

(A3) Skala 1:10000

0 100 200 300 400 500 m

Maximal ljudnivå  
dBA ref. 20 µPa

<= 60	Cyan
60 < <= 65	Light Green
65 < <= 70	Yellow-Green
70 < <= 75	Yellow
75 < <= 80	Orange
80 < <= 85	Red
85 < <= 90	Purple
90 <	Brown

Teckenförklaring

Grey square	Bostadsbyggnad
Light grey square	Övrig byggnad
Dark grey square	Industri
Blue square	Samhällsfunktion
Black dashed line	Järnväg
Grey line	Väg
Green square	Bullervall

Norrbotniabanan  
Bandel: NBK105

Nollalternativ  
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckor  
mellan Degerbyn och Basturtäsk.

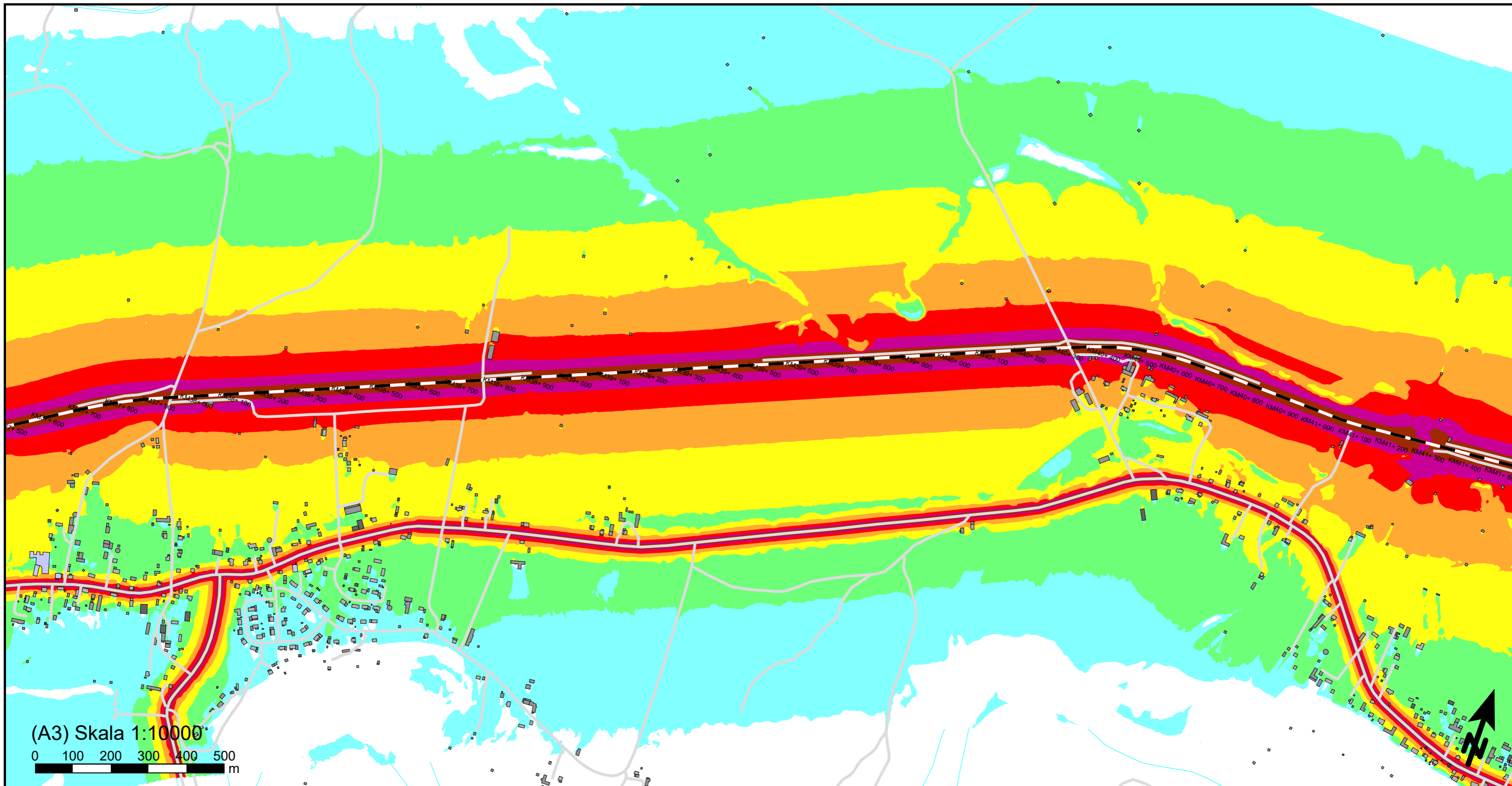
Trafikverket  
NBK105

WSP Akustik  
Samuel Permans gata 8  
SE-831 31 Östersund  
Tel +46 10 7225000



Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Kristin Isaksson Jänkänpää
Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Östersund 2024-11-19		

Bilaga 34



Maximal ljudnivå  
dBA ref. 20 µPa

≤ 60	≤ 65
60 <	65 <
65 <	70 <
70 <	75 <
75 <	80 <
80 <	85 <
85 <	90 <
90 <	

Teckenförklaring

	Bostadsbyggnad
	Övrig byggnad
	Industri
	Samhällsfunktion
	Järnväg
	Väg

Norrbotniabanan  
Bandel: NBK105

Nollalternativ  
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan  
mellan Degerbyn och Basturtäsk.

