



Skapat av (Efternamn Förnamn, org)
Monica Åsman, PLtn

Dokumentdatum
2019-01-23

Version
1.0

Ärendenummer
TRV 2018/96592

Tidig Dialog T20, Västra stambanan, Värmlandsbanan, Norge-/Vänernbanan, Älvsborgsbanan, Viskadalsbanan, Bohusbanan, Kinnekullebanan och Göteborgs ställverksområde

Datum och tid för mötet: 23 januari 2019, kl. 9:00-12:00
Plats: Trafikverket, Solna Strandväg 98, Solna

Anders Stabbforsmo, Trafikverket
Anders Viklund, Trafikverket
Anton Persson, FlixTrain GmbH
Bengt-Erik Törnström, SJ AB
Benny Nilsson, SJ AB
Boris Johnsson, Trafikverket
Carl Adam Holmberg, Snälltåget
Claes Mårdstrand, Baneservice Skandinavien
Daniel Nilsson, Trafikverket
Emma Solinen, Trafikverket
Fredrik Lundström, Trafikverket
Frida Odenryd, SJ AB
Göran Gullbrand, Mälardalstrafik Mäl AB
Isabel Schleich, FlixTrain GmbH
Jan Sköld, Trafikverket
Johan Båging, SJ AB
Johan Mattisson, Trafikverket
Johan Nilsson, Real Rail Sweden AB
Johan Unebrand, Trafikverket
Jonas Westlund, Trafikverket
Kalle Petersson, Transdev
Lars Blomberg, Trafikverket
Lars Gunnarsson, Tågakeriet i Bergslagen AB
Lars Yngström, Tågakeriet i Bergslagen AB
Lennart Persson, Trafikverket
Marika Gjerdrum, Trafikverket
Mark Lindersson, Västtrafik AB
Matilda Grönberg, Trafikverket
Mats Ising, SJ AB
Mikael Hanberg, MTR Express AB
Mikaela Schön, CGL Cargo Sverige AB
Monica Åsman, Trafikverket
Morgan Gustafsson, Hector Rail AB
Niklas Fornbrant, Green Cargo AB
Patrik Ekengren, MTR Pendeltågen
Patrik Karlsson Assarsjö, Trafikverket
Pelle Bjurman
Per Joelsson, Trafikverket
Per Konrad, Trafikverket

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Monica Åsman, PLtn

Dokumentdatum
2019-01-23

Version
1.0

Per Sneve, CargoNet AS
Peter Tholfson, Green Cargo AB
Roger Norman, TKAB
Sandra Lindeskog, Trafikverket
Sara Solem, Trafikverket
Stefan Almqvist, Transdev
Stein-Christian Andersen, TKAB och NSB
Sven-Jöran Schrader, NSB AS och TKAB
Sverker Ivarsson, SJ AB
Tina Jansson, Trafikverket
Thomas Klingvall, SJ AB
Tomas Weibull, SJ AB
William Rydberg, TKAB
Yujin Zhang, Tåg i Bergslagen AB
Åke Lundberg, Trafikverket

Inledning och allmän information
Lars Blomberg
Alla hälsades välkomna.

Presentation av deltagare
Alla

Förändrad infrastruktur
Anders Stabbforsmo, Johan Unebrand
PP hänvisar till angiven bild i dagordningen.

PP5 Ny/ombyggd infrastruktur Värmland. Synpunkt lämnades av Tågakeriet att sträckan Karlstad-Björneborg behöver delas upp i två sträckor med delning i Kristinehamn.

PP8 Ny/ombyggd infrastruktur Älvsborgsbanan. Öxnered – Håkantorp, Hastigheten återställs till 110 STH.

PP11 Getingmidjan. En ev. totalavstängning vid Tegelbacken kommer inte att ske i anslutning till den långa avstängningen. Det är istället planerat till vecka 34, 35 (T20).

Det anges att trafiken behöver vara likformig. Med detta menas att det inte är tillåtet med rundgång med lok. Det som fungerar är loktåg med lok i varje ände eller motorvagnståg.

PP13 Trimningsåtgärder Västra stambanan. Frågan ställdes om plankorsningsåtgärden får trafikpåverkan 2020. Svaret är nej, inte vad vi kan se just nu.

PP17 Kapacitet i Hallsberg T20. Fråga från Tågakeriet: Är det tillåtet med rundgång på U-gruppen? Trafikverkets svar: ja.

Fråga från CFL Cargo hur rälståg till Sannahed ska hanteras från U-gruppen. Svaret är att de ska hanteras på samma sätt som idag.

PP18 Enkelspårsdriften hanteras enligt följande. Det blir vanlig konflikthantering på enkelspåret. Tidtapet är 207 sek. Idag räcker tillägget på 3 min.

Då tiden är lite snål, diskuteras om pålägg ska göras för persontrafiken. Olika synpunkter lämnas, bl.a. synpunkten att konsekvenserna för ett pålägg inte är kända och alltså behöver utredas ytterligare. Sammanfattningsvis blir Trafikverkets inriktning att inte

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Monica Åsman, PLtn

Dokumentdatum
2019-01-23

Version
1.0

lägga på tiden på enkelspårssträckan. Tre minuter behålls, och så läggs två minuter till efter sträckan, alt. en på varje sida.

Man kan räkna med samtidighet och behöver alltså inte lägga på mötesmarginal.

PP19 Hallsberg. Fråga från Tågakeriet om det finns mötesmöjligheter. Svaret är nej, möte får ske i Laxå östra.

