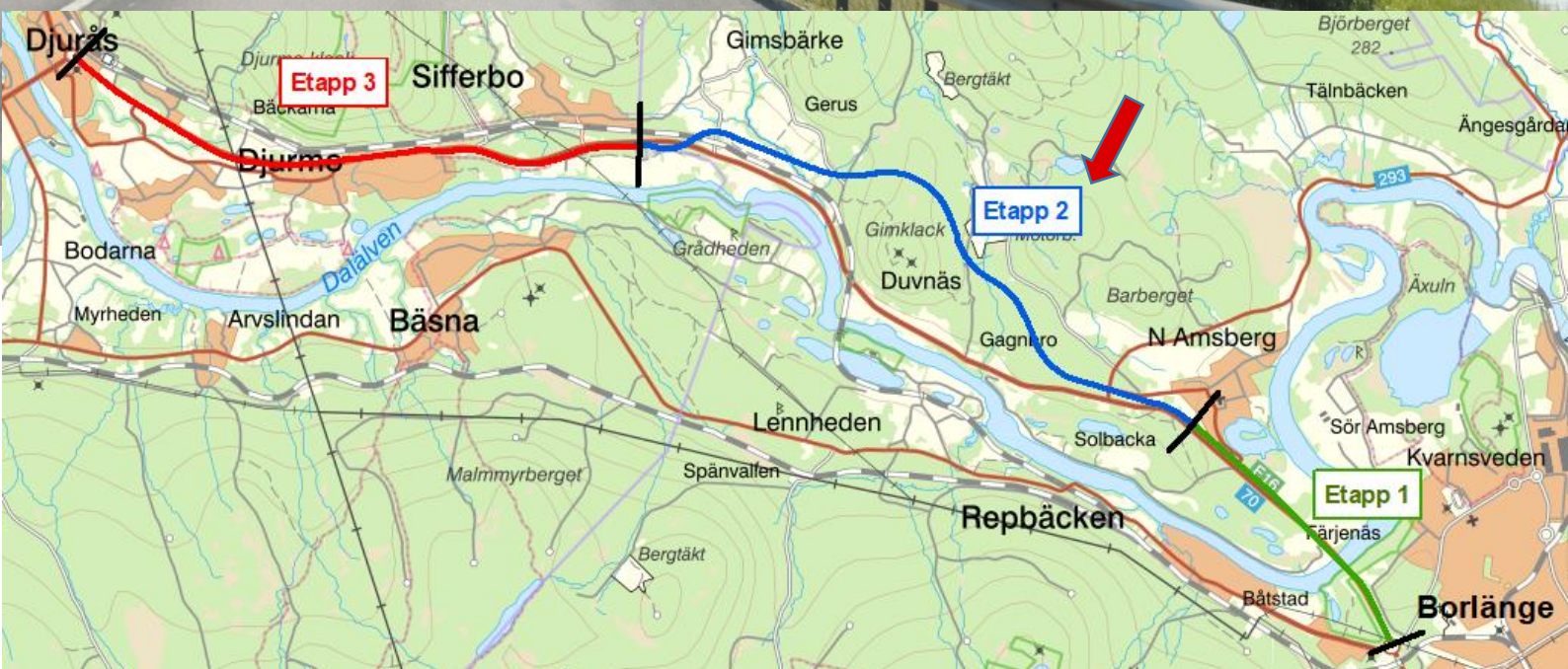
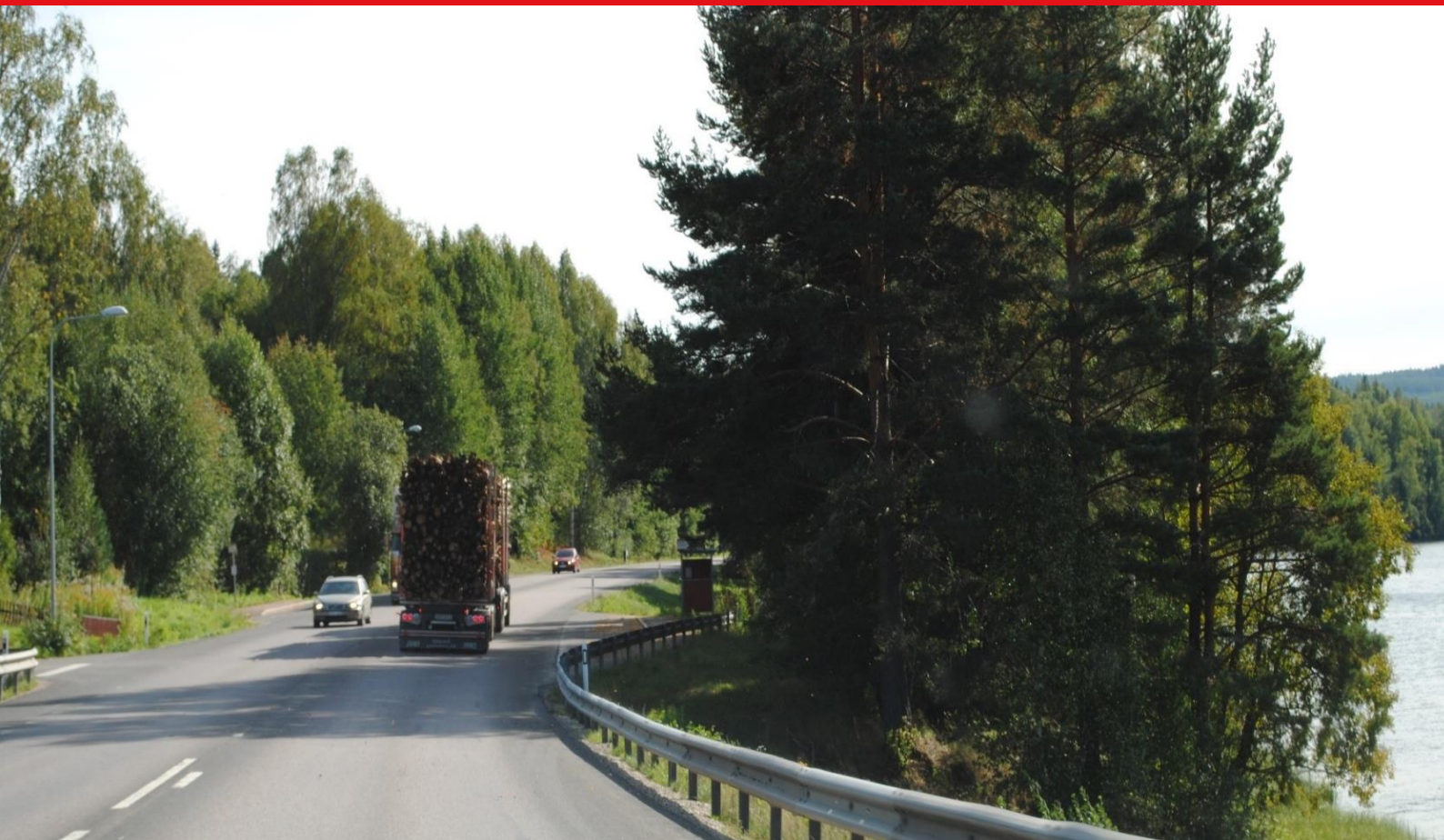


PM 1 Ändringar efter granskning av vägplan

E16/väg 70, Borlänge-Djurås, delen Norr Amsberg- Sifferbo (etapp 2),
Borlänge kommun, Dalarnas län

12704143

2021-11-02



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, 781 89 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: PM 1 Ändringar efter granskning av vägplan

Författare: Sweco

Dokumentdatum: 2021-11-02

Ärendenummer: TRV 2018/97924

Kontaktperson: Patrick Svärd, Trafikverket

Innehåll

1	Motiv till ändringen	4
2	Beskrivning av ändringen och de handlingar som ändrats.....	7
3	Information till berörda av ändringen	34
4	Kostnadsförändringar	35
5	Ändring av miljökonsekvensbeskrivning.....	35

Med anledning av GDPR redovisas inte PM ändring i sin helhet på nätet. Dokumentet finns i sin helhet utställd på Biblioteket i Djurås, Borlänge kommuns reception och i receptionen på Trafikverket i Borlänge. Det går också bra att kontakta Marcus Lindahl, markförhandlare på Trafikverket, tel 010-123 63 19 , eller via mail marcus.lindahl@trafikverket.se, för att få filen skickad via vanlig post.

1 Motiv till ändringen

Vägplanen (daterad 2021-03-24) har varit utställd för granskning under perioden 30 mars-30 april år 2021. Då ändringar i granskningshandlingen genomförts efter granskningsperioden- och som betraktas som väsentliga ändringar, genomförs ett nytt granskningsförfarande med en granskningshandling som dateras 2021-11-02. Detta PM presenterar och beskriver de ändringar och justeringar som gjorts sedan den förra granskningen.

ÄNDRINGAR I ENBART PLANBESKRIVNINGEN

1.1. Ändring av projektets tider för granskning och framtagande av fastställelsehandling

Vägplanen har varit utställd för granskning under perioden 30 mars-30 april år 2021. Då ändringar i granskningshandlingen genomförts efter granskningsperioden- och som betraktas som väsentliga ändringar, genomförs ett nytt granskningsförfarande. Detta medför att vägplanens genomförandetider ändras.

1.2. Fel höjd på Gimklack har angetts i planbeskrivningen

Via inkommen synpunkt har projektet uppmärksamats om att berget Gimklack felaktigt har angivits en höjd av 170 meter över havet. Rätt höjd ska vara 334 meter över havet.

1.3. Gimmenvägen har felaktigt benämnts Gimmanvägen på två ställen i planbeskrivningen

Via inkommen synpunkt har projektet uppmärksamats om att namnet Gimmanvägen förekommer på ett flertal ställen där det är Gimmenvägen som avses.

1.4. Den totala arealen för vägrätt som tas inom skogsmark justeras

Av projektet har det upptäckts att den totala arealen för vägrätt inom skogsmark har redovisats felaktigt genom att totalarean har dubbelräknats. Arealen justeras därför i planbeskrivningen.

1.5. Förtydligande texter under kapitel 4.1.1. Studerade och förkastade alternativ i skede utformning av planförslag

På grund av inkomna synpunkter som uttryckt att motiven till bortval inte motiverats tillräckligt tydligt har detta kapitel kompletterats med ytterligare information som hjälp till läsaren att förstå de bortval som gjorts.

1.6. En figur har lagts till som förtydligar åtgärder som påverkar tillgängligheten och framkomligheten

Då det inkommit synpunkter med önskan om en karta, som förtydligar de åtgärder som förslås och som påverkar tillgängligheten och framkomligheten, har en ny figur med tillhörande text tillförts i planbeskrivningen.

ÄNDRINGAR I ENBART RITNINGAR

1.7. Justering av redovisad sträcka "vägdel som rivs"

Av projektet har en felaktig redovisning av vägdel som rivs upptäckts vid Gimsbärke, vid korsningen befintlig E16/väg 70/Gimmenvägen. Redovisningen för väg som avses rivas har felaktigt visats utmed för lång sträcka och har därmed kortats ned. Detta leder till att en illustrationskarta reviderats.

1.8. Justering av redovisning "Föreslagen ersättningsväg"

Av projektet har en felaktig redovisning av raster har upptäckts för föreslagen ersättningsväg mellan Gimsbärke och Sifferbo. Detta leder till att flera illustrationskartor reviderats.

1.9. Ändrad redovisning för placering av viltstängsel och vägrätt vid viltstängsel

Projektet har upptäckt att placering av viltstängsel varit felaktigt redovisad i en av sektionerna i en typsektionsritning samt att texten "INSKRÄNKT VÄGRÄTT/VÄGRÄTT 0-1 M" (som inte är aktuellt för detta projekt) felaktigt funnits med på samma sektion i ritningen. Detta leder till att den aktuella typsektionen har justerats.

1.10. Ändrad redovisning för trumma vid Broängesbäcken

Projektet har upptäckt att illustrationskartans redovisning av trumman som föreslås vid Broängesbäcken inte stämde överens med den beskrivning som framgår ur planbeskrivningen. Detta leder till att den aktuella illustrationskartan har justerats.

ÄNDRINGAR I ENBART FASTIGHETSFÖRTECKNINGEN

1.11. Fastighetsförteckningen är kompletterad med fastighet som får bullerskyddsåtgärd

Av projektet har det upptäckts att fastighetsförteckningen saknar en av de fastigheter som enligt vägplanen föreslagits få bullerskyddsåtgärd för uteplats (Sk4) vilket har medfört en justering av fastighetsförteckningen.

1.12. Fastighetsförteckningens arealer har justerats

Av projektet har det upptäckts att felaktigheter förekommer gällande framräknade arealer för vägrätt, inskränkt vägrätt samt tillfällig vägrätt inom ett stort antal fastigheter i fastighetsförteckningen.

