

E4 Förbifart Stockholm

ARBETSPLAN

Delsträcka 2, Kungshatt till Lambarfjärden

Utställelsehandling 2011-05-05

Objektnummer 8448590



Titel: E4 Förbifart Stockholm, Arbetsplan, Delsträcka 2: Kungshatt till Lambarfjärden

Utgivningsdatum: 5 maj 2011

Utgivare: Trafikverket

Kontaktperson: Riggert Anderson, Trafikverket

Författare: Konsortiet Förbifart Stockholm

Foton: Trafikverket

Kartor: © Trafikverket

Alla underlagsbilder och kartmaterial är upphovsrättsskyddade och © tillhör följande organisationer:

Exploateringskontoret (Stockholms stad), FMIS (Riksantikvarieämbetet), Huddinge kommun, Institutionen för naturgeografi och kvartärgeologi (Stockholms universitet), Järfälla kommun, RTK/Länsstyrelsen i Stockholms län, Skogens källa (Skogsstyrelsen), Stockholms läns museum, Stockholms stadsbyggnadskontor, Sveriges geologiska undersökning

Layout: Konsortiet Förbifart Stockholm

Tryck: Arkitektkopia

Distributör: Trafikverket, 172 90 Sundbyberg, Telefon 0771-921 921, www.trafikverket.se

Innehåll

LÄSANVISNING	5
DELSTRÄCKA 2. FRÅN KUNGSHATT TILL OCH MED LOVÖ INKLUSIVE TRAFIKPLATS LOVÖ	6
4 VÄGFÖRSLAGET	9
4.1 Arbetsplanens omfattning	9
4.2 Utformning	11
4.3 Trafik	11
4.4 Typsektioner	14
4.5 Plan- och profilstandard	15
4.6 Korsningar och anslutningar	15
4.7 Geologi och geoteknik	15
4.8 Avvattning och ledningar	17
4.9 Hydrogeologi	17
4.10 Kollektivtrafik	18
4.11 Gång- och cykeltrafik	19
4.12 Broar och andra byggnadsverk	19
4.13 Ovanjordsanläggningar	19
4.14 Genomförande av vägförslaget	20
4.15 Skadeförebyggande åtgärder	20
4.16 Övriga väganordningar	23
4.17 Andra åtgärder och anordningar	24
5 VÄGHÅLLARANSVAR FÖR ALLMÄN VÄG	25
5.1 Förändring av väghållningsområde	25
5.2 Förändring av allmän väg	25
6 KONSEKVENSER AV VÄGFÖRSLAGET	26
6.1 Trafiktekniska konsekvenser	26
6.2 Miljökonsekvenser	28
6.3 Konsekvenser för pågående markanvändning ²⁹	29
6.4 Påverkan under byggnadstiden	29
7 MARKÅTKOMST	31
7.1 Fastställelseprövning	31
7.2 Vägområde för allmän väg	31
7.3 Område med tillfällig nyttjanderätt	32
8 KOSTNADER	35
9 FORTSATT ARBETE (GENOMFÖRANDE)	36
9.1 Bygghandling	36
9.2 Dispenser och tillstånd	36
9.3 Produktion	36
9.4 Kontroll och uppföljning	40
10 SAKÄGARE	41

