

(A3) Skala 1:10000

0 100 200 300 400 500 m

Maximal ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

<= 60	
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	<= 85
85 <	<= 90
90 <	

Teckenförklaring

	Bostadsbyggnad
	Övrig byggnad
	Industri
	Samhällsfunktion
	Järnväg
	Väg

Norrbotniabanan
Bandel: NBK105

Nuläge
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckor
mellan Degerbyn och Basturtäsk.

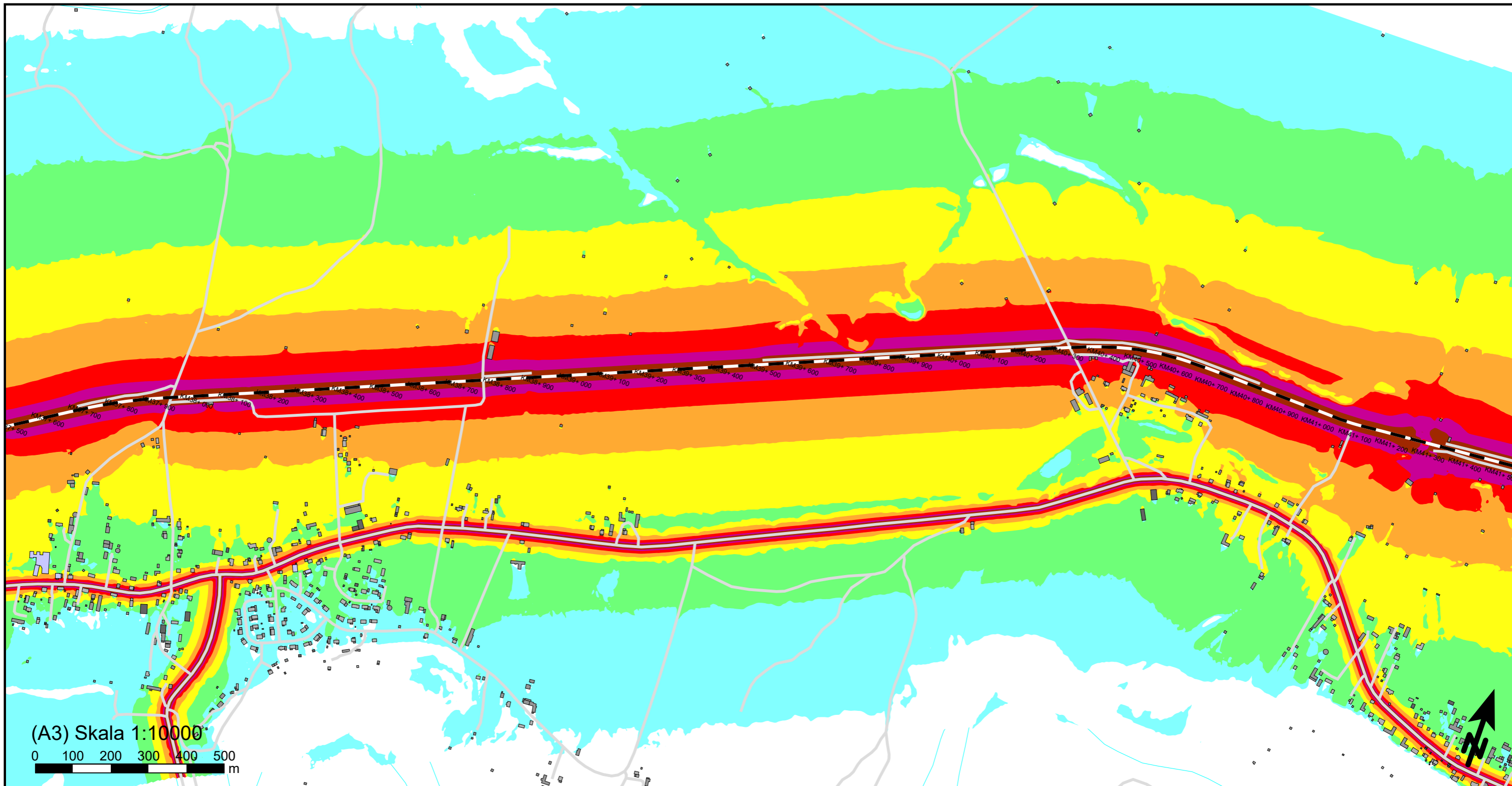
Trafikverket
NBK105

WSP Akustik
Samuel Permans gata 8
SE-831 31 Östersund
Tel +46 10 7225000



Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Kristin Isaksson Jänkänpää
Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Östersund 2024-11-19		

Bilaga 12



(A3) Skala 1:10000

0 100 200 300 400 500 m

Maximal ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

<= 60	
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	<= 85
85 <	<= 90
90 <	

Teckenförklaring

	Bostadsbyggnad
	Övrig byggnad
	Industri
	Samhällsfunktion
	Järnväg
	Väg

Norrbottniabanan
Bandel: NBK105

Nuläge
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan
mellan Degerbyn och Basturtäsk.

