

Cirkulationsplats Gäddvik

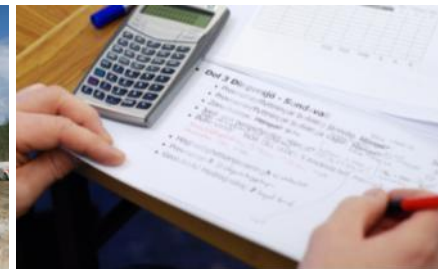
Vägplan

Samrådsmöte
2016-10-12



TRAFIKVERKET

Malin Fahller
projektledare



Dagordning

- Inledning
- Presentation av medverkande
- Bakgrund och målsättning
- Planläggningsprocessen
- Förslag till ny vägplan
- Markåtkomst och ersättningsfrågor
- Lantmäteriprocessen

Fika:

- Allmän frågestund
- Tillfälle att studera förslaget och ställa frågor
- Möjlighet att lämna synpunkter på förslaget



Presentation

Trafikverket:

Malin Fahller – projektledare

Maja Bylin – projektingenjör

Svante Lindqvist – markförhandlare

Lantmäteriet:

Maria Åberg – förrättningslantmätare

Teknisk konsult, Sweco:

Lovisa Törnqvist – uppdragsledare

Sofia Rosendahl – bitr. uppdragsledare

Patrik Fors – vägutformning

Anna Westerlund – miljöutredning

Bakgrund och målsättning

- Trafikverket planerar att bygga om korsning 968/616 till en cirkulationsplats med säkra passager för oskyddade trafikanter
- Korsningen är livligt trafikerad och köbildning uppstår ofta vid rusningstrafik
- Målsättningen med projektet är att förbättra säkerheten och framkomligheten för alla trafikanter
- Målsättningen med detta möte är att informera om projektet och samla in synpunkter



Planeringsprocessen 2.0
TDOK 2013:0006



TRAFIKVERKET



Planering av vägprojekt

Inför ett vägprojekt genomförs i turordning en undersökning av...

OM?

VAR?

HUR?



Åtgärdsval

Vägplan/Järnvägsplan

Bygghandling

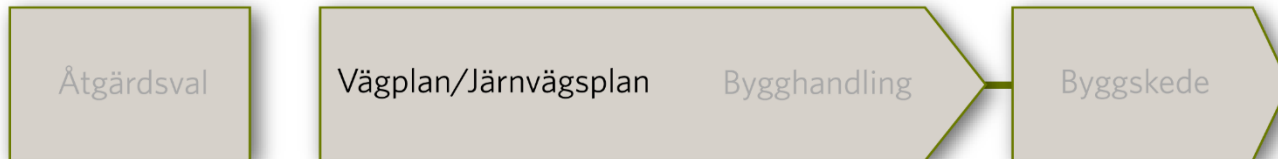
Byggskede



VAR och HUR?

Framtagande av vägplan

- Hur ska vägen eller cirkulationsplatsen utformas?
- Länsstyrelsen tar beslut om betydande miljöpåverkan.
- Alternativa placeringar och utformningar studeras

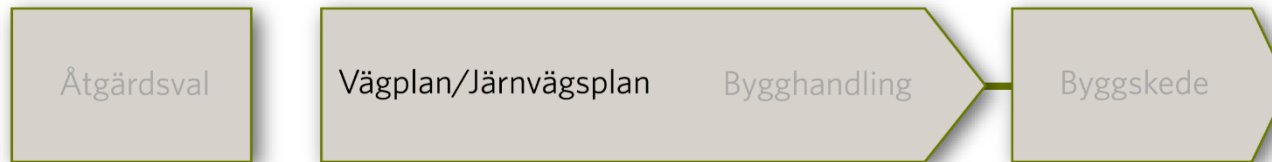


Planläggningsmoment

- Utredningsarbete
- Ev. Tillåtlighetsprövning
- Utformning av förslag till vägplan.
- Vägplan fastställs.

Möjlighet att påverka

- Samråd under hela processen
- Planen hålls tillgänglig för granskning - möjlighet lämna synpunkter.
- Fastställelseprövning
- Planen vinner laga kraft = endast mindre ändringar kan göras mot planen.



