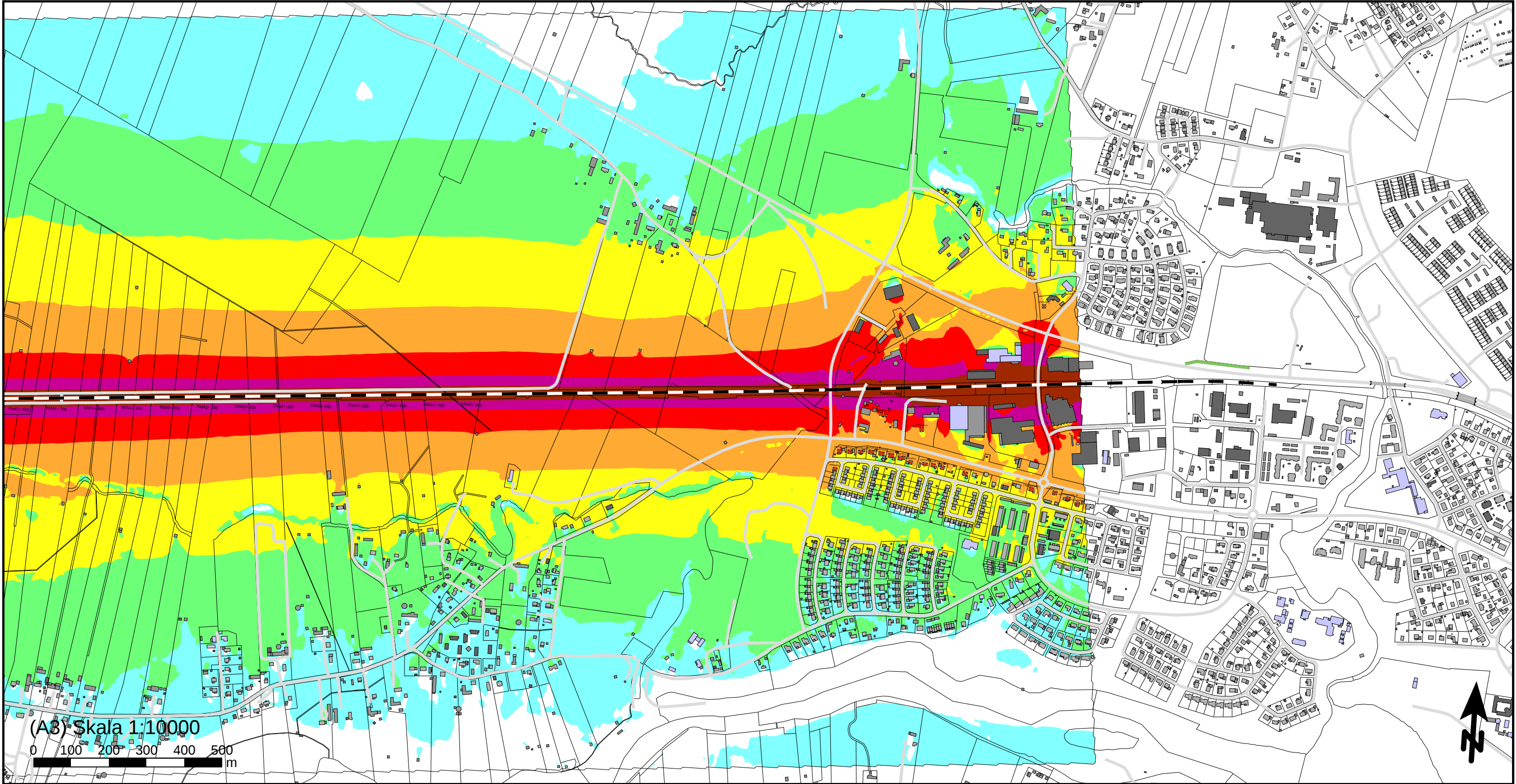




(A8) Skala 1:10000

0 100 200 300 400 500 m

Maximal ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

		<= 60
60 <		<= 65
65 <		<= 70
70 <		<= 75
75 <		<= 80
80 <		<= 85
85 <		<= 90
90 <		

Teckenförklaring

	Bostadsbyggnad
	Övrig byggnad
	Industri
	Samhällsfunktion
	Bullerberörd byggnad
— —	Järnväg
	Väg
	Bullervall
~	Vattendrag

Norrbotniabanan
Bandel: NBK105

Utredningsalternativ Degerbyn - Röjnoret
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan
mellan Degerbyn och Basturtäsk.
Högsta maximal ljudnivå vid fasad oavsett
våningsplan.