Trafikverket
NBK105

WSP Akustik
Samuel Permans gata 8
SE-831 31 Östersund
Tel +46 10 7225000

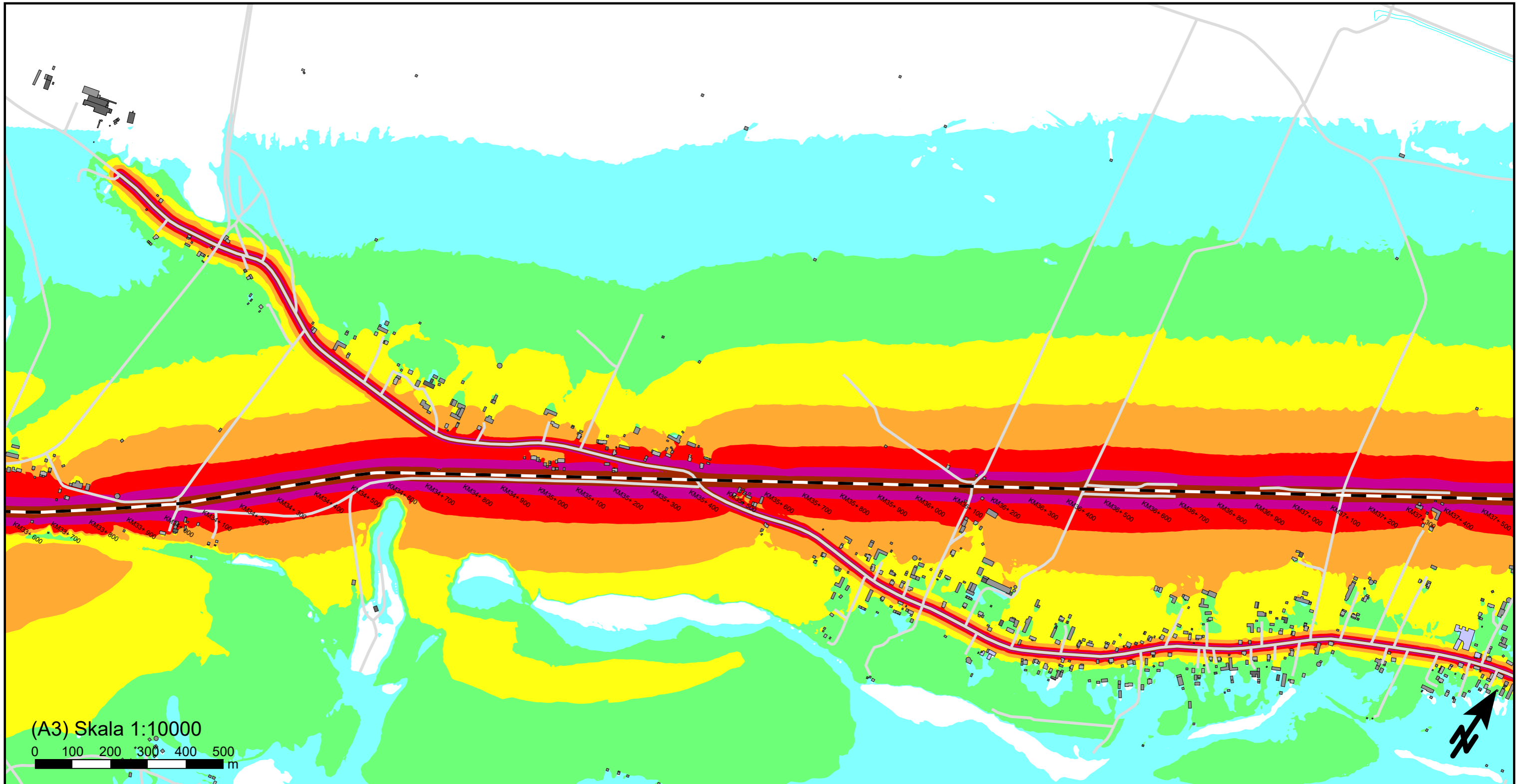


Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Kristin Isaksson Jänkänpää
------------	----------	----------------	----------------------------

Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
-------------	-----------------	----------	------------

Ort och datum	Östersund 2024-11-19
---------------	----------------------

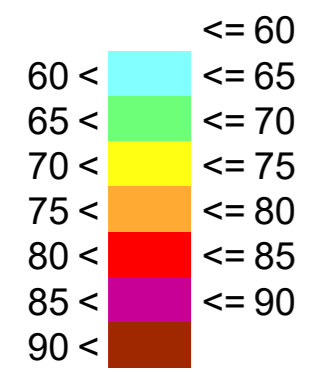
Bilaga 13



(A3) Skala 1:10000

0 100 200 300 400 500 m

Ekvivalent ljudnivå
dBA ref. 20 µPa



Teckenförklaring

- Bostadsbyggnad
- Övrig byggnad
- Industri
- Samhällsfunktion
- Järnväg
- Väg

Norrbotniabanan
Bandel: NBK105

Nuläge
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan
mellan Degerbyn och Basturtäsk.