Var i planläggningen är vi nu?



maj 2016

hösten 2016

vintern 2016

våren 2017

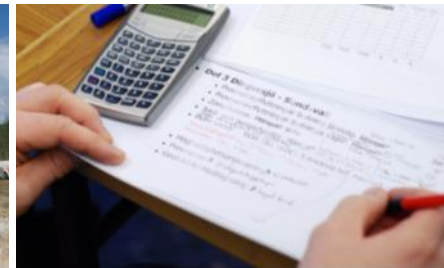
Cirkulationsplats Gäddvik

Förslag ny vägplan



TRAFIKVERKET

Sweco:
Lovisa Törnqvist
Sofia Rosendahl
Patrik Fors
Anna Westerlund



Översiktsbild Gäddvikskorsningen



Förslag ny cirkulationsplats



Passager



Busshållplatser



Samåkningsparkering



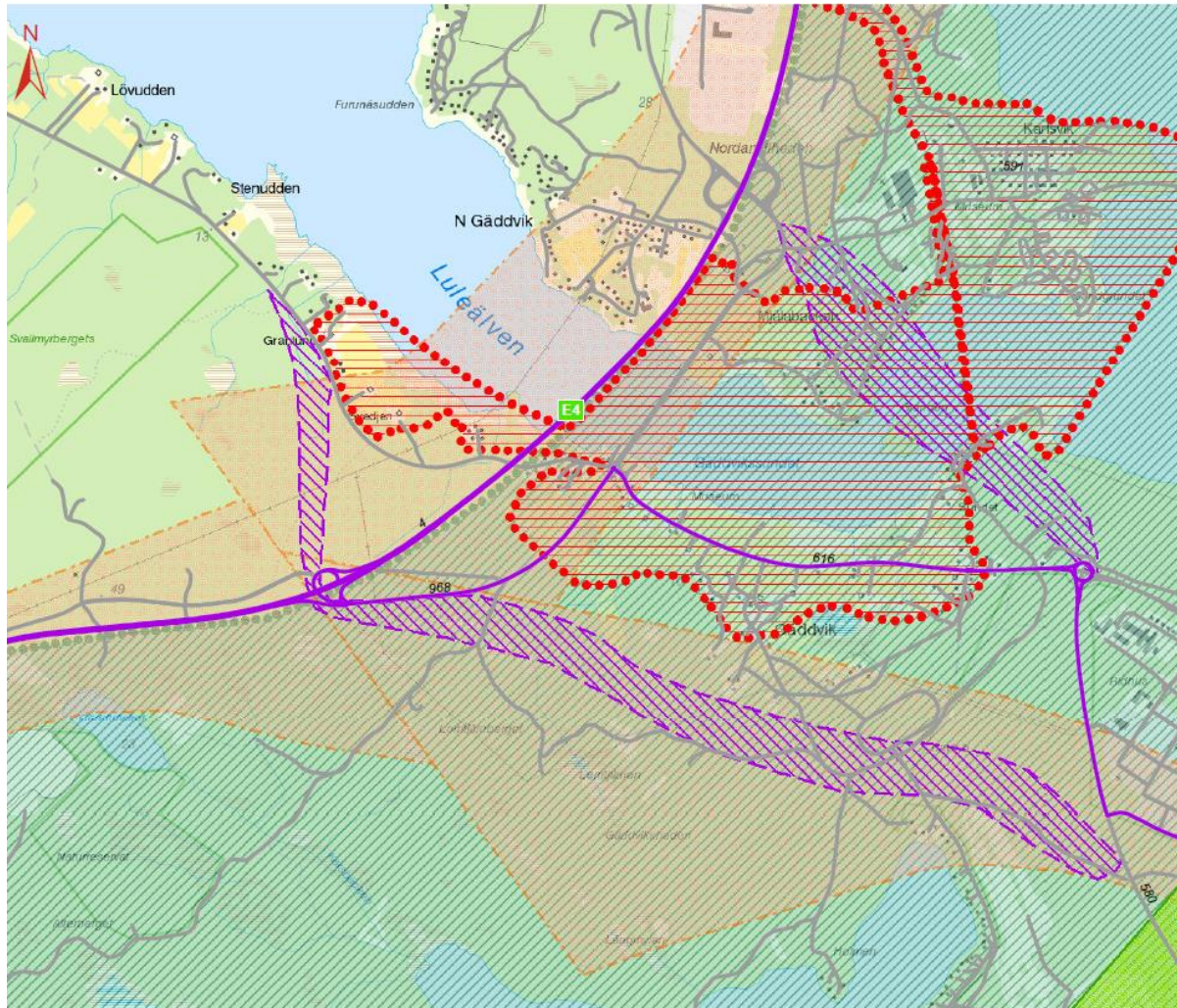
Infart som utgår



Förslag ny cirkulationsplats

Presentationsmodell