Trafikverket  
NBK105

WSP Akustik  
Samuel Permans gata 8  
SE-831 31 Östersund  
Tel +46 10 7225000

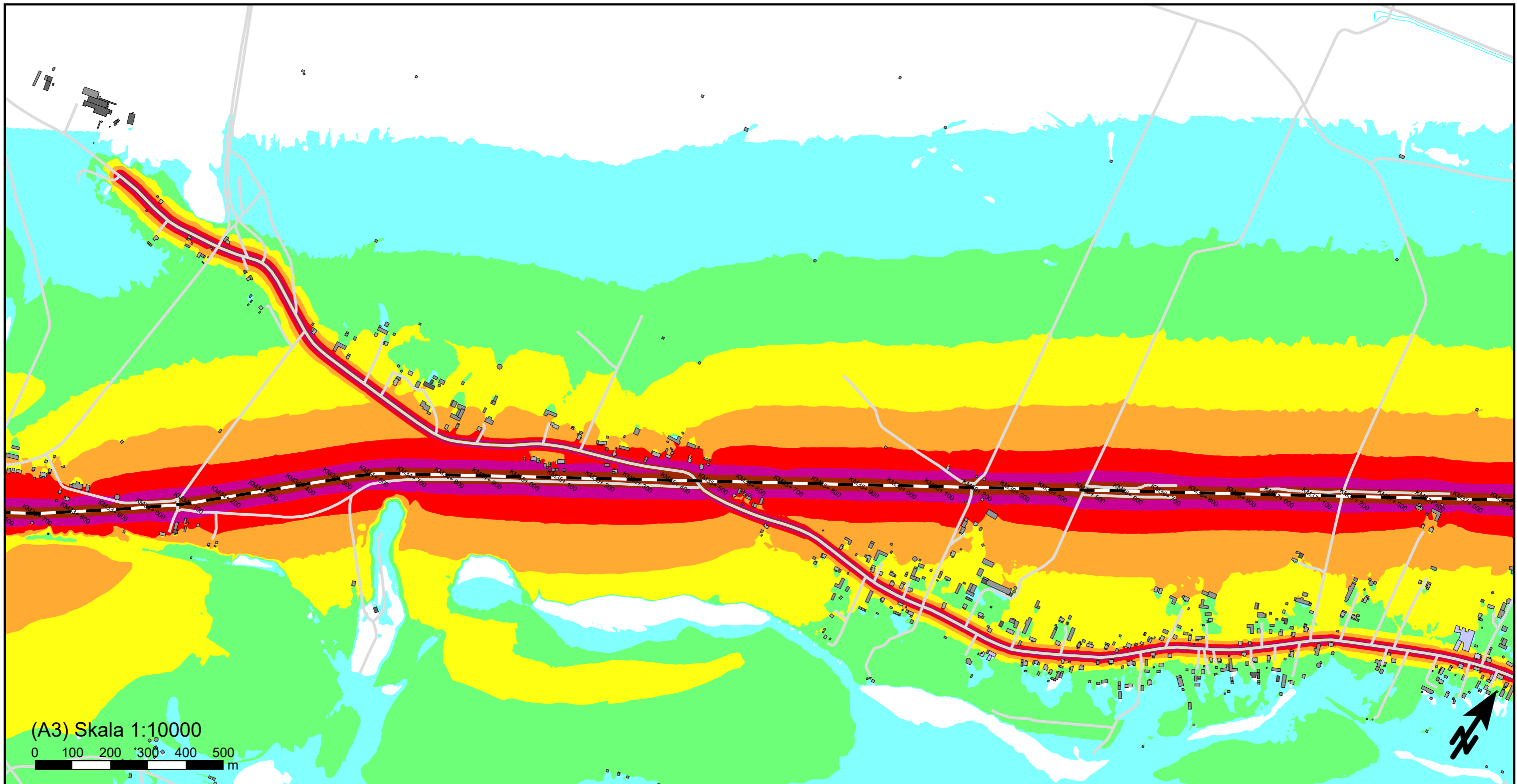


Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Kristin Isaksson Jänkänpää
------------	----------	----------------	----------------------------

Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
-------------	-----------------	----------	------------

Ort och datum	Östersund 2024-11-19
---------------	----------------------

Bilaga 35



(A3) Skala 1:10000

0 100 200 300 400 500 m

Ekvivalent ljudnivå  
dBA ref. 20 µPa

<= 60	Light blue
60 < <= 65	Light green
65 < <= 70	Yellow-green
70 < <= 75	Yellow
75 < <= 80	Orange
80 < <= 85	Red
85 < <= 90	Purple
90 <	Dark brown

Teckenförklaring

Grey square	Bostadsbyggnad
Light grey square	Övrig byggnad
Dark grey square	Industri
Blue square	Samhällsfunktion
Black dashed line	Järnväg
Grey line	Väg

Norrbotniabanan  
Bandel: NBK105

Nollalternativ  
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan  
mellan Degerbyn och Basturtäsk.

Trafikverket  
NBK105

WSP Akustik  
Samuel Permans gata 8  
SE-831 31 Östersund  
Tel +46 10 7225000



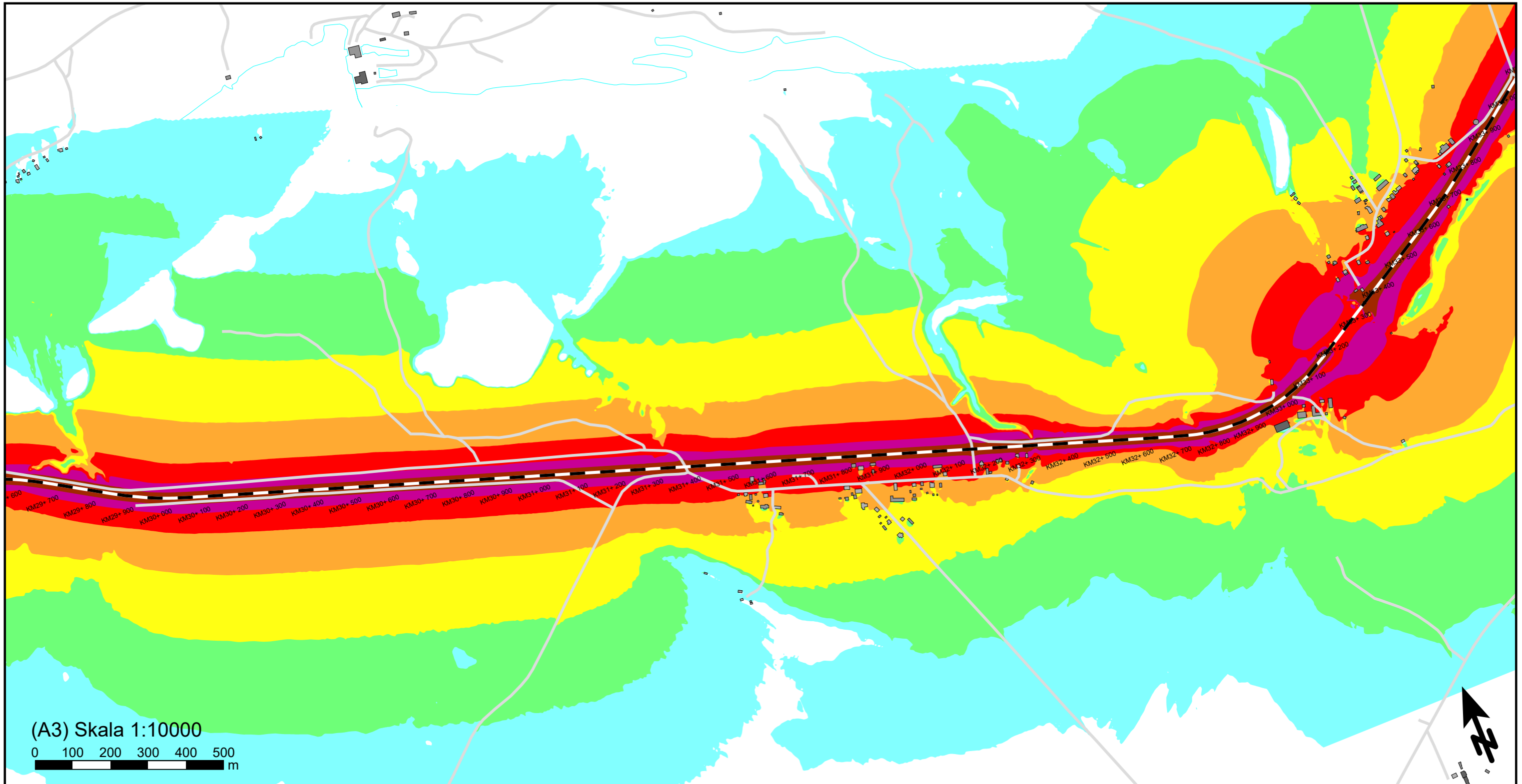
Uppdragsnr 10356486	Uppdragsledare Krestin Isaksson Jänkänpää
------------------------	--

