

Skapat av (Efternamn Förnamn, org)
Monica Åsman, PLtn

Dokumentdatum
2019-01-22

Version
1.0

Ärendenummer
TRV 2018/96592

Tidig Dialog T20, SL-området, Ostkustbanan (söder om Uppsala), Mäljarbanan, Svealandsbanan, Sala-Oxelösund, Malmbanan, Stambanan genom övre Norrland, Norra Stambanan, Botniabanan, Ådalsbanan, Mittbanan, Ostkustbanan (norr om Uppsala), Dalabanan, Godsstråket genom Bergslagen, Bergslagsbanan, Bergslagspendeln

Datum och tid för mötet: 22 januari 2019, kl. 12:30-15:30
Plats: Trafikverket, Solna Strandväg 98, Solna

Närvarande:

Anders Viklund, Trafikverket
Anna-Karin Larsdotter, ABB
Anton Persson, FlixTrain GmbH
Armin Ruge, Trafikverket
Bengt-Erik Törnström, SJ AB
Bengt Gustafsson, Trafikverket
Benny Nilsson, SJ AB
Bertil Hellgren, SJ AB
Carl Adam Holmberg, Snälltåget
Erik Åström, Transdev Uppland AB
Frida Odenryd, SJ AB
Gustaf Rundqvist Yeomans, MTR Pendeltågen AB
Gustav Sjöblom, Transportstyrelsen
Göran Gullbrand, Mälardalstrafik Mälal AB
Ingela Söderberg, Trafikverket
Inger Nilsson, Trafikverket
Isabel Schleich, FlixTrain GmbH
Jan Sköld, Trafikverket
Jenny Karlsson, Hector Rail AB
Jessica Söder Sörling, Trafikverket
Jimmy Pasanen, Hector Rail AB
Joachim Kangewall, Trafikverket
Johan Båging, SJ AB
Johan Mattisson, Trafikverket
Johan Nilsson, Real Rail Sweden AB
Johan Unebrand, Trafikverket
Karin Hagman, Trafikverket
Kenneth Stjerndorff, Trafikverket
Krister Andersson, Kraftdragarna AB
Lars Rasmussen, DB Cargo Scandinavia
Maivor Larsson, Hector Rail AB
Marcus Dolff, Hector Rail AB
Marika Gjerdrum, Trafikverket
Mark Lindersson, Västtrafik AB

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Monica Åsman, PLtn

Dokumentdatum
2019-01-22

Version
1.0

Mats Eklund, Tåg i Bergslagen AB
Mats Ising, SJ AB
Mikael Hanberg, MTR Express AB
Mikaela Schön, CFL Cargo Sverige AB
Monica Åsman, Trafikverket
Morgan Gustafsson, Hector Rail AB
Niklas Fornbrant, Green Cargo AB
Nina Ekstrand, Green Cargo AB
Olov Lindfeldt, MTR Pendeltågen
Patrik Assarsjö Karlsson, Trafikverket
Patrik Ekengren, MTR Pendeltågen AB
Pelle Bjurman
Per Johansson, Trafikverket
Per Konrad, Trafikverket
Per Sneve, CargoNet AS
Peter Eklund, A-Train AB
Pia Strömbom, Trafikverket
Roger Norman, TKAB
Sandra Lindeskog, Trafikverket
Simon Johansson, Transdev Uppland AB
Stein-Christian Andersen, TKAB och NSB AS
Sven-Göran Schrader, NSB AS och TKAB
Sverker Ivarsson, SJ AB
Tina Jansson, Trafikverket
Therese Andersson, Hector Rail AB
Tobias Klarquist, Green Cargo AB
Ulrica Söderström, Trafikverket
Yujin Zhang, Tåg i Bergslagen AB
Åke Lundberg, Trafikverket

Inledning

Jessica Söder Sörling
Alla hälsades välkomna.

Allmän information

Johan Unebrand

Presentation av deltagare

Alla.