Läsanvisning

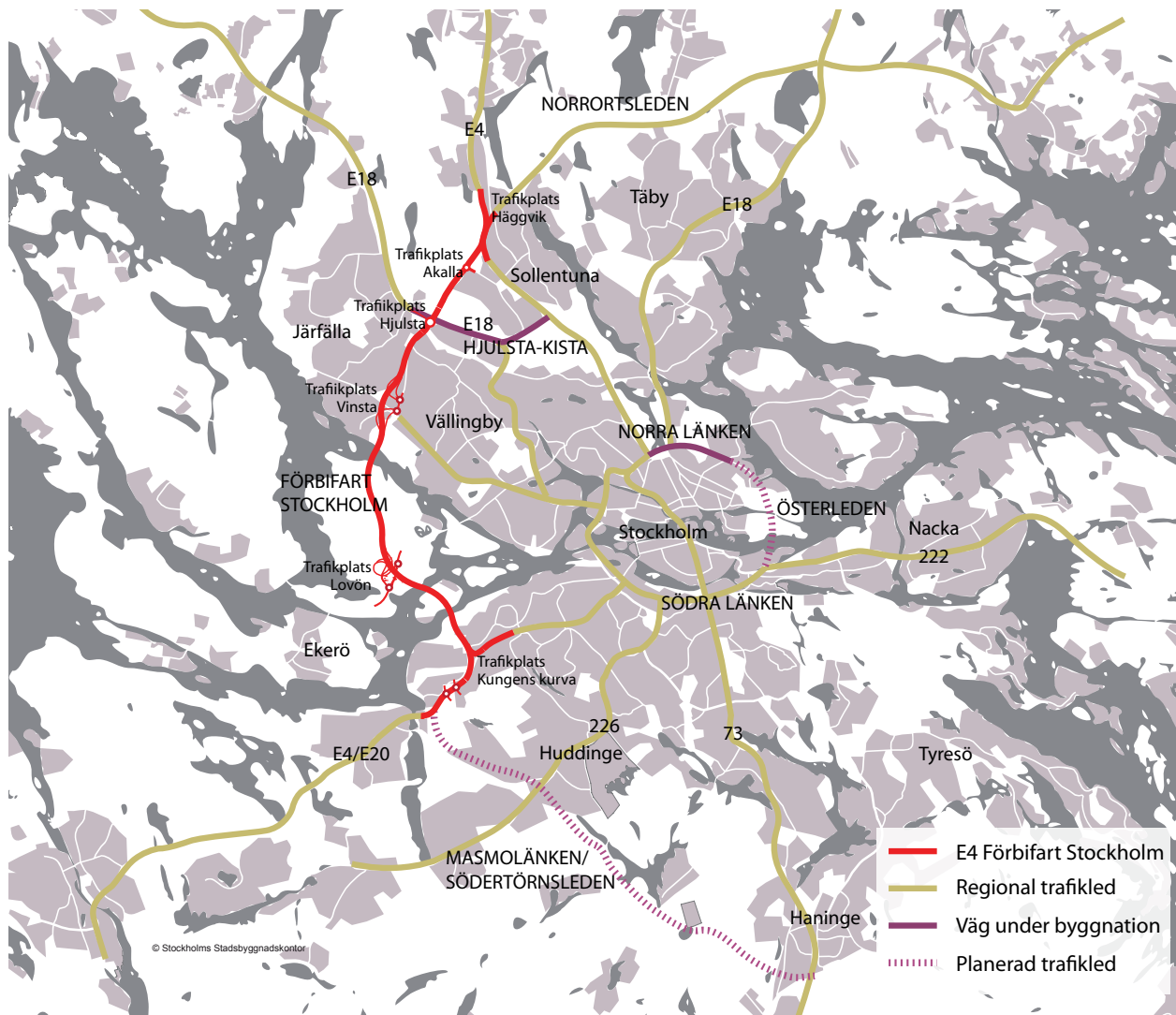
Denna beskrivning av arbetsplanen för E4 Förbifart Stockholm omfattar delsträckan inom Ekerö kommun inklusive trafikplats Lovö. Till arbetsplanen hör också en beskrivning av tunneldelarna, *Hela linjen*, samt en beskrivning för var och en av de övriga delsträckorna.

För att bilda sig en uppfattning om hela projektet bör man läsa delen *Hela linjen*. I denna beskrivning görs också hänvisningar till det dokumentet. Vidare hänvisas till sektioner i de väglinjer som

återfinns på arbetsplanens planritningar. Ritningarna redovisar också gränser för den mark som vägen gör anspråk på genom vägrätt.