ÄNDRINGAR I PLANBESKRIVNING OCH RITNINGAR

1.13. Faunapassagen och dess möjligheter för tillgängligheten har förtydligats och kompletterats

På grund av inkomna synpunkter som undrar över faunapassagens möjligheter för åtkomst till jordbruksmark och till områden som används för rekreation och friluftsliv har förtydligande text tillförts i planbeskrivningen om planerade åtgärder för denna. Vägplanen har även kompletterats med information om att det finns möjlighet att anlägga en grusad stig som anslutning mellan faunapassagen och Labacksvägen (Traktorvägen). Denna ändring medför att planbeskrivningen och i en illustrationsritning justeras.

ÄNDRINGAR I RITNINGAR OCH FASTIGHETSFÖRTECKNINGEN

1.14. Ändring av fastighetsgränser genom lantmäteriets omarrondering

Lantmäteriet har genomfört en omarrondering som vunnit lagakraft 2021-06-30. Då omarronderingen har påverkat fastighetsindelningen för hela planen har detta bidragit till att fastighetsförteckningen till stora delar har ändrats.

1.15. Justerat vägområde vid bullerplanken KM 3/450 – 3/500 och 3/525 3/585

Projektet har upptäckt att justeringar behöver genomföras för det vägområde som föreslås tas utmed den norra sidan av de båda planerade bullerplanken. I stället för att ta vägrätt är det i stället lämpligt att ta inskränkt vägrätt för att berörda fastighetsägare ska få möjlighet att kunna sköta ytan mot deras fastigheter.

ÄNDRINGAR I PLANBESKRIVNING, RITNINGAR OCH FASTIGHETSFÖRTECKNINGEN

1.16. Korsningen E16/väg 70/Gimmenvägen ändras till höger in/höger ut

Korsningen E16/väg 70/Gimmenvägen (sektion KM 9/450) har sedan tidigare föreslagits att endast användas som traktoröverfart och utrustas med viltstängsel (som förses med grind) och färast. På grund av flertalet inkomna synpunkter i samband med granskning rörande att korsningen endast planeras hållas öppen för att möjliggöra traktoröverfart över E16/väg 70 via öppning i mitträcket, har Trafikverket i stället beslutat att utforma korsningen som en höger in/höger ut. Ändringen motiveras av att en höger in/höger ut bedöms innebära en förbättring då ingen ökad trafik förväntas uppstå utmed Issanvägen och Gerusvägen. En ökad trafikmängd hade kunnat förväntas om Gimmenvägen stängs för trafik annat än traktorer.

2 Beskrivning av ändringen och de handlingar som ändrats

Här nedan anges mer i detalj vad som ändrats samt vilka handlingar som reviderats på grund av ändringarna som beskrivits i kapitel 1. Beskrivningen av de ändringar som gjorts följer ordningen som presenterats under kapitel 1. Ändringarna tydliggörs med hjälp av figurer. figurer namnsatt med A. visar handlingens utseende innan ändring och figurer namnsatt med B. visar handlingens utseende efter ändring. Ändringens sidoangivelse avser sidan i handlingen innan ändringen.

ÄNDRINGAR I ENBART PLANBESKRIVNINGEN

2.1. Ändring av projektets tider för granskning och framtagande av fastställelsehandling

Vägplanens genomförandetider avseende datum för utställelse av granskningshandling samt tider kopplat till fastställelse av vägplan kommer att skjutas framåt i tid.

Ändringen medför att följande handlingar i vägplanen justeras:

- **Planbeskrivning: 2Co70010**

Granskningshandlingen kommer att ställas ut till granskning vintern 2021 i stället för våren 2021, se figur 1A och 1B. Fastställelsehandlingen planeras att kommuniceras under våren år 2022 i stället för hösten 2021, se figur 2A och 2B.

Justering har skett inom nedanstående textdelar:

- Kapitel 10.1.2. "Granskningshandling" (sidan 79).

10.1.2. Granskningshandling

När projekteringen av vägåtgärden är klar färdigställs vägplanen i en granskningshandling som skickas på remiss och ställs ut i minst 30 kalenderdagar. Berörda sakägare och intressenter kontaktas via brev och annons och ges därmed möjlighet att lämna synpunkter på det slutliga förslaget. Granskningshandlingen beräknas ställas ut under våren år 2021. Efter granskningstiden sammanställs synpunkterna i ett granskningsutlåtande.

Figur 1A. Text i planbeskrivningen före ändring.

10.1.2. Granskningshandling

När projekteringen av vägåtgärden är klar färdigställs vägplanen i en granskningshandling som skickas på remiss och ställs ut i minst 30 kalenderdagar. Berörda sakägare och intressenter kontaktas via brev och annons och ges därmed möjlighet att lämna synpunkter på det slutliga förslaget. Efter granskningstiden sammanställs synpunkterna i ett granskningsutlåtande.

Denna granskningshandling har varit utställd under perioden 30 mars-30 april 2021. Då ändringar efter granskning skett och som betraktas som väsentliga, utförs ett nytt granskningsförfarande. Granskningshandlingen beräknas ställas ut under vintern år 2021.

Figur 1B. Text i planbeskrivningen efter ändring där ändringen är markerat med gul överstrykning.

- Kapitel 10.1.3. "Fastställelsehandling" (sidan 80).

10.1.3. Fastställelsehandling

En fastställelsehandling tas fram som skickas till Länsstyrelsen för tillstyrkan. När Länsstyrelsen tillstyrkt vägplanen skickas den vidare till Trafikverkets avdelning för Juridik och planprövning för fastställelseprövning. I samband med det kommer tillkomna handlingar att kommuniceras med de som tidigare lämnat synpunkter samt med andra berörda parter. Detta planeras ske under hösten år 2021.

Figur 2A. Text i planbeskrivningen före ändring.

10.1.3. Fastställelsehandling

En fastställelsehandling tas fram som skickas till Länsstyrelsen för tillstyrkan. När Länsstyrelsen tillstyrkt vägplanen skickas den vidare till Trafikverkets avdelning för Juridik och planprövning för fastställelseprövning. I samband med det kommer tillkomna handlingar att kommuniceras med de som tidigare lämnat synpunkter samt med andra berörda parter. Detta planeras ske under våren år 2022.

Figur 2B. Text i planbeskrivningen efter ändring där ändringen är markerat med gul överstrykning.

2.2. Fel höjd på Gimklack har angetts i planbeskrivningen

Då det i planbeskrivningen angivits fel höjd på Gimklack har detta ändrats i kapitel 3.4.3. Landskapskaraktärer (3:e stycket), se ändringen i figurerna 3A och 3B.

med företrädesvis lövträd. Byggbygghusen i Koppslagårdarna med äldre trähusbygghusen och Gimklack (170 m.ö.h.) är viktiga landmärken som bidrar till upplevelsen av landskapet.

Figur 3A. Visar text i planbeskrivningen innan ändring.

med företrädesvis lövträd. Bybebyggelsen i Koppslagårdarna med äldre trähusbebyggelse och Gimklack (334 m.ö.h.) är viktiga landmärken som bidrar till upplevelsen av landskapet.

Figur 3B. Text i planbeskrivningen efter ändring där ändringen är markerat med gul överstrykning.

2.3. Gimmenvägen har felaktigt benämnts Gimmanvägen på två ställen i planbeskrivningen

Ändringen har föranlett till att följande handlingar har reviderats:

- **Planbeskrivning: 2Co70010**

Då Gimmenvägen på vissa platser i planbeskrivningen felaktigt benämnts Gimmanvägen har detta justerats i handlingen utmed flertalet ställen, se figur 4A och figur 4B samt figur 5A och figur 5B.

tillgänglig genom mindre vägar samt gårdsmiljöer i Gerus och via vägarna Labacksvägen och Gimmanvägen. Skogsmarken i Norr Amsberg och Gimklack nås via bilvägar och skogsbilvägar i Norr Amsberg, Gagnbro och Gerus.

Figur 4A. Visar text före ändring (kapitel 3.5.3. Naturresurser, sidan 33, första stycket under kapitlet).

tillgänglig genom mindre vägar samt gårdsmiljöer i Gerus och via vägarna Labacksvägen och Gimmenvägen. Skogsmarken i Norr Amsberg och Gimklack nås via bilvägar och skogsbilvägar i Norr Amsberg, Gagnbro och Gerus.

Figur 4B. Visar text efter ändring (kapitel 3.5.3. Naturresurser, sidan 33, första stycket under kapitlet). Ändringen är markerat med gul överstrykning.

handelsområde via Gimmanvägen, Labacksvägen eller Issanvägen.

Norr om Gimsbärke ligger sjön Gimmen vilken är ett populärt sommarstugeområde. I dagsläget kan man ta sig till Gimmen från E16/väg 70 via Sifferbo eller från Gimsbärkehållet via Gimmanvägen,

Figur 5A. Visar text före ändring (kapitel 3.5.6. Rekreation och friluftsliv, sidan 35, 3:e resp. 4:e stycket under kapitlet).

handelsområde via Gimmenvägen, Labacksvägen eller Issanvägen.

Norr om Gimsbärke ligger sjön Gimmen vilken är ett populärt sommarstugeområde. I dagsläget kan man ta sig till Gimmen från E16/väg 70 via Sifferbo eller från Gimsbärkehållet via Gimmenvägen,

Figur 5B. Visar text efter ändring (kapitel 3.5.6. Rekreation och friluftsliv, sidan 35, 3:e resp. 4:e stycket under kapitlet). Ändringen är markerat med gul överstrykning.

2.4. Den totala arealen för vägrätt som tas inom skogsmark justeras

På grund av att den totala arealen för vägrätt inom skogsmark felaktigt har räknats dubbelt justeras redovisning av den totala arealen för vägrätt inom skogsmark.

Ändringen medför att följande handlingar i vägplanen justeras:

- **Planbeskrivning: 2Co70010**

Tidigare framräknade arealer har justerats under kapitel 8.1.1. Rekreation och friluftsliv, 3:e och 4:e stycket (sidan 35), se figur 6A och figur 6B

domstol. Ersättningen för den mark som tas i anspråk med vägrätt ska motivera minskningen av fastighetens marknadsvärde vid värdetidpunkten. Vägplanens åtgärder leder till i att cirka 791 200 m² mark tas i anspråk med ny vägrätt. Marktyper som berörs är 62 200 m² åker-, 719 000 m² skog-, 8 500 m² öppen- och 1 500 m² tomtmark.

Figur 6A. Visar text före ändring.

domstol. Ersättningen för den mark som tas i anspråk med vägrätt ska motivera minskningen av fastighetens marknadsvärde vid värdetidpunkten. Vägplanens åtgärder leder till att cirka 395 770 m² mark tas i anspråk med ny vägrätt. Marktyper som berörs är 63 000 m² åker-, 323 000 m² skog-, 9 700 m² öppen- och 70 m² tomtmark.

Figur 6B. Visar text efter ändring. Ändringen är markerat med gul överstrykning.

2.5. Förtydligande texter under kapitel 4.1.1. Studerade och förkastade alternativ i skede utformning av planförslag

Detta kapitel kompletterats med ytterligare information som hjälp till läsaren att förstå de bortval som gjorts.

Ändringen medför att följande handlingar i vägplanen justeras:

- **Planbeskrivning: 2Co70010**

Under avsnittet "Vägbro över järnvägen i Sifferbo" (sid. 38) har ett textstycke och två figurer tillförts för att förtydliga de negativa effekterna med en dragning av E16/väg 70 över järnvägen med den påverkan på landskap och buller som skulle uppstå vid ett sådant alternativ, se figur 7A och figur 7B.

Vägbro över järnvägen i Sifferbo

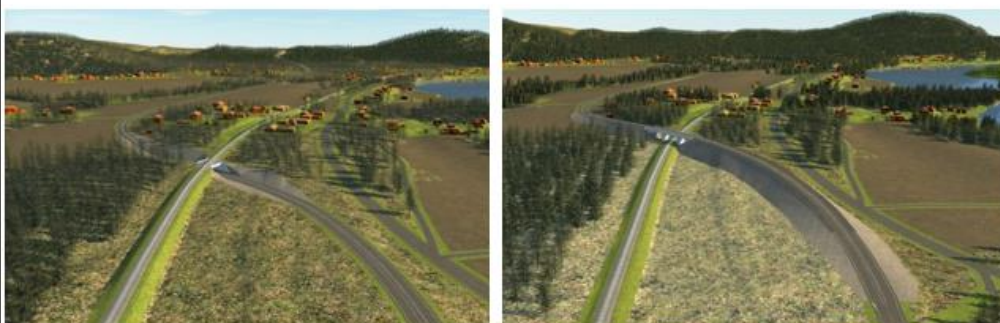
I skedet val av lokalisering bestämdes inte om E16/väg 70 ska gå över eller under järnvägen i Sifferbo. I lokaliseringsutredningen framkom att en dragning under järnvägen var att föredra vilket inte möjliggjordes med något annat alternativ än Röd korridor. Därmed valdes Blå korridor bort, som enbart möjliggjorde att E16/väg 70 kunde dras över järnvägen. Detaljstudier som genomförts i nuvarande skede visar att en dragning av E16/väg 70 under järnvägen är det bäst lämpade alternativet och att en dragning över järnvägen utgör ett bortval.

Figur 7A. Text i planbeskrivningen före ändring.

och att en dragning över järnvägen utgör ett bortval.