Handläggare Rasouli/Naidu B	Granskad Roger Fred
--------------------------------	------------------------

Ort och datum Östersund 2024-11-19
---------------------------------------

Bilaga 36

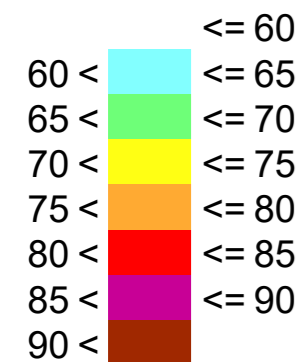




(A3) Skala 1:10000

0 100 200 300 400 500 m

Maximal ljudnivå  
dBA ref. 20 µPa



Teckenförklaring

- Bostadsbyggnad
- Övrig byggnad
- Industri
- Samhällsfunktion
- Järnväg
- Väg

Norrbotniabanan  
Bandel: NBK105

Nollalternativ  
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan  
mellan Degerbyn och Basturtäsk.

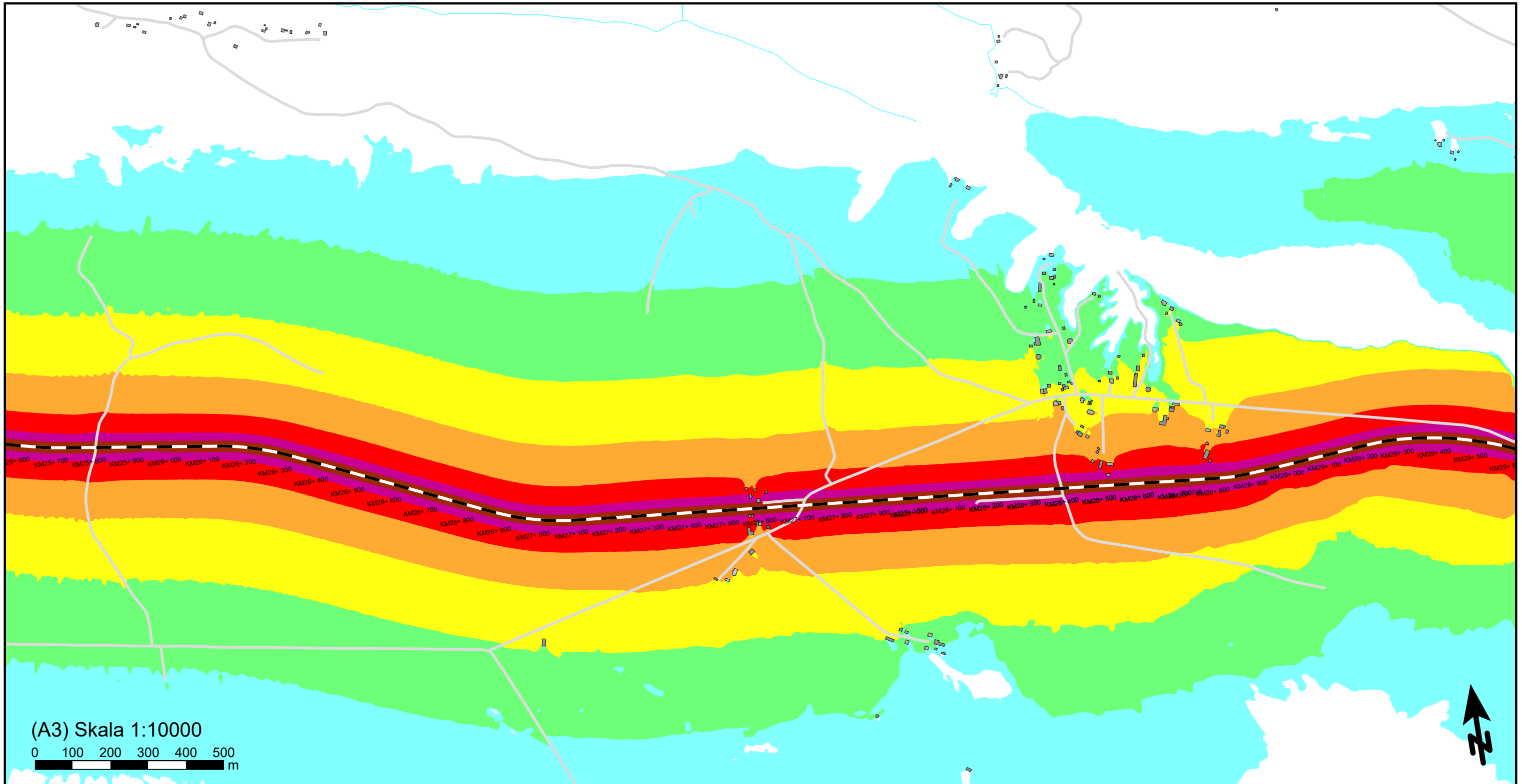
Trafikverket  
NBK105

WSP Akustik  
Samuel Permans gata 8  
SE-831 31 Östersund  
Tel +46 10 7225000



Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Krestin Isaksson Jänkänpää
Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Östersund 2024-11-19		