BTO:s mening framfördes, vilken är att det kunde vara bra med en förbigång på uppspårssidan.

PP20 Skiss Hallsberg framtida utformning. Synpunkter på Hallsbergs framtida utformning får gärna lämnas också efter detta möte. Det kommer att bli avstämningsmöten i framtiden.

Tågakeriet framförde att triangeln Kumla-Pålsboda kommer att bli värdefull för tungtransporter.

PP21 Ny/ombyggd infrastruktur Västra stambanan. Detta är inte PSB. SJ AB framförde ett generellt önskemål om att synkronisera trafikavbrott och enkelspårsdrifter maximalt med Getingmidjan.

Fråga från Tågakeriet om det blir någon anslutning till Marjarp? Detta är en kommunal fråga. Såvitt känt har kommunen har planer på det.

Konstruktionsregler Västra Stambanan
Jonas Westlund

Synpunkt från MTR Express: Det finns ett problem med förbigångar. Tåg som kommer ut sent framför, ger en femminutersförsening. Ett annat problem är stationer med avvikande utseende, t ex Floby regionaltåg som stannar och som ska förbigås. Ska köra in på sidospår, men det blir otydligt för föraren att hen ska köra fram. Det behövs större tydlighet. Trafikverket fångade upp frågan.

Västtrafik efterlyser en mycket tätare och tydligare kontakt med Trafikverket. Trafikverket kommer att hörsamma önskemålet.

Allmän diskussion om problematiken kring punktlighet.

Trafikverket kommer att skicka ut en rapport som innehåller de detaljerade reglerna för Västra stambanan, målsättningen är utskick under vecka 5.

I sammanhanget ställde Tågakeriet frågan om man kan åtgärda sträckan Göteborg-Älvängen med repeterbaliser. Trafikverket tog med sig frågan.

Trafikverket kommer också att titta på frågan om riktningsvändning på stationer.

Forts Förändrad infrastruktur
Anders Stabbforsmo

PP25 Olskroken planskildhet – Västlänken. MTR Express framförde behovet av att fekalietömning får en tidtabellsplats i Göteborg.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Monica Åsman, PLtn

Dokumentdatum
2019-01-23

Version
1.0

Fråga från Tågakeriet gällande O-gruppen. Kommer det att gå att göra triangelvändning, man kan ju tjäna mycket tid på det? Svar från Trafikverket är att det går att triangelvända rent praktiskt men det är knappast görligt tidsmässigt vid högtrafik.

PP28 Olskroken Planskildhet – Västlänken. SJ AB framförde gällande vecka 18, att om det är möjligt bör avstängningen inte göras samtidigt som Falköping.

PP37 Almedal. Följande synpunkt framkom. Vecka 31 PSB, enkelspårsdriften planeras i tågplan – borde enkelspårsdriften helgen vecka 29 vara i samma paket? Trafikverket tog med frågan.

PP38 Hamnbanan. Ett särskilt möte för detta arbete kommer att hållas i Göteborg den 7 februari.

PP40 Göteborg C. Påminnelse om att sökande behöver tänka igenom och söka uppställningar.

Banarbetstillägg
Anders Stabbforsmo

PP43 Inarbetade tillfälliga hastighetsnedsättningar i gångtidsverket (Väst). Nedsättningarna kommer att läggas på automatiskt i Trainplan av Trafikverket. Tidspåslagen ska göras i ansökan.

Diskussion och synpunkter från deltagarna om bättre redovisning från Trafikverket gällande nedsättningar, t.ex. bakgrund, vad som krävs för återställande och även tidplan för återställande.

Täthet mellan tåg
Anders Stabbforsmo

PP60 Täthet mellan tåg.

Fråga ställdes om ombyggnaden i Sävenäs, vad pågår? Svaret från Trafikverket är att det pågår utredning om åtgärder för närvarande.

Tågakeriet ställde frågan om det planeras några arbeten på sträckan norr om Olskroken upp mot Kil. Trafikverkets svar är att det inte finns några ytterligare nyheter.

Ny och förändrad trafik till T20
Västtrafik: Konstruktiv och tät dialog med Trafikverket behövs.

Lars Blomberg, Trafikverket påminde om förhållandet att det finns risker med t.ex. växlingsrörelser i Göteborg som behöver bli tjänstetåg. Han ställde frågan om järnvägsföretagen har beredskap för detta. SJ AB och MTR Express berättade att de jobbar med frågan.

Tågakeriet: Angående Värmlandsbanan; det är ganska dålig tågföring mellan Kil och Kristinehamn. Bland annat föreligger många planerade hastighetsnedsättningar.

Diskussion i vilken mån en tidig diskussion om samordning av trafik som ska sökas på Västra stambanan kan hållas redan innan sista ansökningsdag. Vissa företag uttryckte att det finns ett behov av detta för att hinna hitta bra lösningar och en fungerande helhet. Trafikverkets hållning är att tilldelning av kapacitet bara sker i tilldelningsprocessen, det

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Monica Åsman, PLtn

Dokumentdatum
2019-01-23

Version
1.0

är en svår sits för Trafikverket att diskutera fördelning då alla sökande inte deltar. Diskussioner kan föras utan att Trafikverket tar initiativet. Det konstaterades från både järnvägsföretag och Trafikverket att konkurrensfrågan är känslig i detta sammanhang.

Avslutning
Johan Unebrand

Minnesanteckningarna är skrivna av Monica Åsman.