En dragning under järnvägen medför mindre påverkan på landskapsbilden än en dragning över järnvägen som medför stora bankar, se figur 19 och figur 20. I kapitel 5.1. i "Samrådshandling- val av lokaliseringsalternativ" framgår att en av de specifika styrande förutsättningarna som ska gälla för korridorerna är att "Stor vikt ska läggas på vägens gestaltning och förankring i landskapet med målsättning att minimera påverkan på landskapets karaktär". Då landskapsbilden är högt prioriterat i projektet utgör det ett tungt vägande motiv mot en dragning över järnvägen. Ett annat motiv till att en vägbro över järnvägen valts bort utgörs av bulleraspekten. En dragning med vägbro över järnvägen kommer kräva en större mängd bullerdämpande åtgärder då bullerutbredningen blir större än en dragning under järnvägen. En dragning under järnvägen minskar behovet av bullerdämpande åtgärder samtidigt som det medger större utrymme för bullerskydd där sådana krävs.

38



Figur 19 (till vänster) och figur 20 (höger). Visar skillnader mellan att lokalisera ny E16/väg 70 under respektive över järnvägen i Gimsbärke. En lokalisering med vägbro över järnvägen visar sig medföra höga bankar i det öppna landskapet.

Figur 7B. Text i planbeskrivningen efter ändring där ändringen är markerat med gul överstrykning.

Under avsnittet "Anslutningen mot Gimmenvägen" (sid. 38) har ett stycke tillförts som förtydligar motiv till bortval av korsning med högre standard utmed platsen. Dygnstrafikmängd, förekomst av alternativa vägar samt utrymmesbrist har förtydligats som motiv, se figur 8A och figur 8B.

förbättra trafiksäkerheten genom att i stället undvika en ytterligare anslutning ut mot E16/väg 70. Detta ledde till bedömningen att åtgärden inte vara skälig att genomföra. I det nuvarande förslaget erbjuder anslutningen enbart en möjlighet för lantbruksfordon att korsa E16/väg 70 via en öppning i mitträcket.

Figur 8A. Text i planbeskrivningen före ändring.

förbättra trafiksäkerheten genom att i stället undvika en ytterligare anslutning ut mot E16/väg 70. En bedömd dygnstrafikmängd på cirka 250 fordon under sommarhalvåret och cirka 123 under vinterhalvåret utmed Gimmenvägen medför att det inte uppstår trafikmässiga motiv till att utföra en fyrvägs korsning eller planfri korsning mot denna väg. Det finns även alternativa vägar som kan användas av trafikanterna inom området. Det visade sig inte heller finnas utrymmesmässiga möjligheter för att anlägga en planfri korsning utmed platsen. Genom att i stället stänga anslutningen mot E16/väg 70 bidrar detta till högre trafiksäkerhet utmed platsen då en konfliktpunkt försvinner. Motiven ovan ledde till bedömningen att åtgärden inte vara skälig att genomföra. I det tidigare

Figur 8B. Text i planbeskrivningen efter ändring där ändringen är markerat med gul överstrykning.

Under avsnittet "Cirkulationsplats i Gimsbärke och Sifferboheden" (sid. 39) har avsnittets namn kompletterats med ett förtydligande om att bortvalet även gäller en tvåvägs korsning samt ett stycke med motiv till bortval av cirkulationsplats och tvåvägs korsning. Motiven som tillförts är att befintlig korsning i Sifferbo kan användas och att en konfliktpunkt försvinner om en korsning/anslutning stängs. Om trafikplatsen i Sifferbo byggs (i etapp 3) kan den användas, , se figur 9A och figur 9B.

Cirkulationsplats i Gimsbärke och Sifferboheden

En korsningslösning behövs där befintlig E16/väg 70 (lokalvägen) ansluts mot ny E16/väg 70 i Gimsbärke respektive Sifferboheden. En cirkulationsplats har utretts utmed dessa platser, men valts bort på grund av brist på yta samt att topografin medför att cirkulationsplatsen inte klarar lutningskraven enligt kravdokumentet "Vägar- och gators utformning" (VGU).

Figur 9A. Text i planbeskrivningen före ändring.

Cirkulationsplats eller tvåvägs korsning i Gimsbärke och Sifferboheden

En korsningslösning behövs där befintlig E16/väg 70 (lokalvägen) ansluts mot ny E16/väg 70 i Gimsbärke respektive Sifferboheden. En cirkulationsplats har utretts utmed dessa platser, men valts bort på grund av brist på yta samt att topografin medför att cirkulationsplatsen inte klarar lutningskraven enligt kravdokumentet "Vägar- och gators utformning" (VGU).

I stället för att anlägga en ytterligare korsning har en befintlig korsning i Sifferbo tänkt att nyttjas som anslutning mot E16/väg 70. Om trafikplatsen i Sifferbo byggs som planerat i etapp 3 kan i stället den användas. Detta bidrar till ökad trafiksäkerhet då en ytterligare korsning undviks vilket därmed minskar antalet konfliktpunkter. En ytterligare korsning utmed platsen skulle även ge upphov till försämrad framkomlighet och kapacitet utmed E16/väg 70.

Figur 9B. Text i planbeskrivningen efter ändring där ändringen är markerat med gul överstrykning.

2.6. En figur har lagts till som förtydligar åtgärder som påverkar tillgängligheten och framkomligheten

En figur med tillhörande text har lagts till i planbeskrivningen i kapitel 5.1. Figuren redovisar bland annat de anslutningar som föreslås stängas, ersättningsvägar, broar, busshållplatser, gång- och cykelstråk. Figuren förtydligar för läsaren vilken påverkan föreslagna åtgärder får gällande framkomligheten och tillgängligheten utmed sträckan, se figur 10A och 10B.

Ändringen medför att följande handlingar i vägplanen justeras:

- **Planbeskrivning: 2Co70010**

5. Effekter och konsekvenser av projektet

5.1. Trafik och användargrupper

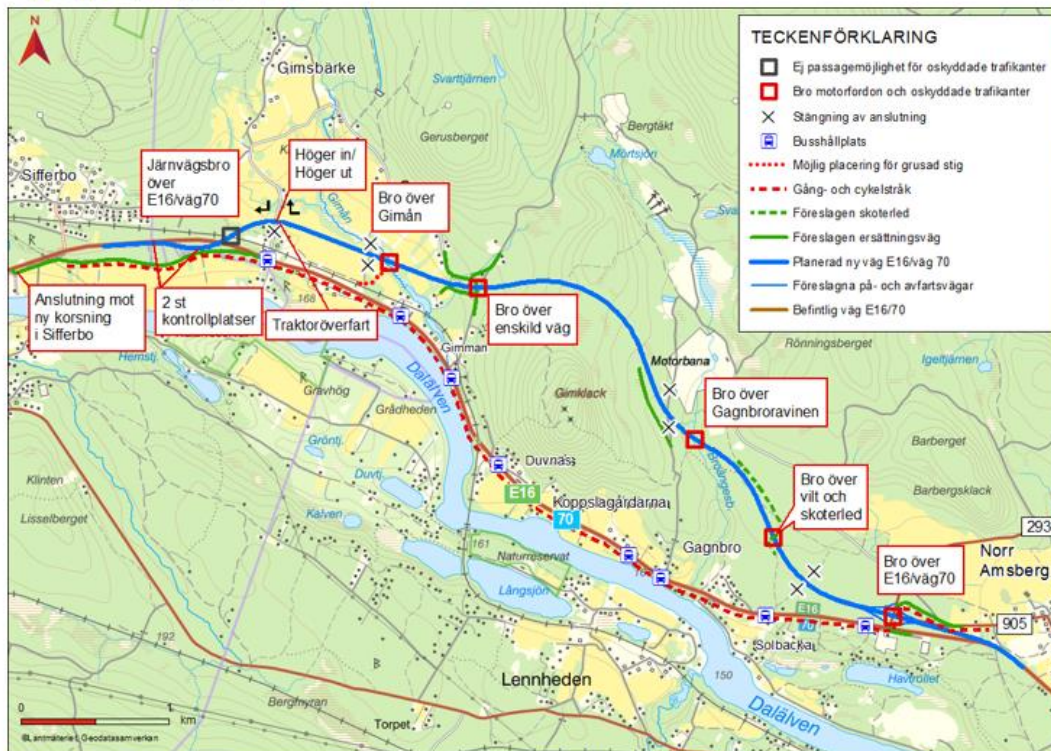
5.1.1. Trafik, flöden och säkerhet

Figur 10A. Aktuellt kapitel i planbeskrivningen före ändring.

5. Effekter och konsekvenser av projektet

5.1. Trafik och användargrupper

Här nedan redogörs för de effekter och konsekvenser som uppstår för biltrafiken och de oskyddade trafikanterna. Figur 29 illustrerar översiktligt de planerade åtgärderna vars effekter beskrivs i kapitel 5.1.1., 5.1.2., och 5.1.3. nedan.



Figur 29. Visar översikt över planerade åtgärder och som medför påverkan på trafik och användargrupper.

Figur 10B. Ny text och figur i planbeskrivningen efter ändring där ändringen avseende text är markerat med gul överstrykning.

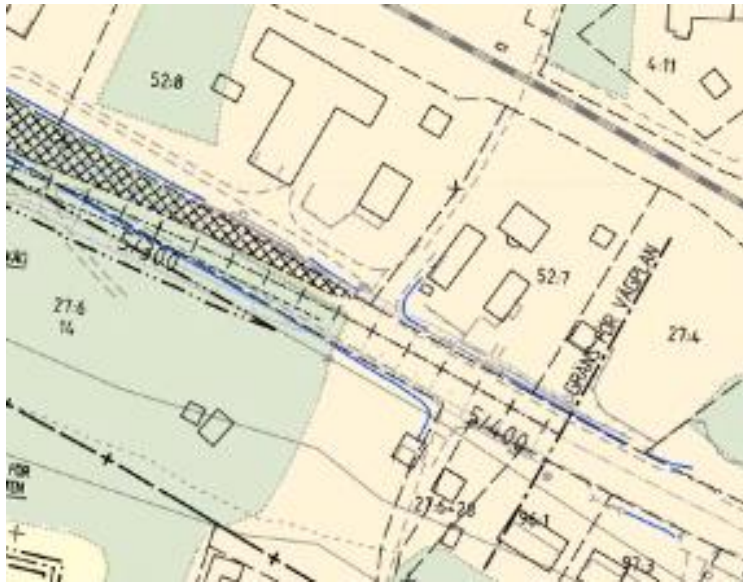
ÄNDRINGAR I ENBART RITNINGAR

2.7. Justering av redovisad sträcka "vägdal som rivs"

Den felaktiga redovisningen för "vägdal som rivs", som sträckte sig för långt och täckte tidigare E16/väg 70 vid den befintliga busshållplatsen Gimsbärke norra (se figur 11A), har justerats. Då busshållplatsen inte är planerad att rivas behövde redovisningen justeras, se figur 11B.

Ändringen medför att följande handlingar i vägplanen justeras:

- **illustrationskarta 200To513.**



Figur 11A. Illustrationskarta 200T0513 före ändring.



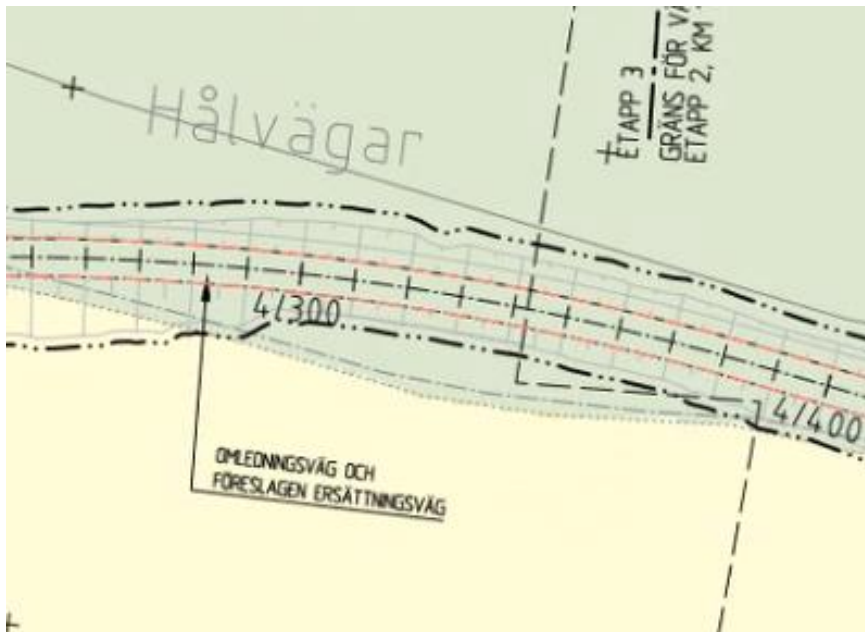
Figur 11B. Illustrationskarta 200T0513 efter ändring.