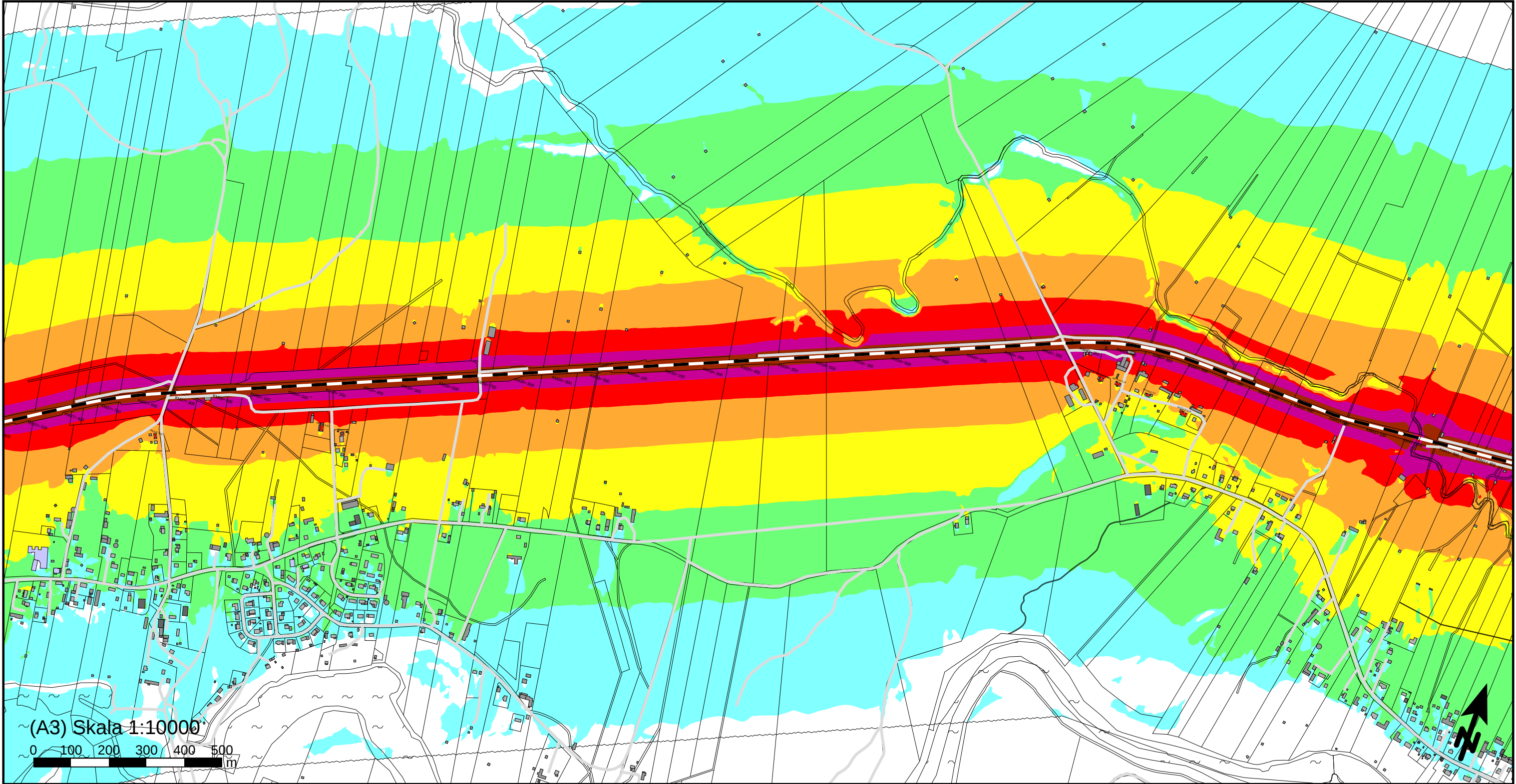
Trafikverket
NBK105

WSP Akustik
Samuel Permans gata 8
SE-831 31 Östersund
Tel +46 10 7225000



Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Kristin Isaksson Jänkänpää
Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Östersund 2024-10-01		

Bilaga 56



(A3) Skala 1:10000

0 100 200 300 400 500 m

Maximal ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	<= 85
85 <	<= 90
90 <	

Teckenförklaring

	Bostadsbyggnad
	Övrig byggnad
	Industri
	Samhällsfunktion
	Bullerberörd byggnad
	Järnväg
	Väg
	Vattendrag

Norrbotniabanan
Bandel: NBK105

Utredningsalternativ Degerbyn - Röjnoret
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan
mellan Degerbyn och Basturtäsk.
Högsta maximal ljudnivå vid fasad oavsett
våningsplan.

