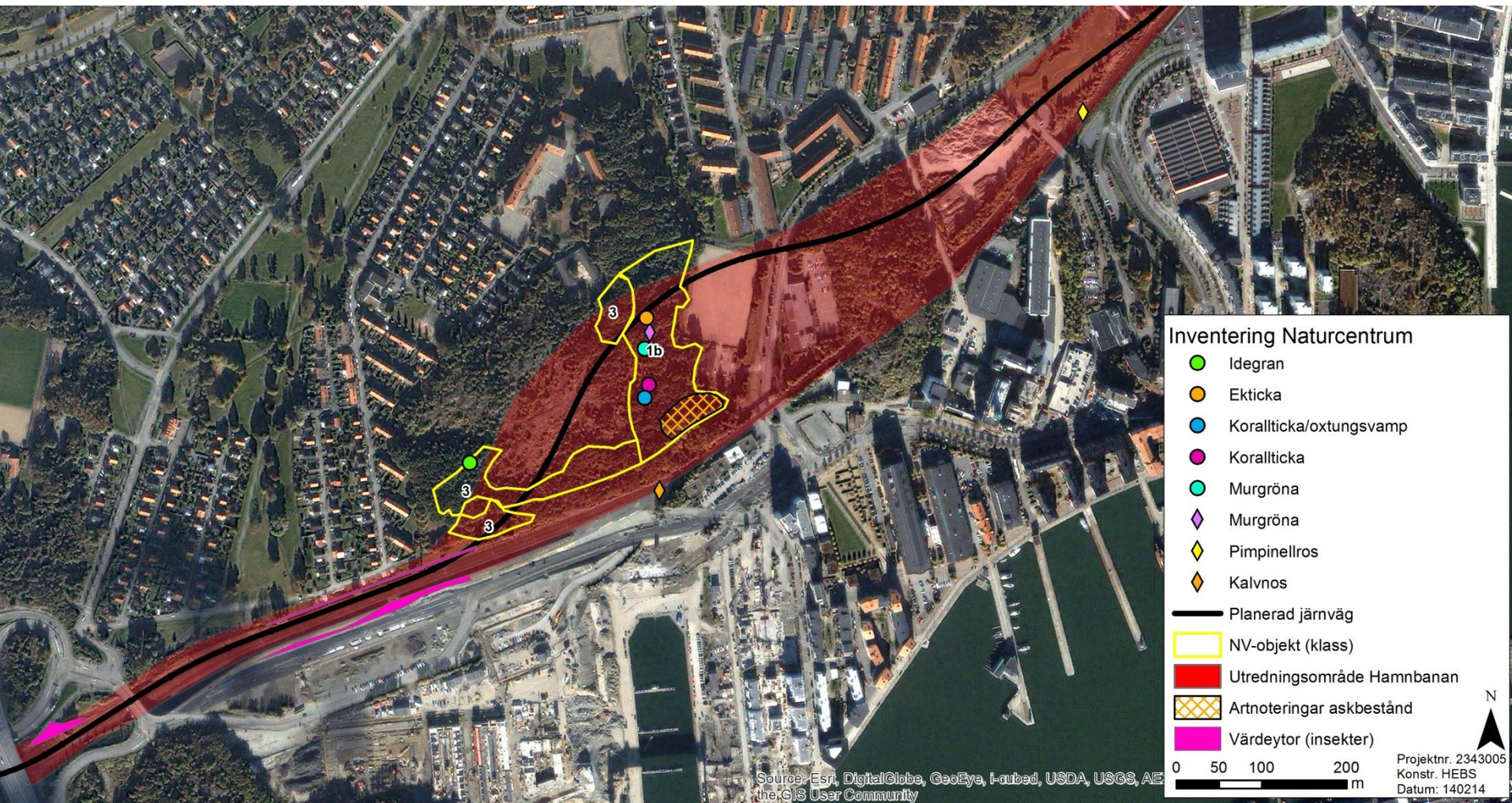


Miljö - förutsättningar, konsekvenser och åtgärder

- Naturmiljö
- Kulturmiljö
- Förorenad mark
- Masshantering
- Buller
- Vibrationer och stomljud
- Risk och säkerhet
- Barnkonsekvensanalys (BKA)