2.8. Justering av redovisning "Föreslagen ersättningsväg"

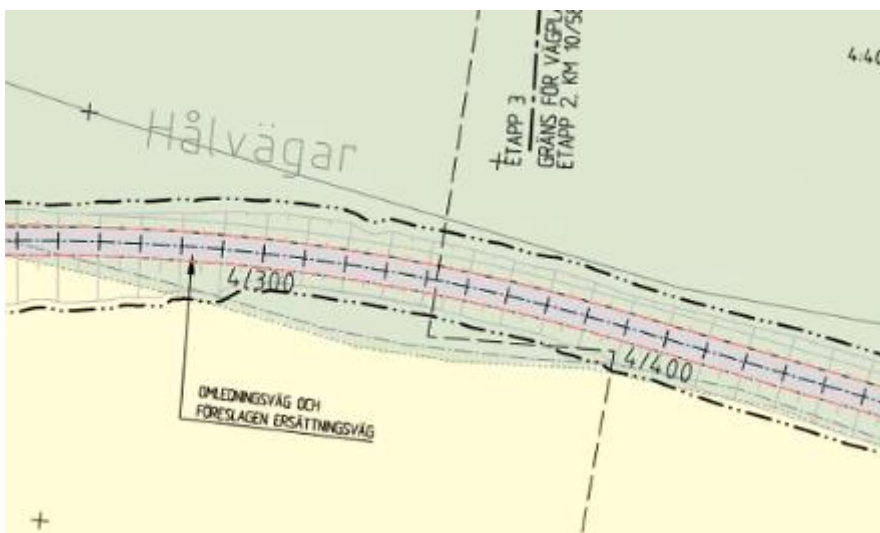
Redovisning "Föreslagen ersättningsväg" saknades på ett flertal illustrationskartor tidigare, se figur 12A. Detta har nu justerats, se figur 12B. Ändringen gäller föreslagen ersättningsväg mellan Gimsbärke och Sifferbo.

Ändringen medför att följande handlingar i vägplanen justeras:

- **illustrationskarta 200T0513- 200T0516**



Figur 12A. Exempel Illustrationskarta 200T0515 före ändring.



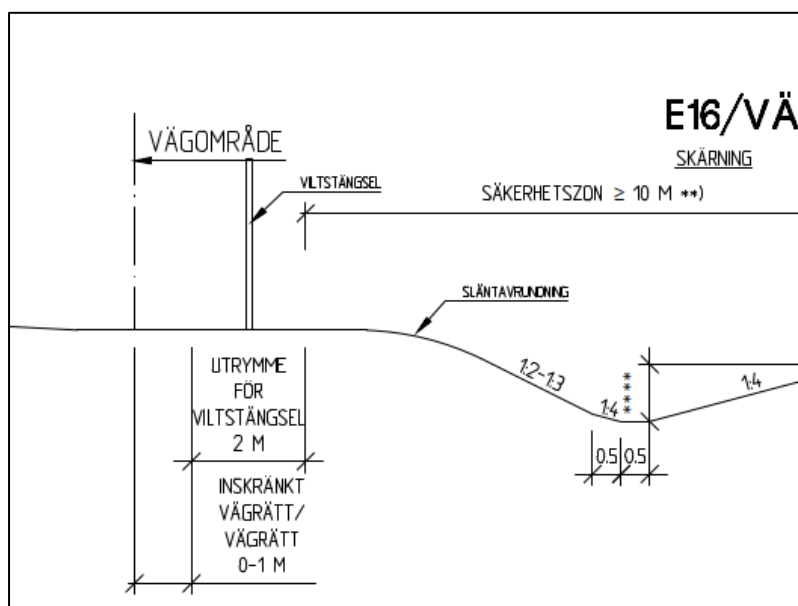
Figur 12B. Exempel Illustrationskarta 200T0515 efter ändring.

2.9. Ändrad redovisning för placering av viltstängsel och vägrätt vid viltstängsel

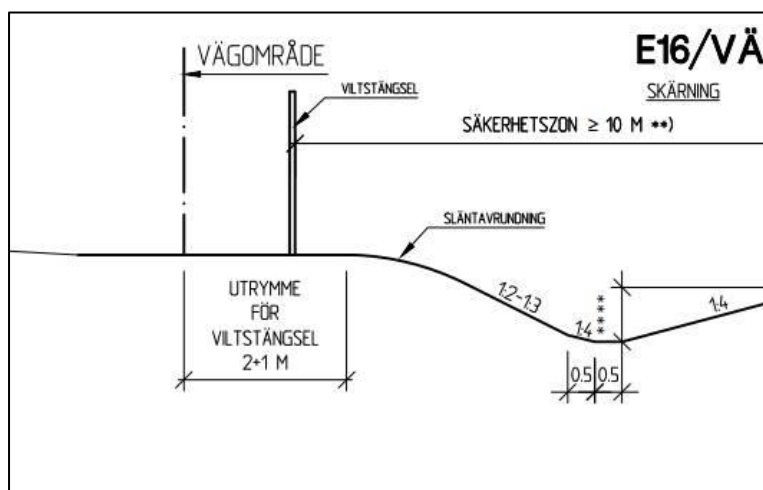
På en av typsektionerna (200To411) var tidigare viltstängslet felaktigt placerat en bit utanför säkerhetszonen. Den rätta placeringen för viltstängsel är i direkt ytterkant säkerhetszon, vilket har justerats. Även texten "INSKRÄNKT VÄGRÄTT/VÄGRÄTT 0-1 M" (som inte är aktuellt för detta projekt) har tagits bort från sektionen, se de båda justeringarna tydliggörs i figur 13A och figur 13B.

Ändringen medför att följande handling i vägplanen justeras:

- **Typsektion 200To411**



Figur 13A. Typsektion 200T0411 före ändring.



Figur 13B. Typsektion 200T0411 efter ändring.

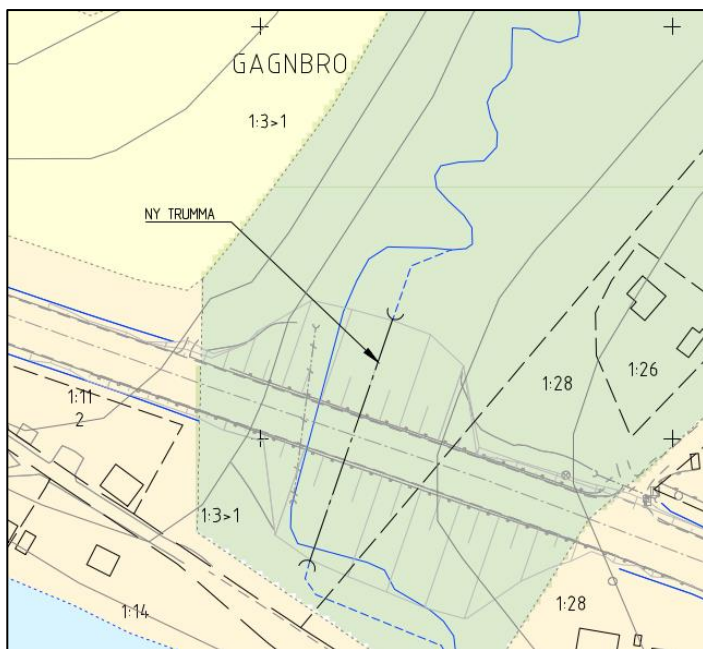
2.10. Ändrad redovisning för trumma vid Broängesbäcken

Ur illustrationskartan (200T0517) framgick tidigare att befintlig trumma skulle rivas och ersättas med ny. Det som framgår ur planbeskrivningen är att befintlig trumma ska förlängas och kompletteras med ytterligare en trumma för avbördning vid höga flöden.

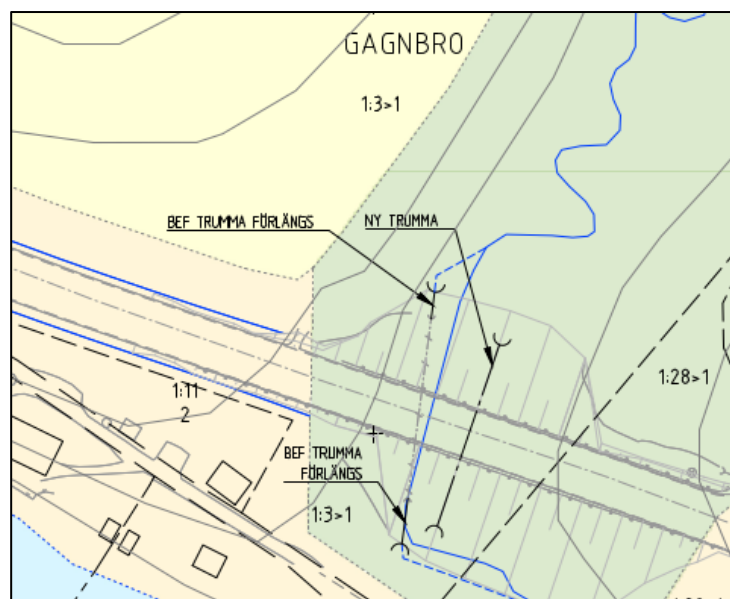
Illustrationskartan har uppdaterats med rätt redovisning, se figur 14A och figur 14B.

Ändringen medför att följande handling i vägplanen justeras:

- **Illustrationskarta: 200T0517**



Figur 14A. Illustrationskarta 200T0517 före ändring.



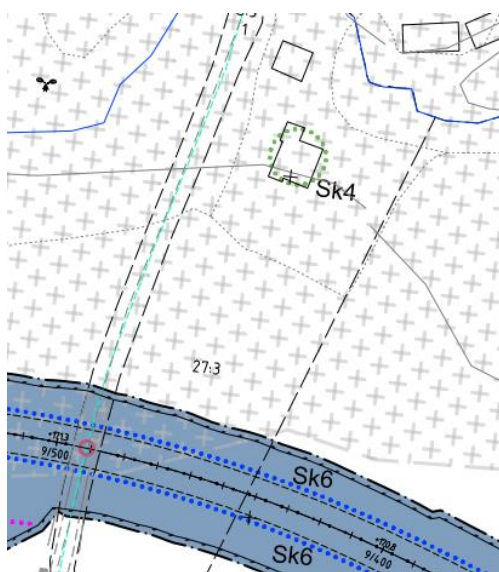
Figur 14B. Illustrationskarta 200T0517 efter ändring.

ÄNDRINGAR I ENBART FASTIGHETSFÖRTECKNINGEN

Med anledning av GDPR redovisas inte denna del av PM ändring i sin helhet på nätet. Dokumentet finns i sin helhet utställt på Biblioteket i Djurås, Borlänge kommuns reception och i receptionen på Trafikverket i Borlänge. Det går också bra att kontakta Marcus Lindahl, markförhandlare på Trafikverket, tel 010-123 63 19 , eller via mail marcus.lindahl@trafikverket.se, för att få dokumentet skickad via vanlig post.

2.11. Fastighetsförteckningen är kompletterad med fastighet som får bullerskyddsåtgärd

Då fastigheten Gimsbärke 27:3, som i vägplanen erbjuds fastighetsnära bullerskyddsåtgärd (Sk4) i form av skydd för uteplats (se figur 15), tidigare saknats i Fastighetsförteckningens flik 4 "BULLER" har den nu lagts till i denna, se figur 16.



Figur 15. Urklipp från den tidigare versionen av plankartan som visar att fastigheten Gimsbärke 27:3 fanns markerad som fastighet som får erbjudande om fastighetsnära bullerskyddsåtgärd.

2.12. Fastighetsförteckningens arealer har justerats

På grund av att vägrätt, inskränkt vägrätt samt tillfällig vägrätt inom flertalet fastigheter i fastighetsförteckningen är felräknade justeras fastighetsförteckningen med uppdaterade arealer under flik 1 (Fastigheter) och flik 2 (Samfälligheter). Se figurer 17A -22A och figurer 17B -22B som redovisar fastigheten före respektive efter ändring.

ÄNDRINGAR I PLANBESKRIVNING OCH RITNINGAR

2.13. Faunapassagen och dess möjligheter för tillgängligheten har förtydligats och kompletterats

Planbeskrivningen kapitel 5.3.4., stycke 3 (sid 59) har kompletterats med text om att faunapassagen kommer vara tillgänglig för vandrare/fotgängare samt att det finns möjlighet att anlägga en grusad stig som anslutning mellan faunapassagen och Labacksvägen (Traktorvägen). Text om effekterna som uppstår i Gimsbärke har tagits bort, se figur 23A och figur 23B. Informationen om att det finns möjlighet att anlägga grusad stig inom området har även förtydligats på illustrationskarta, se figur 24A och figur 24B.

Ändringen medför att följande handlingar i vägplanen justeras:

- **Planbeskrivning: 2Co70010**

Möjligheten att ta sig till fots eller cykel mellan de norra och södra delarna av Gimsbärke kommer att påverkas negativt genom att både Gimmanvägen och Labacksvägen stängs. Från Gerus kvarstår dock möjligheten att ta sig ned till befintlig E16 via Issanvägen, och genom Sifferbo påverkas inte framkomligheten. Effekterna på tillgänglighet och framkomlighet i Gimsbärke bedöms som måttliga till påtagliga.