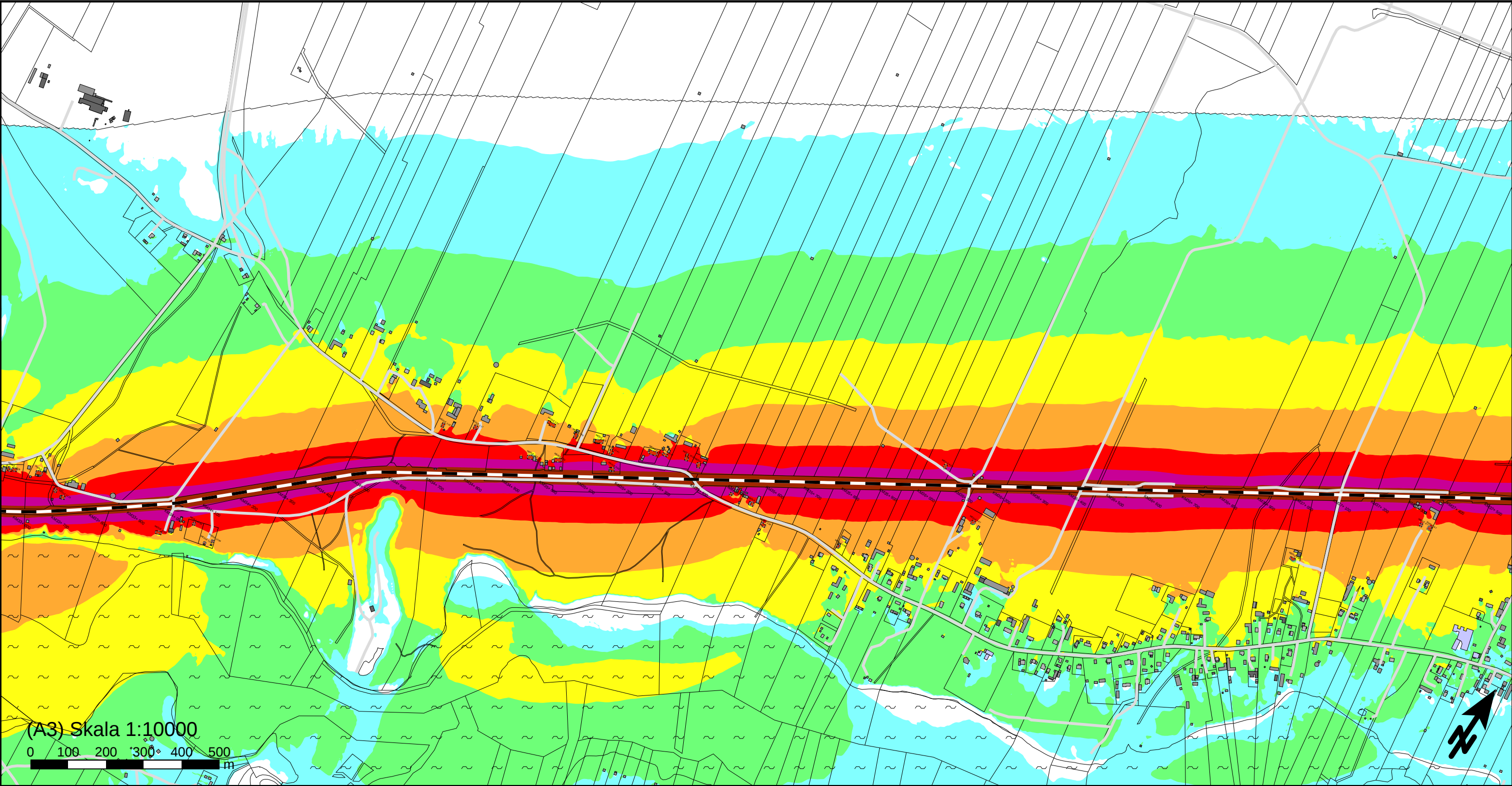
Trafikverket
NBK105

WSP Akustik
Samuel Permans gata 8
SE-831 31 Östersund
Tel +46 10 7225000

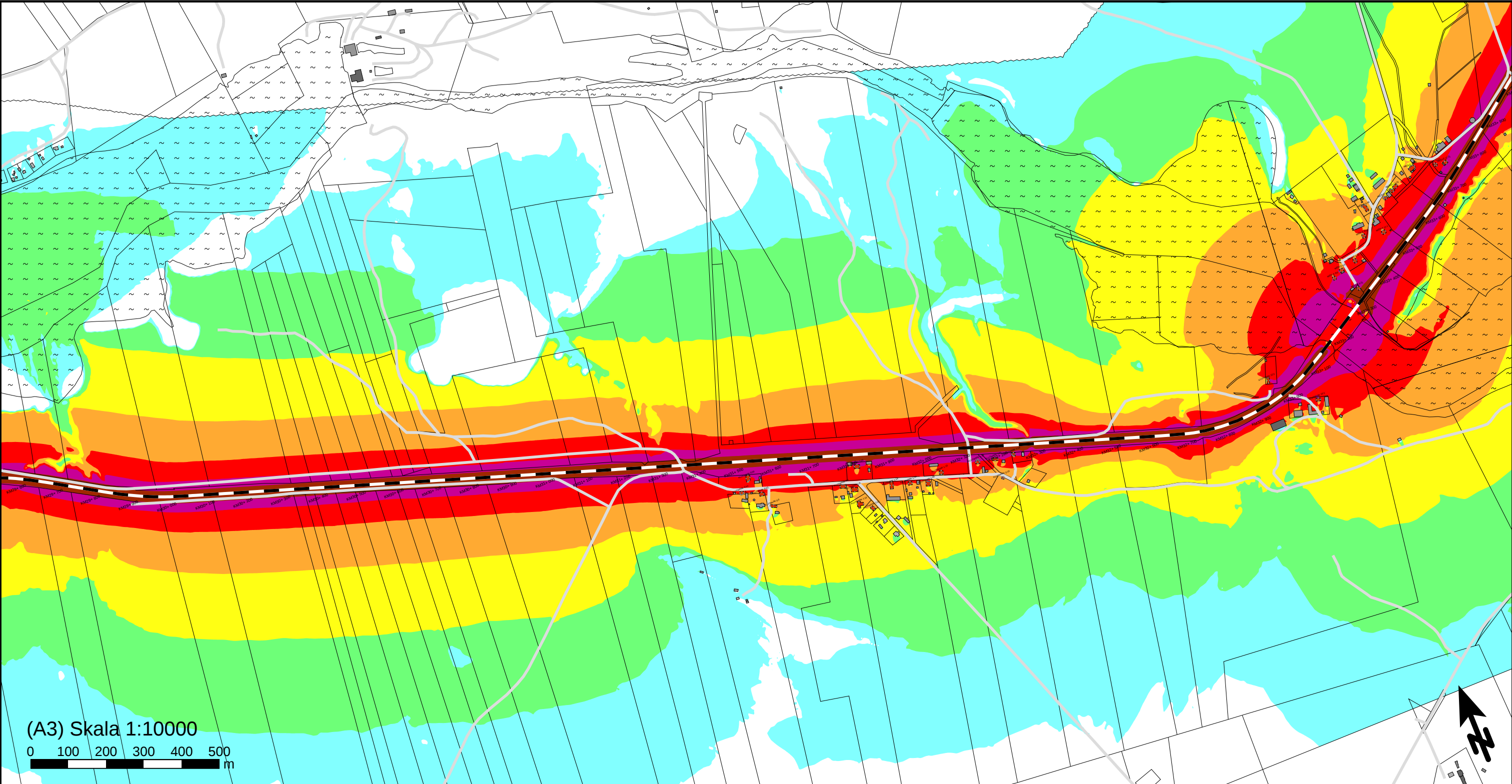


Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Kristin Isaksson Jänkänpää
Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Östersund 2024-10-01		

Bilaga 57



Maximal ljudnivå dBA ref. 20 µPa
--



(A3) Skala 1:10000
0 100 200 300 400 500 m

Maximal ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

	≤ 60
60 <	≤ 65
65 <	≤ 70
70 <	≤ 75
75 <	≤ 80
80 <	≤ 85
85 <	≤ 90
90 <	

Teckenförklaring

	Bostadsbyggnad
	Övrig byggnad
	Industri
	Samhällsfunktion
	Bullerberörd byggnad
	Järnväg
	Väg
	Vattendrag