På denna delsträcka berörs inga detaljplaner.

Som underlag för de tekniska lösningarna finns en systemhandling hos Trafikverket. Där återfinns mer detaljerade tekniska beskrivningar.



Figur 2.1 E4 Förbifart Stockholm är en del av den yttre tvärleden som också omfattar Norrortsleden och Masmolänken/Södertörnsleden.

Delsträcka 2. Från Kungshatt till och med Lovö inklusive trafikplats Lovö

E4 Förbifart Stockholm är ett av Sveriges genom tiderna största infrastrukturprojekt och planeras i en sammanhängande arbetsplan. Parallellt med arbetsplanen bedriver kommunerna ett planarbete enligt plan- och bygglagen (PBL) så att arbetsplanen kommer att överensstämja med kommunernas detaljplaner. Ett sådant planarbete pågår därför i några av de kommuner som passerar av E4 Förbifart Stockholm: Huddinge, Stockholms stad och Sollentuna. På denna delsträcka ligger vägområdet inom icke detaljplanlagt mark.

På grund av projektets omfattning har arbetsplanens beskrivning delats upp i geografiska delsträckor, se figur 2.2.

0. Hela linjen

1. Från trafikplatserna Lindvreten och vid Kungens kurva till och med Sätra (gräns i kommungräns)
2. *Från Kungshatt till och med Lovö inklusive trafikplats Lovö (Ekerö kommun)*
3. Från Lambarfjärden till och med Lunda (Ekvägen) inklusive trafikplats Vinsta
4. Från Lunda till Hästa gård inklusive trafikplats Hjulsta
5. Från Hästa gård till Hansta inklusive trafikplats Akalla (gräns i kommungräns)
6. Från Hansta till och med trafikplats Häggvik

Arbetsplanen har anpassats till anvisningarna i Trafikverkets *Handbok Arbetsplan, Vägverket publikation 2010:01*. Några kapitel är utelämnade i beskrivningen för delsträckan men återfinns i *Hela linjen*.

I delen *Hela linjen* återfinns de övergripande resonemangen kring val av tekniska lösningar och beskrivs konsekvenserna ur ett regionalt perspektiv. Den följer uppställningen och innehållsförteckningen enligt anvisningarna. I separata delar för de sex delsträckorna beskrivs respektive vägförslag och dess konsekvenser mer i detalj, så att

de ska vara möjligt för markägare och särskilt berörda att bilda sig en uppfattning om hur projektet kan komma att påverka deras intressen. Hänvisningar till text i andra delar förekommer.

Denna beskrivningsdel behandlar delsträcka 2: *Från Kungshatt till och med Lovö inklusive trafikplats Lovö (Ekerö kommun)*. Hänvisningar görs i texten till information som finns i delen *Hela linjen*.

Indelningen i delsträckor är i huvudsak densamma som har använts i samrådsmaterialet och centreras kring trafikplatserna. Det är viktigt att påpeka att det i projektet ingår nya trafikplatser och att dessa i beskrivningen har fått namn enligt beslut av Trafikverkets projektledning. Dessa namn får ses som tillfälliga i avvaktan på att berörda kommuner på Trafikverkets begäran fattar beslut om de namn som ska upptas i Stockholms läns författningssamling. De namn på trafikplatser som används i kommunernas planarbete är också de tillfälliga och överensstämmer inte alltid med arbetsplanens trafikplatsnamn.

Det huvudsakliga syftet med denna beskrivning är att direkt och indirekt berörda sakägare, myndigheter, organisationer och övriga intressenter ska få erforderlig information om planen. Eftersom mottagarkretsen är så bred har språket anpassats så att innehållet kan förstås även av icke tekniker. Det underlag som beskrivningen bygger på innehåller många facktermer och dessa förklaras därför vanligtvis första gången de används i beskrivningen. Vidare inkluderar de i kapitel 12, *Ord och begrepp* i *Hela linjen*.