Förutsättningar riksintressen

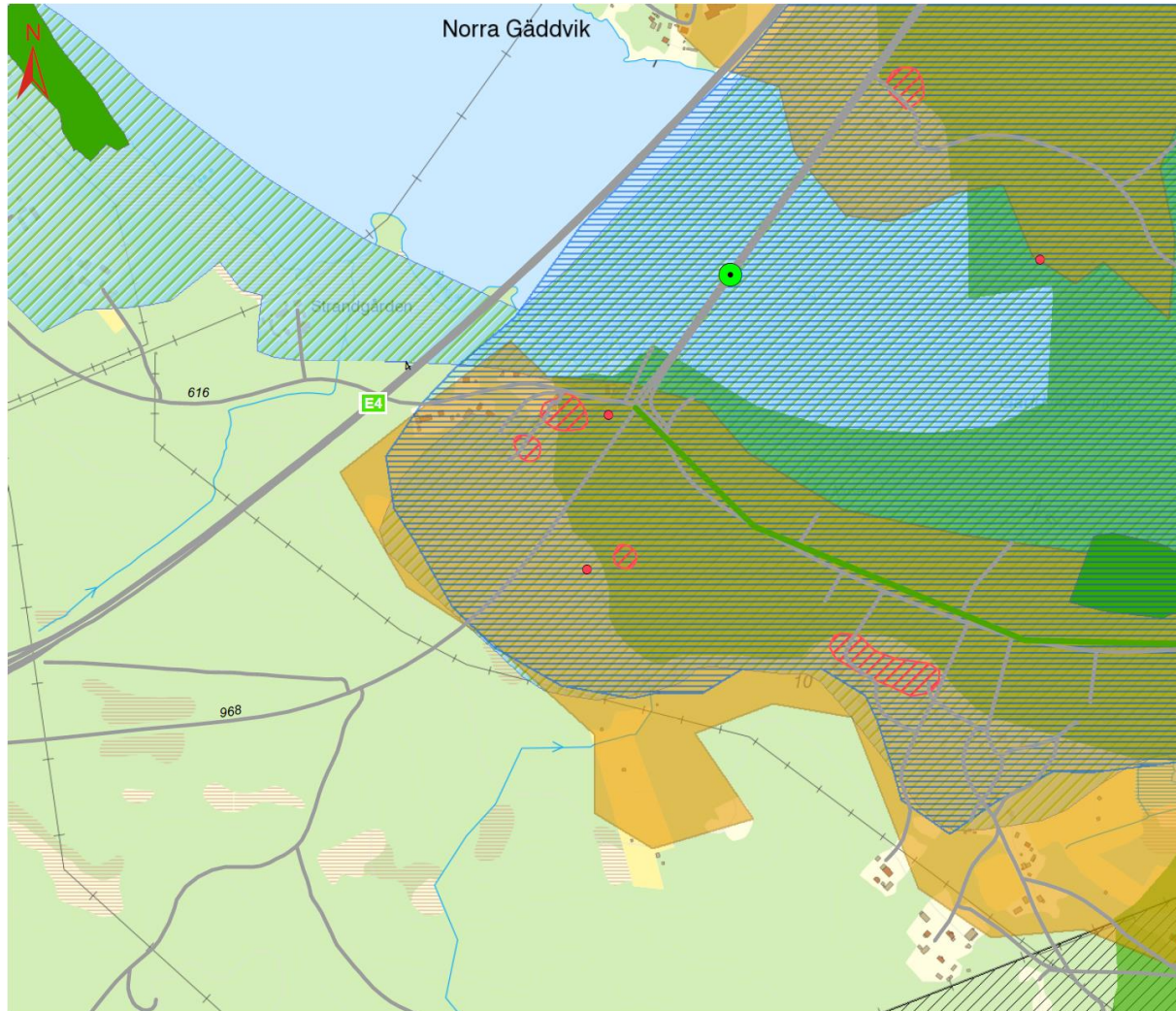


RIKSINTRESSEN Cirkulationsplats Gäddvik

Skala (A4): 1:25 000
0 200 400 600 800 1000 m
© Lantmäteriet, dnr 109-2010/2667

| Teckenförklaring | |
|------------------|--|
| — | Vägnummer |
| — | Vägtrafiknät |
| — | Väg - riksintresse |
| ••••• | RAÄ Riksintresse Kulturmiljövård |
| ■ | Flygplats - befintlig |
| - - - | Väg - framtida |
| ■ | Järnväg - planerad |
| ■ | Riksintresse friluftsliv och rörligt friluftsliv |