Norrbotniabanan
Bandel: NBK105

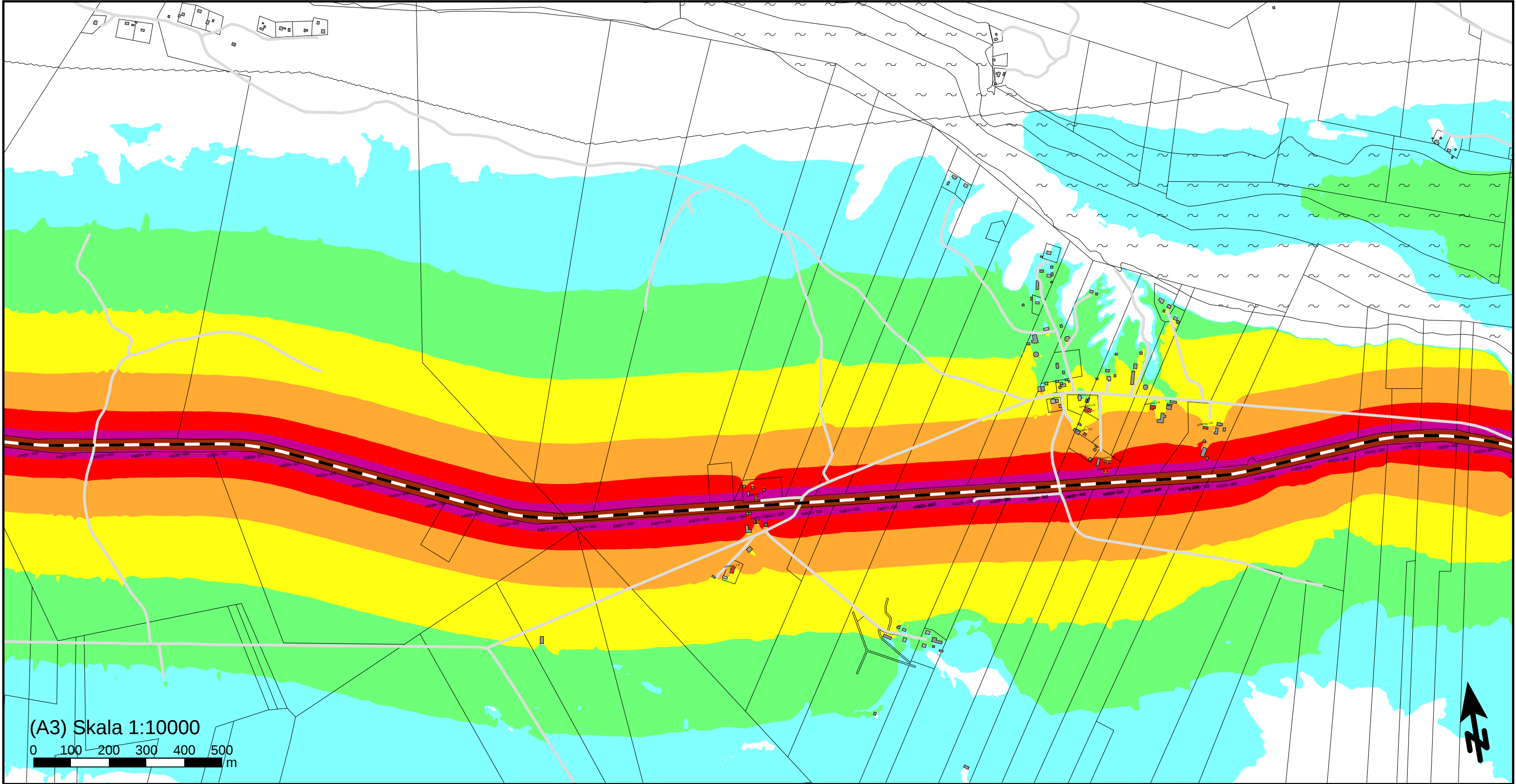
Utredningsalternativ Degerbyn - Röjnoret
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan
mellan Degerbyn och Basturtäsk.
Högsta maximal ljudnivå vid fasad oavsett
våningsplan.

Trafikverket
NBK105

WSP Akustik
Samuel Permans gata 8
SE-831 31 Östersund
Tel +46 10 7225000



Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Kristin Isaksson Jänkänpää
Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Östersund 2024-10-01		



(A3) Skala 1:10000
0 100 200 300 400 500 m

Maximal ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

		<= 60
60 <		<= 65
65 <		<= 70
70 <		<= 75
75 <		<= 80
80 <		<= 85
85 <		<= 90
90 <		

	Bostadsbyggnad
	Övrig byggnad
	Industri
	Samhällsfunktion
	Väg
- -	Järnväg
	Bullerberörd byggnad
~	Vattendrag

Norrbotniabanan
Bandel: NBK105

Utredningsalternativ Degerbyn - Röjnoret
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan
mellan Degerbyn och Basturtäsk.
Högsta maximal ljudnivå vid fasad oavsett
våningsplan.

