

Planlägningsbeskrivning – 2018-10-17

Bullerskyddsåtgärder och viltstängsel E4 Åkroken - Rolfs

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Den aktuella vägsträckan efter E4 sträcker sig mellan Åkroken och Rolfs i Kalix kommun, Norrbottens län. Sträckan är cirka 7,4 km och byggdes om till mötesseparerad väg år 2016.

Ren- och viltolyckor är ett stort problem ur ett trafiksäkerhetsperspektiv. På vägar med mitträcke som inte har något viltstängsel är detta extra problematiskt, då ett mitträcke hindrar djuren att ta sig över vägen. Det finns därmed en risk att djuren vistas onödigt länge på vägbanan. På sträckan Åkroken - Rolfs har ett 30-tal olyckor med ren, älg och rådjur skett under perioden 2010 – 2018.

Riktvärden för trafikbuller överskrids vid ett antal bostadshus längs sträckan. Trafikverket planerar därför att utföra bullerskyddsåtgärder på sträckan.

Syftet med detta projekt är att öka trafiksäkerheten genom att minska risken för påkörning av ren och vilt samt minska bullernivåerna för de fastigheter som ligger längs sträckan. Därför planerar Trafikverket att utföra bullerskyddsåtgärder och anlägga viltstängsel.

Vad har hänt?

Ett samrådsunderlag har tagits fram som en del av vägplanen. Detta har samrått med enskilda som kan antas bli särskild berörda samt myndigheter och organisationer.

Länsstyrelsen har 2018-08-24 beslutat att projektet kan innebära betydande miljöpåverkan.

Så här planerar vi arbetet

Samråd är en viktig del av planlägningsprocessen för att kunna utforma en så bra lösning som möjligt och kommer att hållas kontinuerligt under projektets gång. I planläggningens tidiga skede tas ett samrådsunderlag fram inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Innan länsstyrelsen fattar beslut ska enskilda som kan tänkas bli särskilt berörda, berörda kommuner och länsstyrelsen haft möjlighet att yttra sig över samrådsunderlaget.

Efter att samrådsunderlaget varit ute på samråd sammanfattas alla synpunkter som inkommit i en samrådsredogörelse. Samrådsunderlaget och samrådsredogörelsen kommer att ligga till grund för länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller inte. Beroende på länsstyrelsens beslut tas en miljöbeskrivning alternativt en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) fram.

Samrådshandling är den status som vägplanen har vid framtagning av alternativa lokaliseringar och planförslag. I samrådshandlingen beskrivs de studerade alternativen och utformningen mer ingående. I skedet kommer de fastighetsägare och rättighetsinnehavare som är direkt berörda att erbjudas ett samrådsmöte på orten. Även allmänheten och andra intressenter har möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget. Synpunkter och yttranden sammanfattas i samrådsredogörelsen.

När planförslaget är klart annonserar vi om detta och ställer ut förslaget för granskning. De fastighetsägare och rättighetsinnehavare som är direkt berörda kommer att meddelas med brev när granskningstiden börjar. Allmänhet, myndigheter och andra intressenter har också möjlighet att lämna synpunkter. Vid behov arbetas därefter eventuella revideringar in i planförslaget.

Efter granskningen sammanställs och bemöts synpunkter som kommit in i ett granskningsutlåtande och därefter skickas vägplanen till länsstyrelsen för yttrande. Efter länsstyrelsens yttrande skickas en fastställelsehandling till Trafikverkets planprovningseenhet för fastställelseprovning. Då granskas hela vägplanen och arbetet med planprocessen. Om vägplanen uppfyller de krav som ställs enligt lagstiftningen kan vägplanen fastställas. Byggstart kan ske tidigast då vägplanen vunnit laga kraft.

Vad händer framöver?

Ett samrådsmöte på orten kommer att ske 2018-11-05. Därefter kommer vägplanen att ställas ut för granskning vintern 2018-2019. Vägplanen planeras att skickas in för fastställelse under våren 2019.

En mer detaljerad handling (bygghandling) tas fram parallellt med arbetet med vägplanen. Denna handling används som underlag vid själva byggandet. Tidigast byggstart är år 2020.

När kan du påverka

Du kan vara med och påverka under hela planprocessen. Allmänhetens synpunkter är viktiga i vår fortsatta planering för att veta vilka brister som upplevs längs sträckan.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

www.trafikverket.se/projekt, se Norrbottens län.



Besöksadress:
Sundsbacken 2-4, 972 42 Luleå
Postadress:
Box 809, 971 25 Luleå
Telefon: 0771-921 921

Projektledare:
Anna Berglund
Telefon: 010-123 62 17
anna.berglund@trafikverket.se