

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Elektrifiering Kimstad-Skärblacka

Norrköpings kommun, Östergötlands län

Järnvägsplan, 2018-06-20

Projektnummer: TRV 2017/101447



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, Box 1140, 631 80 Eskilstuna

E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse – Elektrifiering Kimstad-Skärblacka

Författare: Wahlman Linda, IVös3 Extern

Dokumentdatum: 2018-06-20

Ärendenummer: TRV 2017/101447

Objektsnummer: TRV008

Uppdragsnummer: 155591

Version: 0.2

Kontaktperson: Matilda Tengdelius

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
SAMRÅDSKRETS	5
SAMRÅD	5
Samråd med berörd länsstyrelse	5
Samråd med berörd kommun	5
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	5
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	6
Samråd med allmänheten	6

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt för allmänheten, myndigheter och organisationer. Information om projektet och var handlingarna funnits tillgängliga har skickats ut brevlades. Fastighetsägare med fastighet som angränsar till järnvägsfastigheten och allmänheten bjöds in till samrådsmöte rörande elektrifieringen i april 2018.

Samråd gällande samrådsunderlaget har hållits under perioden 30 april till 27 maj 2018. Samrådsmöte för berörda och allmänheten hölls i Skärblacka den 15 maj 2018 och i Kimstad den 16 maj 2018.

Samrådet för samrådsunderlaget har genomförts och denna samrådsredogörelse är framtagen inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

Planläggningsbeskrivning

Trafikverket planerar för att elektrifiera järnvägen mellan Kimstad och Skärblacka. Elektrifieringen bidrar till att minska miljöpåverkan samt förbättrar förutsättningarna för transporter på järnvägen.

Vad har hänt?

Ett samrådsunderlag har tagits fram under våren 2018. Samrådsunderlaget beskriver projektet och dess effekter på närområdet. Samråd angående samrådsunderlaget har genomförts under perioden 30 april till 27 maj 2018. Handlingarna har funnits tillgängliga för allmänheten på:

- Trafikverkets kontor i Linköping, Brigadgatan 12, 587 58 Linköping
- Skärblacka bibliotek, Eskilsvägen 1, 617 30 Skärblacka
- Trafikverkets hemsida: www.trafikverket.se/kimstad-skarblacka

Inbjudan till samråd skickades ut brevlades till fastighetsägare med fastigheter som angränsar till järnvägsfastigheten samt till Norrköpings kommun, Länsstyrelsen, ledningsägare, vägföreningar, Räddningstjänsten Östra Götaland och polismyndigheten.

Informationsblad har skickats ut till boende i Kimstad och Skärblacka.

Den 30 april 2018 annonserades samrådet i tidningarna:

- Norrköpings tidningar
- Post och inrikes tidningar

Vad händer framöver?

Denna första version av samrådsredogörelse ska tillsammans med samrådsunderlaget ligga till grund för Länsstyrelsens bedömning om betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsens handläggning av ärendet förväntas ske under hösten 2018.

Samråd sker löpande under hela den fortsatta processen, där allmänheten och andra berörda aktörer får tillfälle att lämna synpunkter. Under hösten 2018 kommer en samrådshandling tas fram. Samrådshandling är en mer detaljerad handling än samrådsunderlaget och ska ses som en vidareutveckling av kunskapsläget. Nästa samrådsmöte med berörda beräknas ske i slutet av november 2018. Vid samrådet inkomna synpunkter beaktas och en ny bearbetad handling kallad Granskningshandling tas fram under våren 2019.

Planlägningsbeskrivningen för projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2018-03-16.

Samrådsrets

Samrådsretsen är avgränsad till de fastigheter som ligger nära eller i direkt anslutning till järnvägsfastigheten samt ledningsägare och andra rättighetshavare som kan beröras av åtgärden. Myndigheter och organisationer: berörd kommun, Länsstyrelsen, polis och räddningstjänst.

Samråd

Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen har delgivits samrådsunderlaget och inget ytterligare samråd har skett i detta skede.

Samråd med berörd kommun

Norrköpings kommun har delgivits samrådsunderlaget och inget ytterligare samråd har skett i detta skede.

Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

De som kan bli särskilt berörda är de som har fastigheter som angränsar till järnvägsfastigheten. Dessa har fått brev med information samt blivit kallade till samrådsmöte i Kimstad respektive Skärblacka. Inga personliga möten med dessa har hållits.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Möten har hållits mellan Trafikverket och operatörerna som trafikerar sträckan Kimstad-Skärblacka för att informera om elektrifieringen samt för att diskutera omfattningen av trafikeringen av banan och kommande trafikpåverkande arbeten. Möten har även hållits mellan Trafikverket och representanter för företaget BillerudKorsnäs för att informera om elektrifieringen och för att finna ett lämpligt gränssnitt för respektive organisations anläggningsdelar. Samtal har även förts mellan Trafikverket och Region Östergötland avseende eventuella trafikeringensönskemål för persontrafik.

Utöver synpunkter som inkommit på möten har följande synpunkter inkommit under samrådstiden:

Synpunkt

Kommer det finnas möjlighet att lyfta ledningen vid intag av skrymmande utrustning till Tate&Lyle?

Önskemål om bommar vid järnvägs korsningen.

Hur ofta kommer in- och utfart till Älvåsvägen 1 att blockeras av tåg i framtiden? I dagsläget blockerar tåget in-/utfart till fabrik flertalet gånger per dag upp till 20 minuter per gång, vilket medför kostnader för fabriken och väntetid för både anställda och externa. Lastbilar som kommer för att lossa och lasta fabriken får ökade omkostnader då tåget blockerar in- och utfart.

Trafikverkets kommentar

Kontaktledningen sitter ca 5,5 meter över spåren. Med framförhållning och planering kan den lyftas om behov finns. Kommer transporterna på väg är fri höjd på väg begränsande då den bara är 4,70.

Inga bommar kommer att sättas upp. En skyddsportal kommer sättas upp för att inget högt fordon ska riva ner kontaktledningen. Elektrifieringen påverkar inte trafikeringen eller den tid som tågen blockerar plankorsningen

Synpunkt

Utmed sträckan Kimstad-Skärblacka finns det luftledningar som omnämns i samrådsunderlaget, eventuellt kommer en av ledningarna att byggas om och ersättas med kabel. Utöver luftledningarna finns ett antal kabelkorsningar med järnvägen.

Vi som energidistributör förutsätter att samråd kring ledningar kommer att ske i ett senare skede.

Trafikverkets kommentar

I nästa skede kommer samråd med ledningsägare ske.

Synpunkt

Kimstad byalag företräder Kimstadsbornas intressen, inhämtar, diskuterar och för vidare deras idéer och synpunkter samt verkar för bygdens utveckling. Utan att ha synpunkter på vad som behöver åtgärdas och hur, ber vi att ansvarig i samverkan ser över trafikmiljön runt

våra förskolor och skolor ur ett barnperspektiv. Vilka konsekvenser får elektrifieringen av järnvägen och vad behövs för att trygga miljön kring våra skolor och till och från skola och fritidsmiljöer.

För övrigt så får vi tacka för ett informativt möte och förstår att det finns för- och nackdelar med ett sådant projekt. Men att fördelarna kommer att överväga i de stora sammanhangen men att det får konsekvenser för enskilda tomtägare.

Trafikverkets kommentar

Situationen vid förskolor och skolor påverkas inte av elektrifieringen. Trafikverket kan framföra denna synpunkt till kommunen när samråd med dem genomförs.

Samråd med allmänheten

Inkomna synpunkter från allmänheten redovisas i korthet nedan.

Avsändare	Datum
Sammanfattning av minnesanteckningarna vid samrådsmötet i Skärblacka	2018-05-15
Synpunkt	
Nedan redovisas under mötet inkomna synpunkter/frågor:	
<ol style="list-style-type: none">1. En fråga avseende vibrationers påverkan av husfasader lyftes.2. En fråga om buller med koppling till tyngre tåg framfördes.3. En fråga om eventuellt längre bromssträckor på grund av längre och tyngre tåg ställdes.4. Önskan om att hitta en lösning så att inga diesellok alls används på sträckan framfördes.5. Önskningar om utökat antal vägbommar framfördes.6. Önskningar om säkring av plankorsningar framfördes.7. Ett antal synpunkter om banans skick och underhåll framfördes.8. Ett antal synpunkter gällande operatörernas användning av banan framfördes.	
Trafikverkets kommentar	
<ol style="list-style-type: none">1. Vibrationer kommer att utredas vidare i nästa skede2. En enkel bullerutredning har påbörjats i detta skede, baserat på trafikeringen av sträckan. Den kommer att utvecklas i nästa skede, samrådshandling.3. Högsta tillåtna axellast ändras inte på sträckan, varje vagn är individuellt bromsad.4. Diesellok kommer fortfarande behövas för de transporter som går till Finspång, efter att denna åtgärd är färdigställd. Denna åtgärd hindrar inte en framtida elektrifiering av sträckan från Skärblacka till Finspång.5-6. Elskyddsportaler ska sättas vid de plankorsningar där vägtrafik förekommer. Trafikverket arbetar nationellt med att öka säkerheten vid plankorsningar.7. Tankar och synpunkter om banans standard och underhåll har vidarebefordrats till ansvariga inom Trafikverket8. Tankar och synpunkter rörande operatörernas användning av banan har vidarebefordrats till operatörerna.	