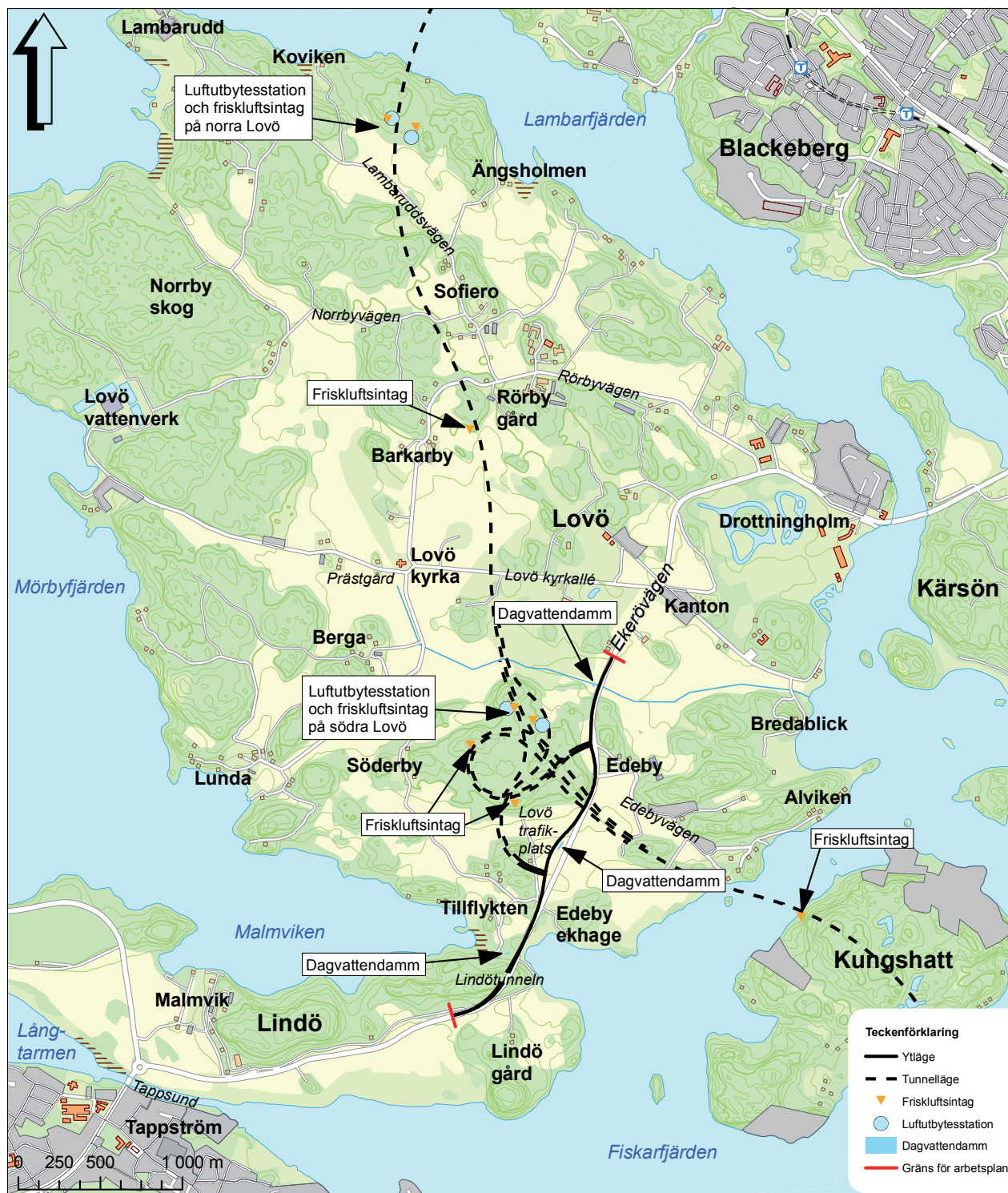
I beskrivningen anges läget i förhållande till en längdmätning längs E4 som börjar 7 km söder om bryggeriet i Vårby backe och löper norrut mellan tunnelrören. Längdmätningen anges enligt formen km 0/000, till exempel km 12/500 innebär 12 km och 500 meter från nollpunkten, närmare bestämt vid stranden i Sätra.