Bilaga 37



(A3) Skala 1:10000

0 100 200 300 400 500 m

Maximal ljudnivå  
dBA ref. 20 µPa

<= 60	Cyan
60 < <= 65	Light Green
65 < <= 70	Yellow
70 < <= 75	Orange
75 < <= 80	Red
80 < <= 85	Dark Red
85 < <= 90	Purple
90 <	Brown

Teckenförklaring

Grey square	Bostadsbyggnad
Light grey square	Övrig byggnad
Dark grey square	Industri
Light blue square	Samhällsfunktion
Thin grey line	Väg
Thick dashed grey line	Järnväg

Norrbotniabanan  
Bandel: NBK105

Nollalternativ  
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan  
mellan Degerbyn och Basturtäsk.

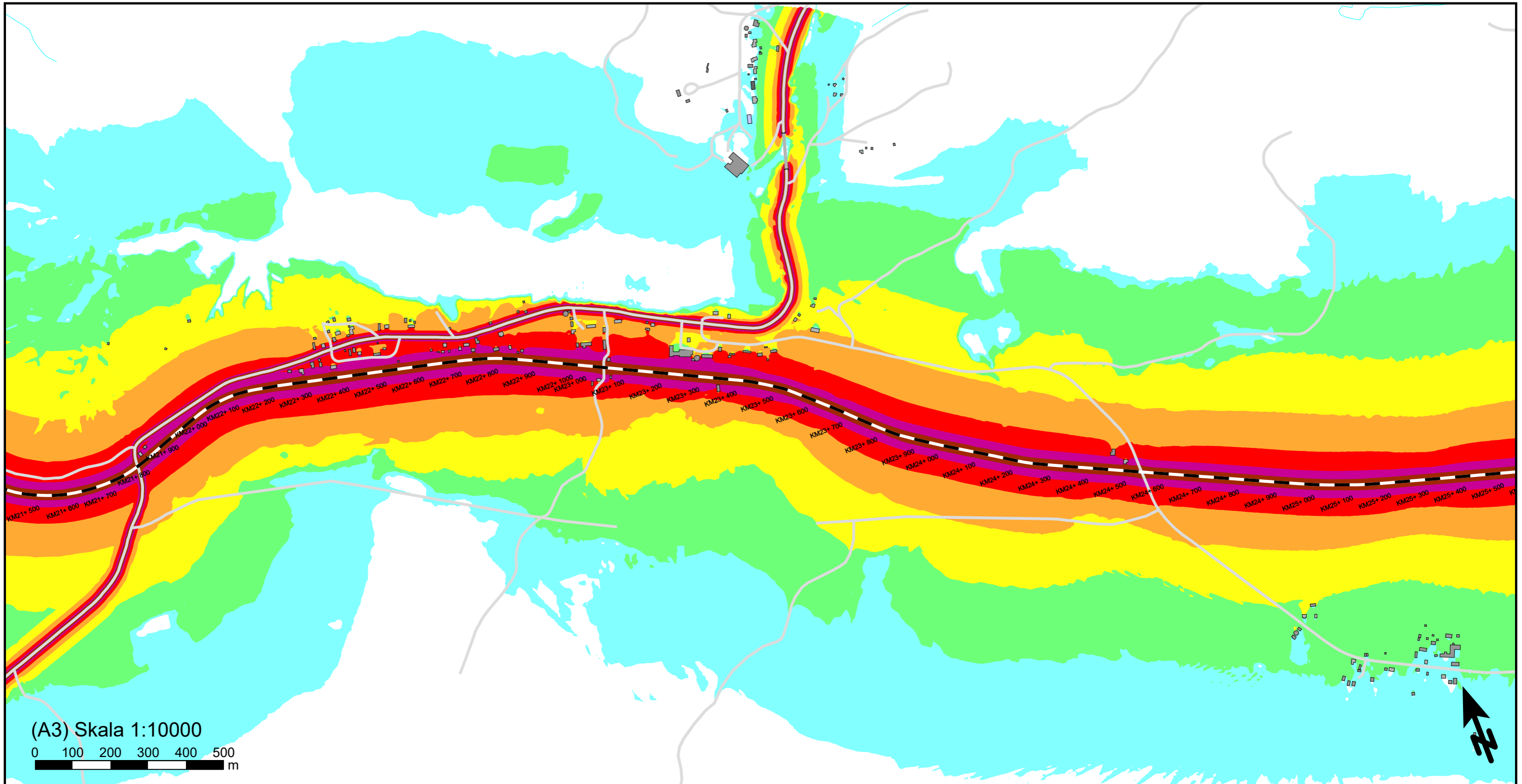
Trafikverket  
NBK105

WSP Akustik  
Samuel Permans gata 8  
SE-831 31 Östersund  
Tel +46 10 7225000

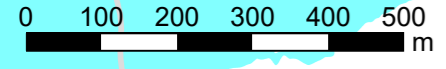


Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Kristin Isaksson Jänkänpää
Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Östersund 2024-11-19		

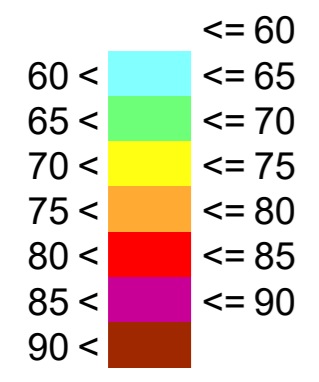
Bilaga 38



(A3) Skala 1:10000



Maximal ljudnivå  
dBA ref. 20 µPa



Teckenförklaring

- Bostadsbyggnad
- Övrig byggnad
- Industri
- Samhällsfunktion
- Väg
- Järnväg

Norrbotniabanan  
Bandel: NBK105

Nollalternativ  
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan  
mellan Degerbyn och Basturtäsk.