Förändrad infrastruktur

Ulrica Söderström, Jan Sköld, Johan Unebrand
PP hänvisar till angiven bild i dagordningen.

Norra Sverige

PP 7 Malmbanan – åtgärderna kommer att samordnas med banarbete i Narvik.

PP 8 forts Malmbanan Sista sträckan blir 2020. Lappbergs-jobbet samordnas också med Narvik.

PP9 Haparandabanan. Ska vara klart i oktober 2020.

PP10 Stambanan genom övre Norrland. I Forsmo behövs minst ett dygns stängning.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Monica Åsman, PLtn

Dokumentdatum
2019-01-22

Version
1.0

PP11 forts Stambanan genom övre Norrland. Umeå ställverksbyte sker år 2020.

PP12 Ombyggnad av Umeå Central och Umeå Östra sker åren 2021-2022.

PP13 Framtida planerade åtgärder. Murjek och Kalixfors är bortplockade ur nationella planen. Sikträsk och Nattavaara blir förmodligen av år 2024.

Inom norra Sverige

PP18 Åtgärder på region Mitt som beräknas vara klara år 2019. ESIK och ESIL står för Enkelspår, Samtidig infart Kort (persontrafik) resp. Lång (inkluderar godståg).

PP20 Mittbanan/Ådalsbanan. Synpunkt lämnades av Real Rail att det är angeläget att banan blir elektrifierad söder om Fillan.

PP27 Ostkustbanan. Diskussion om de alternativa avstängningarna för spårbyte (T21). En helavstängning ger bara två veckors tidsvinst (16 veckor mot annars 18 veckor), vilket framstår som märkligt.

PP39 Projekt Hallsberg-Stenkumla. Driftplatsen kommer att heta Bladsjön. Synpunkt lämnas av Mälardalstrafik att förbigångsspår nr 5 kanske bör läggas mellan spåren. Vi tar med oss den kommentaren.

PP40 Skiss Hallsberg framtida utformning. Järnvägsföretag som berörs av Hallsbergs utformning uppmanas att lämna synpunkter på framtida utformning, antingen vid mötet eller därefter.

PP41 Bergslagsbanan. Inte PSB. Vecka 15-16 blir detta helstängt. Kommer att få viss, men ändå begränsad påverkan.

Banarbetstillägg
Johan Unebrand

PP46 (Timrå) – Sundsvall. Tidspåslagen bör ligga hela tågplanen, lika som förra året. Synpunkt lämnades av Real Rail att nedsättningen i Fagersta också borde tas med i tågplanen då godstågen tappar minst fem minuter där.

PP 47 Hallsberg pbg-rbg Förslaget är totalt 5 minuter för alla tåg som går genom Västra stambanan (tre minuter för själva nedsättningen och två minuter för återhämtning).

PP48-49 Inarbetade tillfälliga hastighetsnedsättningar i gångtidsverket (Nord och Mitt). Trafikverket får med automatik in rätta gångtiden i tidtabellerna. Sökande behöver ta höjd för hastighetsnedsättningarna i ansökan.

Ny/förändrad trafik till T20
Johan Unebrand

Real Rail Sweden AB, man kör på utan förändringar, SJ AB, har gjort ganska stora förändringar T19, bland annat start för nattåg på Ostkustbanan. T20 innebär översyn och finputs. Hector Rail AB, De fortsätter med timmertransporter till Gimonäs. De betonar vikten av att få fram tågen. CargoNet AS, de fortsätter med trafiken. BJ-banan fungerar bra. Tåg i Bergslagen AB, inga förändringar volymmässigt, Svenska Tågkompaniet AB Norrtåg, inga förändringar T20, Snälltåget Fortsätter med semestertrafik nattetid till Storlien, inga stora ändringar.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Monica Åsman, PLtn

Dokumentdatum
2019-01-22

Version
1.0

Östra Sverige
Armin Ruge

Man kommer att jobba med nyckelstyrd hastighetsnedsättning, vilket förenklar för basunderhållet.

