

# Elektrifiering Kimstad-Skärblacka

Maj 2018



Vy över Kimstad.

Trafikverket planerar att elektrifiera järnvägen mellan Kimstad och Skärblacka. Det bidrar till att öka trafiksäkerheten, minska miljöpåverkan och skapa förutsättningar för att transportera mer gods på järnvägen.

Att elektrifiera sträckan mellan Kimstad och Skärblacka är en del av arbetet med att öka kapaciteten på järnvägen. Det kommer att göra skillnad både lokalt och på hela Södra stambanan, som är en av Sveriges hårdast belastade järnvägssträckor.

## Bytet till el är snällare mot miljön

Tidigare har tågen bara kunnat köras med diesellok mellan Kimstad och Skärblacka. Att elektrifiera sträckan innebär att fler typer av tåg kan köra där, och det gör att järnvägen blir mer konkurrenskraftig. Syftet är att det ska leda till att fler godstransportörer väljer järnvägen framför vägen. Det skulle både öka trafiksäkerheten på vägen och vara bättre för miljön. Att elektrifiera järnvägen innebär också en miljövinst i sig, eftersom utsläppen och bullret från dieselloken kommer att minska.

## Järnvägsplan

Nu arbetar vi med att ta fram en järnvägsplan. I den beskriver vi den nya elanläggningen och hur den ska byggas. I arbetet med att ta fram planen ingår att inventera var fastighetsgränserna går längs järnvägen. Det är Lantmäteriet som gör det. Där det finns behov av att tydliggöra fastighetsgränser har Trafikverket ansökt om fastighetsbestämning.



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Syftet med Lantmäteriets inventering och fastighetsbestämning är att ta reda på var gränsen för Trafikverkets järnvägsfastigheter går, och anpassa det fortsatta arbetet efter fastigheternas utformning.

## Samråd - din möjlighet att påverka

Vi kommer att anordna flera samråd under planlägningsprocessen, för att du ska kunna lämna dina synpunkter på projektet. De första samrådsmötena äger rum i Skärblacka 15 maj och Kimstad 16 maj. På vår webbplats kan du läsa mer om när och hur du kan påverka, och hur arbetet med projektet går.

### KORTA FAKTA

**Vad:** Elektrifiering av järnvägen mellan Kimstad och Skärblacka.

**Varför:** Ökad trafiksäkerhet, minskad miljöpåverkan och ökad kapacitet på Södra stambanan.

**Nuläge:** Järnvägsplan. Fastställande av fastighetsgränser.

## Trafikverket trädsäkrar järnvägen mellan Kimstad och Skärblacka

Vi trädsäkrar mellan Kimstad och Skärblacka inför elektrifieringen av sträckan, för att minska risken att träd faller ner på spåren eller på kontaktledningarna.

Vi ansvarar för att trädsäkra på ett sätt som tar hänsyn till naturen och som gör att landskapsbilden blir estetiskt tilltalande. När skogen längs spåren avverkas får den lägre vegetationen (såsom örter, gräs och buskar) större utrymme, vilket leder till ökad artrikedom.

På tomtmark och allmänna platser gör vi inte en lika omfattande trädsäkring. Det kan ändå bli nödvändigt att ta bort farliga träd om de bedöms vara särskilt utsatta eller instabila på grund av vind, rötskador, ålder eller andra särskilda skäl. Det kan också bli aktuellt att beskära enskilda grenar eller träd på höjden.

I dessa fall diskuterar vi lämpliga åtgärder direkt med fastighetsägaren. Du kan läsa mer om hur vi genomför trädsäkring på [trafikverket.se](http://trafikverket.se).

Trädsäkringen kommer att drivas av Trafikverkets nationella trädsäkringsprojekt i samarbete med elektrifieringsprojektet.



## PROJEKT I NÄRHETEN:

### Växelbyte nattetid 6-7 oktober i Kimstad

Trafikverket planerar också att byta ut två växlar i Kimstad. Växlarna har uppnått sin tekniska livslängd och behöver bytas ut. Vi kommer att koppla in växlarna nattetid under helgen 6-7 oktober, och arbetet kan komma att störa dig som bor i närheten. Arbetsfordon kommer att röra sig i området och för att kunna arbeta på ett säkert sätt kommer all tågtrafik förbi Kimstad vara avstängd under helgen. Mer information kommer närmare arbetet i höst.

Läs mer om växelbytet på [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

### Väg 757 Lingham

Just nu utreder vi ett tunnelalternativ under järnvägen. Preliminärt är utredningen klart i juni.

Läs senaste om projektet på [www.trafikverket.se/linghem](http://www.trafikverket.se/linghem)

## VILL DU VETA MER?

Trafikverkets kontaktcenter har öppet dygnet runt och svarar på dina frågor. Du når kontaktcenter på telefon 0771-921 921. Om du inte får svar på din fråga direkt, förmedlar kontaktcenter frågan till oss i projektet, och vi ser till att du får svar.

På projektets webbplats [www.trafikverket.se/kimstad-skarblacka](http://www.trafikverket.se/kimstad-skarblacka) kan du läsa mer om bygget.

### Trafikverket

Box 1140  
631 80 Eskilstuna  
Telefon: 0771- 921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

### Projektledare

Matilda Tengdelius  
Telefon: 010-124 41 44  
[matilda.tengdelius@trafikverket.se](mailto:matilda.tengdelius@trafikverket.se)

### Projektledare trädsäkring

Fredrik Lundin  
Telefon: 010-123 42 91  
[fredrik.lundin@trafikverket.se](mailto:fredrik.lundin@trafikverket.se)

### Markförhandlare

Elin Åkerberg  
Telefon: 010- 123 02 92  
[elin.akerberg@trafikverket.se](mailto:elin.akerberg@trafikverket.se)