

Dokumenttyp: Beslut
Beslutat av: Erixon Lena, S
Dokumentdatum: 2011-11-01
DokumentID: TDOK 2011:421

Ärendenummer: Saknas
Projektnummer: [Projektnummer]
Ert datum: [Motpartens datum]
Ert ärendenummer: [Motpartens
ärendelD]
Version:1.0



Kopia till:

Beslutsordning för samhällsekonomiskt beslutsunderlag i Trafikverket

Beslut

Nationella koordineringsgruppen har beslutat om "Beslutsordning för samhällsekonomiskt beslutsunderlag i Trafikverket". Beslutsordningen bygger på arbetsordningen för verksamhetsområde Samhälle och tydliggör vem som ansvarar för framtagande och beslut av dels de riktlinjer och rekommendationer för analyser utförda av eller åt Trafikverket, dels ansvarsfördelning för framtagande och beslut av samhällsekonomiska kalkyler och analyser m.m. mellan Samhälle (Planering), Investering, Stora projekt och Splx (regionerna).

Bakgrund

Enligt arbetsordning för verksamhetsområde Samhälle¹ är det enheten Samhällsekonomi och modeller som "ansvarar för arbetet med samhällsekonomiska prognoser, kalkyler, trafik- och transportstatistik och övriga underlag för arbetet med infrastrukturplanering, kapacitetstilldelning, banavgifter och trafikantavgifter samt koordinering av Trafikverkets arbete med utveckling av effektsamband. De samhällsekonomiska kalkylerna utgör ett viktigt beslutsunderlag för åtgärder inom transportsektorn. Enheten har det samlade ansvaret för förvaltning och utveckling av modeller samt planerings- och analysverktyg."

Beslut om olika delar inom enhetens ansvarsområde definieras också av arbetsordningen enligt följande:

- "Principiella/strategiska ställningstaganden avseende förvaltning och utveckling av metoder och modeller för samhällsekonomi, prognoser och effektsamband beslutas av cSamhälle där cSpl är ansvarig föredragande (detta får ej delegeras)". Efter samråd med cSs och cSrx.
- "Principiella/strategiska ställningstaganden avseende statistik (avtalsreglerad statistik/SIKA, egenproducerad statistik, systemförvaltning BANSTAT)" beslutas av cSamhälle där cSpl är ansvarig föredragande.

Vad som anses vara ställningstagande av "principiell/strategisk"-karaktär avgörs i linjen: cSple (Sple ledningsgrupp) → cSpl (Spl ledningsgrupp) → cS (Samhälle ledningsgrupp).

¹ Arbetsordning för Verksamhetsområde Samhälle, TDOK 2010:49 (2011-10-01)

Beslutande chefer, ledningsgrupp och rådgivande enligt arbetsordning²

Beslutande		Rådgivande
cSamhälle	Ledningsgrupp Samhälle (cSamhälle, avdelningscheferna, regioncheferna, S-personalchef och S-informationschef)	
cPlanering	Ledningsgrupp Spl (cPlanering, enhetscheferna, verksamhetsutvecklare och verksamhetscontroller)	Verksamhetsnätverket Planering (cPl, Pl-verksamhetsutvecklare, regionala enhetschefer, representant från Strategisk utveckling, nationella enhetschefer kan adjungeras)
cSamhällsekonomi och modeller	Ledningsgrupp Sple (funktionsansvariga på Sple)	Samordningsgrupp Sammod under Verksamhetsnätverk Planering (cSple, regionala representanter, representant från Strategisk utveckling, nationella ansvariga)

Riktlinjer och rekommendationer för analyser utförda av eller åt Trafikverket

Beslut om ("hallstämpling av") vilka effektsamband, effektmodeller, metoder, prognos- och analysverktyg, kalkylvärden, indata, prognosförutsättningar och trafikprognoser, som ska användas för analyser utförda av eller åt Trafikverket ska ske enligt arbetsordningen för verksamhetsområde Samhälle. Detta för att garantera kvalitet och jämförbarhet.

De förslag som kan vara aktuella för ett sådant beslut bereds (och kvalitetssäkras och dokumenteras) i ordinarie konstellationer på enheten Samhällsekonomi och modeller samt behandlas rådgivande i Sammod (samordningsgrupp under Verksamhetsnätverk Planering). Beslutade förslag hålls sedan offentligt tillgängliga via Trafikverkets hemsida.

Samhällsekonomiska kalkyler och analyser, samlade effektbedömningar, efterkalkyler och prognoser

Beslut om godkännande för användning under hela planeringsprocessen och för uppföljning av samhällsekonomiska kalkyler och analyser, samlade effektbedömningar, efterkalkyler och prognoser ska fattas av chefen för enhet Samhällsekonomi och modeller (Sple). Besluten utgår från om beslutade metoder, verktyg och förutsättningar har använts enligt ovanstående punkt. Kvalitetsgranskningen bedömer även motiv för när andra förutsättningar har bedömts behövas användas. I sådana fall skall en analys ha genomföras med de officiellt fastställda förutsättningarna och alternativ. I undantagsfall kan sådana analyser godkännas för användning efter att detta sanktionerats i samordningsgruppen Sammod. Planeringsavdelningen tar ett samlat nationellt kvalitetsansvar. Detta gäller godkännande av samhällsekonomiska kalkyler och analyser som i enlighet med effektiviseringsplanen skall tas fram så de i hög grad kan återanvändas i hela processen från tidiga skeden via väg- och järnvägsutredning till ekonomisk plan.

² Arbetsordning för Verksamhetsområde Samhälle, TDOK 2010:49 (2011-10-01)

Samhällsekonomiska kalkyler och analyser, samlade effektbedömningar, efterkalkyler m.m. tas fram av Investering, Stora projekt och Splx (regionerna) enligt riktlinjer och rekommendationer från enheten Samhällsekonomi och modeller som beslutats enligt arbetsordningen. Framtagna kalkyler och analyser levereras till Sple för granskning, kvalitetsstämpling och beslut om användandet. Beslutade och godkända samhällsekonomiska analyser, kalkyler m.m. hålls sedan offentligt tillgängliga via Trafikverkets hemsida (tillsammans med den statistik, förutsättningar, verktyg m.m. som analyserna bygger på).

Föredragande, samråd och sakgranskning

Camilla Hjorth Sple handläggare och föredragande för Spl ledningsgrupp samt nätverk Planering. Peo Nordlöf föredragande för nationella koordineringsgruppen.

cSple Peo Nordlöf och cSpl Lennart Kalander ställer sig bakom beslutet.

Samråd och sakgranskning

Samråd inför detta beslut har skett i den nationella koordineringsgruppen, Samhälle planerings ledningsgrupp och nätverk Planering och dess arbetsgrupp SamMod.

Konsekvensbeskrivning

Beslutet ingår som en del i Effektiviseringsprogrammet och kommer att leda till på totalen färre antal kalkyler och andra analyser (omtag) för varje projekt.

Implementering

Peo Nordlöf, chef för enheten Samhällsekonomi och modeller är huvudansvarig för att beslutet verkställs. Beslutet ska även implementeras av verksamhetsområdena Investering, Stora projekt och Splx (regionerna).

Uppföljning

Uppföljning av att beslutet implementerats görs i samband med Tertialrapport 3, 2011.

Borlänge 2011-11-03

Lena Erixon
Chef Verksamhetsområde Samhälle