Förutsättningar natur- och kulturmiljövärden



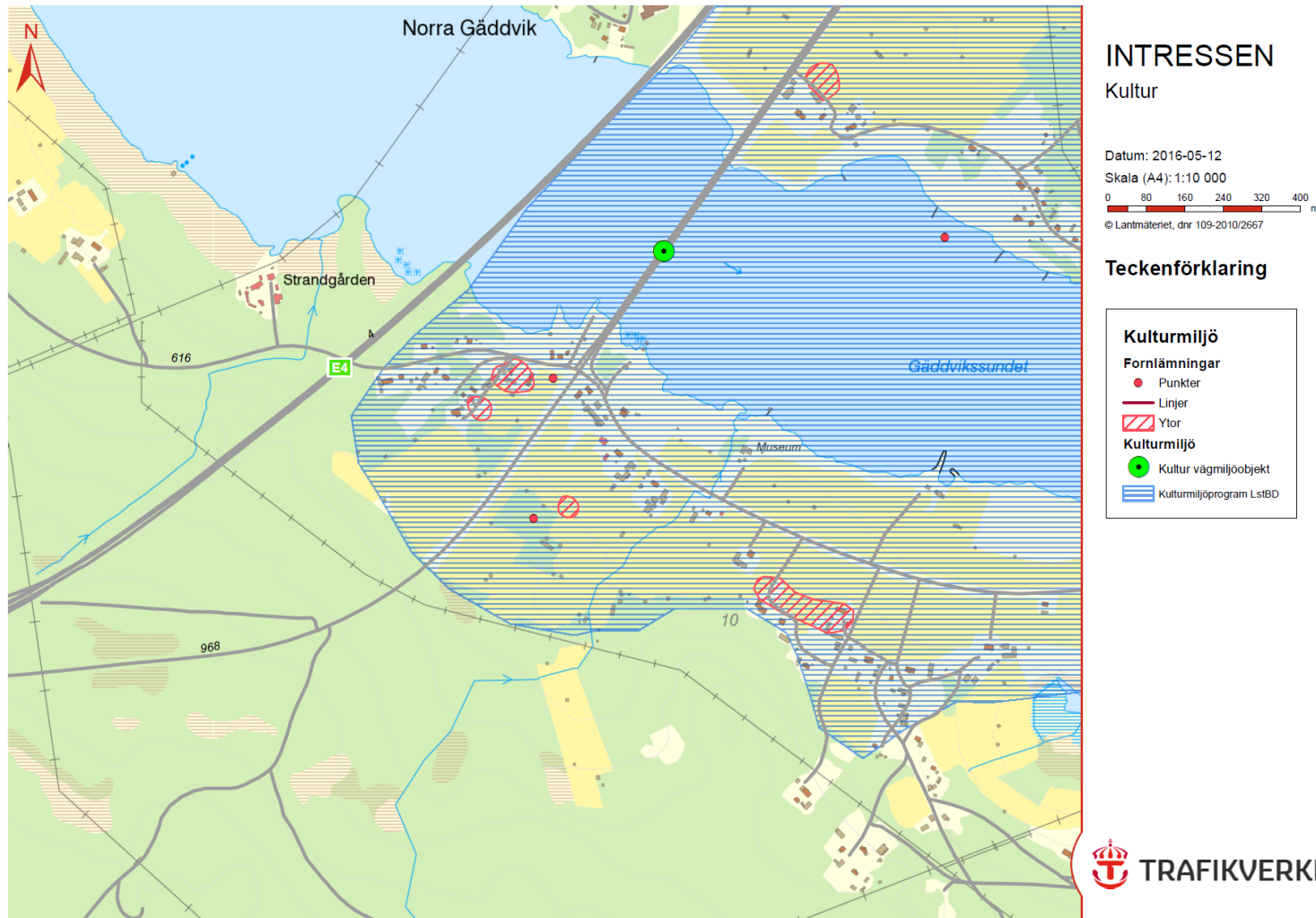
INTRESSEN Miljö och kultur

Datum: 2016-05-02
Skala (A4): 1:10 000
0 80 160 240 320 400 m
© Lantmäteriet, dnr 109-2010/2667

Natur- och kulturmiljö

- Vägnummer
- Artrika vägkanter
- Fornlämningar**
- Punkter
- Linjer
- Ytor
- Kulturmiljö**
- Kultur vägmiljöobjekt
- Kulturmiljöprogram LstIBD
- Mark och vatten**
- Ängs och betesmarksobjekt
- Bevarandeprogram odlingslandskapet
- Grundvatten, God status
- Nationellt särskilt värdefullt vatten
- Vattenskyddsområde