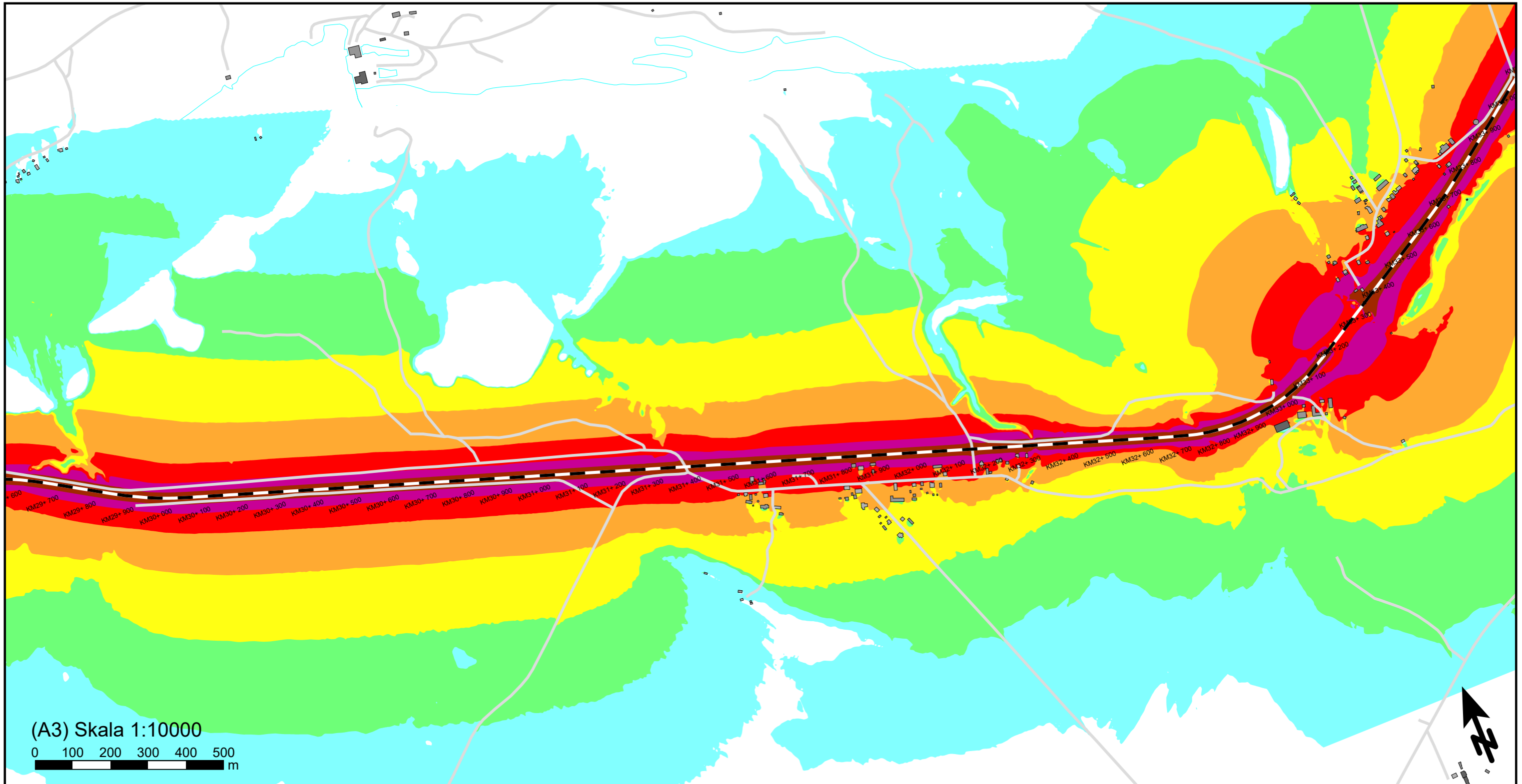
Trafikverket
NBK105

WSP Akustik
Samuel Permans gata 8
SE-831 31 Östersund
Tel +46 10 7225000



Uppdragsnr 10356486	Uppdragsledare Krestin Isaksson Jänkänpää
Handläggare Rasouli/Naidu B	Granskad Roger Fred
Ort och datum Östersund 2024-11-19	

Bilaga 14



(A3) Skala 1:10000

0 100 200 300 400 500 m

Maximal ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

≤ 60	Cyan
60 < ≤ 65	Light Green
65 < ≤ 70	Yellow-Green
70 < ≤ 75	Yellow
75 < ≤ 80	Orange
80 < ≤ 85	Red
85 < ≤ 90	Purple
90 <	Brown

Teckenförklaring

Grey square	Bostadsbyggnad
Light grey square	Övrig byggnad
Dark grey square	Industri
Blue square	Samhällsfunktion
Black dashed line	Järnväg
Grey line	Väg

Norrbotniabanan
Bandel: NBK105

Nuläge
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan
mellan Degerbyn och Basturtäsk.

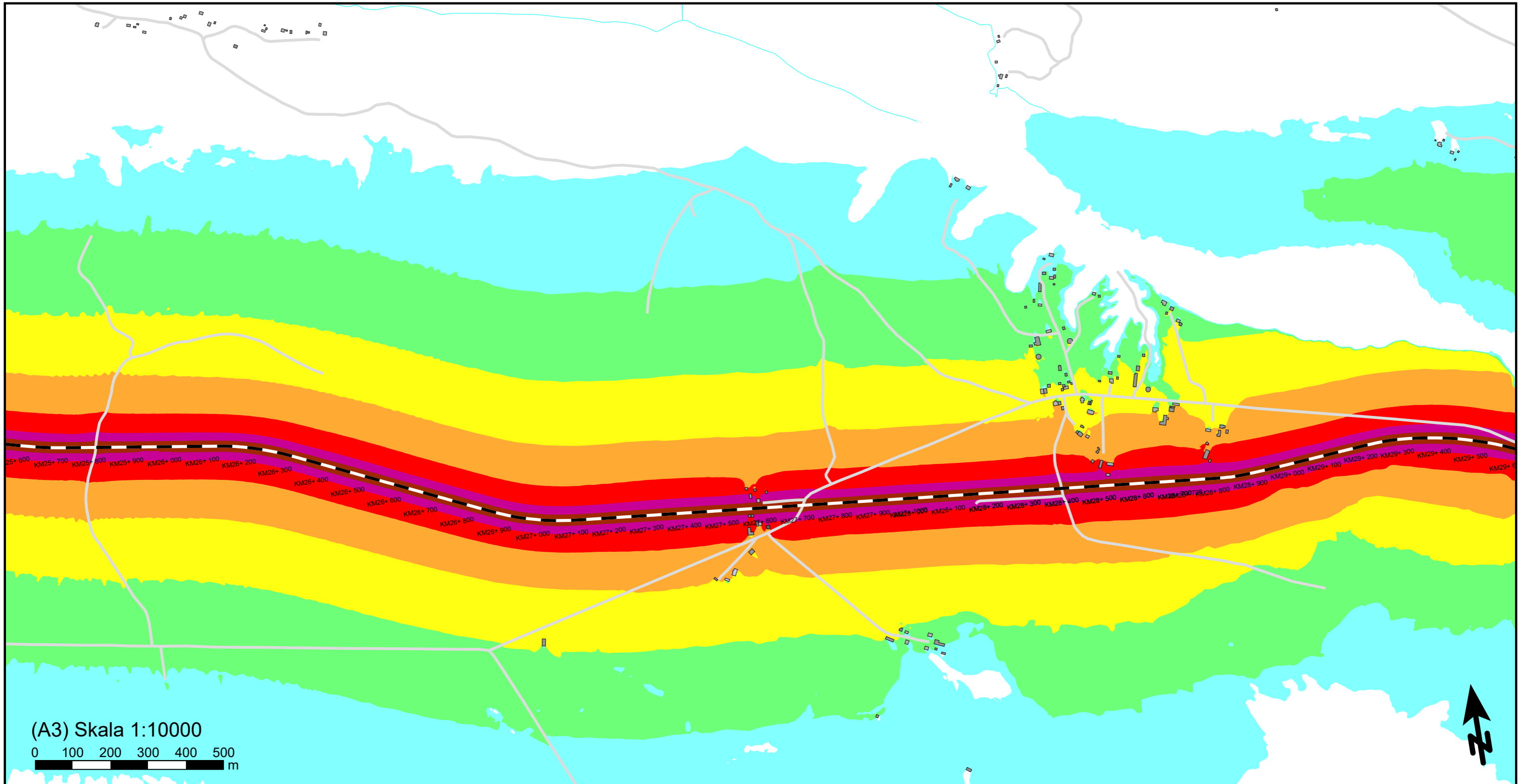
Trafikverket
NBK105

WSP Akustik
Samuel Permans gata 8
SE-831 31 Östersund
Tel +46 10 7225000



Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Krestin Isaksson Jänkänpää
Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Östersund 2024-11-19		

Bilaga 15



(A3) Skala 1:10000

0 100 200 300 400 500 m

Maximal ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

<= 60	
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	<= 85
85 <	<= 90
90 <	

Teckenförklaring

	Bostadsbyggnad
	Övrig byggnad
	Industri
	Samhällsfunktion
	Väg
	Järnväg

Norrbotniabanan
Bandel: NBK105

Nuläge
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan
mellan Degerbyn och Basturtäsk.

