

## Prognos Järnvägsnätsbeskrivningen (JNB)

### Bakgrund

I samband med den årliga publiceringen av Järnvägsnätsbeskrivningen (JNB) genomförs analyser av de förändrade banavgifter som ingår i Järnvägsnätsbeskrivningen. Därför tas en prognos fram för det år som aktuell JNB avser. Prognosen har dock även fler användningsområden, i första hand vid analyser av åtgärder i närtid såsom drift och underhåll, trimningsåtgärder, kortsiktiga trafikomläggningar mm. Prognosen består av person- och godstrafik på järnväg.

### Prognosinformation

Prognosåret är lika med basåret. Infrastrukturen utgörs av den som beskrivs i aktuell JNB. Persontrafiken sätts med beaktande av infrastrukturstandarden vid den aktuella tidpunkten. Godsprognosen tas fram genom en interpolering mellan basår och prognosår samt med beaktande av de infrastrukturåtgärder som tillkommit sedan basåret och som föranleder omledningar av godstågen. Kapacitetsberäkningen avser infrastrukturstandard för aktuell JNB.

### Användningsområden

Förutom som allmän information om trafikbelastning, kapacitetsutnyttjande, resande- och godsvolymer på järnvägsnätet används JNB-prognosen i följande samhällsekonomiska kalkylmodeller:

- ENJA
- Bansek 2