Fortsättning förutsättningar kulturmiljövärden



Boendemiljö och markanvändning

Förutsättningar:

- Näraliggande bebyggelse, flera fastigheter
- Jordbruksmark

Frågor:

- enskilda brunnar?
- jordvärme mm?
- hur nyttjas jordbruksmarken?
 - återkom gärna under frågestund



Förutsedd miljöpåverkan

- Intrång, trafiken kommer närmare bebyggelse
 - Buller. Återkommer.
- Gestaltning/utformning minskar påverkan på kulturmiljön
 - arkeologisk utredning utförd
- Förbättrad trafiksäkerhet ger bättre tillgänglighet
- Ingen påverkan på höga naturvärden
 - inventering genomförd

Utredning buller

- Marginell skillnad noll- och utbyggnadsalternativ mot situationen idag

Riktvärden *väsentlig ombyggnad*:

- 30 dB(A) ekvivalentnivå inomhus
- 45 dB(A) maximalnivå inomhus nattetid
- 55 dB(A) ekvivalentnivå utomhus (vid fasad och uteplats)
- 70 dB(A) maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad

Skydda miljön inomhus och vid befintlig uteplats

Buller utomhus



CIRKULATIONSPLATS GÄDDVIK

BILAGA 2. Framtid prognosår 2040
utan bullerskyddsåtgärder.

Datum: 2016-08-15

Skala (A3): 1:1 000

0 10 20 30
Meter

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Ekvivalent ljudnivå
i dB(A) 2 m över mark.

- Maximal ljudnivå 70 dB(A)
- >=70
- 65-70
- 60-65
- 55-60
- Cirkulationsplats
- Bostadshus
- Övriga hus
- Kyrka

Följande riktvärden för trafikbuller bör normalt inte överskridas vid nybyggnation av bostadsbebyggelse eller vid nybyggnation eller väsentlig ombyggnad av trafikinfrastruktur.

- * 30 dB(A) ekvivalentnivå inomhus
- * 45 dB(A) maximalnivå inomhus nattetid
- * 55 dB(A) ekvivalentnivå utomhus (vid fasad)
- * 70 dB(A) maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad.

Vid tillämpning av riktvärden ska hänsyn tas till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

I de fall utomhusnivån inte kan reduceras till nivåer enligt ovan bör inriktningen vara att inomhusvärdena inte överskrids.

Påverkan under byggtiden

- Buller från arbetsmaskiner
- Massupplag & etableringsyta
- Begränsad framkomlighet



Ev vattenverksamhet

- Fyllning i slänt mot brofäste
- Om arbetet utförs i torrhet och åtgärder vidtas mot grumling bedöms ingen negativ påverkan uppkomma
- Synpunkter?



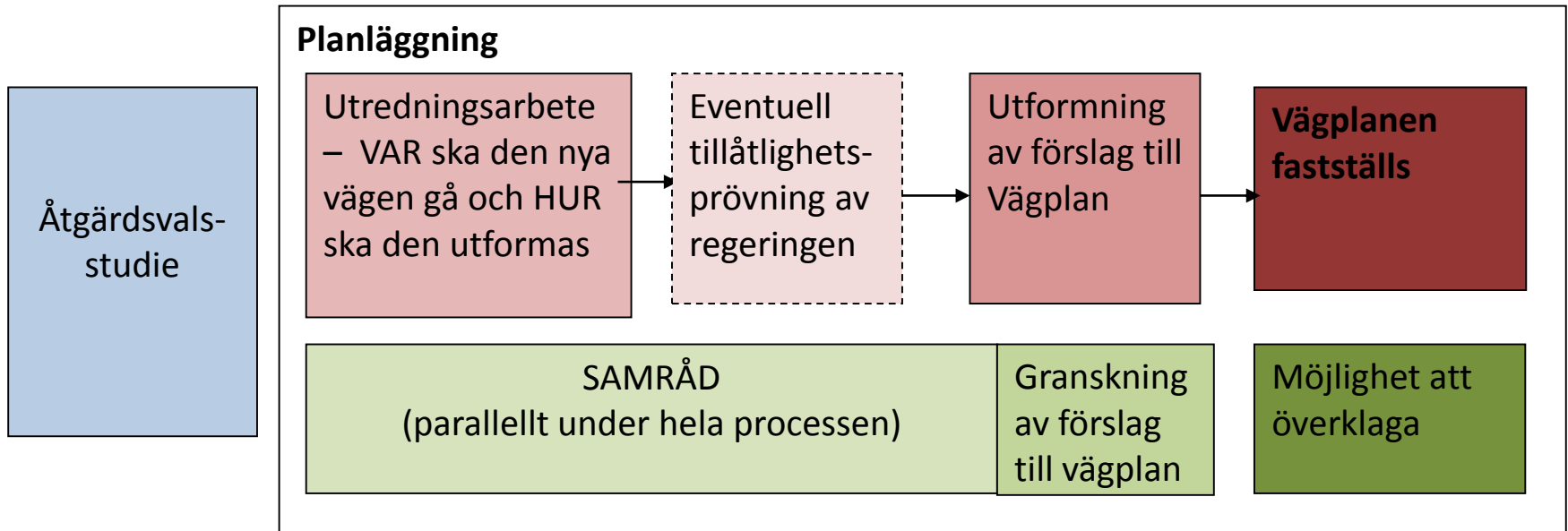
**Samråd –
Markförhandling
TDOK 2012:1206**