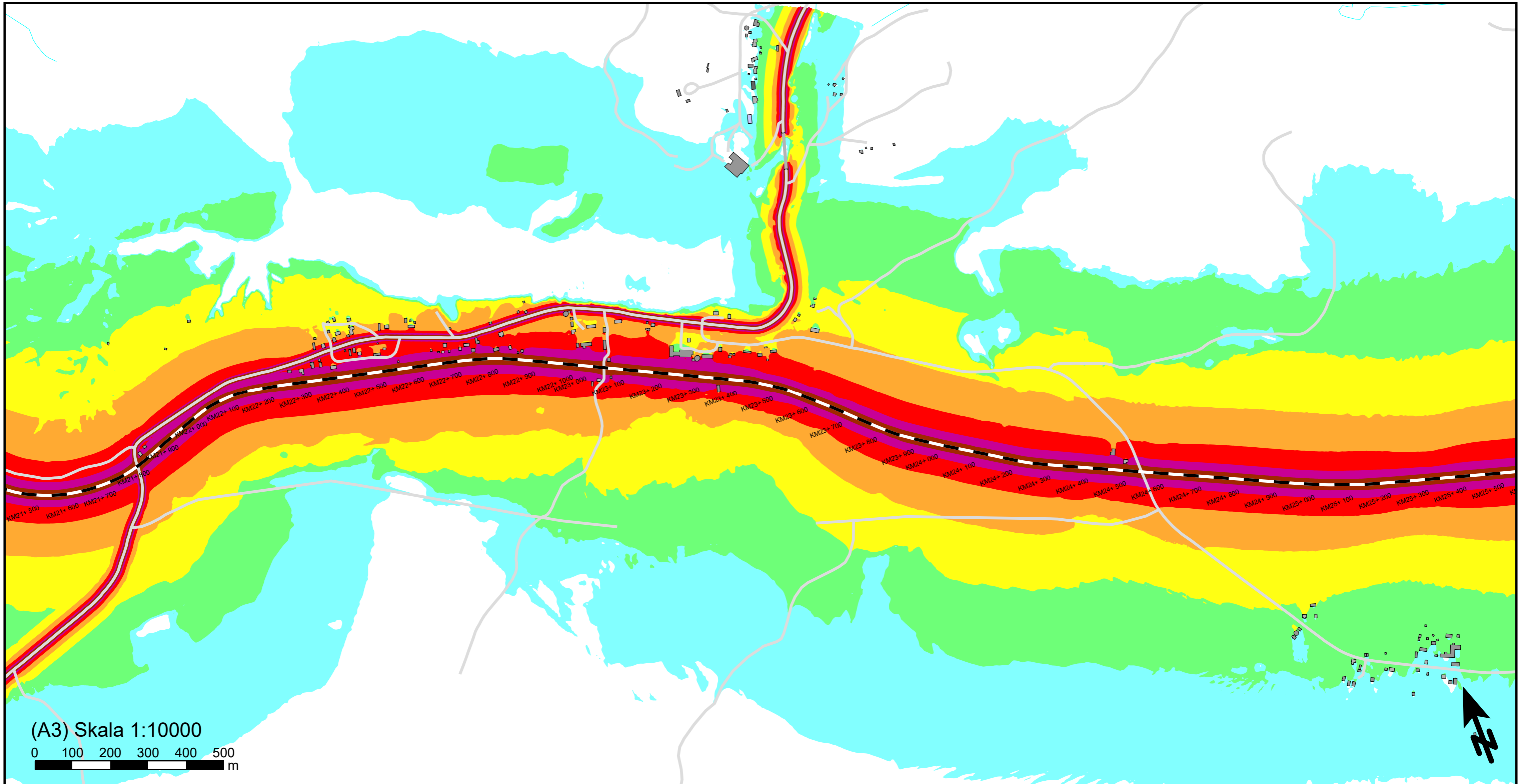
Trafikverket
NBK105

WSP Akustik
Samuel Permans gata 8
SE-831 31 Östersund
Tel +46 10 7225000

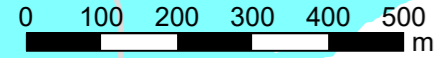


Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Krestin Isaksson Jänkänpää
Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Östersund 2024-11-19		

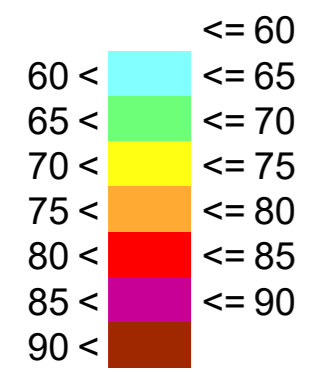
Bilaga 16



(A3) Skala 1:10000



Maximal ljudnivå
dBA ref. 20 µPa



Teckenförklaring

- Bostadsbyggnad
- Övrig byggnad
- Industri
- Samhällsfunktion
- Väg
- Järnväg

Norrbotniabanan
Bandel: NBK105

Nuläge
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan
mellan Degerbyn och Basturtäsk.

