

# Användning av Bansek och Bansek\_gods i kombination med Sampers eller Samgods

## Inledning

För beräkning av samhällsekonomiska effekter av åtgärder inom järnvägssystemet finns olika modeller/modellsystem tillgängliga.

- SampersSamkalk (persontrafik och resor)
- Samgods och Samgods CBA (godstrafik och godstransporter)
- Bansek respektive Bansek Gods (Bansek innehåller både persontrafik- och enklare godstrafikberäkning, Bansek\_gods innehåller utförlig och detaljerad godstrafikberäkning)

Modellerna kan användas var och en för sig men i de fall den studerade åtgärden påverkar både person- och godståg det är vanligt förekommande att de används tillsammans i någon av följande tre kombinationer.

- a) Persontrafikeffekter analyseras med SampersSamkalk, godstrafiktrafikeffekter med Samgods och Samgods\_CBA – detta berörs inte här
- b) Persontrafikeffekter analyseras med SampersSamkalk, godstrafiktrafikeffekter med Bansek\_gods, diskontering i Bansek
- c) Godstrafikeffekter analyseras med Samgods och Samgods CBA, persontrafikeffekter analyseras med Bansek

## Metod för beräkning av godstrafikeffekter (kombination b)

I de fall persontrafikeffekter har beräknats med SampersSamkalk och godstrafikeffekter ska beräknas med Bansek\_gods (och Bansek) görs på följande sätt:

Steg 1: Tidtabellsprogram TTA

1. Ta fram linjedelar, tekniska data, antal persontåg samt beräknat kapacitetsutnyttjande per linjedel UA från tidtabellsprogrammet

## Steg 2: Bansek\_gods

1. Koda in nya eller ändrade linjedelar i flik Kap UA, så att de stämmer överens med linjedelarna i UA från steg 1 Tidtabellsprogram ovan. Här används de tekniska data dvs parametervärden från TTA som finns från steg 1. Antal persontåg per linjedel anges i kolumnerna för Snabbtåg, Övriga tåg och Lokaltåg. Se till att det finns godståg på de nya/ändrade linjedelarna (kan göras manuellt).
2. Ändra linjedelsnummer på relevanta länkar i flik "Länkar"
3. Övriga effekter, i första hand ändrat avstånd, anges på aktuella länkar i flik "Länkar"
4. Kopiera in fliken "Sammanfattning" i konventionella "vanliga" Bansek i flik "Bansek\_gods"
5. I Bansek, flik "Beskrivning av åtgärd" rad 10 Separat Bansek\_gods?  
Svara JA
6. I Bansek, flik "Beskrivning av åtgärd" rad 11 Val av effektredovisning:  
Välj Godstrafik

Separat Bansek Gods?	Ja
Val av effektredovisning	Godstrafik

## Metod för beräkning av persontrafikeffekter (kombination c)

I de fall godstrafikeffekter har beräknats med Samgods och persontrafikeffekter ska beräknas med Bansek görs på följande sätt:

1. Flik "Beskrivning av åtgärd" rad 11 Val av effektredovisning: Välj Persontrafik

Val av effektredovisning	Persontrafik
--------------------------	--------------

2. Ta fram en sammanställning av antal godståg per linjedel i UA som Samgods UA resulterar i
3. Har ändringar i linjedelar genomförts före Samgods (normalt sett inte)? I så fall genomförs samma ändringar i linjedelar i Kap.ber UA
4. Ange antal godståg per linjedel i Kap.ber UA.

Skapat av  
Wieweg Lena, PLee

Dokumentdatum  
2024-04-02

5. Genomför övriga förändringar för persontrafiken i Bansek enligt sedvanlig metod, exempelvis gångtidsförändringar, förändrat avstånd etc.

Skapat av  
Wieweg Lena, PLee

Dokumentdatum  
2024-04-02

Dokumentegenskaper: Skapat av Wieweg Lena, PLee Ärendenummer [Ärendenummer], Dokumentdatum 2024-04-02, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Dokumenttyp PM.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.