

Ärendenummer  
TRV 2017/44706

BESLUT

Beslutat av  
Catrine Carlsson, cPLt

Dokumentdatum  
2018-03-23



Sidor  
1 (6)

Diariet

## Beslut om samråd avvikelsemeddelande 2 Järnvägsnätsbeskrivning 2019

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelsen och justeringen enligt nedan.

e.u.

Hans Stenbacka  
Chef Affärsregler och modeller  
Trafik

## Kapitel 2 Villkor för tillträde och trafikering

### Bilaga 2 C – Föreskrifter

Tabellen korrigeras enligt nedan:

Dokument	Titel	Giltig from
TDOK 2013:0389	Trafiksäkerhetsinstruktion för trafikeringssystem E1, E2, E3	2014-12-14
TDOK 2013:0601	Växlar – manövrering med lokalställare, passage när växeln är ur kontroll	2014-05-01
TDOK 2017:0701	Växlar och spårspärrar – lokal manövrering och kontroll	2018-06-01
TDOK 2015:0309	Trafikbestämmelser för järnväg	2018-06-01

*Trafikverkets kommentar:*

*TDOK 2013:0389 Trafiksäkerhetsinstruktion för trafikeringssystem E1, E2, E3 2014-12-14 slopas. Det är inarbetad i TTJ.*

*TDOK 2013:0601 Växlar – manövrering med lokalställare, passage när växeln är ur kontroll 2014-05-01-13 slopas den 1 juni 2018 och ersätts av TDOK 2017:0701 Växlar och spårspärrar – lokal manövrering och kontroll.*

*TDOK 2015:0309 Trafikbestämmelser för järnväg 2017-06-01 - ny version (3.0) 2018-06-01*

## Kapitel 3 – Infrastruktur

### 3.4 Trafikrestriktioner

#### 3.4.1.1 STRÄCKOR MED SÄRSKILDA FÖRUTSÄTTNINGAR

**Bandel 541 (Skövde) – Tibro tas bort i tabellen med bandelar/sträckor med upphört underhåll.**

*Trafikverkets kommentar:*

*Sträckan läggs ner och rivs enligt beslut TRV 2016/97882.*

## Bilaga 3 A – Tillgänglig infrastruktur på sidospår

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Hallsbergs personbangård	8.) Kommande ändringar	2019-06-03	Nytt spår 2 vid Hpbg. 3000 meter, normalhuvudspår
Grythyttan	7.) Plattformar, 8.) Kommande ändringar	2017-05	Förlängd plattform, ny uppgift om längd, 110 m.
Strömtorp	8.) Kommande ändringar	2018 december	Spår 5 blir uppställningsspår på 230 m hinderfritt ca.
Lidköping	3.)Uppställning, 8.) Kommande ändringar	november 2017	Nya uppställningslängder: spår 11 135 m. spår 12 135 och 142 m.
Gällivare	8.) Kommande ändringar	2018-01-18	Spår 4 & 5 i Gällivare uppfyller kraven att klassas som parkeringsspår.
Kvicksund	7.) Plattformar, 8.) Kommande ändringar	2019-11-01	Förlängd plattform, ny uppgift om längd, 110 m.
Ransta	7.) Plattformar, 8.) Kommande ändringar	2019-11-01	Förlängd plattform, ny uppgift om längd, 110 m.
Bälgviken	7.) Plattformar, 8.) Kommande ändringar	2019-09-30	Plattformen rivs och slopas
Hållsta	7.) Plattformar, 8.) Kommande ändringar	2019-09-30	Plattformen rivs och slopas
Hållsta	5.) Möteslängd, 8.) Kommande ändringar	2019-09-30	Ny möteslängd 630 m
Torpshammar	5.) Möteslängd, 8.) Kommande ändringar	2018-10-21	Ny möteslängd 692 m. Ny plattform 110 m lång, höjd TSD mellan (550 mm).