Figur 2.2 Delsträckornas indelning för arbetsplanens beskrivning

På profiliritningarna som redovisas för varje delsträcka har ramperna sin egen längdmätning.

Denna beskrivningsdel omfattar delsträcka km 12/600 till km 20/500.



Figur 2.3 Översikt över delsträckan Kungshatt till Lambarfjärden

4 Vägförslaget

(Kapitel 1-3, *Sammanfattning, Bakgrund och motiv och Syfte, mål och avgränsning*, kan läsas i delen *Hela linjen*)

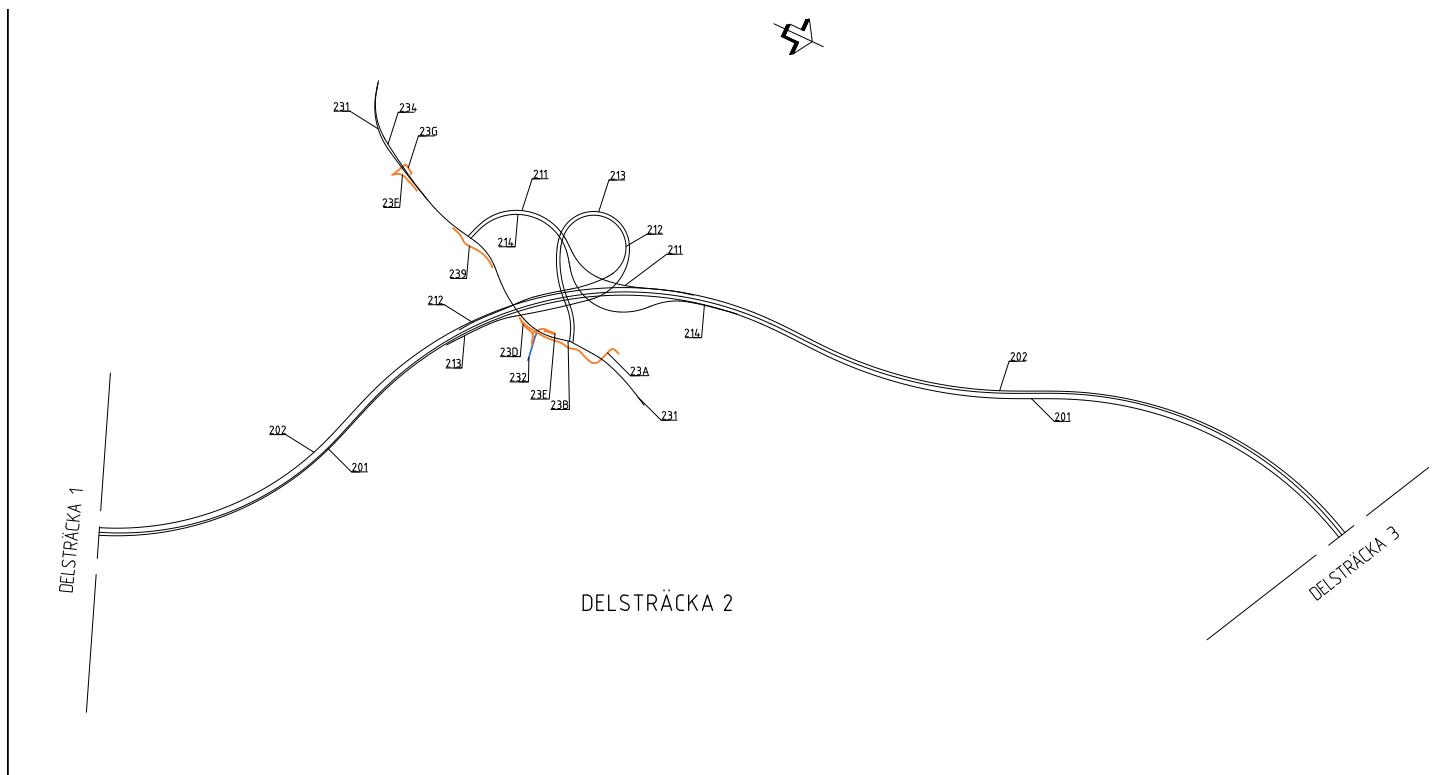
4.1 Arbetsplanens omfattning

Arbetsplanen omfattar på denna delsträcka bergtunnlarna i huvudsträckningen från kommungränsen i sundet norr om Sätraberg i sektion km 12/600 via Lovö kyrkoallé sektion km 17/000 till Lambarfjärden sektion km 20/500. Vidare omfattar arbetsplanen ramper mellan huvudsträckningen och Ekerövägen samt ombyggnad av väg 261, Ekerövägen, på en sträcka av ca 2500 meter från ca 500 meter sydväst om Lindötunneln till ca 700 meter nordost om Edeby gård. Dessutom ingår tunnelinstallationer, ovanjordsanläggningar