TRAFIKVERKET



Vägplan ger markåtkomst för vägen

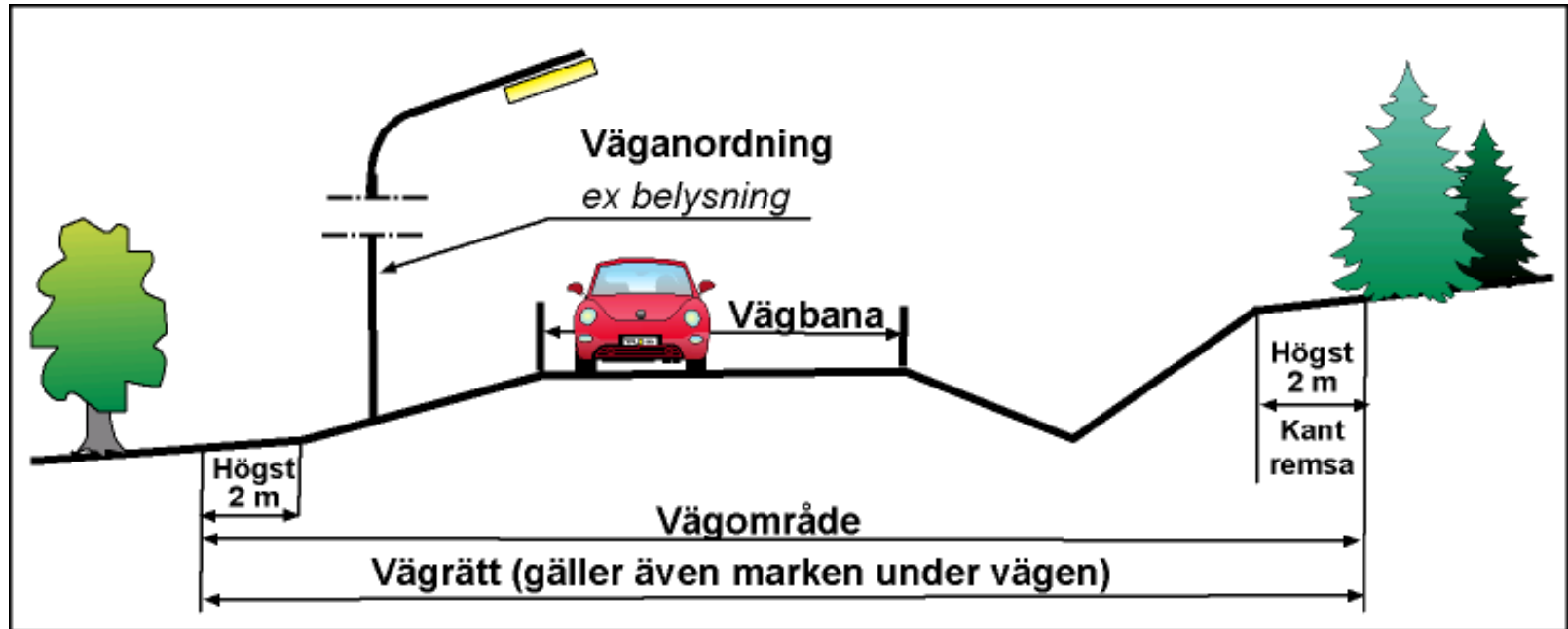


Vägrätt

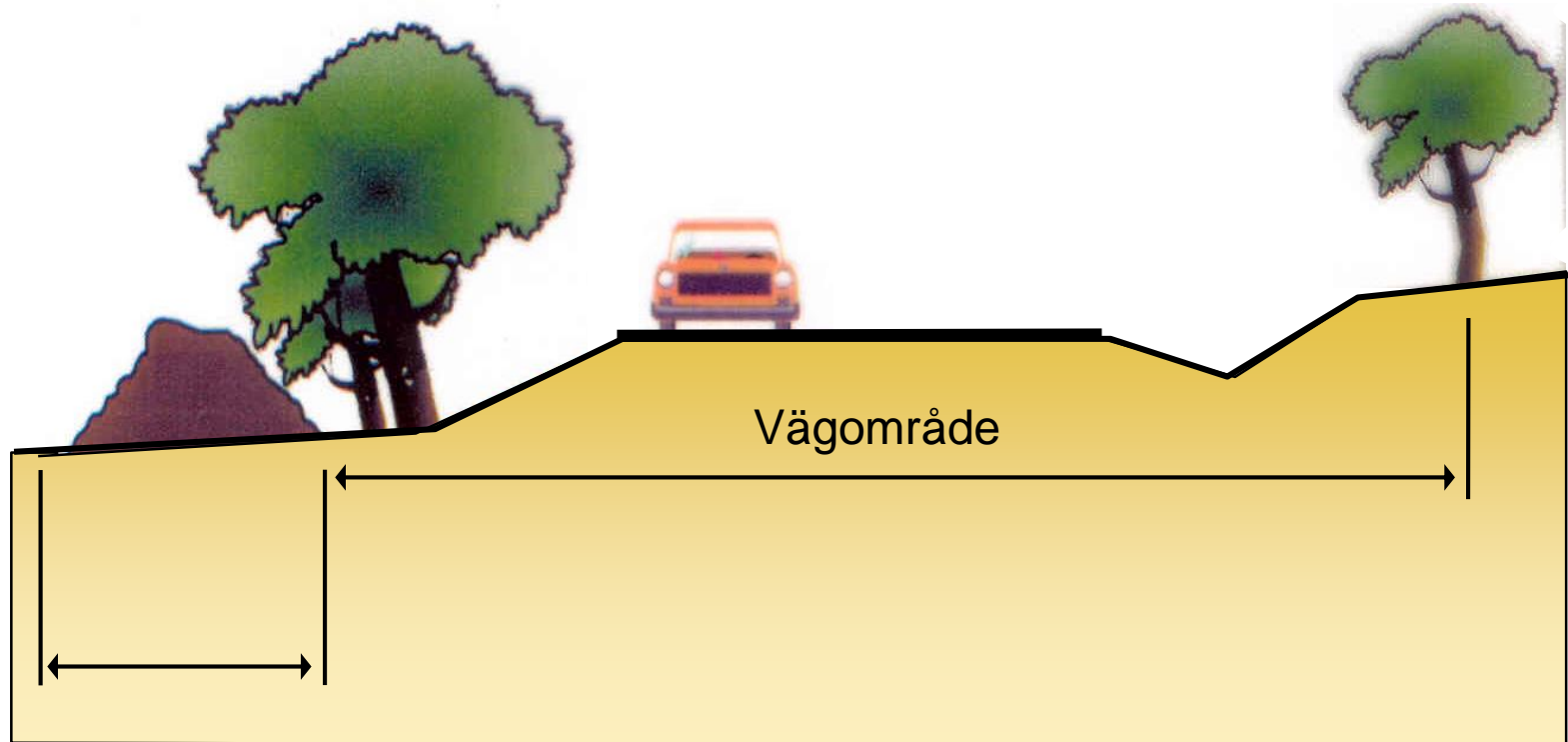
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30§ Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))



Vägområde



Mark under byggtiden



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

Typer av vägar

- Allmän väg = Väg där stat eller kommun är väghållare
- Enskild väg = Väg som inte är allmän väg. Väghållarna som har ansvar för de enskilda vägarna kan vara enskilda markägare eller organisationer.

Besiktningar/Gränsmarkeringar

- Hus och vattentäcker besiktigas före byggstart om risk finns för skador.
- Befintliga gränsmarkeringar som riskerar att skadas mäts in före byggstart. Efter att bygget har färdigställts återutsätts skadade/förlorade markeringar av Lantmäteriet.



Vem kan få ersättning?