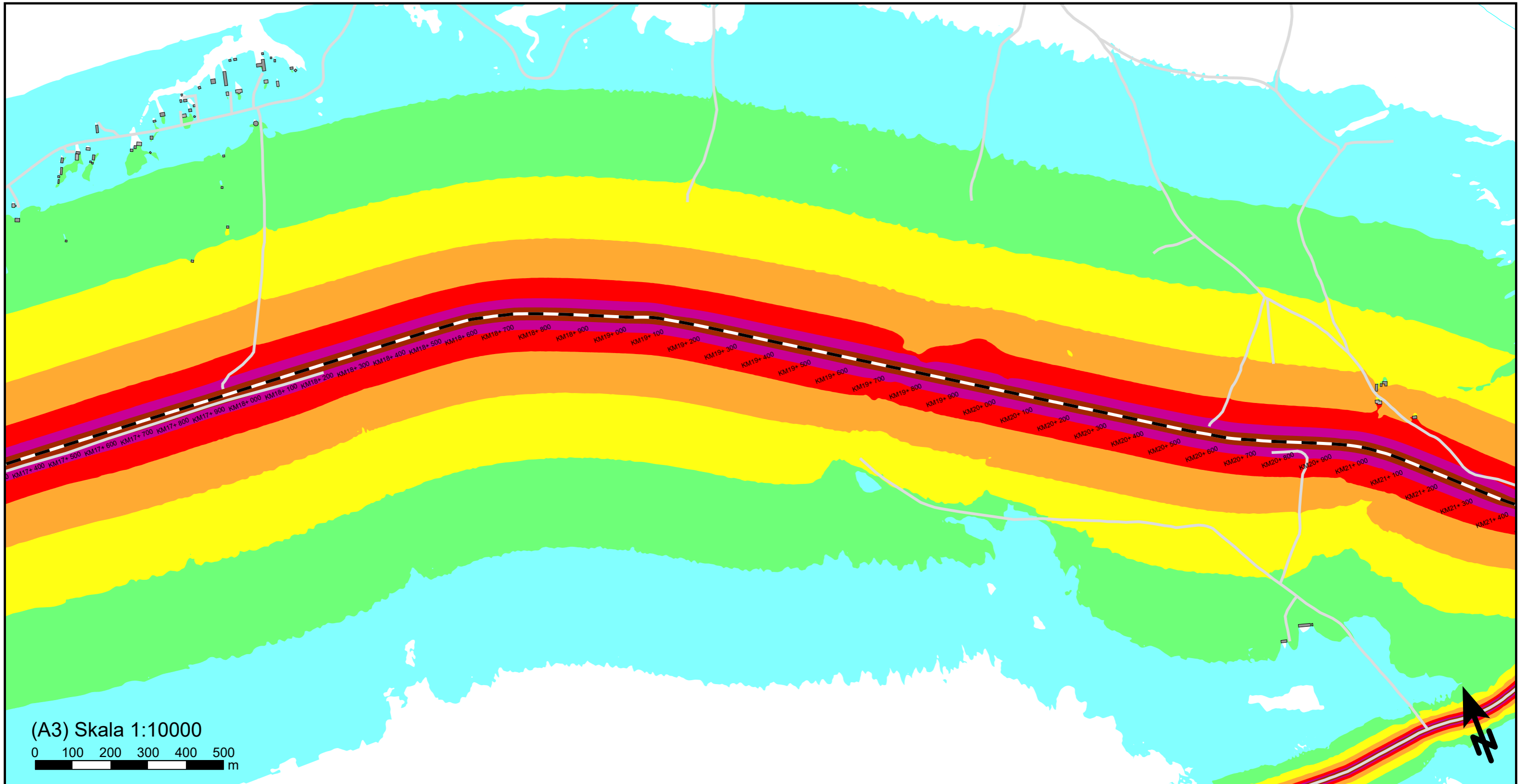
Trafikverket
NBK105

WSP Akustik
Samuel Permans gata 8
SE-831 31 Östersund
Tel +46 10 7225000

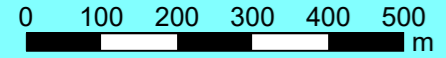


Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Krestin Isaksson Jänkänpää
Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Östersund 2024-11-19		

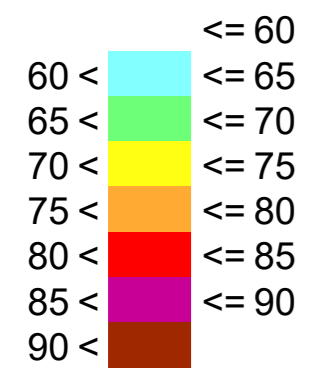
Bilaga 17



(A3) Skala 1:10000



Maximal ljudnivå
dBA ref. 20 µPa



Teckenförklaring

- Bostadsbyggnad
- Övrig byggnad
- Industri
- Samhällsfunktion
- Väg
- Järnväg

Norrbotniabanan
Bandel: NBK105

Nuläge
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan
mellan Degerbyn och Basturtäsk.