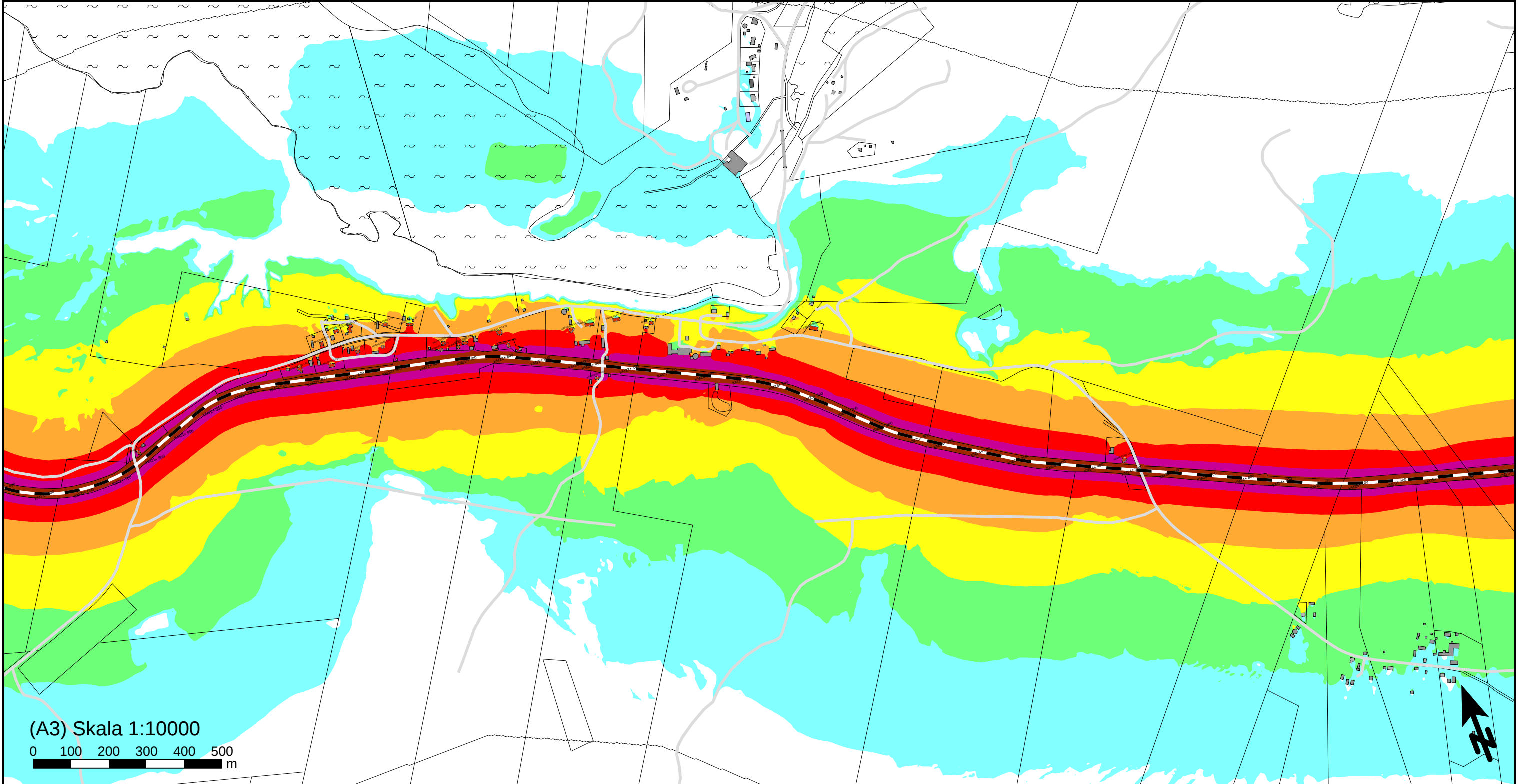
Trafikverket
NBK105

WSP Akustik
Samuel Permans gata 8
SE-831 31 Östersund
Tel +46 10 7225000



Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Kristin Isaksson Jänkänpää
Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Östersund 2024-10-01		

Bilaga 60



(A3) Skala 1:10000

0 100 200 300 400 500 m

Maximal ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

		<= 60
60 <		<= 65
65 <		<= 70
70 <		<= 75
75 <		<= 80
80 <		<= 85
85 <		<= 90
90 <		

Teckenförklaring

	Bostadsbyggnad
	Övrig byggnad
	Industri
	Samhällsfunktion
	Bullerberörd byggnad
	Väg
- -	Järnväg
~	Vattendrag

Norrbotniabanan
Bandel: NBK105

Utredningsalternativ Degerbyn - Röjnoret
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan
mellan Degerbyn och Basturtäsk.
Högsta maximal ljudnivå vid fasad oavsett
våningsplan.

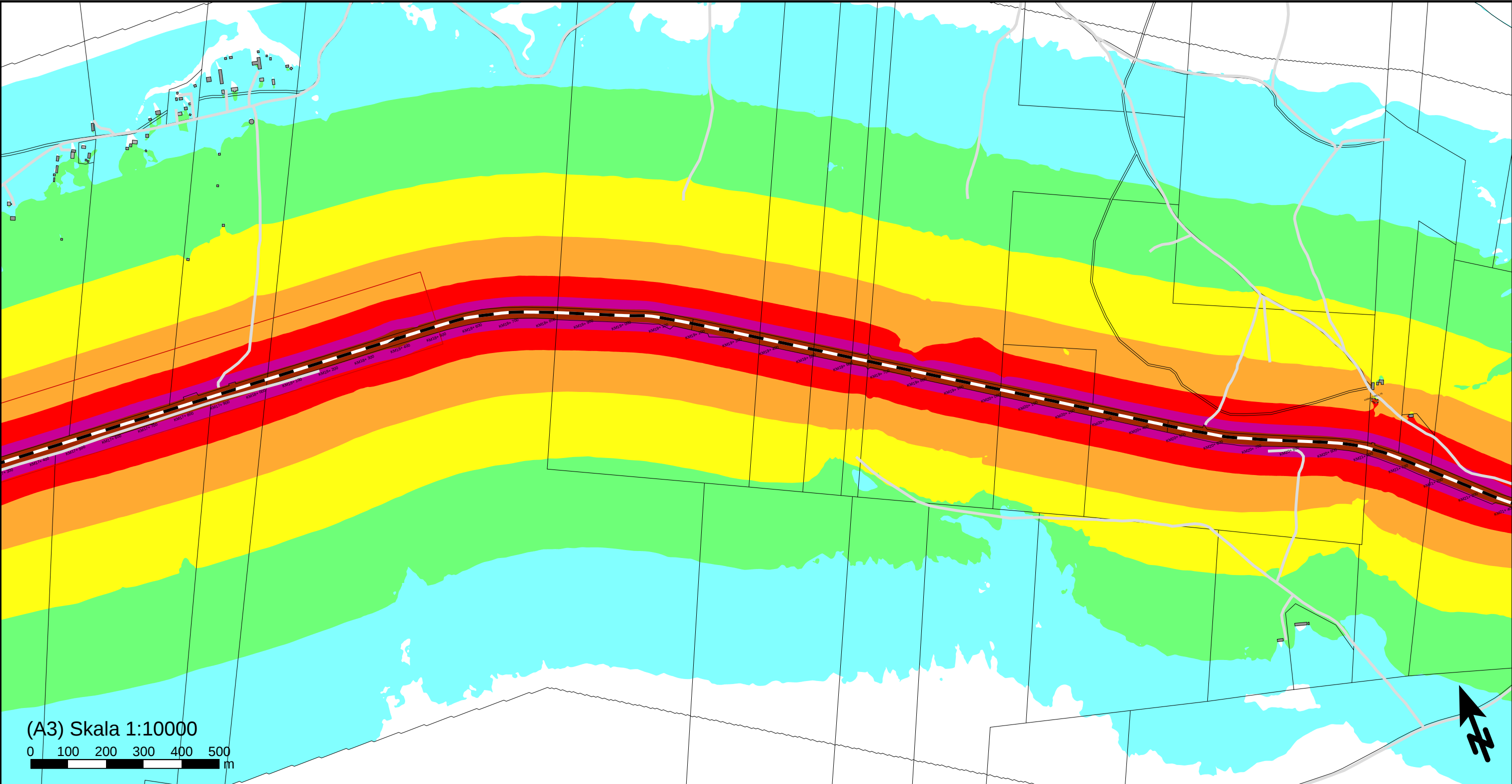
Trafikverket
NBK105

WSP Akustik
Samuel Permans gata 8
SE-831 31 Östersund
Tel +46 10 7225000



Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Kristin Isaksson Jänkänpää
Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Östersund 2024-10-01		

Bilaga 61



(A3) Skala 1:10000
0 100 200 300 400 500 m

Maximal ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

		<= 60
60 <		<= 65
65 <		<= 70
70 <		<= 75
75 <		<= 80
80 <		<= 85
85 <		<= 90
90 <		

Teckenförklaring

	Bostadsbyggnad
	Övrig byggnad
	Industri
	Samhällsfunktion
	Bullerberörd byggnad
	Väg
- -	Järnväg
	Uterdningsområde Södra Grundfors mötesstation