Naturmiljö - resultat från genomförda naturinventeringar

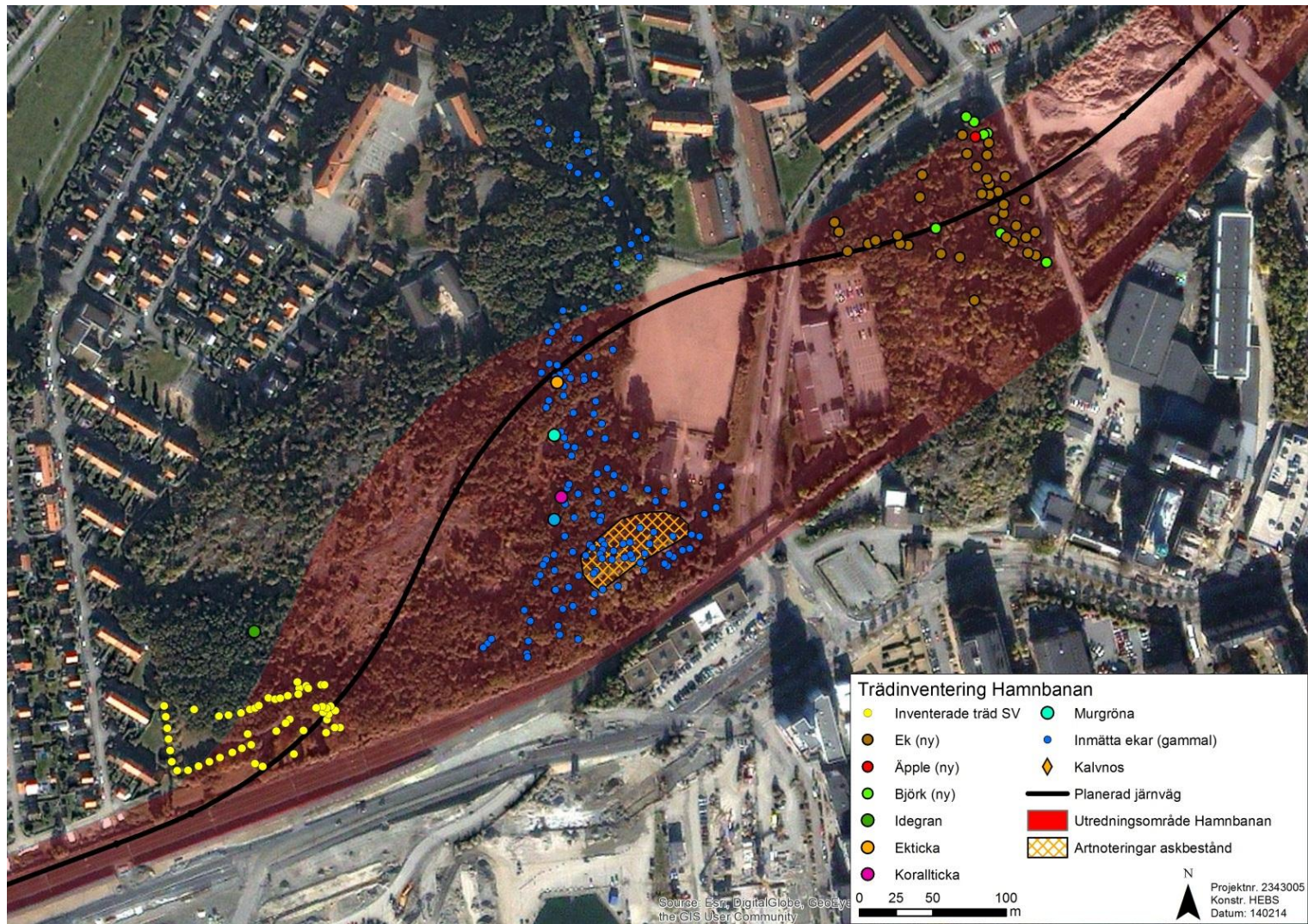


Naturmiljö – skyddade arter som identifierats vid inventeringar

- **Murgröna.** Påverkas ej.
- **Idegran.** En större och flera mindre plantor finns i Krokängsparken i anslutning till bergtunnelns mynningar, viss påverkan kan komma att ske.
- **Fladdermöss.** Buller och störning från arbetena kommer att ske, en del av jaktmiljöerna i parkens östra del kommer att försvinna då träd tas ner.
- **Kalvnos.** Lokal vid Pölsebo bangård där hävd kommer att upphöra.