### Trafikverkets kommentar:

*Gällande spår 4 på Hallsbergs personbangård som används för uppställning kommer det inte att beröras av den byggnation som görs av Projekt dubbelspår Hallsberg. Uppgifterna i JNB 2019 kommer inte att ändras.*

## Bilaga 3 B – Planerade större banarbeten PSB

### Ny bifogad version.

#### *Trafikverkets kommentar:*

#### **PSB M3 objekt 247637 och 247640**

*Förändrad start och sluttid till klockan 23.00 – klockan 05.00 på östra spåret mot (Sundsvall)  
Begränsningspunkterna är förändrade så avstängningen på spår 2 i Gävle inte har PSB-klassificering.*

#### **PSB Ö4 objekt 253172**

*Begränsningspunkterna är förändrade till Sundbyberg signal 976 och 978 så att tågvändning i Sundbyberg kan göras vid plattform.*

#### **PSB V1 objekt 248081**

*Objektet utgår som PSB och klassificeras som övrigt banarbete med reducerade tider. Dessa innefattar en vecka med dagtider v1937 samt fyra helgavstängningar fredag-måndag V1938,1940,1942 och 1944. Förändringen beror på att förseningar inträffat i upphandlingen som gör att man måste skjuta på byggstarten.*

#### **PSB V2 objekt 245593**

*Förändrad start till klockan 11.00 samt sluttid till klockan 05.00 istället för klockan 12.00 och 06.00.*

#### **PSB V3 objekt 246634**

*Förändrad start till klockan 11.00 samt sluttid till klockan 05.00 istället för klockan 12.00 och 06.00.*

#### **PSB V4 objekt 252434**

*Objektet utgår som PSB och klassificeras som övrigt banarbete. Objekt 251273 och 252259 är justerade så att omledning är möjlig via BJ-banan vecka 1918 F-S.*

#### **PSB V5 objekt 246875**

*Förändring av dagar då arbetet ska utföras till V1918 fredag- söndag istället för måndag-onsdag. Detta för att möjliggöra omledning via BJ-banan.*

## Bilaga 3 D – Banstandarddata

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Pölsebo-Skandiahammen	Indelningsdata	2018-12-09	Utbyggnad till dubbelspår på Hamnbanan i Göteborg, sträckan Pölsebo - Skandiahammen
Åänge	Indelningsdata & platsdata	2018-10-21	Linjeplatsen Åänge införlivas i driftplatsen Vallvik.
Skövde - Tibro bdl 541	Indelningsdata	2018-12-09	Sträckan rivs och läggs ner enligt beslut TRV 2016/97882.

## Bilaga 3 E – STH per sträcka

Ny version med nedanstående ändringar:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Norrsundet - (Hamrångefjärden)	STH	2018-02-20	Uppgifter om sträckan (Hamrångefjärden) - Norrsundet har slopats. Sträckan har övergått till annan infrastrukturförvaltare.

## Bilaga 3 G – Övrig tillgänglighetspåverkan

### Avsnitt 1.3 Sträckor med risk för särskilda förutsättningar

**Bandel 324 (Borlänge) – Ludvika har tagits bort i avsnittet**

*Trafikverkets kommentar:*

*Risken är inte relevant, då banans STH inte överstiger 140 km/tim.*

## Kapitel 4 – Tilldelning av kapacitet

### Förutsägbara problem

#### 4.8.3.3 STÖRNINGSPLANER

##### **Första styckets första mening har fått ny lydelse enligt nedan:**

För att minimera negativ inverkan för resenärer och godstransportköpare vid tågstörningar inom gällande driftperiod, arbetar Trafikverket med fördefinierade störningsplaner för utvalda områden samt med tillämpning av trafikinformationsnivåer.

##### *Trafikverkets kommentar:*

*Texten har justerats på grund av det nya arbetssättet gällande trafikinformationsnivåer vid tågstörningar. Det nya arbetssättet kommer att tillämpas från och med den 2 maj. De fördefinierade trafikinformationsnivåerna har tagit fram tillsammans med berörda järnvägsföretag.*