Norrbotniabanan
Bandel: NBK105

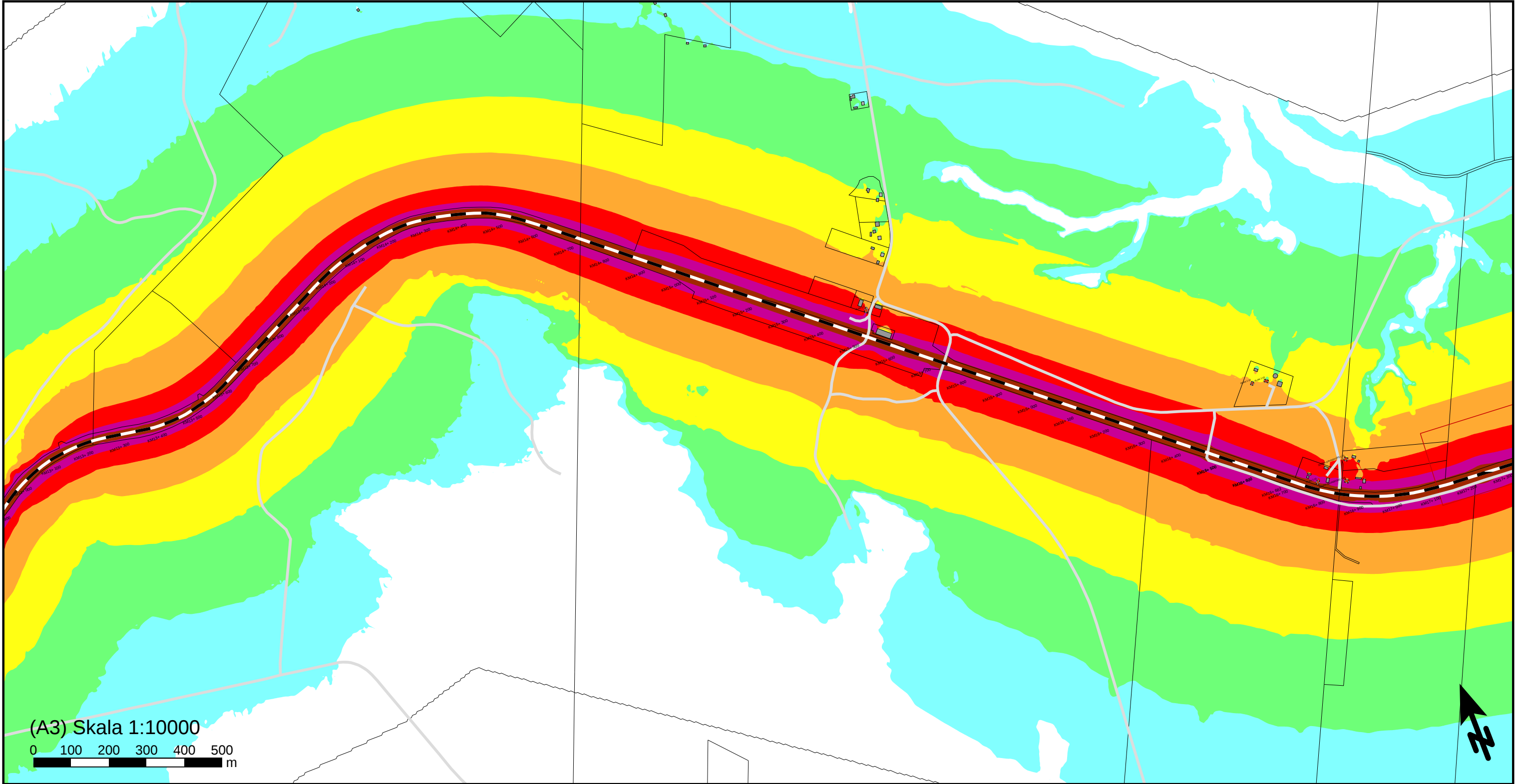
Utredningsalternativ Degerbyn - Röjnoret
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan
mellan Degerbyn och Basturtäsk.
Högsta maximal ljudnivå vid fasad oavsett
våningsplan.

Trafikverket
NBK105

WSP Akustik
Samuel Permans gata 8
SE-831 31 Östersund
Tel +46 10 7225000



Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Kristin Isaksson Jänkänpää
Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Östersund 2024-10-01		



(A3) Skala 1:10000
0 100 200 300 400 500 m

Maximal ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

		<= 60
60 <		<= 65
65 <		<= 70
70 <		<= 75
75 <		<= 80
80 <		<= 85
85 <		<= 90
90 <		

Teckenförklaring	
	Bostadsbyggnad
	Övrig byggnad
	Industri
	Samhällsfunktion
	Bullerberörd byggnad
	Väg
	Järnväg
	Utredningsområde Södra Grundfors mötesstation

Norrbotniabanan
Bandel: NBK105

Utredningsalternativ Degerbyn - Röjnoret
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan
mellan Degerbyn och Basturtäsk.
Högsta maximal ljudnivå vid fasad oavsett
våningsplan.