Naturmiljö -Trädinventeringar

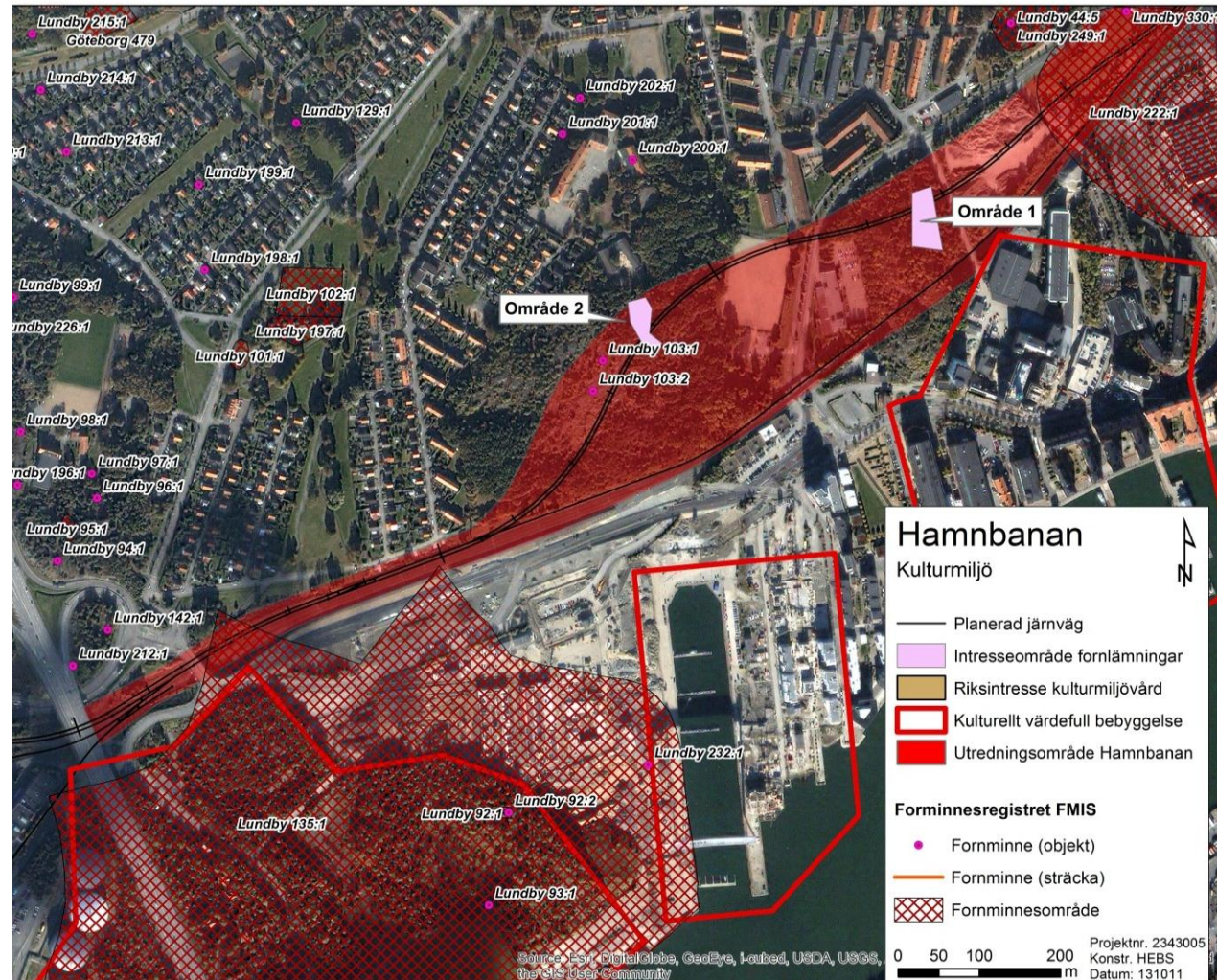


Naturmiljö – exempel på åtgärder

- Olika skydds- och kompensationsåtgärder kommer att genomföras för att minimera påverkan på naturmiljön.
- Vattennivåerna kommer att kontrolleras under byggtiden. Ekar är anpassningsbara träd men vill varken ha för blött eller för torrt.
- Dialog om ett skötselprogram för parken är påbörjat med kommunen, där åtgärder för "innan, under och efter" byggnation redovisas.
- När Hamnbanan byggs kommer den att överdäckas och det blir möjligt att skapa ny parkmark med nya miljöer. Det finns potential till utformning så att nya värden skapas eller att de gamla värdena förstärks.



- Område 1 och 2 kommer att påverkas av schaktarbeten.
- Område 1 och 2 innehåller fasta fornlämningar som är skyddade enligt lag.
- Innan exploatering, efter fastställd Järnvägsplan, genomförs en arkeologisk slutundersökning av länsstyrelsen.