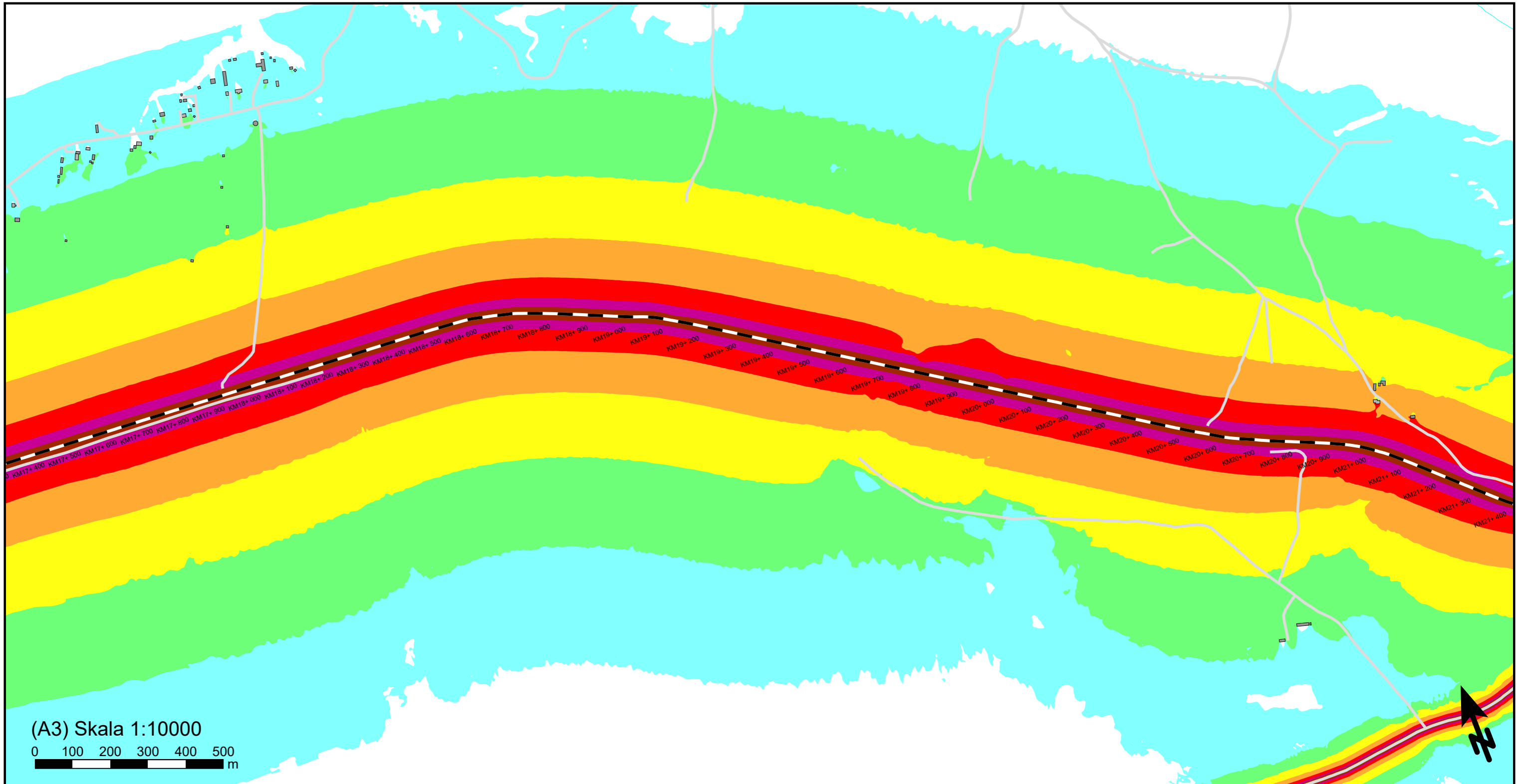
Trafikverket  
NBK105

WSP Akustik  
Samuel Permans gata 8  
SE-831 31 Östersund  
Tel +46 10 7225000

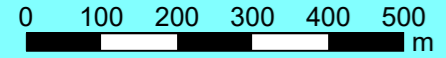


Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Krestin Isaksson Jänkänpää
Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Östersund 2024-11-19		

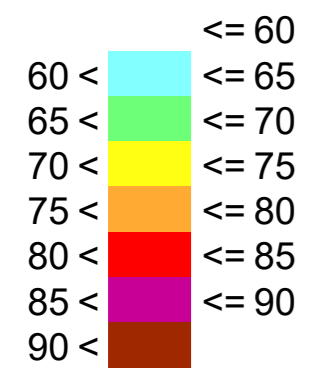
Bilaga 39



(A3) Skala 1:10000



Maximal ljudnivå  
dBA ref. 20 µPa



Teckenförklaring

- Bostadsbyggnad
- Övrig byggnad
- Industri
- Samhällsfunktion
- Väg
- Järnväg

Norrbotniabanan  
Bandel: NBK105

Nollalternativ  
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan  
mellan Degerbyn och Basturtäsk.