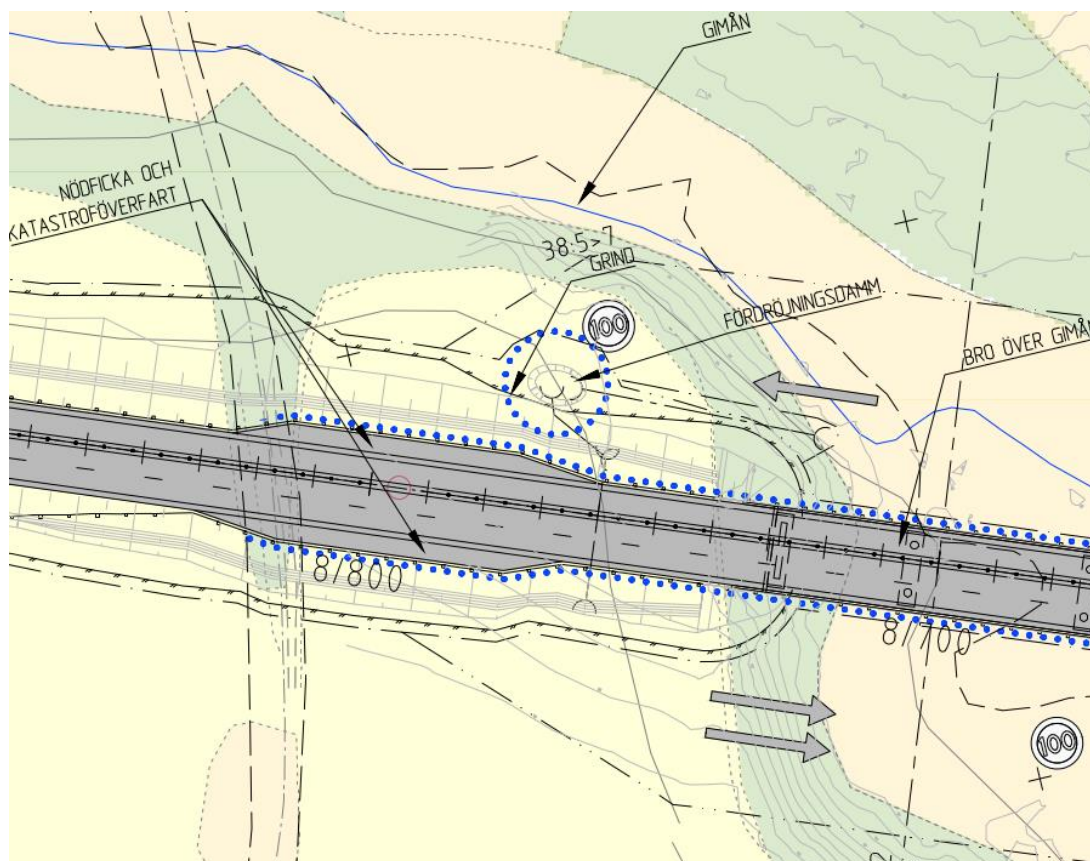
Figur 23A. Text i planbeskrivningen före ändring.

Möjligheten att ta sig till fots eller cykel mellan de norra och södra delarna av Gimsbärke kommer att påverkas negativt genom att Labacksvägen stängs och Gimmenvägen endast tillåter traktorpassage. Under bron över Gimån kommer det anläggas en strandpassage för fauna. Passagen kommer att vara framkomlig för vandrare/fotgängare. Det finns även möjlighet att anlägga en grusad stig som anslutning mellan faunapassagen och Labacksvägen (Traktorvägen). Från Gerus kvarstår dock möjligheten att ta sig ned till befintlig E16/väg 70 via Issanvägen, och genom Sifferbo påverkas inte framkomligheten.

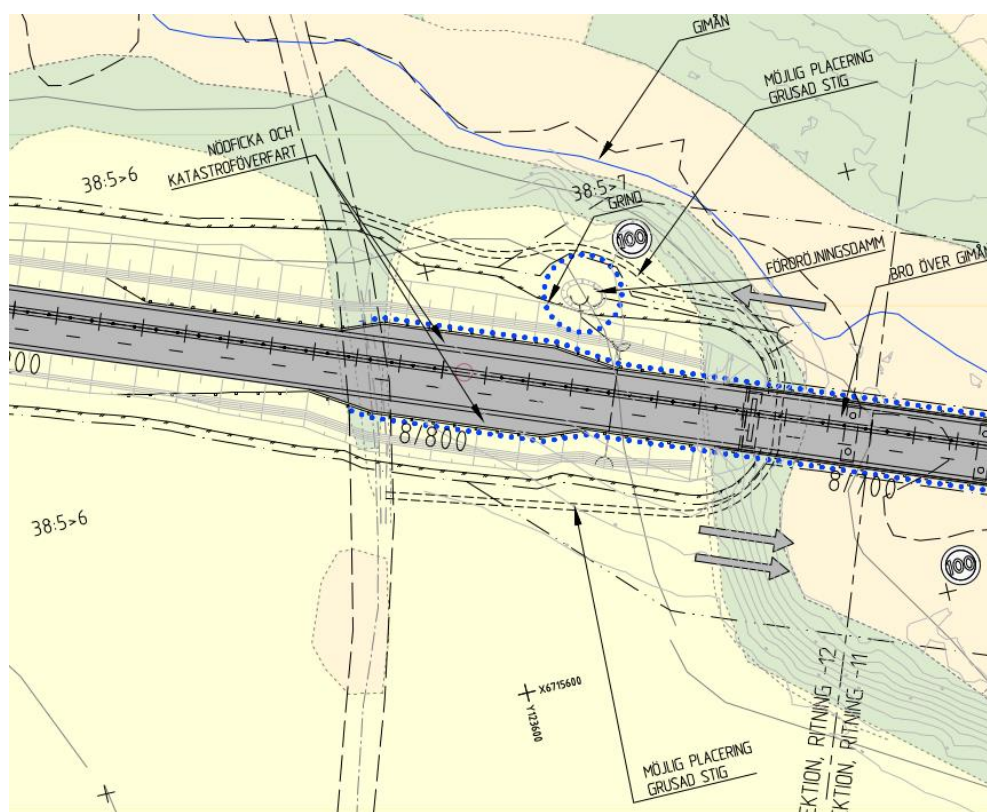
Figur 23B. Text i planbeskrivningen efter ändring där ändringen är markerat med gul överstrykning.

- **Illustrationskarta: 200To512**

Illustrationskartan har uppdaterats med redovisning i kartan för möjlig placering för grusad stig (streckad linje) samt tillhörande text "MÖJLIG PLACERING GRUSAD STIG".



Figur 24A. Illustrationskarta innan ändring.



Figur 24B. Illustrationskarta efter ändring.

ÄNDRINGAR I RITNINGAR OCH FASTIGHETSFÖRTECKNINGEN

2.14. Ändring av fastighetsgränser genom lantmäteriets omarrondering

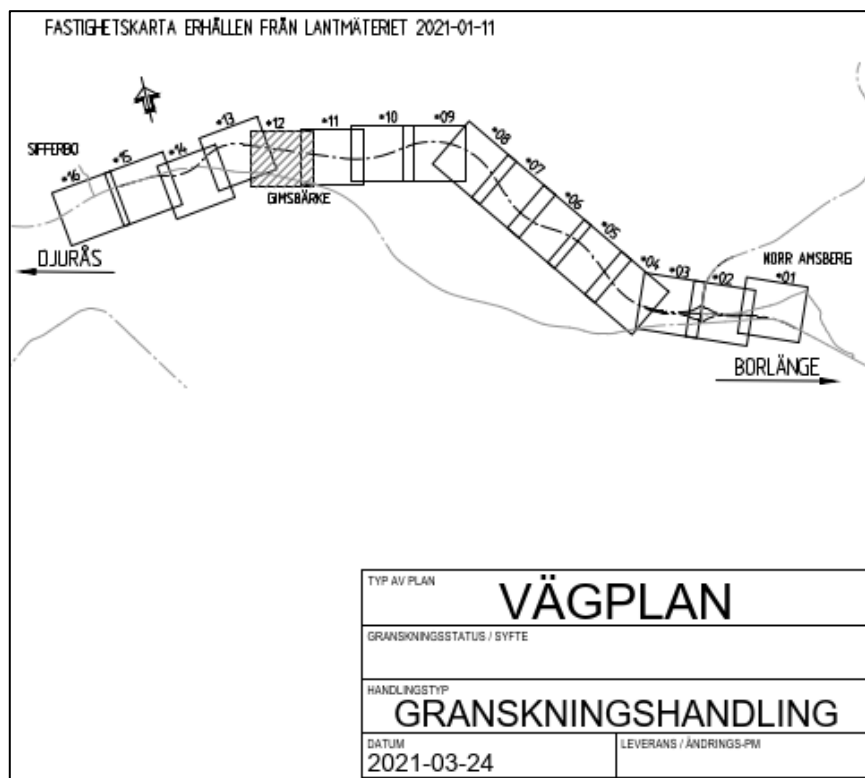
Lantmäteriets omarronderingsprojekt har pågått under en längre tid, men har nu slagit igenom och har nu registrerats i fastighetsregistret. Bostadsfastigheter är i stort undantagna från omarronderingen (då enbart någon enstaka gräns kan ha blivit justerad). Ändringen påverkar till största delen markslagen skog och åkermark. Då fastighetskartan behöver förnyas har samtliga kartor uppdaterats med datum för senaste inhämtning.

Ändringen medför att följande handlingar i vägplanen justeras:

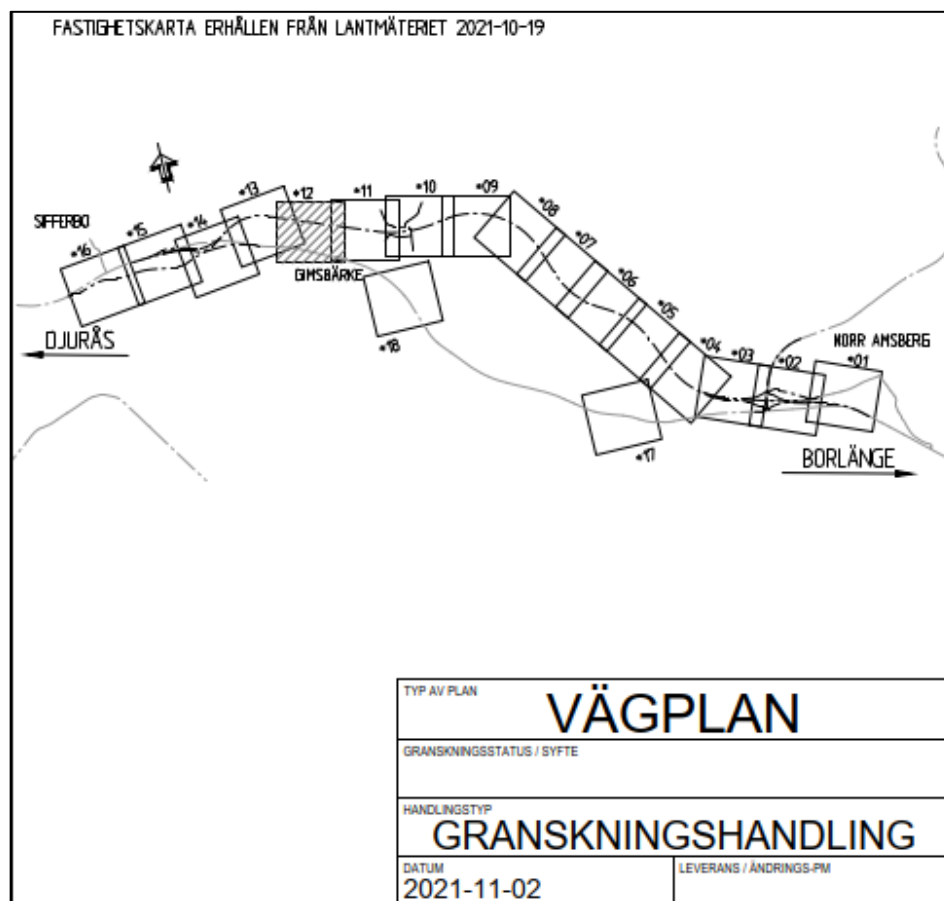
- **Plankartor: 200T0201-200T0216**

Plankartorna har uppdaterats med en ny fastighetskarta med de nya fastighetsgränserna. Då fastighetsgränserna är uppdaterade utmed hela sträckan presenteras här nedan inga figurer från underlagskartan där ändringar skett.

Datum för inhämtning av fastighetskartan har i ritningarna justerats till 2021-10-19 som är det senaste erhållna datum från lantmäteriet. Ritningsstämpeln har kompletterats med nytt datum 2021-11-02, se figur 25A och figur 25B.



Figur 25A. Plankarta innan ändring som redovisar att fastighetskartan är uppdaterad 2021-01-11 samt att vägplanen är daterad 2021-03-24..