Masshantering

- Inom projektet kommer cirka 350 000 m³ schaktmassor hanteras (främst berg och jord).
- Transporterna kommer att främst köras med lastbil inom och till/från arbetsområdet.
- Så mycket som möjligt av schaktmassorna kommer att återanvändas inom projektet.
- Förorenade massor kommer omhändertas på säkra tillåtna platser och deponier.



Buller – hur mäts det?

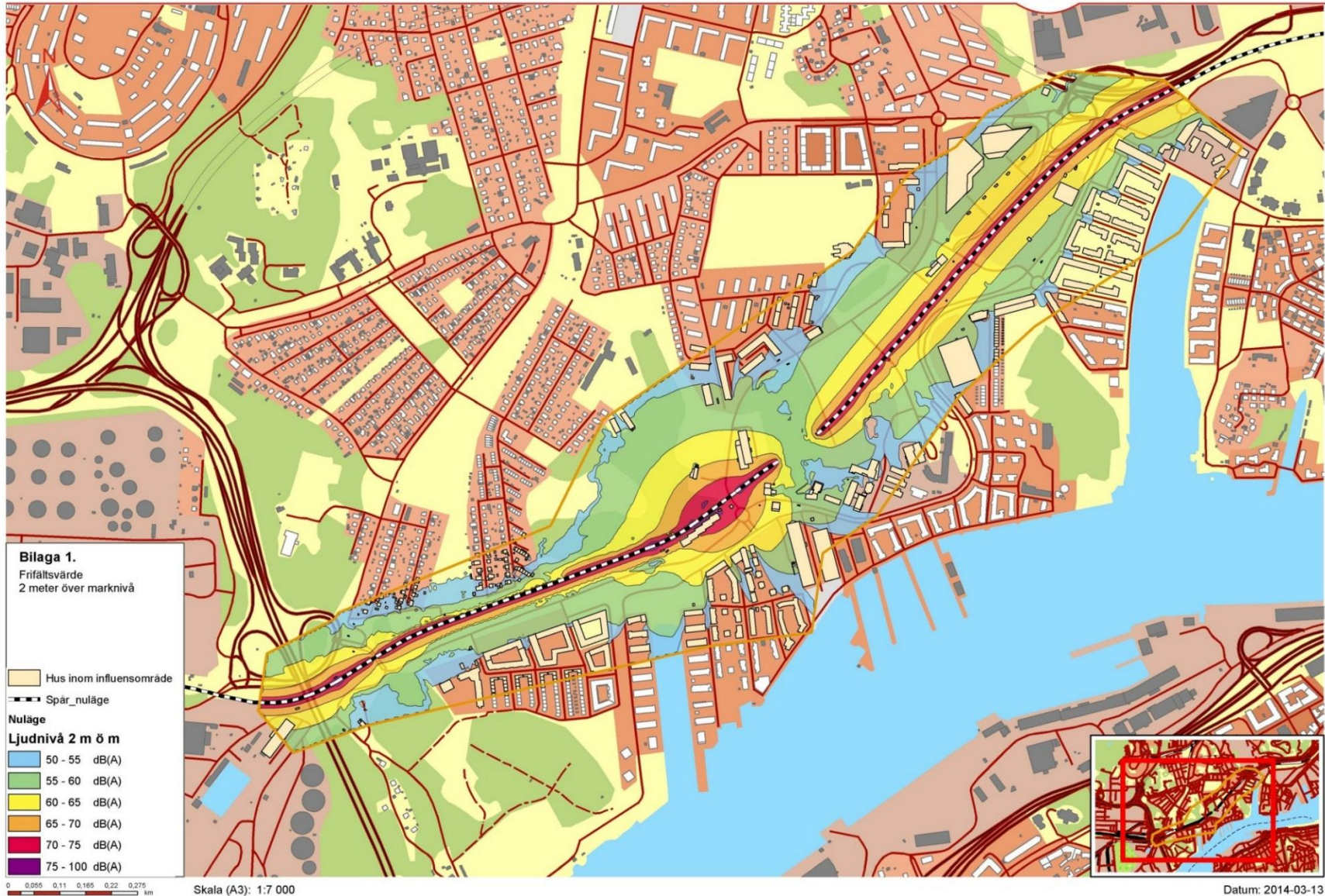
- Buller anges med två mått; ekvivalent och maximal bullernivå.
- Den ekvivalenta bullernivån anger bullret som ett medelvärde över en bestämd tidsperiod, vanligtvis ett dygn.
- Den maximala bullernivån motsvarar bullret för den högsta momentana bullernivån under en viss tidsperiod eller under en enskild bullerhändelse, d.v.s. ljudtoppar.
- Buller anges och mäts i enheten decibel, dB. Bullerskalan är logaritmisk för att erhålla en hanterlig mätskala.