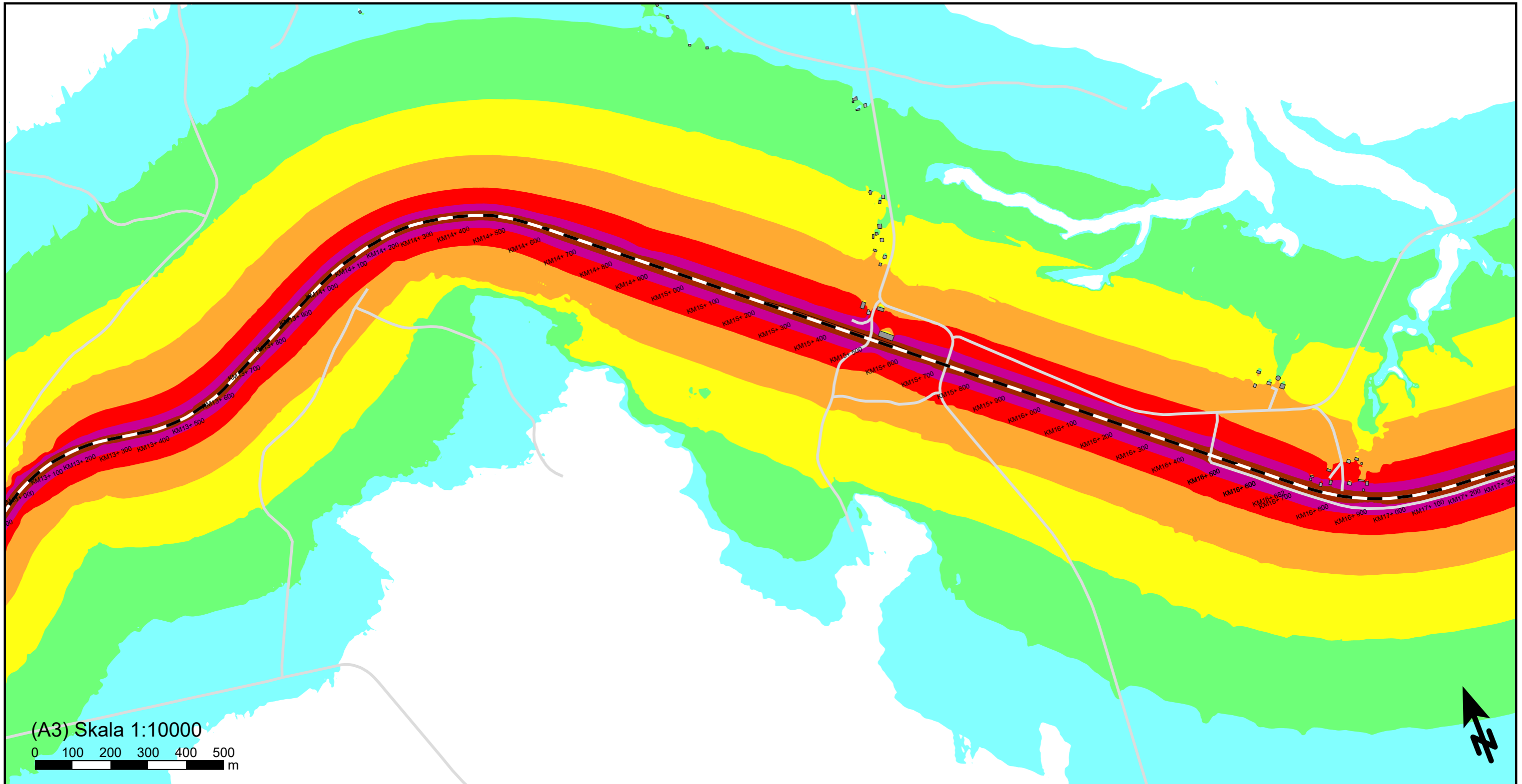
Trafikverket  
NBK105

WSP Akustik  
Samuel Permans gata 8  
SE-831 31 Östersund  
Tel +46 10 7225000



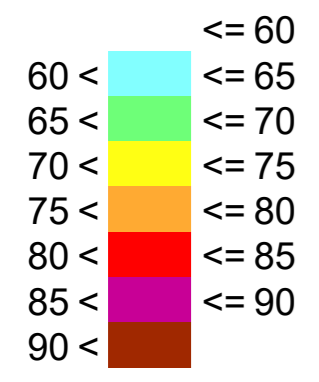
Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Krestin Isaksson Jänkänpää
Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Östersund 2024-11-19		

Bilaga 40



(A3) Skala 1:10000  
 0 100 200 300 400 500 m

Maximal ljudnivå  
 dBA ref. 20 µPa



- Teckenförklaring
- Bostadsbyggnad
  - Övrig byggnad
  - Industri
  - Samhällsfunktion
  - Väg
  - Järnväg

Norrbotniabanan  
 Bandel: NBK105

Nollalternativ  
 Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan  
 mellan Degerbyn och Basturtäsk.

Trafikverket  
 NBK105

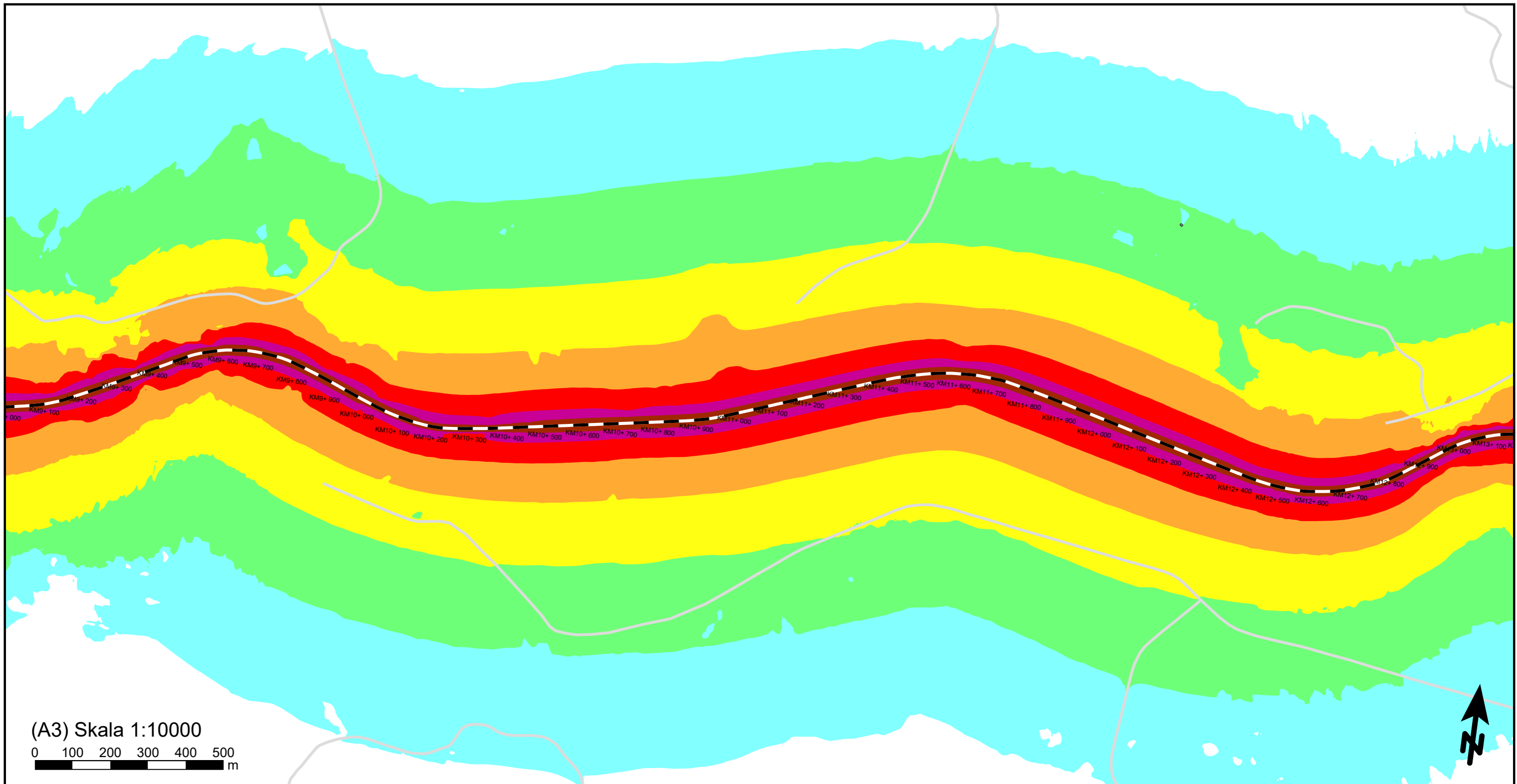
WSP Akustik  
 Samuel Permans gata 8  
 SE-831 31 Östersund  
 Tel +46 10 7225000



Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Krestin Isaksson Jänkänpää
Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Östersund 2024-11-19		

Bilaga 41





(A3) Skala 1:10000

0 100 200 300 400 500 m

Maximal ljudnivå  
dBA ref. 20 µPa

<= 60	Cyan
60 < <= 65	Light Green
65 < <= 70	Yellow-Green
70 < <= 75	Yellow
75 < <= 80	Orange
80 < <= 85	Red
85 < <= 90	Purple
90 <	Brown

Teckenförklaring

Grey square	Bostadsbyggnad
Light grey square	Övrig byggnad
Dark grey square	Industri
Blue square	Samhällsfunktion
Thin grey line	Väg
Thick dashed grey line	Järnväg

Norrbotniabanan  
Bandel: NBK105

Nollalternativ  
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan  
mellan Degerbyn och Basturtäsk.

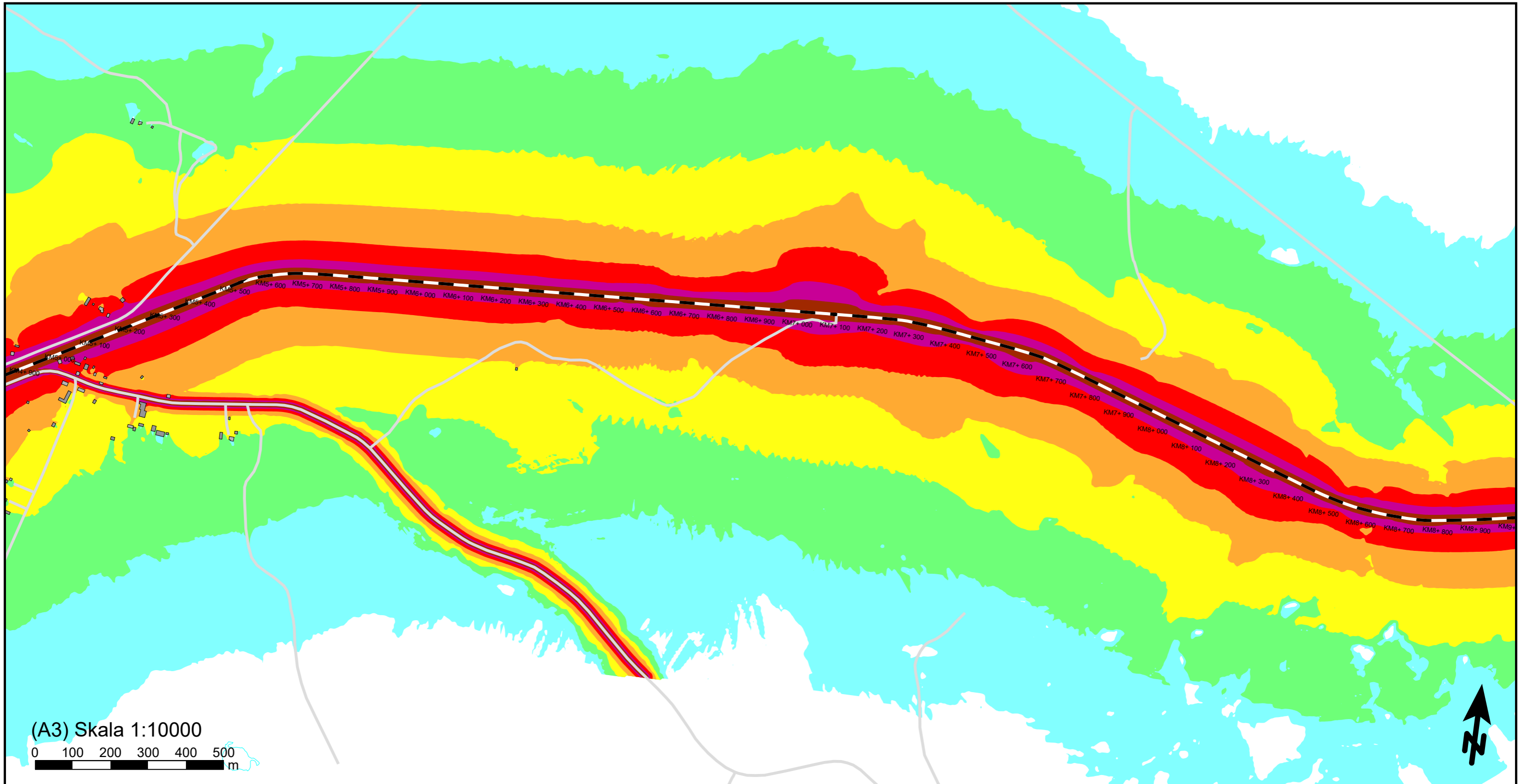
Trafikverket  
NBK105

WSP Akustik  
Samuel Permans gata 8  
SE-831 31 Östersund  
Tel +46 10 7225000

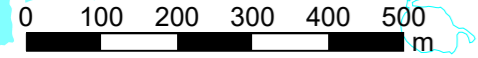


Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Krestin Isaksson Jänkänpää
Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Östersund 2024-11-19		

Bilaga 42



(A3) Skala 1:10000



Maximal ljudnivå  
dBA ref. 20 µPa

<= 60	Cyan
60 < <= 65	Light Green
65 < <= 70	Green
70 < <= 75	Yellow
75 < <= 80	Orange
80 < <= 85	Red
85 < <= 90	Purple
90 <	Brown

Teckenförklaring

Grey square	Bostadsbyggnad
Light grey square	Övrig byggnad
Dark grey square	Industri
Blue square	Samhällsfunktion
Thin grey line	Väg
Double dashed grey line	Järnväg

Norrbotniabanan  
Bandel: NBK105

Nollalternativ  
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan  
mellan Degerbyn och Basturtäsk.

