

Bilagor och kartor

Ordförklaringar

Källförteckning

**Kapacitetstrappa, möjlig
trafikering på Hamnbanan**

Orienteringskarta



Ordförklaringar

STH

Största tillåten hastighet. STH för Hamnbanan är 40 km/h. En ny bana dimensioneras för 100 km/h.

ATC

Automatiskt tågkontrollsystem. ATC finns på sträckan mellan Marieholmsbron och Kvillebangården.

STAX

Största tillåtna axellast. Hamnbanan är dimensionerad för STAX 25, vilket innebär att spåret ska klara ett axeltryck från vagnarna på 25 ton. Även en ny bana dimensioneras för STAX 25.

Lastprofil C

Lastprofil C innebär en större lastprofil än för vanliga tåg. Ett exempel är "Stora-boxen" som är 3,6 m bred och 4,8 m hög.

Systemtåg

Tåg som går direkt mellan företag och Göteborgs Hamn. I dag går systemtåg till och från Avesta-Sheffield, Stora Enso, Volvotåg till Olofström och oljetåg till och från raffinaderierna. Baseport-systemet kräver lastprofil C och STAX 25.

Gods- pendlar

Godståg med fast tidtabell mellan Göteborgs Hamn och olika fasta destinationer. I dag finns gods-
pendlar mellan hamnen och ett femtontal städer runt om i landet. Gods-
pendlarna är den trafik som ökar mest, ca 2 pendlar per år.

Vagn- lastståg

Tåg med godsvagnar med olika destinationer i Sverige. Vagnarna körs först till Sävenäs där de omrangeras till nya tåg och för vidare färd mot sina respektive destinationer.

Källförteckning

Banverket (2000). Förstudie. Enligt lagen om byggande av järnväg. BVH806.1

Banverket. *"Bohusbanan, etapp 1, delen Göteborg Kville-Säve. Upprustning, förarbete för spårbyte. Geotekniskt PM"*. VBB VIAK, dat.1994-06-01 projektnr 91192.

Banverket. *"Elektrifiering av Hamnbanan, Rapport Geoteknisk undersökning (RGeo)"*. Tyréns Infrakonsult AB, dat 2002-11-28, uppdragsnr. 64045-031.

Banverket, Elektromagnetiska fält och järnvägen. (odaterad broschyr som kan beställas från Banverket).

Banverket, Frågor & Svar. Buller. Bullerskydd. (odaterad broschyr som kan beställas från Banverket).

Banverket, Naturvårdsverket m.fl. (1987). Buller och vibrationer från spårbunden linjetrafik – Policy och tillämpning. BVPO 724.001

Banverket. *"STAX 25, Göteborgs Hamnbana, delen Kvilebangården-Skandiahammen"*. Scandiaconsult Sverige AB, dat. 1999-03-08, uppdragsnr. 510051-0.

Banverket, Stomnätplan 1998 – 2007, fastställd av regeringen 1998-06-11

Banverket. *"Utlåtande om geotekniska förhållanden längs hamnbanan mellan Kvillebangården och Skandiahammen"*. SWECO VBB VIAK, dat. 2001-06-19, projektnr 3670860.

Boverket, 2005, Personsäkerhet i tunnlar, slutrapport, regeringsuppdrag

Geohydrologiska kartan Västra Götaland, Serie Ah SGU jordartskarta 7A Marstrand SO/7B Göteborg SV.

Godstransportdelegationens slutbetänkande, *"Godstransporter – noder och länkar i samspel"*, SOU 2004:36 Green Cargo AB, hemsidan på Internet

Gula kartan 1:20 000

Göteborgs Energi. *"Anslutande ledningar Rya KVV, Geoteknisk undersökning, Rapport Geotekniska undersökningar (RGeo)"*. SWECO VBB, dat. 2003-12-01, uppdragsnr. 2300518.

Göteborgs Energi. *"Kortfattat utlåtande om geotekniska förhållanden längs gasledning mellan Rya och Tingstadsmotet"*. Utdrag ur förstudie för gasledning Rya-Tingstadstunneln. SWECO VBB, dat. 2002-02-21, uppdragsnr. 1300438.

Göteborgs Hamn AB, hemsidan på Internet

Göteborgs kommun, Översiktsplan för Göteborg. Antagen av kommunfullmäktige 2001-12-13.

Göteborgs kommun, Översiktsplan för Göteborg, fördjupad för sektorn farligt gods. Antagen av Kommunfullmäktige 1999-03-25.

Göteborgs kommun, Översiktsplan för Göteborg, fördjupad för Ytterhamnsområdet. Version för förnyad utställning, maj 2005.

Göteborgsregionens kommunalförbund (1999). Transportstrategi för Göteborgsregionen med omland eller "Så ska vi ha't"

Göteborgsregionens luftvårdsprogram i samarbete med Trafikkontoret m.fl. (2000). Miljökvalitetsnormer. Situationen i Göteborg 2006.

Miljöförvaltningen, Göteborg (1995). Industriellt förorenade markområden. Inventering och kartläggning av västra Göteborg och Hisingen. Rapport 1995:7.

Proposition 1997/98:56, Transportpolitik för en hållbarutveckling.

Proposition 1997/98:145. Svenska miljömål. Miljöpolitik för ett hållbart Sverige.

SGU, serie An nr 18, "Grundvattentillgångar i Göteborg"

Socialstyrelsen, Elsäkerhetsverket m.fl. myndigheter. Myndigheternas försiktighetsprincip om lågfrekventa elektriska och magnetiska fält – en vägledning för beslutsfattare. (odaterad broschyr som kan beställas från dessa myndigheter)

Stadsbyggnadskontoret och Stadsmuseet 1999, Kulturhistorisk värdefull bebyggelse Del 1.

SWECO VBB, SWECO VIAK, PM Geoteknik och geohydrologi, 2005-03-04

Topografisk karta, Terrängkartan 1:50 000

Västra Götalandsregionen (1999). En region att växa i. Regional utvecklingsstrategi för Västra Götaland.



Banverket Västra banregionen
Box 1014
405 21 Göteborg
E-post: vastrabanregionen@banverket.se
Telefon: 031-10 32 00
www.banverket.se/hamnbanan