Buller – utredning för Hamnbanan

Syftet med bullerutredningen är:

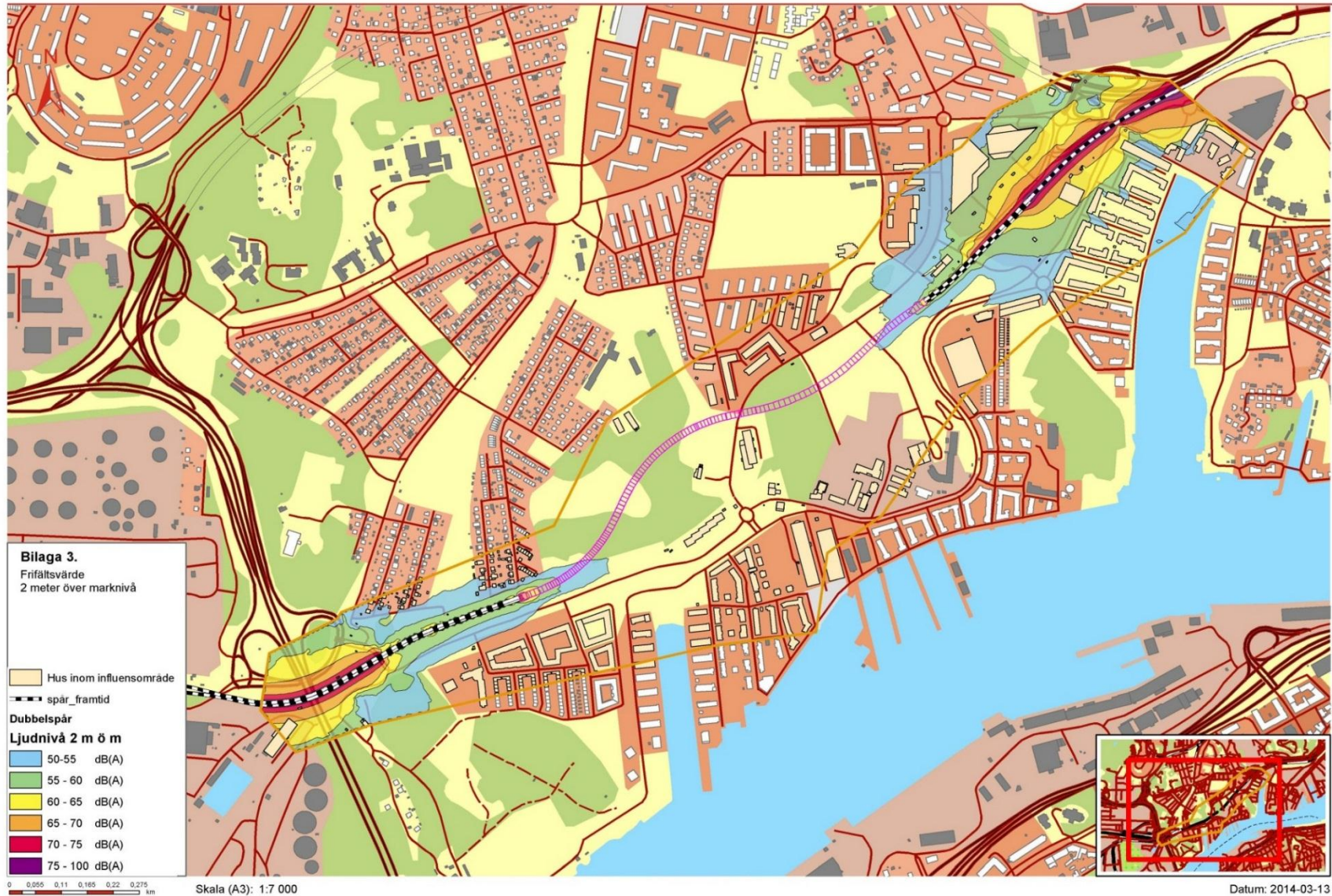
*”att beskriva projektets konsekvenser med avseende på luftburet ljud genom att redovisa beräknade max- och ekvivalentnivåer för **utbyggnadsalternativ** (prognosår 2041) och nollalternativ och bedöma möjligheterna till skyddsåtgärder utifrån gällande riktvärden för spårbunden trafik. I uppdraget ingår det även att belysa bullerpåverkan under byggtiden.”*