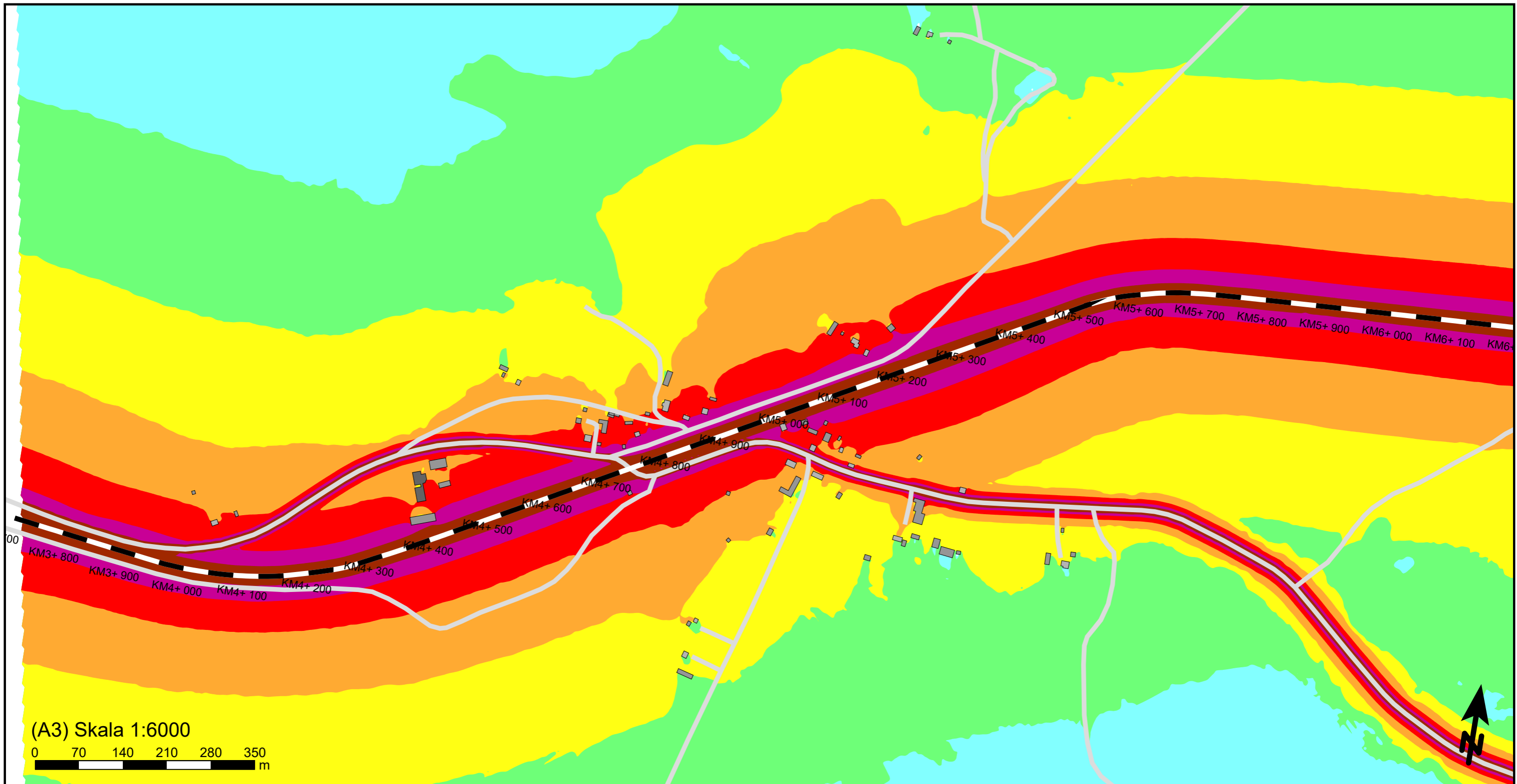
Trafikverket  
NBK105

WSP Akustik  
Samuel Permans gata 8  
SE-831 31 Östersund  
Tel +46 10 7225000

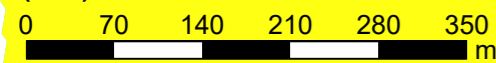


Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Krestin Isaksson Jänkänpää
Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Östersund 2024-11-19		

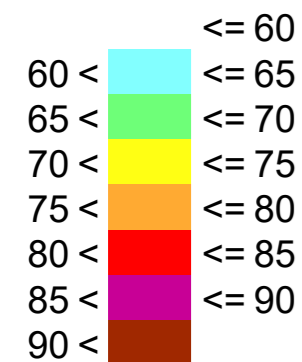
**Bilaga 43**



(A3) Skala 1:6000



Maximal ljudnivå  
dBA ref. 20 µPa



Teckenförklaring

- Bostadsbyggnad
- Övrig byggnad
- Industri
- Samhällsfunktion
- Väg
- Järnväg

Norrbotniabanan  
Bandel: NBK105

Nollalternativ  
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan  
mellan Degerbyn och Basturtäsk.

Trafikverket  
NBK105

WSP Akustik  
Samuel Permans gata 8  
SE-831 31 Östersund  
Tel +46 10 7225000



Uppdragsnr 10356486	Uppdragsledare Krestin Isaksson Jänkänpää
Handläggare Rasouli/Naidu B	Granskad Roger Fred
Ort och datum Östersund 2024-11-19	

**Bilaga 44**