PP63 Citybanan. Om fler fordonstyper än de angivna är aktuella för Citybanan behöver Trafikverket få information om det, så att man kan ta ställning till om fordonen kan framföras på banan.

Snälltåget angav nytt lok Vectron BR193 + 600 ton vagnvikt inkluderad.

PP64 Övrigt. Det kan bli aktuellt med ytterligare två veckors totalavstängning i augusti 2020 på grund av Norrströmsbron (Tegelbacken). I så fall blir det fortsatt dialog om detta. Senare info: Åtta-veckorsramen håller, och det blir alltså ingen förlängning.

PP65 Planeringsförutsättningar. Redovisning görs i en särskild kapacitetsplan. Den kommer att publiceras på hemsidan i februari. Avsikten är att ta fram kapacitetsplaner för alla större banarbeten.

Det framfördes att den typen av förutsättningar måste presenteras mycket tidigare, snarare i samband med ny JNB. Det är för sent i februari.

Stockholm C. Fråga om växlarna utanför säcken (planerade att bytas vecka 2042) kan bytas under sommaren då både Getingmidjan och Mäljarbanan är stängda. Frågan har ställts till projektet.

PP71 Karlberg. Fråga om vilka effekterna blir när växlarna rivs i etapper? Trafikverket tog med sig frågan. Senare info: Som det ser ut i dagsläget kommer det vara helgarbeten då tre av fyra spår är avstängda då växlarna rivs.

PP72 Mäljarbanan. Diskussion om utbyggnad Mäljarbanan T21 kommer att diskuteras i särskilt forum senare.

PP76 Ostkustbanan. Ställverksbyte Kummelby. Frågan ställdes hur avbrottet kan vara åtta timmar medan det tar fem dygn i Umeå? Svar: det är olika insatser som är aktuella.

PP78 Ostkustbanan. Fråga när plankorsningen i Knivsta stängs. Trafikverket tog med sig frågan.

Täthet mellan tåg

PP82 Rapporten Riktlinjer täthet mellan tåg behandlar hur infrastrukturen används när det gäller att planera tåg. Det blir uppdelningar av sträckan, men ingen ändring i infrastrukturen.

Banarbetstillägg

PP84 Inarbetade tillfälliga hastighetsnedsättningar i gångtidsverket (Öst). Sökande ska beakta hastighetsnedsättningarna i sin ansökan.

Ny/förändrad trafik till T20

MTR Pendeltågen AB, fyrspårsutbyggnaden kommer att påverka deras tåglägen. För övrigt kör de i ungefär oförändrad mängd. SJ AB, Mäljarbanan Västerås – Stockholm borde kunna vinna några minuter på varje tåg, de kommer att se över fordonsanvändningen för optimering, de har också ett nytt biljettsamarbete med

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Monica Åsman, PLtn

Dokumentdatum
2019-01-22

Version
1.0

Mälardalstrafik som bör ge lägre priser. Just nu ser de en utmaning att ta hand om alla resenärer. Mälardalstrafik Mälab AB, de kommer att börja köra med nya fordon under året. De inför 30-minuterstrafik på sträckan Eskilstuna-Stockholm, expressavgångar morgon och kväll, Arlanda Express Inga stora förändringar, möjligen förlängd kvartstrafik på kvällarna. Green Cargo AB De har ett nytt upplägg som startar redan i T19, som går Älmhult-Rosersberg-Älmhult.

Avslutning

Fråga från Hector Rail AB om när det kommer någon information om hur kompletterande ansökan kommer att hanteras under T20, vilket var problematiskt i T19-processen. Monica Åsman, nationell samordnare, berättade att det arbetas med frågan och att Trafikverket kommer att återkomma.

Minnesanteckningarna är skrivna av Monica Åsman.