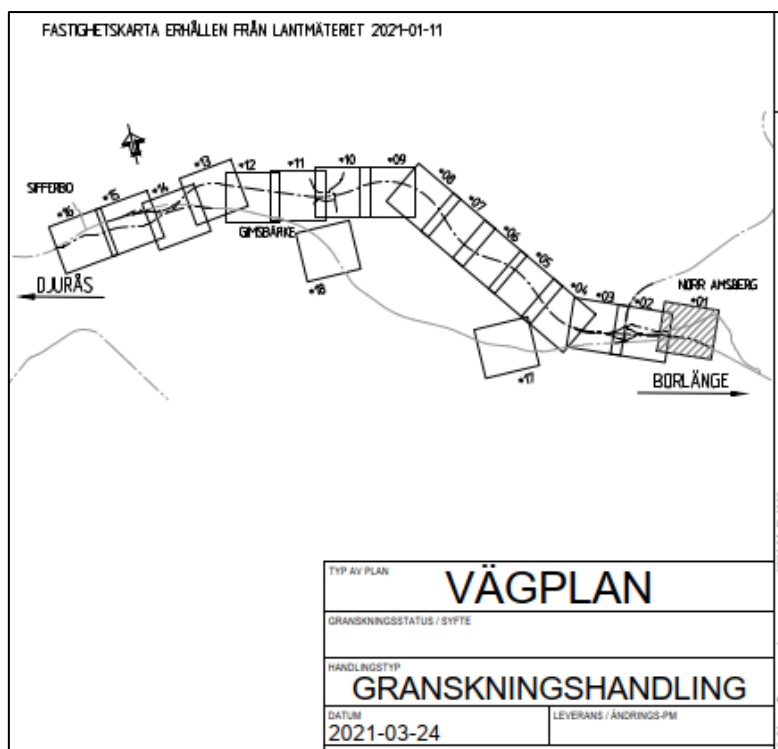


Figur 25B. Plankarta efter ändring som redovisar att fastighetskartan är uppdaterad 2021-10-19 samt att ritningsstämpeln har uppdaterats med nytt datum 2021-11-02.

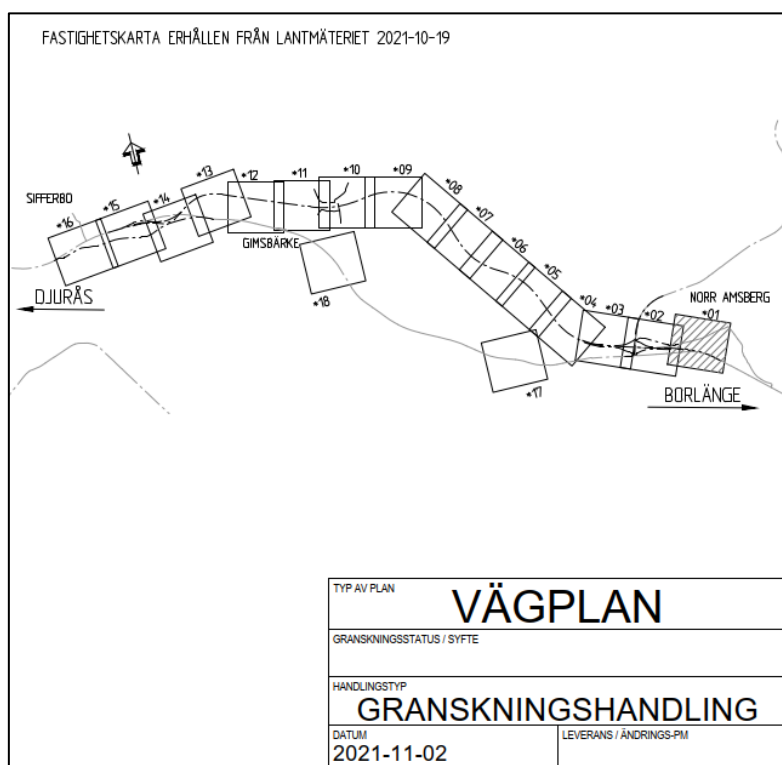
- **Illustrationskartor: 200To501-518**

Illustrationskartorna har uppdaterats med en ny fastighetskarta med de nya fastighetsgränserna. Då fastighetsgränserna är uppdaterade utmed hela sträckan presenteras här nedan inga figurer från underlagskartan där ändringar skett.

Datum för inhämtning av fastighetskartan har i ritningarna justerats till 2021-10-19 som är det senaste erhållna datum från lantmäteriet. Ritningsstämpeln har kompletterats med nytt datum 2021-11-02, se figur 26A och figur 26B.



Figur 26A. Illustrationskarta innan ändring som redovisar att fastighetskartan är uppdaterad 2021-01-11 samt att vägplanen är daterad 2021-03-24.



Figur 26B. Illustrationskarta efter ändring som redovisar att fastighetskartan är uppdaterad 2021-10-19 samt att ritningsstämpeln har uppdaterats med nytt datum 2021-11-02.

- **Fastighetsförteckning**

Beroende på hur fastighetsindelningen har förändrats har vissa fastigheter utgått samt vissa har tillkommit. Då skiftena har blivit större är det färre fastigheter som påverkas utmed sträckan. Då förändringen gäller för hela sträckan presenteras inga före- och efterfigurer från fastighetsförteckningen för detta.

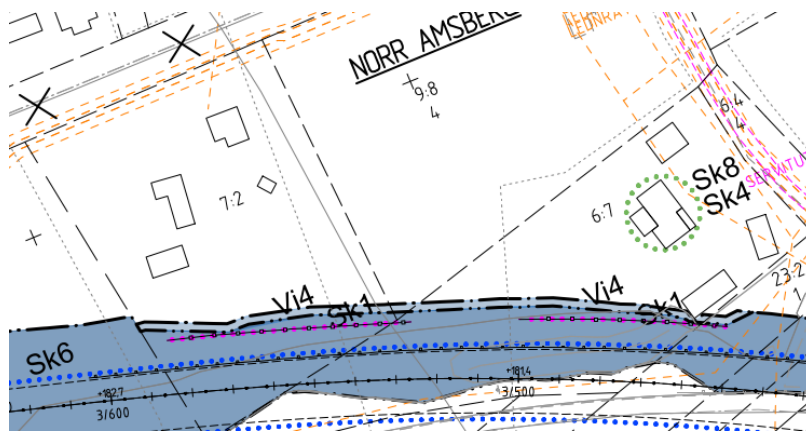
ÄNDRINGAR I RITNINGAR OCH FASTIGHETSFÖRTECKNINGEN

2.15. Justerat vägområde vid bullervallar KM 3/450 – 3/500 och 3/525 3/585

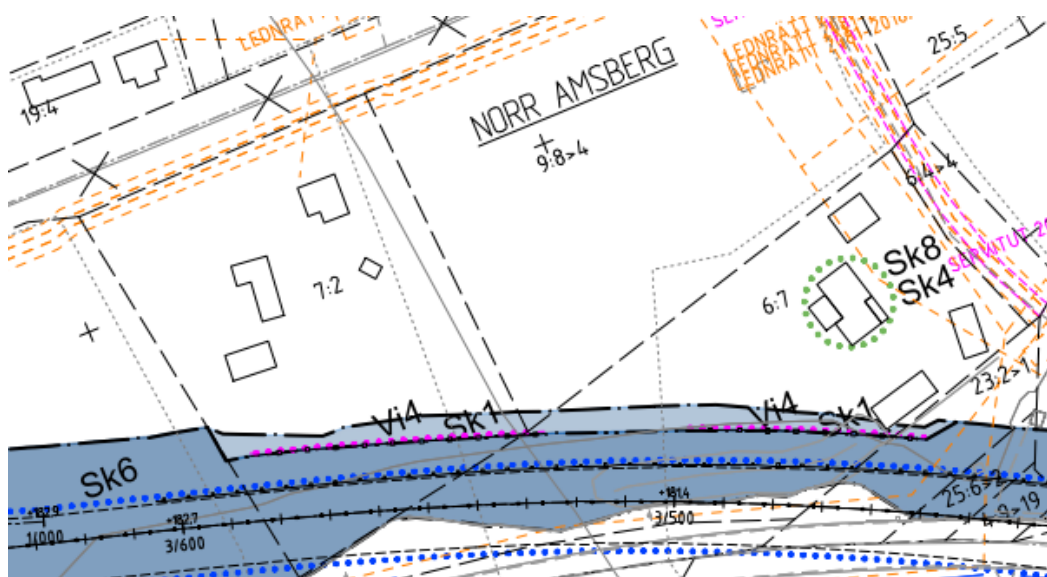
Tidigare har full äganderätt tagits utmed bullerplankens sida mot bostadsfastigheterna. Genom att ändra detta markanspråk till inskränkt vägrätt i stället kan fastighetsägaren tex. klippa gräs och sköta den norra sidan av bullerplanket, se figur 27A och 28 A resp. figur 27B och 28B.

Ändringen resulterar till att följande handlingar har reviderats:

- **Plankarta: 200T0201**

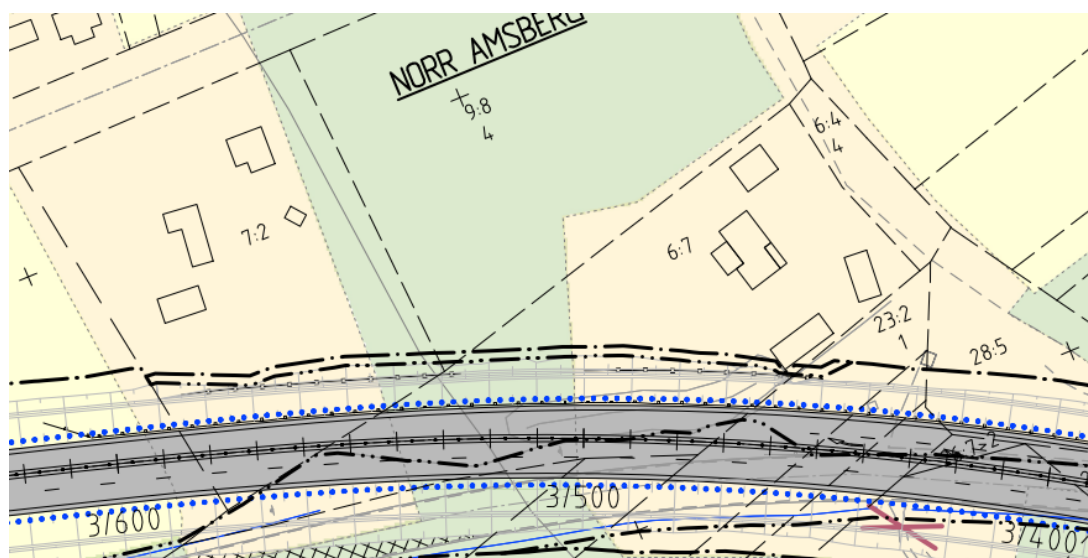


Figur 27A. Plankarta före ändring som visar att vägrätt tagits för ytan norr om bullerplanken (mot bostadsfastigheterna).

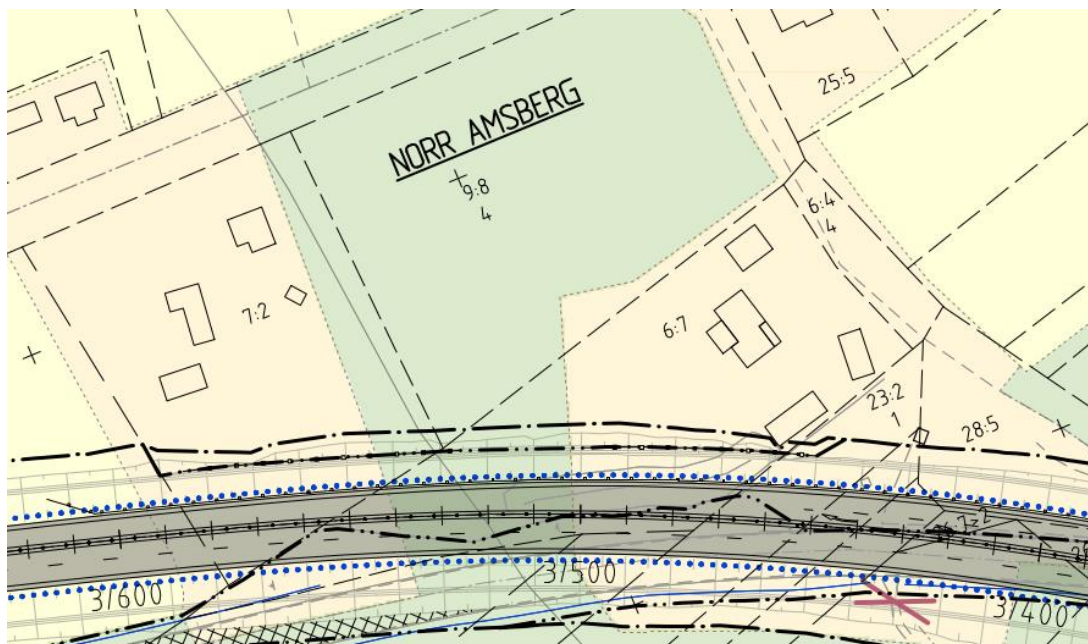


27B. Utklipp från plankarta efter ändring som visar att inskränkt vägrätt i stället tas för bullerplankens yta mot bostadsfastigheterna.