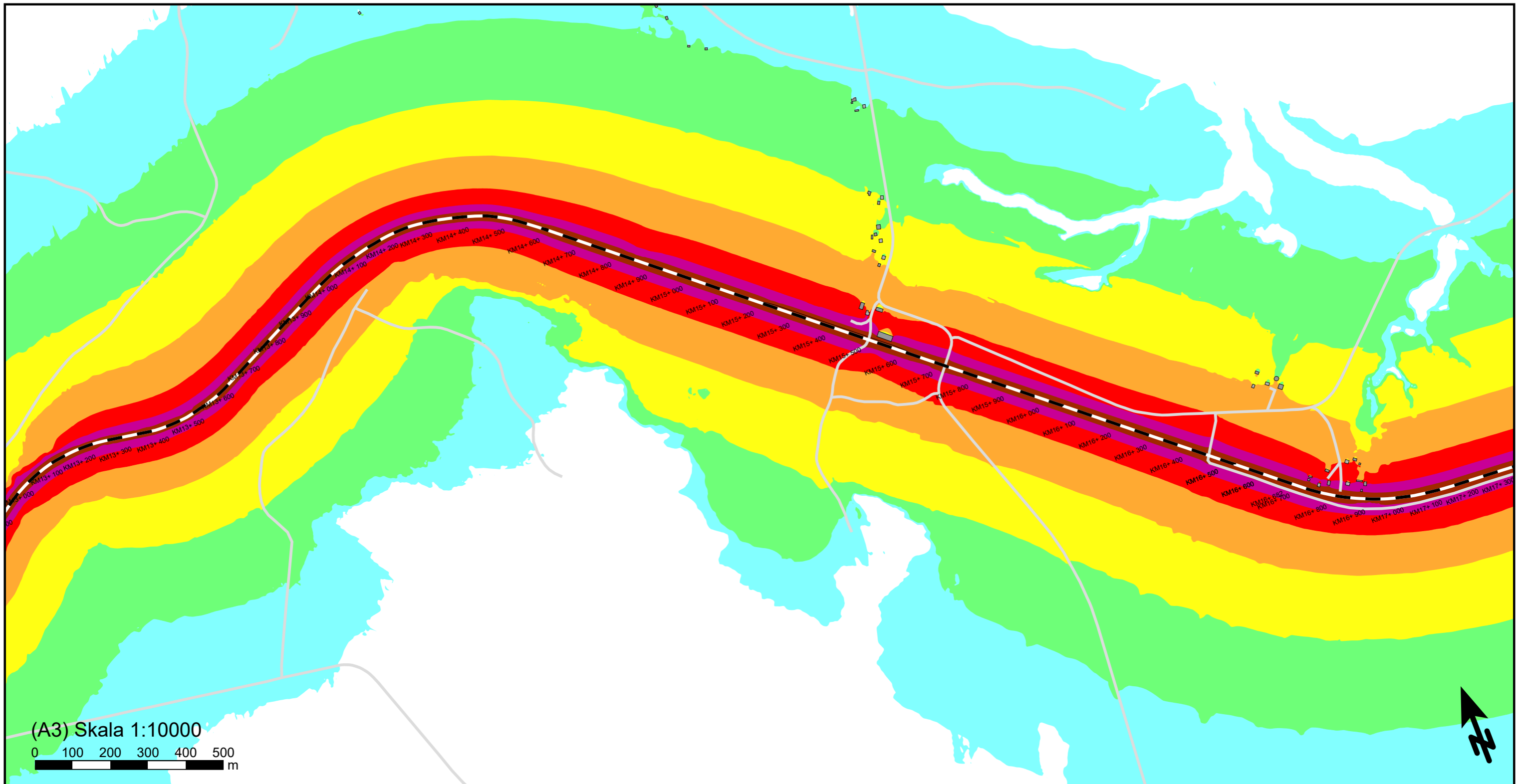
Trafikverket
NBK105

WSP Akustik
Samuel Permans gata 8
SE-831 31 Östersund
Tel +46 10 7225000

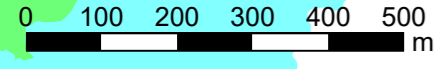


Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Krestin Isaksson Jänkänpää
Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Östersund 2024-11-19		

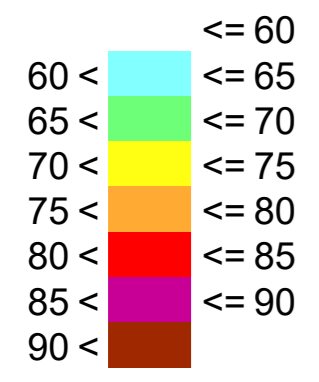
Bilaga 18



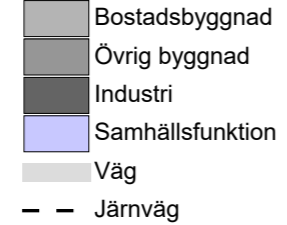
(A3) Skala 1:10000



Maximal ljudnivå
dBA ref. 20 µPa



Teckenförklaring



Norrbotniabanan
Bandel: NBK105

Nuläge
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan
mellan Degerbyn och Basturtäsk.