och anläggningar för att omhänderta vatten från ytvägar, se figur 2.3. På Lovö ingår också två tillfälliga hamnar, avsedda framför allt för uttransport av sprängmassor, samt till dessa anslutna transportband från arbetstunnlar.

På den aktuella sträckan är E4 Förbifart Stockholm helt tunnelförlagd.

Arbetsplanens avgränsning och omfattning framgår av planritningar i denna pärm. Tabell 2.1 visar de väganläggningar som ingår på denna delsträcka och den standard som valts. Kommunala anläggningar fastställs inte i arbetsplanen och dess beteckningar redovisas inte på planritningarna. Beteckningarna i tabel 2.1 återfinns också i figur 2.4 som är en schematisk beskrivning av väganläggningarna.

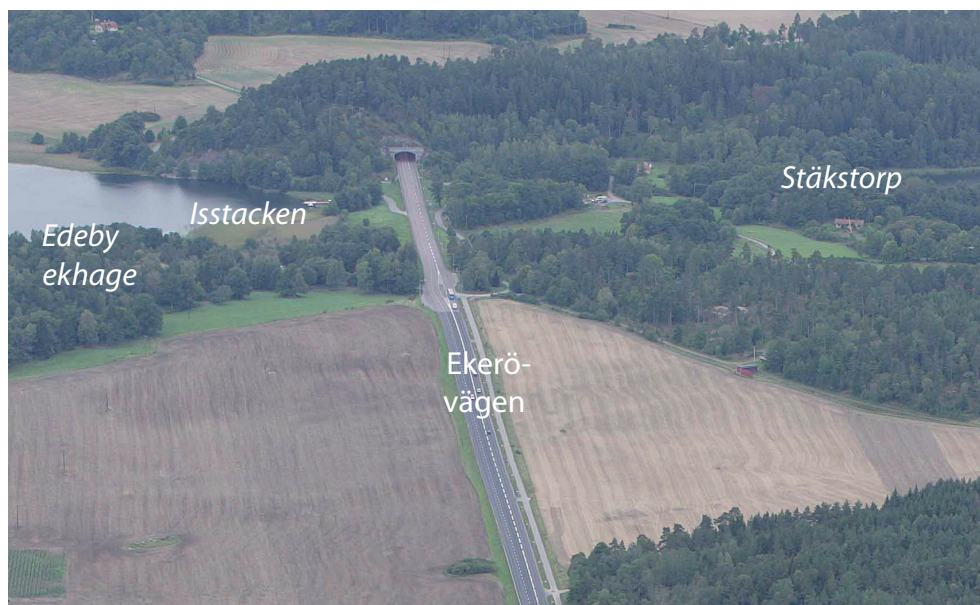
. De ingående delarna beskrivs mer i detalj under avsnitten 4.2 *Utformning*, 4.4 *Typsektioner*, 4.5 *Plan- och profilstandard*, 4.8 *Avvattning och ledningar*, 4.12 *Broar och andra byggnadsverk*, 4.13 *Ovanjordsanläggningar* och 4.15 *Skadeförebyggande åtgärder*.