BULLERBERÄKNING HAMNBANAN - NULÄGE EKVIVALENTNIVÅ



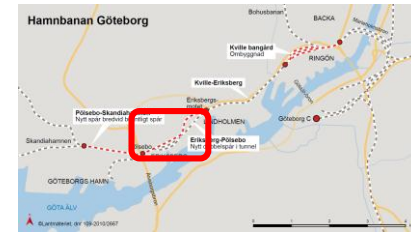


BULLERBERÄKNING HAMNBANAN - UTBYGGNADSALT. EKVIVALENTNIVÅ



Vibrationer och stömljud

- När ett tåg framförs uppstår vibrationer i banvallen som sprids vidare till omgivningen.
- Vibrationerna blir ofta större på lösa jordar (lera) än på fasta jordar och berg.
- Stömljud förekommer framförallt i anslutning till bergtunnlar och vid byggnader anlagda på berg.
- Undersökningar pågår.



Risk och säkerhet

- Nya Hamnbanan med tunnel och anslutande tråg innebär en stor säkerhetsförbättring för människor i området.
- Nya Hamnbanan utgör ett kraftfullt skydd mot olyckor.
- Identifierade faror är bl.a. "spårspring" (obehöriga i spårområdet), urspårning och olyckor med farligt gods.
- Urspårningar bedöms utgöra den största riskfaktorn vid transport av farligt gods på Hamnbanan.
- Ett utsläpp av farligt gods kan även orsaka skador på vatten, växt- och djurliv.



Risk och säkerhet – möjliga åtgärder

- Brandklassade bullerplank, skyddsvall, urspårningsräl och instängsling av banan är exempel på åtgärder som ska utredas vidare.
- Uppsamlingsmagasin för att förhindra att utsläpp från farligt gods når Göta älv.



Barnkonsekvensanalys

- Trafikverket ska enligt FN:s barnkonvention arbeta för att barnens bästa ska komma i första hand vid alla åtgärder som rör barn.
- I arbetet med järnvägsplanen för Hamnbanan vill Trafikverket särskilt belysa vilka konsekvenser projektet får för barns sociala liv och vilka åtgärder som är nödvändiga

Syfte

- Lyfta fram och integrera barn och ungas åsikter i samrådet. Barnombudsmannens modell för BKA, barnkonsekvensanalys, har används.

Målgrupper

- Förskolebarn 1-5 år, yngre skolbarn 6-12 år och ungdomar 13-19 år.