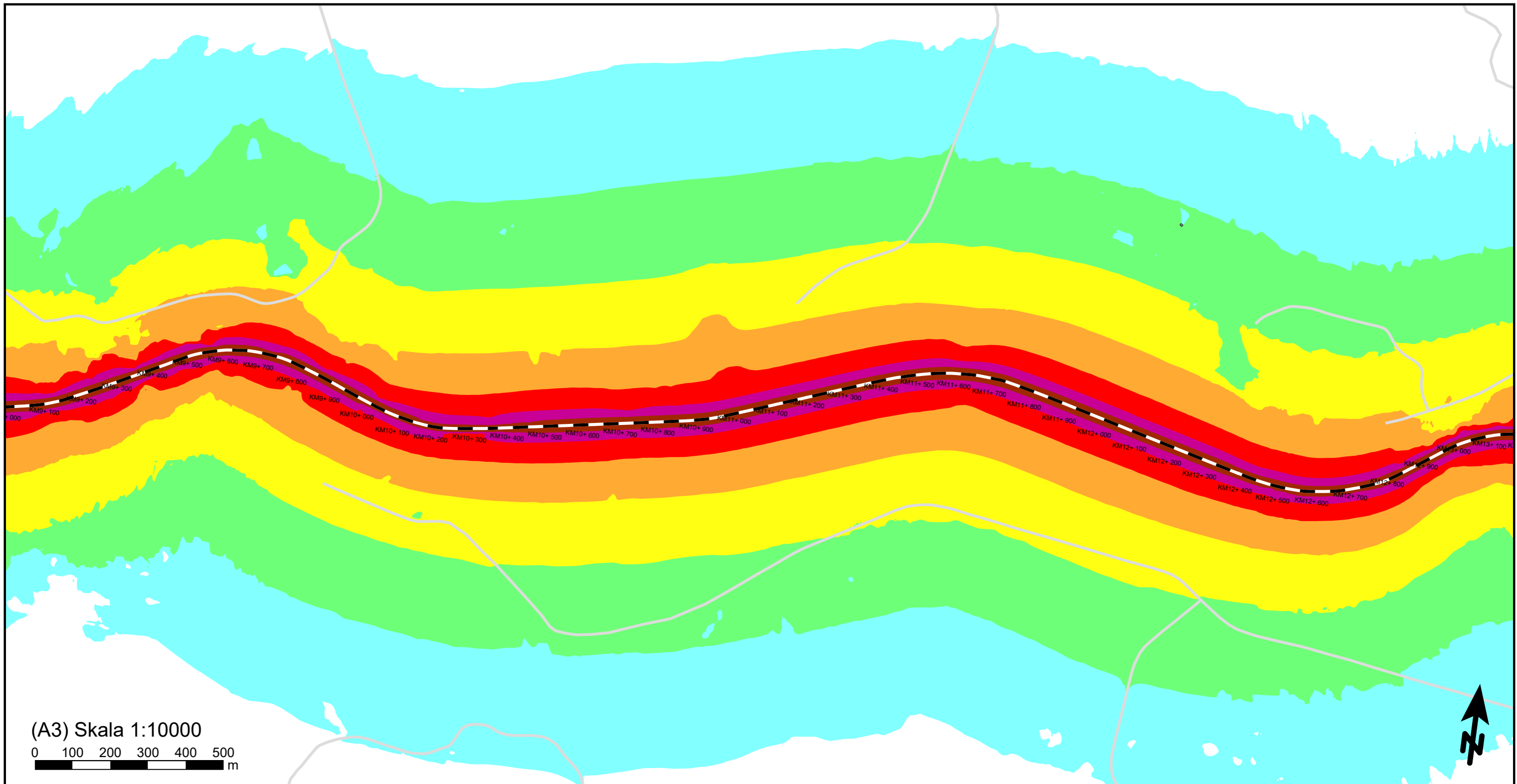
Trafikverket
NBK105

WSP Akustik
Samuel Permans gata 8
SE-831 31 Östersund
Tel +46 10 7225000



Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Krestin Isaksson Jänkänpää
Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Östersund 2024-11-19		

Bilaga 19



(A3) Skala 1:10000
 0 100 200 300 400 500 m

Maximal ljudnivå
 dBA ref. 20 µPa

<= 60	Cyan
60 < <= 65	Light Green
65 < <= 70	Yellow-Green
70 < <= 75	Yellow
75 < <= 80	Orange
80 < <= 85	Red
85 < <= 90	Purple
90 <	Brown

Teckenförklaring

Grey square	Bostadsbyggnad
Light grey square	Övrig byggnad
Dark grey square	Industri
Blue square	Samhällsfunktion
Thin grey line	Väg
Thick dashed grey line	Järnväg

Norrbotniabanan
 Bandel: NBK105

Nuläge
 Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan
 mellan Degerbyn och Basturtäsk.

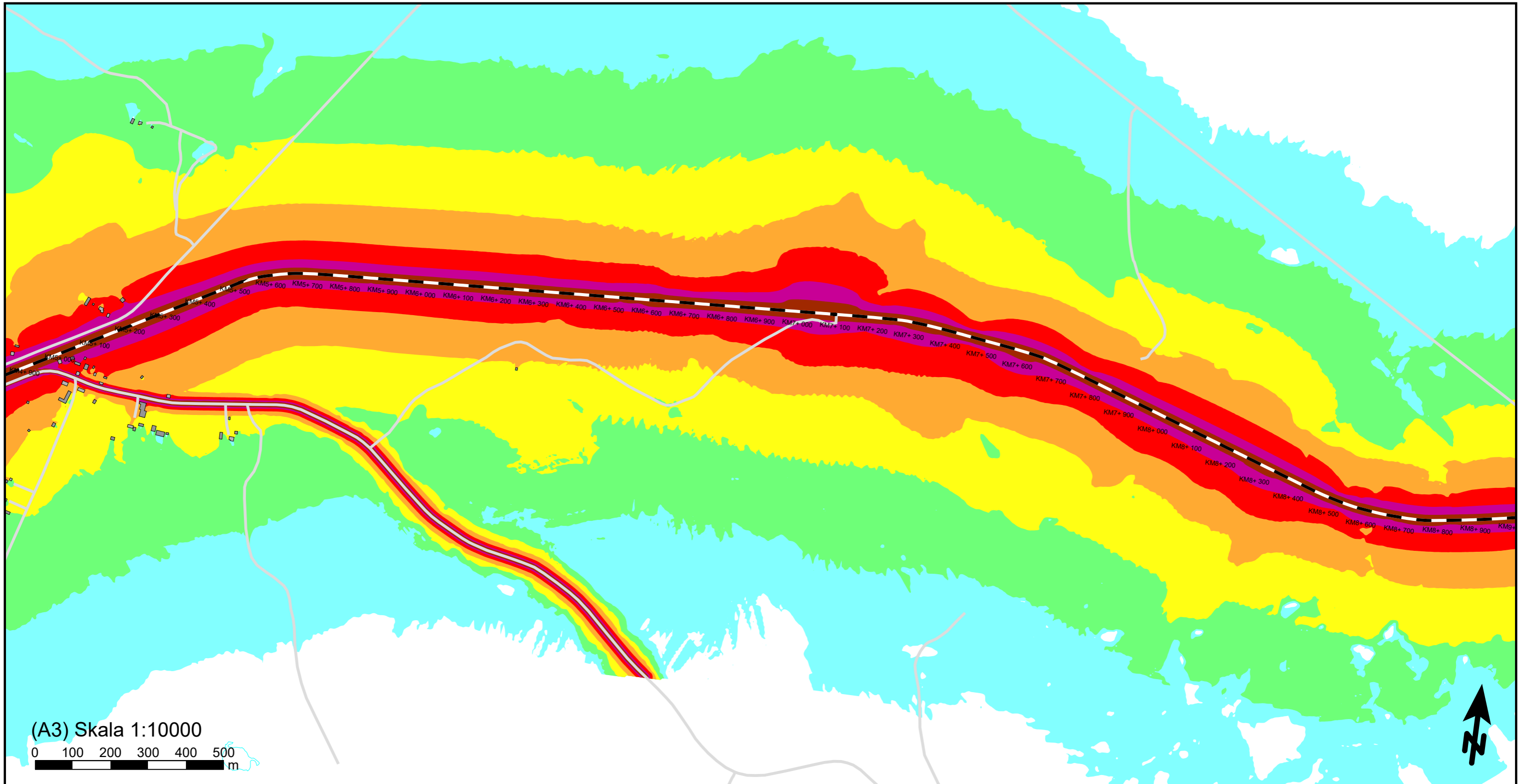
Trafikverket
 NBK105

WSP Akustik
 Samuel Permans gata 8
 SE-831 31 Östersund
 Tel +46 10 7225000

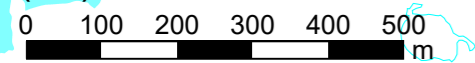


Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Krestin Isaksson Jänkänpää
Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Östersund 2024-11-19		

Bilaga 20



(A3) Skala 1:10000



Maximal ljudnivå
dBA ref. 20 µPa

<= 60	Cyan
60 < <= 65	Light Green
65 < <= 70	Yellow
70 < <= 75	Orange
75 < <= 80	Red
80 < <= 85	Dark Red
85 < <= 90	Purple
90 <	Brown

Teckenförklaring

Grey square	Bostadsbyggnad
Light grey square	Övrig byggnad
Dark grey square	Industri
Blue square	Samhällsfunktion
Thin grey line	Väg
Thick dashed grey line	Järnväg

Norrbotniabanan
Bandel: NBK105

Nuläge
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan
mellan Degerbyn och Basturtäsk.