- **Illustrationskarta: 200To501**



Figur 28A. Illustrationskarta före ändring som visar den tidigare placeringen för "AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK" (streck-prick-prick) norr om bullerplanken.



Figur 28B. Illustrationskarta efter ändring som visar placering för linjen "AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK" (streck-prick-prick) och som anpassats mot ny yta för inskränkt vägrätt norr om bullerplanken.

- **Fastighetsförteckningen: 2M150001**

Med anledning av GDPR redovisas inte denna del av PM ändring i sin helhet på nätet. Dokumentet finns i sin helhet utställt på Biblioteket i Djurås, Borlänge kommuns reception och i receptionen på Trafikverket i Borlänge. Det går också bra att kontakta Marcus Lindahl, markförhandlare på Trafikverket, tel 010-123 63 19 , eller via mail marcus.lindahl@trafikverket.se, för att få dokumentet skickat via vanlig post.

Justeringen av markanspråket norr om bullerplanken har lett till att arealen för vägrätt har minskat och arealen för inskränkt vägrätt har ökat, se figur 29A och figur 29B.

ÄNDRINGAR I PLANBESKRIVNING, RITNINGAR OCH FASTIGHETSFÖRTECKNINGEN

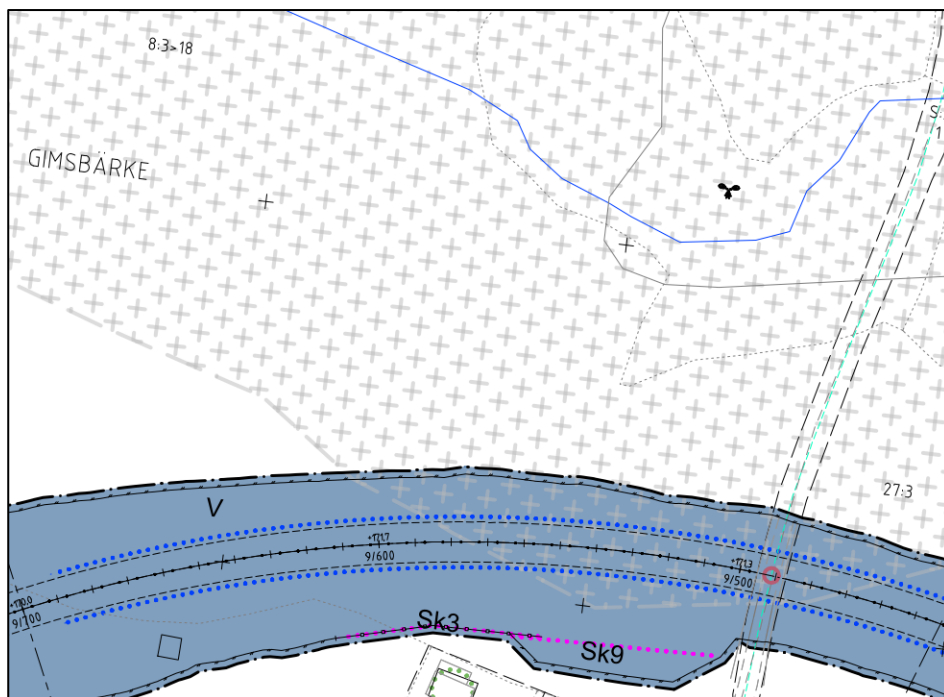
2.16. Korsningen E16/väg 70/Gimmenvägen (norra sidan) ändras till höger in/höger ut

Korsningen har sedan tidigare föreslagits att endast användas som traktoröverfart och utrustas med viltstängsel (som förses med grind) och färäst. Då höger in/höger ut i stället föreslås utmed den norra sidan av kommer det planerade viltstängslet att justeras. Från att stängslet tidigare varit draget över Gimmenvägen, kommer det i stället att avslutas via en förlängning norrut utmed båda sidor av Gimmenvägen. Grinden som var planerad tvärs över Gimmenvägen och som var tänkt att enbart öppnas av traktorförare kommer att utgå samt att färästen justeras i läge.

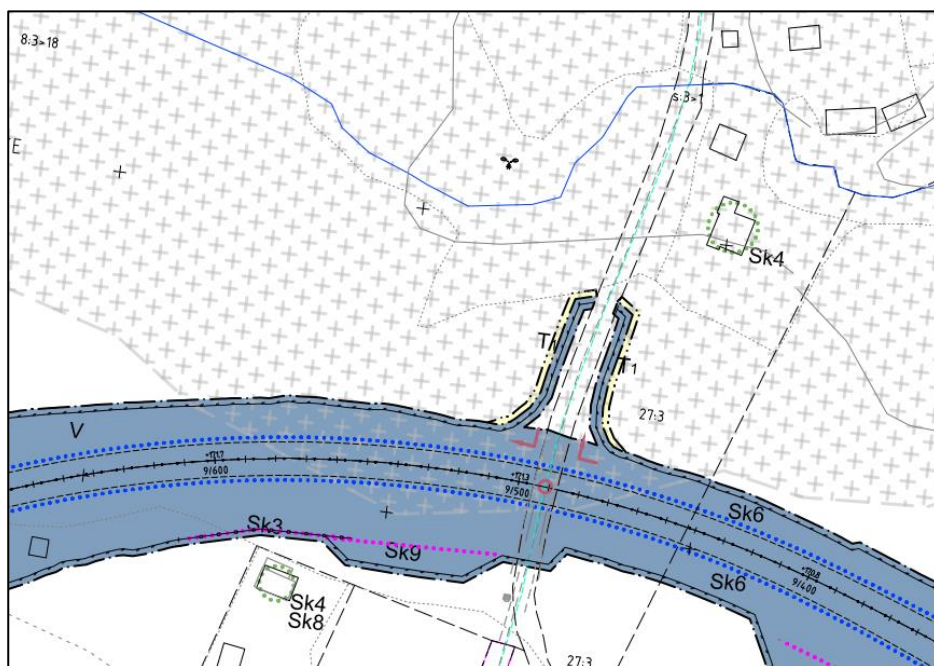
Ändringen medför att följande handlingar i vägplanen justeras:

- **Plankarta: 200T0213**

Då viltstängslet ändrar utformning (enligt ovan) påverkas markanspråket utmed platsen. Se ändringarna i figur 30A och figur 30B.



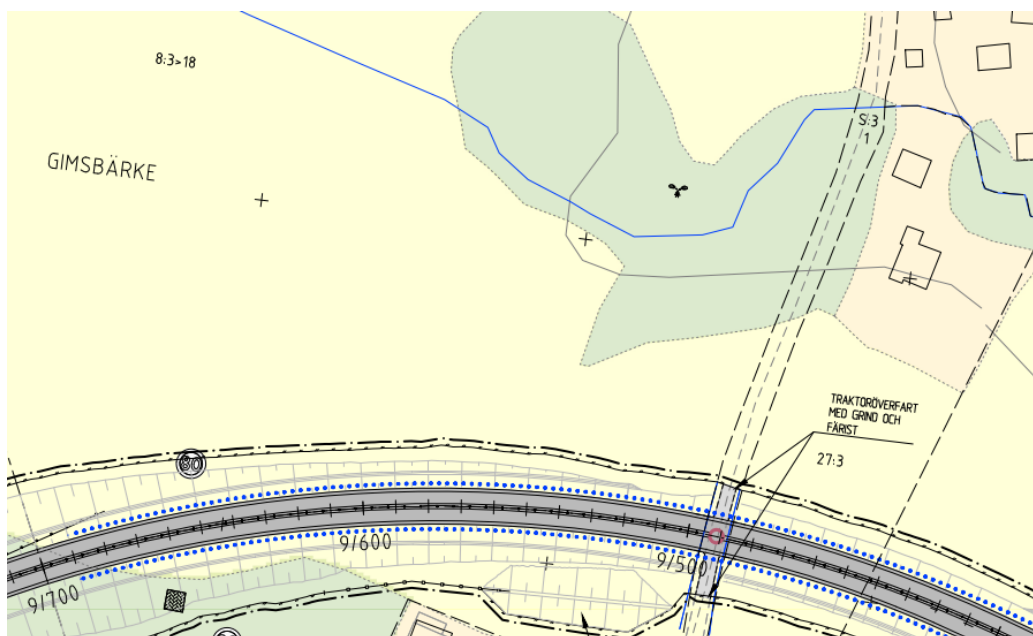
Figur 30A. Plankarta som redovisar tidigare markanspråk av att viltstängsel (redovisas med linjen precis innanför området för nytt vägområde) planerade dras rakt över Gimmenvägen. Röd ring anges i plankartan som "ÖPPNING I MITTRÄCKE (8 METER)".



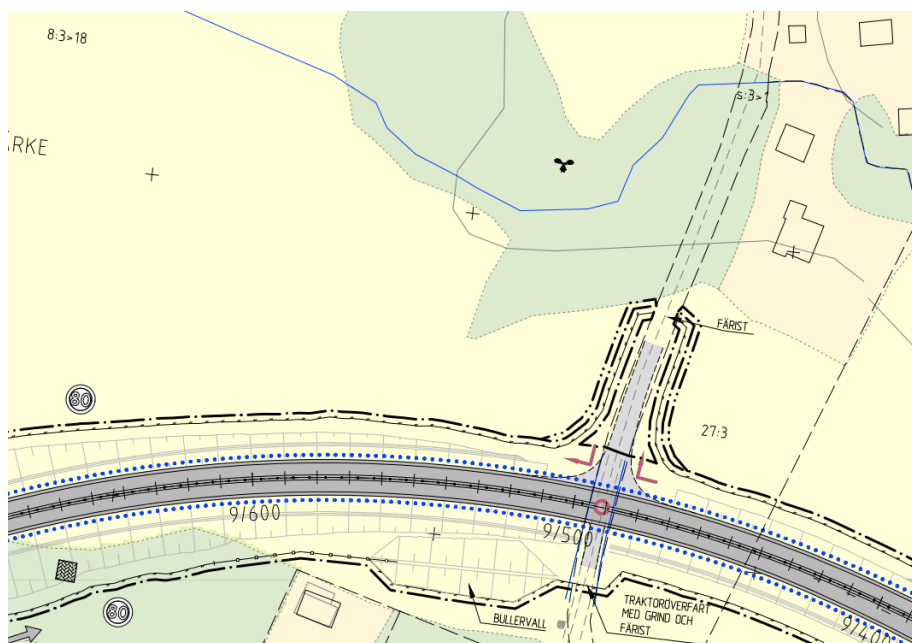
Figur 30B. Plankarta efter ändring och nytt markanspråk på grund av justerat viltstängsel.

- **Illustrationskarta: 20070513**

Då viltstängslet ändrar utformning (enligt ovan) påverkas markanspråket utmed platsen. I illustrationskartorna redovisas även att en höger in/höger ut planeras samt att grind utgår. Se ändringarna i figur 31A och figur 31B.



Figur 31A. Utklipp från tidigare illustrationskarta som redovisar att viltstängsel (redovisas med linjen precis innanför den streckprickade linjen) tidigare planerade att dras rakt över Gimmenvägen. Här tydliggörs även att korsningen E16/väg 70/Gimmenvägen planerades som traktoröverfart med grind och färst. Röd ring anges i illustrationskartan som "ÖPPNING I MITTRÄCKE (8 METER)"



Figur 31B. Utklipp från illustrationskarta efter ändring där det framgår att korsningen mot Gimmenvägen utmed den norra sidan föreslås med höger in/höger ut samt att grind utgår och att färst justeras i läge utmed samma sida.

- **Planbeskrivning: 2Co70010**

Samtliga textdelar i planbeskrivningen där det tidigare framgått att korsningen E16/väg 70/Gimmenvägen planeras göras om enbart till traktoröverfart, men där förslaget nu kompletterats med en höger in/höger ut har ändrats, se figurerna 32A och 32B- 40A och 40B.

Justering har skett inom nedanstående textdelar:

- Under kapitel 1. Sammanfattning (sidan 6, stycke 8). Text gällande förslagets påverkan på tillgänglighet för gång- och cykeltrafikanter har ändrats till det nya förslaget, se figur 32A och figur 32B.

den nya vägen skär rakt igenom området och blir en barriär i landskapet. Tillgängligheten till friluftsområdet Gimklack förändras inte. Möjligheten att ta sig till fots eller cykel mellan de norra och södra delarna av Gimsbärke kommer att påverkas negativt genom att både Gimmanvägen och Labacksvägen stängs.

Figur 32A. Text i planbeskrivningen före ändring.

friluftsområdet Gimklack förändras dock inte. Genom att en höger in/höger ut-lösning på Gimmenvägen föreslås bedöms inte tillgängligheten till sjön Gimmen försämrats. Möjligheten att ta sig till fots eller cykel mellan de norra och södra delarna av Gimsbärke kommer att påverkas negativt genom att Labacksvägen stängs och Gimmenvägen inte är öppen för överfart annat än för jordbruksfordon. Negativa konsekvenser med avseende på naturresurser så som jord- och

Figur 32B. Text i planbeskrivningen efter ändring där ändringen är markerat med gul överstrykning.