Avsändare	Datum
Sammanfattning av minnesanteckningarna vid samrådsmötet i Kimstad	2018-05-16
Synpunkt	
Nedan redovisas under mötet inkomna synpunkter/frågor:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Önskan om att säkra övergången vid skolan med bom framfördes. 2. Önskan om att hitta en lösning så att inga diesellok alls används på sträckningen framfördes. 3. En fråga om det gjorts någon riskanalys avseende farligt gods på järnväg lyftes. 4. Byalaget i Kimstad önskar bli officiell mottagare. 5. Ett antal synpunkter gällande operatörernas användning av banan framfördes. 6. Ett antal synpunkter på andra aktörers engagemang i trygghetsfrågor kring järnvägen lyftes. 	
Trafikverkets kommentar	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Trafikverket arbetar nationellt med att öka säkerheten vid plankorsningar. 2. Diesellok kommer fortfarande behövas för de transporter som går till Finspång, efter att denna åtgärd är färdigställd. Denna åtgärd hindrar inte en framtida elektrifiering av sträckan från Skärblacka till Finspång. 3. Elektrifieringen påverkar inte vilken typ av transporter som kommer att köras på sträckan 4. Byalaget kan läggas till på sändlistan 5. Tankar och synpunkter rörande operatörernas användning av banan har vidarebefordrats till operatörerna. 6. Trafikverket samverkar med andra aktörer kring många frågor rörande infrastruktur, däribland säkerhetsfrågor. 	

Nedanstående fyra synpunkter har inkommit från boende och berörda efter genomförda samrådsmöten.

Ett par synpunkter har inkommit där de undrar varför sträckan Skärblacka-Finspång utelämnas?

En idé om ombyggnation av korsande tågvägar i korsningspunkten mellan Södra stambanan och banan till Finspång för att på ett smidigt sätt möjliggöra persontrafik på banan till Finspång har framförts. Synpunktslämnaren har också tankar kring samordningen med projekt Ostlänken och vilka byggetapper som borde vara lämpliga för att möjliggöra utökad pendeltågstrafik tidigt i Ostlänkens byggprocess.

Verktøy för räddningsfrånkoppling behövs till Räddningstjänstens Skärblacka station.

Boende utmed banan upplever att det idag finns problem med buller och vibrationer på grund av att tågen kör för fort och banans bristande kvalitet. En elektrifiering på endast del av sträckan (ej Skärblacka-Finspång) gör att dieselloken blir kvar och vi får både ledningar och diesel.

Trafikverkets kommentarer

Det finns i dagsläget ingen efterfrågan på elektrifiering från företagen i Finspång. Det är heller inte aktuellt med persontrafik till Finspång. Föreslagen lösning med ändrad utformning av korsningspunkten med Södra Stambanan ligger utanför detta projekt men kommer att tas med i arbetet med långsiktig planering på Trafikverket.

Kontakt har tagits med ansvariga på räddningstjänsten i regionen. De har utbildningar och rutiner för nödfrånkoppling och arbetsjordning vid järnvägsanläggningar.

Buller och vibration kommer utredas vidare i nästa skede av planprocessen det som heter samrådshandling. Trafikverket har framfört till operatörerna på sträckan att invånare upplever att tågen kör för fort. Trafikverket ser allvarligt på sådana överträdelser, Trafikverket undersöker också om det går att få fram data för hur fort tågen kör.

Underlag

Minnesanteckningar Samråd 2018-05-15, diarienummer TRV 2017/101447

Minnesanteckningar Samråd 2018-05-16, diarienummer TRV 2017/101447



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 1140, 631 80 Eskilstuna. Besöksadress: Tullgatan 8.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se