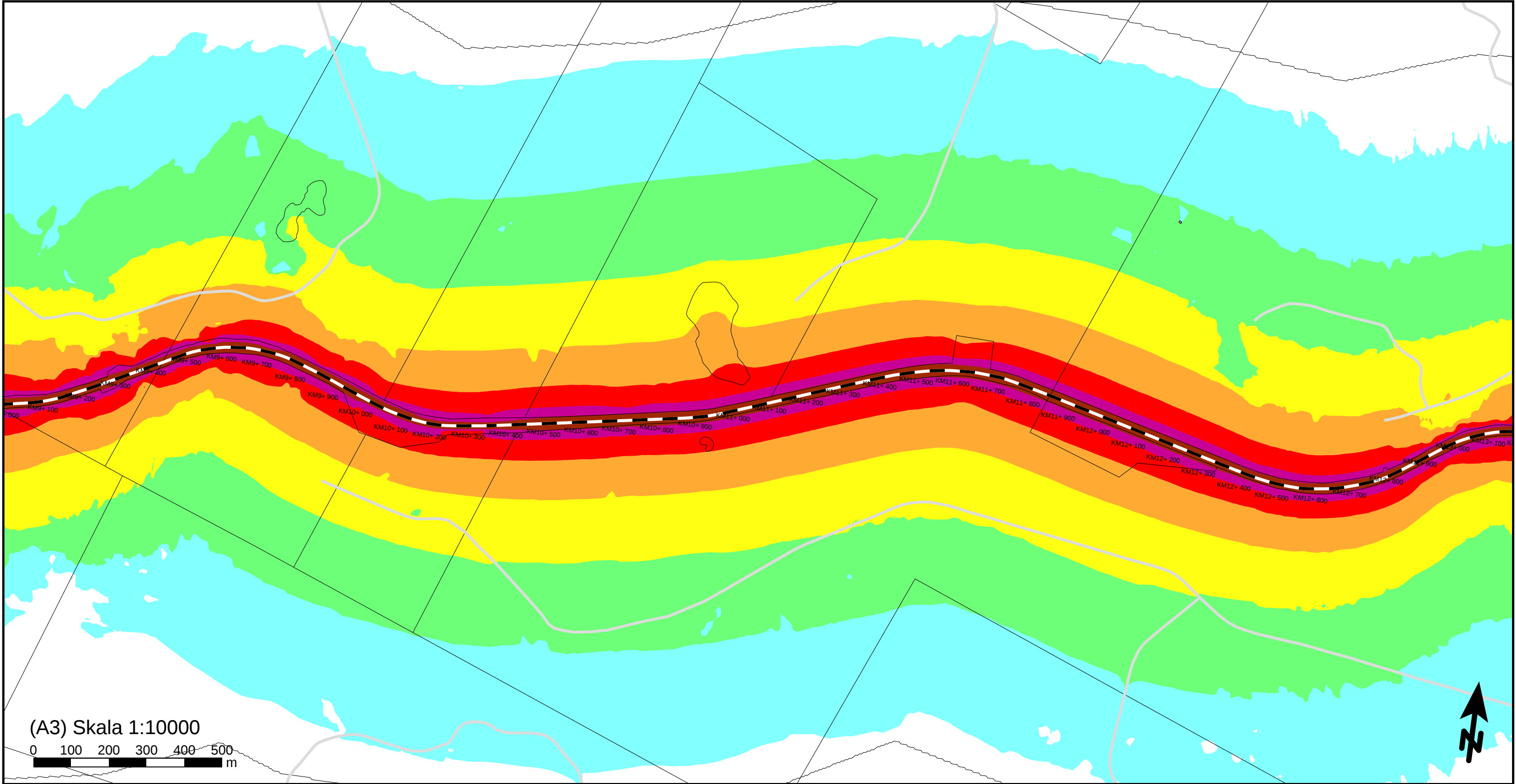
Trafikverket
NBK105

WSP Akustik
Samuel Permans gata 8
SE-831 31 Östersund
Tel +46 10 7225000

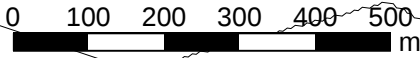


Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Kristin Isaksson Jänkänpää
Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Östersund 2024-10-01		

Bilaga 63



(A3) Skala 1:10000



Maximal ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

		<= 60
60 <		<= 65
65 <		<= 70
70 <		<= 75
75 <		<= 80
80 <		<= 85
85 <		<= 90
90 <		

Teckenförklaring

	Bostadsbyggnad
	Övrig byggnad
	Industri
	Samhällsfunktion
	Väg
- -	Järnväg

Norrbotniabanan
Bandel: NBK105

Utredningsalternativ Degerbyn - Röjnoret
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan
mellan Degerbyn och Basturtäsk.

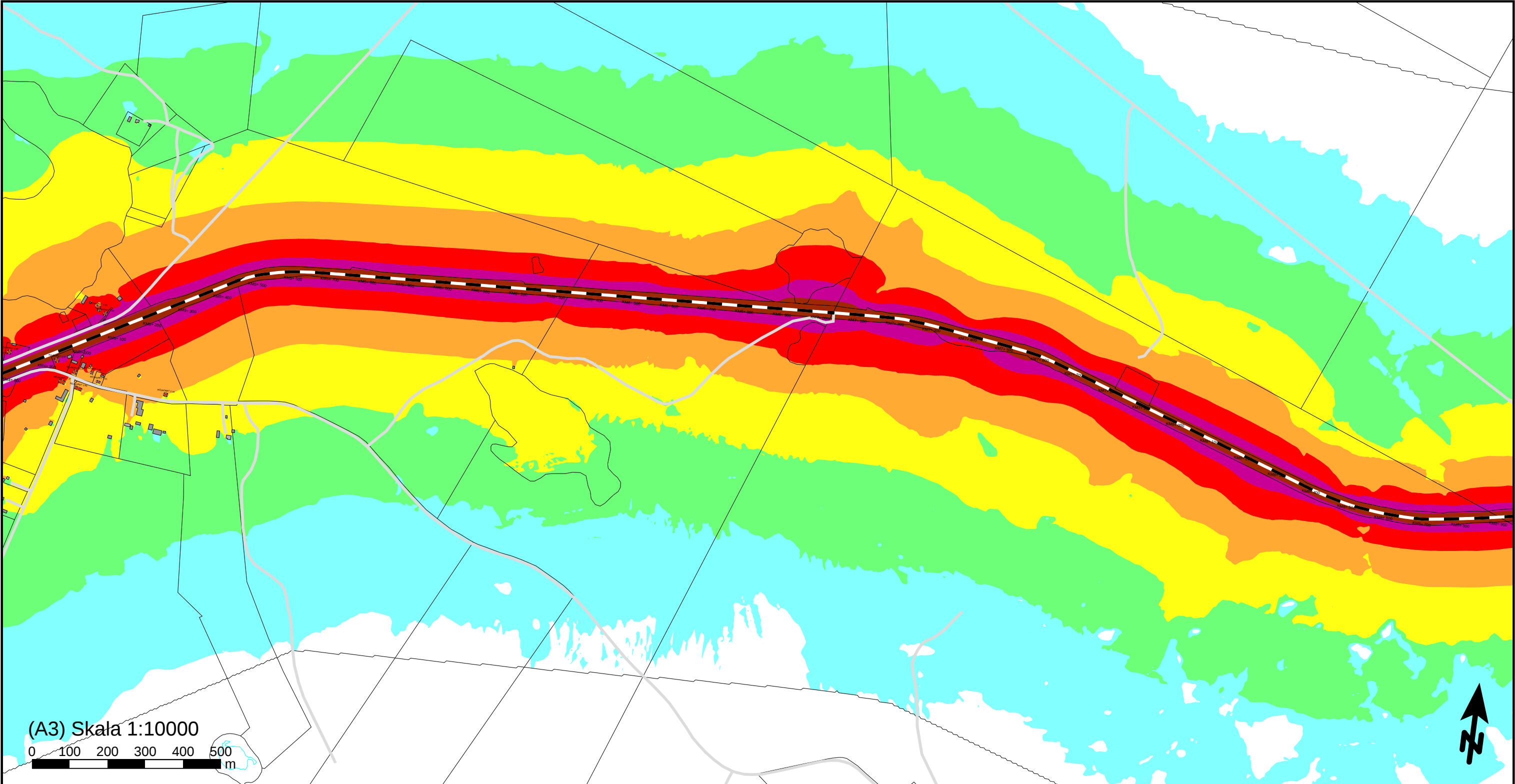
Trafikverket
NBK105

WSP Akustik
Samuel Permans gata 8
SE-831 31 Östersund
Tel +46 10 7225000



Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Kristin Isaksson Jänkänpää
Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Östersund 2024-10-01		