Fastighetsägare

Servitutshavare

Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta

Inlösen av fastighet

- Synnerligt men för fastigheten eller del därav
- Tidig inlösen i undantagsfall

([55 §](#) + [55 a §](#) + [55 b §](#) Väglagen)

Ersättningsberäkning jordbruk

- Mark
- Försvårad brukning
- Förlängda ägoavstånd
- Passage av väg
- Fältkantverkan
- Försvårad betesdrift och ökat stängselbehov
- Anpassningskostnader
- Annan skada (t.ex. skördeskador)



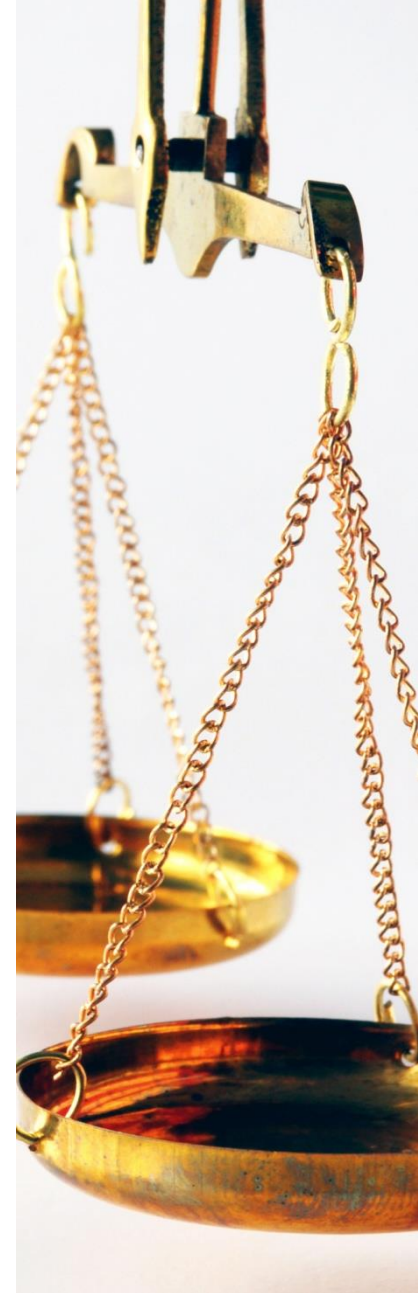
Ersättningsberäkning skog

- Markvärdet
- Förtidig avverkning
- Storm och torrskador
- Virkesvärde



Ersättningsberäkning tomtmark

- Markvärdet
- Förstörda tomtanläggningar: träd, buskar, staket
- Annan skada



Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.



Rättegångskostnader

Första instans (Mark- och miljödomstolen)

- Trafikverket svarar för egna och motpartens skäliga kostnader.

Högre instans (Mark- och miljööverdomstolen, HD)

- Trafikverket svarar för egna och motpartens skäliga kostnader om målet förts vidare av Trafikverket.
- Om målet förts vidare av fastighetsägaren och förloras i högre instans får fastighetsägaren stå sina egna kostnader men normalt inte Trafikverkets.

Skatt

- Ersättningen är normalt skattepliktig. Rådgör med [Skatteverket](#) eller er revisor.
- Moms ska i vissa fall betalas på den del av ersättningen som utgår för skogsprodukter eller skog.
- På utbetald ersättning för ränta gör Trafikverket preliminärskatteavdrag och inbetalar till Skatteverket (enbart för privatpersoner och dödsbon).

**Lantmäteri-
processen**



TRAFIKVERKET

**Lantmäteriet:
Maria Åberg
förrättnings-
lantmätare**

Synpunkter på vägplanen

Trafikverket
Ärendemottagningen
Region Nord
Box 810
781 28 Borlänge

e-post:
investeringsprojekt@trafikverket.se

Märk din synpunkt med TRV 2016/10157

Senast den 26 oktober 2016 vill vi ha din synpunkt

Samrådsmaterialet finns tillgängligt på:

Trafikverket Region Nord, Sundsbacken 2-4 i Luleå

Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/gaddvik-cirkulationsplats

Allmänna frågor

Fika

Tillfälle att studera förslaget

- ställa frågor
- lämna synpunkter



Kontaktuppgifter

Malin Fahller

Projektledare

E-post: malin.fahller@trafikverket.se

Tel: 010-505 71 16

Svante Lindqvist

Markförhandlare

Markåtkomst och ersättningsfrågor

E-post: svante.lindqvist@trafikverket.se

Tel: 010-123 74 09

Synpunkter kan lämnas till:

Trafikverket
Ärendemottagningen
Region Nord
Box 810
781 28 Borlänge

E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se

Märk brev/e-post med **TRV 2016/10157** i rubriken