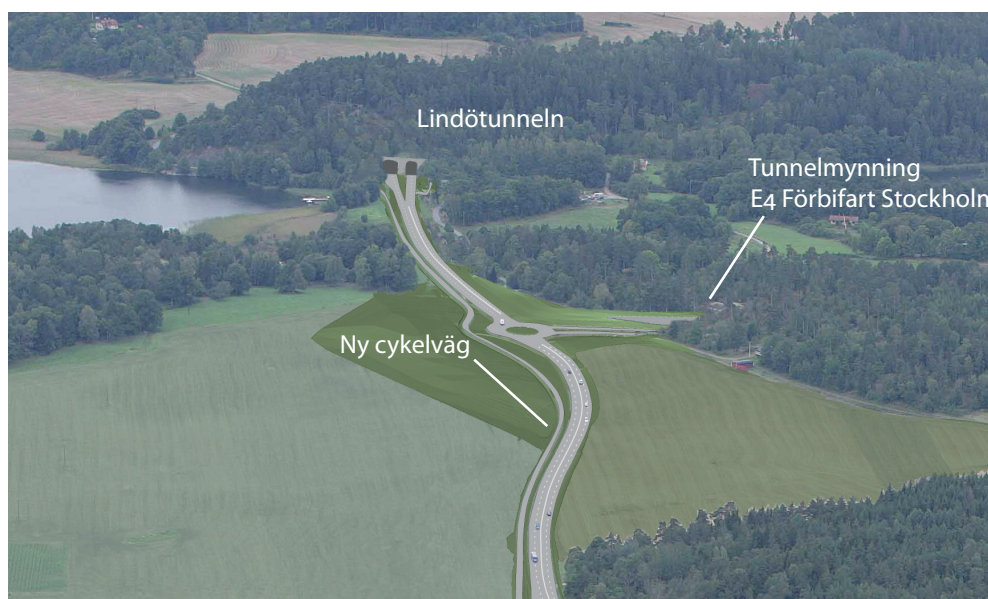
Figur 2.4 Beteckningar på anläggningsdelar, se även planritningar i denna pärm och tabell 2.1. Gång- och cykelvägar anges i orange..

Tabell 2.1. Arbetsplanens och projektets omfattning, väganläggningar

Beteckning	Sträcka	Längd	Vägbansans bredd	Slitlager	Anmärkning
201-202	Huvudtunnlar E4 Förbifart Stockholm, från Sättraberg till Lambarfjärden	8300 m	2x13,5 m	Betong	
211	Avfartsramp från E4S mot Tillflykten	1480 m	7,0 m	Belagd	
212	Påfartsramp från Edeby mot E4S	1847 m	7,0 m	Belagd	
213	Avfartsramp från E4N mot Edeby	2019 m	7,0 m	Belagd	
214	Påfartsramp från Tillflykten mot E4N	1480 m	7,0 m	Belagd	
231, 234	Väg 261 Ekerövägen	2494 m	2x8,0 m	Belagd	
232	Edebyvägen, ny anslutning till Ekerövägen			Grus	Enskild väg
23b	Cirkulationsplats Edeby			Belagd	
23a, 23d-f, 239	Gång- och cykelväg utmed Ekerövägen	2000 m	4,0-4,5 m	Belagd	



Figur 2.5 Lindötunneln och Tillflykten sett från Edeby i före E4 Förbifart Stockholm



Figur 2.6 Rampanslutning i cirkulationsplats Tillflykten med E4 Förbifart Stockholm