Bilaga 64



(A3) Skala 1:10000

0 100 200 300 400 500 m

Maximal ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

		<= 60
60 <		<= 65
65 <		<= 70
70 <		<= 75
75 <		<= 80
80 <		<= 85
85 <		<= 90
90 <		

Teckenförklaring

	Bostadsbyggnad
	Övrig byggnad
	Industri
	Samhällsfunktion
	Bullerberörd byggnad
	Väg
- -	Järnväg

Norrbotniabanan
Bandel: NBK105

Utredningsalternativ Degerbyn - Röjnoret
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan
mellan Degerbyn och Basturtäsk.
Högsta maximal ljudnivå vid fasad oavsett
våningsplan.

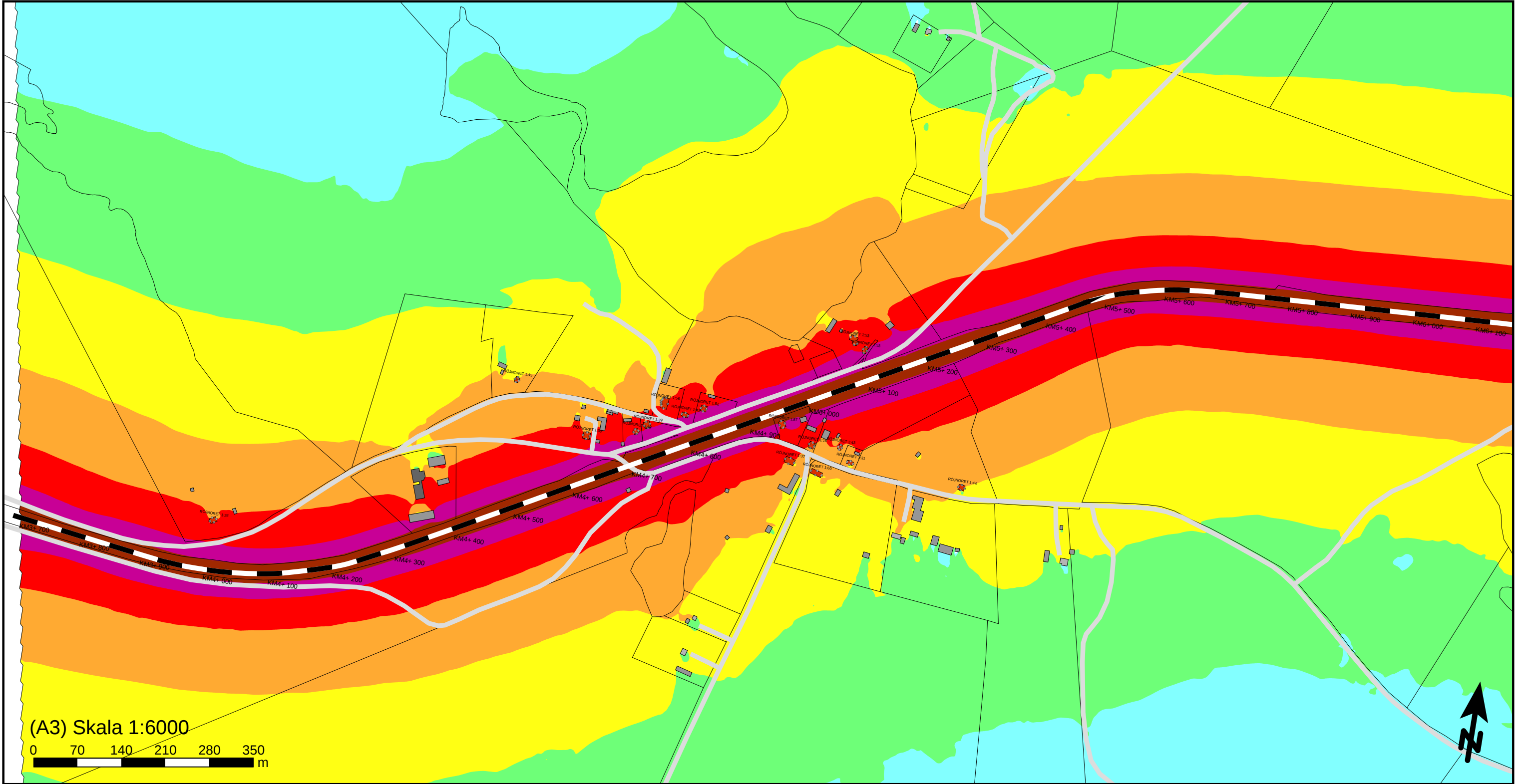
Trafikverket
NBK105

WSP Akustik
Samuel Permans gata 8
SE-831 31 Östersund
Tel +46 10 7225000



Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Kristin Isaksson Jänkänpää
Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Östersund 2024-10-01		

Bilaga 65



(A3) Skala 1:6000



Maximal ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

		≤ 60
60 <		≤ 65
65 <		≤ 70
70 <		≤ 75
75 <		≤ 80
80 <		≤ 85
85 <		≤ 90
90 <		

Teckenförklaring

	Bostadsbyggnad
	Övrig byggnad
	Industri
	Samhällsfunktion
	Bullerberörd byggnad
	Väg
- -	Järnväg

Norrbotniabanan
Bandel: NBK105

Utredningsalternativ Degerbyn - Röjnoret
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan
mellan Degerbyn och Basturtäsk.
Högsta maximal ljudnivå vid fasad oavsett
våningsplan.

Trafikverket
NBK105

WSP Akustik
Samuel Permans gata 8
SE-831 31 Östersund
Tel +46 10 7225000



Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Kristin Isaksson Jänkänpää
Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Östersund 2024-10-01		

Bilaga 66