Rörelsemönster

- Hur barnen färdas/leker, vilka platser barn gillar/inte gillar.
Hur används området i undervisningen

Resultatet visar förslag på hur vi skyddar barn under och efter byggnation.



Markåtkomst - besiktningar

Äganderätt

- Den mark som behövs permanent för järnvägsanläggningen, där marken ska ägas av Trafikverket.

Servituträtt

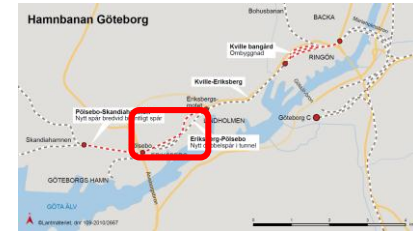
- Den mark som behövs permanent för järnvägsanläggningen, där marken fortsatt ska ägas av Göteborg Stad.

Tillfälligt nyttjande

- Den mark som behövs tillfälligt under byggtiden för järnvägsanläggningen, tex upplag, etableringsytor

Besiktningar

- Hus och vattentäcker besiktigas före byggstart om risk finns för skador.



Under byggtiden

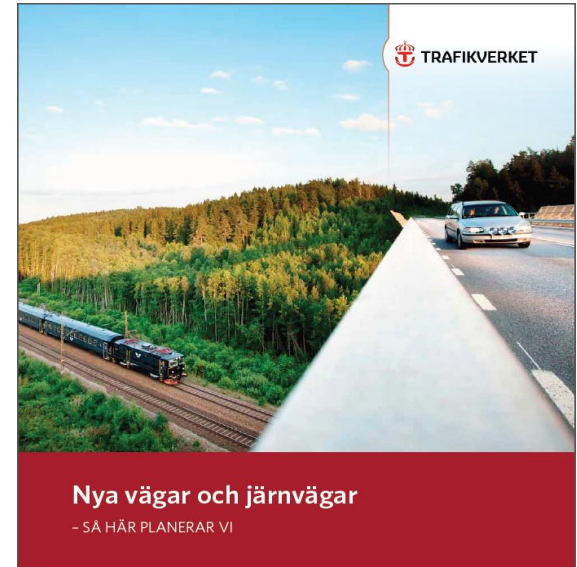
Vanligen förekommande störningar:

- Transporter och trafikomläggningar
- Buller
- Vibrationer
- Luftföroreningar (damm, avgaser)
- Tillfällig grundvattenpåverkan

Vid skador/störningar under byggtiden, kontakta markförhandlaren!

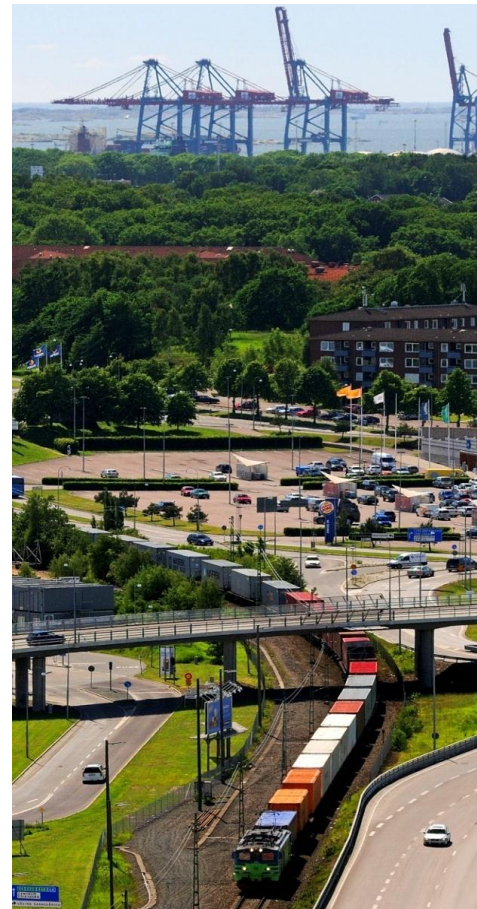


Hur påverkas jag av Trafikverkets åtgärder och hur kan jag påverka?



Besök gärna
www.trafikverket.se

Hamnbanan Göteborg



-livsnerv av riksintresse

<http://www.trafikverket.se/Hamnbanan>