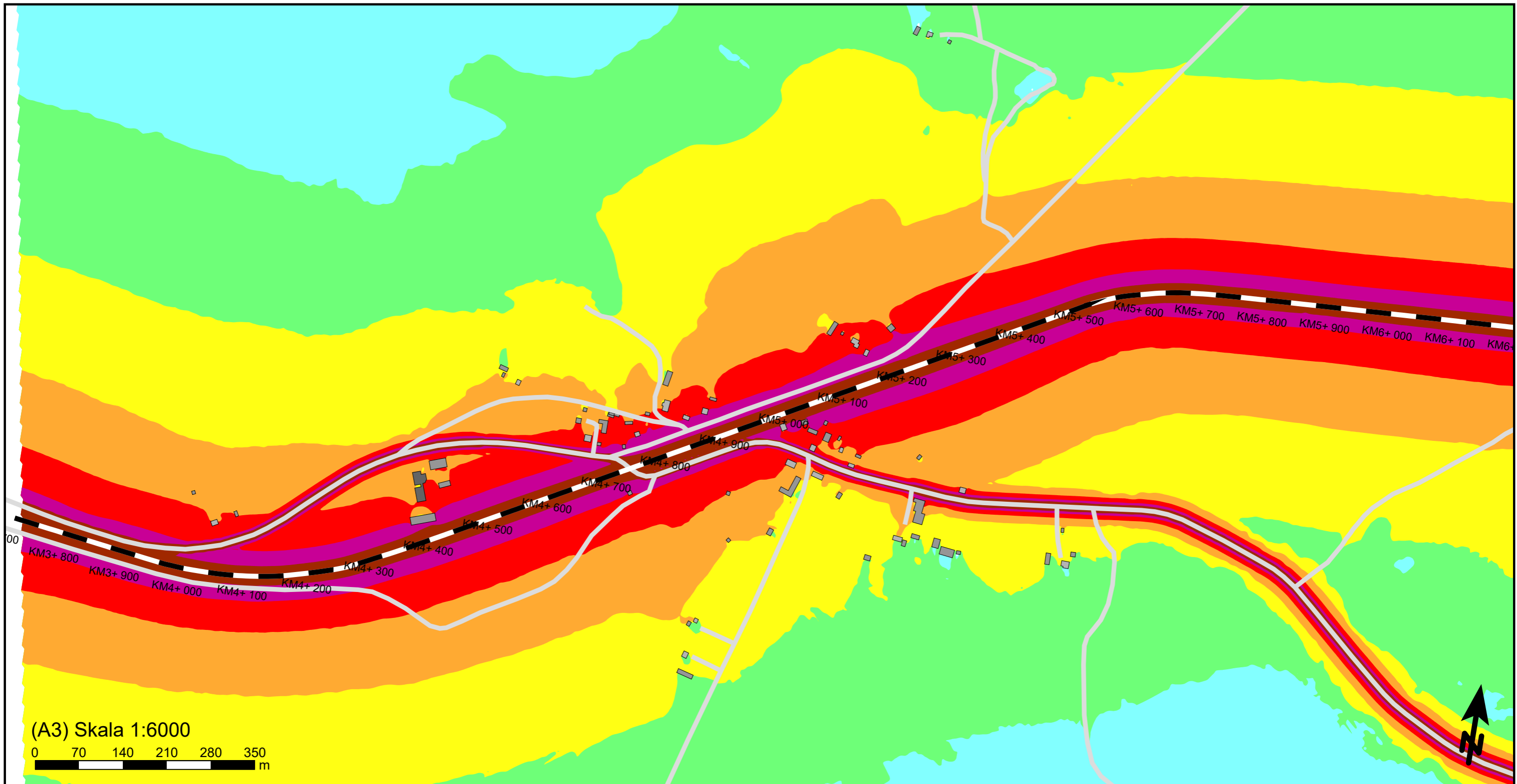
Trafikverket
NBK105

WSP Akustik
Samuel Permans gata 8
SE-831 31 Östersund
Tel +46 10 7225000

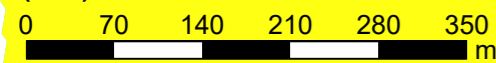


Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Krestin Isaksson Jänkänpää
Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Östersund 2024-11-19		

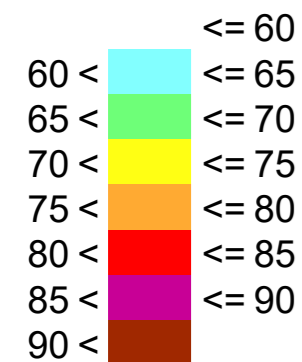
Bilaga 21



(A3) Skala 1:6000



Maximal ljudnivå
dBA ref. 20 µPa



Teckenförklaring

- Bostadsbyggnad
- Övrig byggnad
- Industri
- Samhällsfunktion
- Väg
- Järnväg

Norrbotniabanan
Bandel: NBK105

Nuläge
Beräkning av ljudnivå från spårtrafik sträckan
mellan Degerbyn och Basturtäsk.

Trafikverket
NBK105

WSP Akustik
Samuel Permans gata 8
SE-831 31 Östersund
Tel +46 10 7225000



Uppdragsnr	10356486	Uppdragsledare	Krestin Isaksson Jänkänpää
Handläggare	Rasouli/Naidu B	Granskad	Roger Fred
Ort och datum	Östersund 2024-11-19		

Bilaga 22