- Under kapitel 4.1.1. ”Studerade och förkastade alternativ i skede utformning av planförslag” under avsnittet ”Anslutningen mot Gimmenvägen” (sidan 38) har förslaget för Gimmenvägen kompletterats med att även en höger in/höger ut planeras, se figur 33A och figur 33B.

Detta ledde till bedömningen att åtgärden inte vara skälig att genomföra. I det nuvarande förslaget erbjuder anslutningen enbart en möjlighet för lantbruksfordon att korsa E16/väg 70 via en öppning i mitträcket.

Figur 33A. Text i planbeskrivningen före ändring.

Detta ledde till bedömningen att åtgärden inte vara skälig att genomföra. I det tidigare förslaget som togs fram i granskningshandlingsskedet erbjöds anslutningen enbart en möjlighet för lantbruksfordon att korsa E16/väg 70 via en öppning i mitträcket. I det nuvarande förslaget erbjuds fortfarande korsningsmöjlighet för lantbruksfordon via öppning i mitträcket, men också en höger in/höger ut-lösning utmed den norra sidan av E16/väg 70. Detta innebär bland annat att trafik från Borlänge har möjlighet att svänga höger in i korsningen för att ta sig vidare mot sjön Gimmen.

Figur 33B. Text i planbeskrivningen efter ändring där ändringen är markerat med gul överstrykning.

- Under kapitel 4.2.3. ”Korsningar och anslutningsvägar” under avsnittet ”Gimmenvägen (KM 9/490)” (sidan 43) har förslaget för Gimmenvägen

kompletterats med att även en höger in/höger ut planeras utmed den norra sidan av E16/väg 70, se figur 34A och figur 34B.

Gimmenvägen (KM 9/490)

Gimmenvägen förslås stängas för all trafik förutom lantbruksfordon. Hål i mitträcke och grindar i kombination med färister (galler som anläggs i vägen som hindrar klövdjur från att passera) föreslås för att den fortsatt ska kunna nyttjas för lantbruket. Befintlig korsning är i behov av en mer trafiksäker utformning, men utifrån trafikmängden anses en sådan åtgärd inte vara ekonomiskt försvarbar. Boende norr och söder om korsningen föreslås i stället att få åtkomst till Gimmenvägen via Sifferbo.

Figur 34A. Text i planbeskrivningen före ändring.

Gimmenvägen (KM 9/490)

Gimmenvägen förslås stängas för all korsande trafik förutom lantbruksfordon. Hål i mitträcke med hinder för personbilar och grind på södra sidan i kombination med färist (galler som anläggs i vägen som hindrar klövdjur från att passera) föreslås för att den fortsatt ska kunna nyttjas för lantbruket. På norra sidan av E16/väg 70 föreslås en höger in/höger ut-lösning som möjliggör att trafik från Borlänge har möjlighet att svänga höger in i korsningen för att ta sig vidare mot sjön Gimmen. Även på norra

43

sidan föreslås färist som hindrar vilt att ta sig in på vägområdet. Befintlig korsning är i behov av en mer trafiksäker utformning, men utifrån trafikmängden anses en sådan åtgärd inte vara ekonomiskt försvarbar. Boende norr och söder om korsningen och som inte nyttjar höger in/höger ut i korsningen föreslås i stället att få åtkomst till Gimmenvägen via Sifferbo.

Figur 34B. Text i planbeskrivningen efter ändring där ändringen är markerat med gul överstrykning.

- Under kapitel 5.3.1. "Hälsa och säkerhet" under avsnittet "Tillgänglighet och barriäreffekter (stycke 2 resp. stycke 4, sidan 56) har förslaget för Gimmenvägen kompletterats med konsekvenser av att även en höger in/höger ut planeras utmed den norra sidan av E16/väg 70, se figur 35A och figur 35B för ändringar avseende stycke 2 respektive figur 36A och figur 36B för ändringar avseende stycke 4 .

Boende längs Gimmenvägen, norr om E16/väg 70, påverkas av planförslaget genom att vägen stängs för trafik, se även kapitel 4.2.3.

Figur 35A. Text i planbeskrivningen före ändring.

Boende längs Gimmenvägen, norr om E16/väg 70, påverkas i viss mån av planförslaget då endast högersväng från och till området via korsningen E16/väg 70/Gimmenvägen föreslås vara möjlig att genomföra. Därmed kommer korsningen enbart att kunna nyttjas av trafik som svänger ut från Gimmenvägen mot Djuråshållet samt av trafik från E16/väg 70 och som från Borlängehället svänger in mot Gimmenvägen. Framkomligheten rakt över E16/väg 70 begränsas till att gälla jordbruksfordon, se

Figur 35B. Text i planbeskrivningen efter ändring där ändringen är markerat med gul överstrykning.

Konsekvenserna med avseende på barriäreffekt för boende bedöms som övervägande positiva genom att tillgängligheten längs befintlig E16/väg 70 ökar, men lokalt i Gimsbärke, bedöms konsekvenserna som negativa.

Figur 36A. Text i planbeskrivningen före ändring.

Konsekvenserna med avseende på barriäreffekt för boende bedöms som övervägande positiva genom att tillgängligheten längs befintlig E16/väg 70 ökar, men lokalt i Gimsbärke, bedöms konsekvenserna som små negativa på grund av att tillgängligheten begränsas.

Figur 36B. Text i planbeskrivningen efter ändring där ändringen är markerat med gul överstrykning.

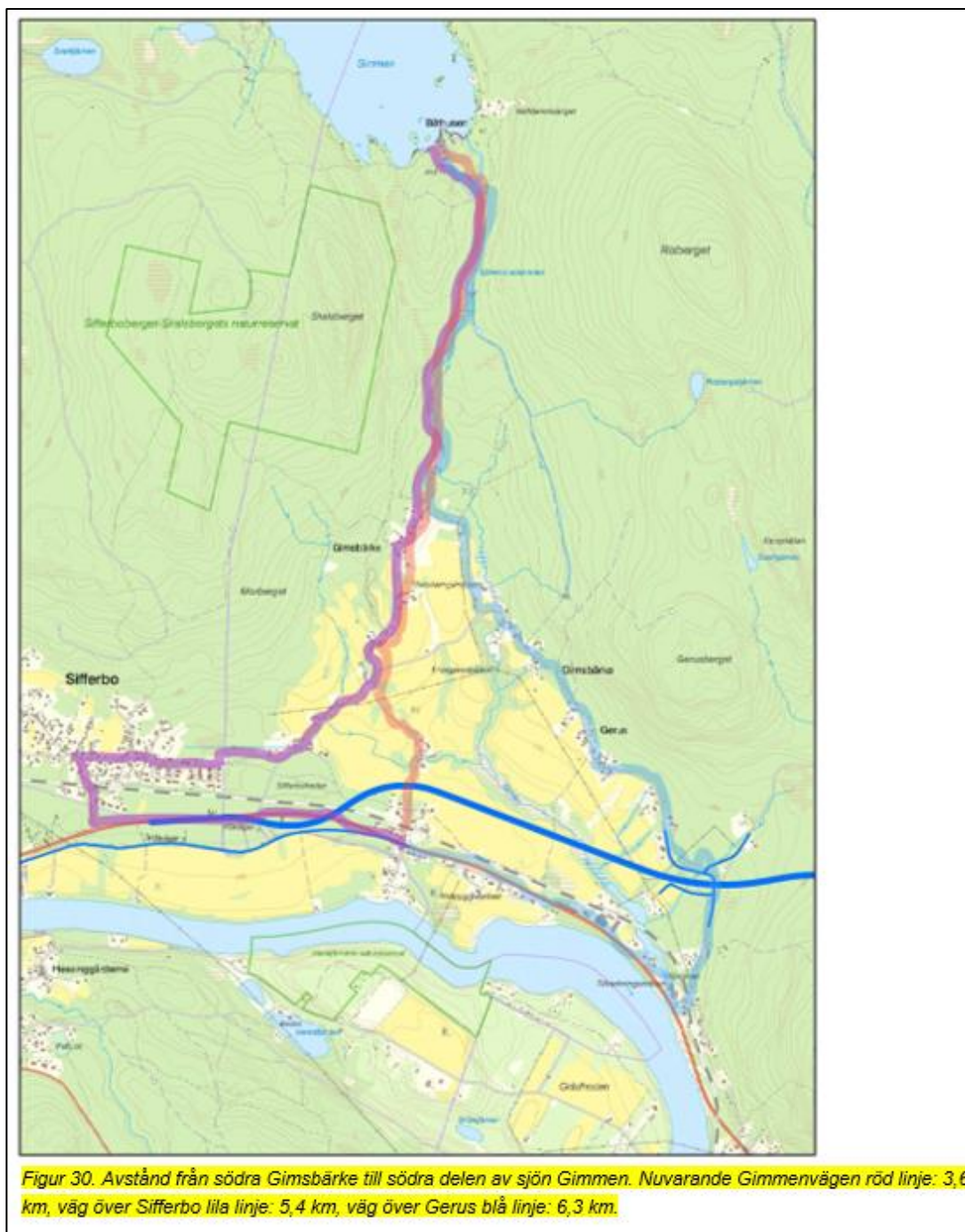
- Under kapitel 5.3.4. ”Rekreation och friluftsliv” och stycke 2,3 och 4, (sidan 59) har förslaget för Gimmenvägen kompletterats med konsekvenser av att även en höger in/höger ut planeras utmed den norra sidan av E16/väg 70, se figur 37A och 37B samt kompletterad figur 38.

Tillgängligheten till friluftsområdet Gimklack förändras inte eftersom vandringsleden över Gimklack inte kommer att påverkas av vägprojektet. Inte heller påverkas tillgängligheten via bilvägarna i Gagnbro eller Gerus. Tillgängligheten till sjön Gimmen kommer att förändras genom att Gimmanvägen inte längre kan användas. Dock bedöms omvägen via Sifferbo, Issanvägen eller Gerus inte vara så pass lång att några större negativa effekter uppstår. Trafiken på kvarvarande vägar bedöms periodvis öka då Gimmanvägen stängs vilket medför negativa effekter. Positiva effekter uppstår dock för boende längs Gimmanvägen då genomfartstrafik inte längre kommer att förekomma.

Figur 37A. Text i planbeskrivningen före ändring.

Gagnbro eller Gerus. Tillgängligheten till sjön Gimmen och norra delarna av byn Gimsbärke kommer att förändras genom att E16/väg 70 endast tillåter höger in/höger ut- sväng till och från Gimmenvägen. Det innebär att trafik på nya E16/väg 70 från Borlängehället kommer att kunna åka in på Gimmenvägen på samma sätt som idag. Trafik från Djuråshållet kommer dock inte att kunna ta vänster in på Gimmenvägen utan behöver åka via Sifferbo, vilket är en 300 m kortare sträcka än via Gimmenvägen. Dock går den vägen genom byn Sifferbo. Boende i Gimsbärke söder om befintlig E16/väg 70 samt gående och cyklist utmed befintlig E16/väg 70 får en omväg på ca 2 km genom att åka över Sifferbo eller 3 km över Gerus istället för att åka via Gimmenvägen. Boende längs med befintlig E16/väg 70 mellan Gima såg och Solberga kan fortsättningsvis åka via Gerus vilket inte innebär någon omväg jämfört med Gimmenvägen. Omvägarna illustreras i figur 30.

Figur 37B. Text i planbeskrivningen efter ändring där ändringen är markerat med gul överstrykning.



Figur 38. Ny figur inkl. figurtext som lagts till i planbeskrivningen.

- Under kapitel 5.6.2. ”Byggbarhet och byggarbetsmiljö” och avsnitt ”Gimman, KM 8/065” (sidan 64) har förslaget för Gimmenvägen kompletterats med att även en höger in/höger ut planeras utmed den norra sidan av E16/väg 70. Texten har även tydliggjorts avseende beskrivning av platsen då inkommen synpunkt noterat oklarheter gällande den tidigare beskrivningen, se figur 39A och figur 39B.

mindre ombyggnation/flytt av den enskilda vägen. I samma område föreslås att Gimmenvägen, från Gimman mot Issan, stängs för trafik och en traktorpassage anläggs istället. I detta stråk krävs en

Figur 39A. Text i planbeskrivningen före ändring.

mindre ombyggnation/flytt av den enskilda vägen. I samma område föreslås att Gimmenvägen, från Gimsbärke mot sjön Gimmen, stängs för korsande trafik och en traktorpassage anläggs istället. Korsningen behålls öppen på norra sidan med en så kallad höger in/höger ut- lösning. I detta stråk

Figur 39B. Text i planbeskrivningen efter ändring där ändringen är markerat med gul överstrykning. Text som tagits bort har markerats som överstruken.

- Under kapitel 6.1. "Vägplanens överensstämmelse med projektmålen och de transportpolitiska målen", stycke 3 (sidan 65) har konsekvenserna för Gimmenvägen kompletterats med att de minskar på grund av att en höger in/höger ut planeras, se figur 40A och figur 40B.

fordonstrafik. Genom Gimsbärke uppstår dock en negativ barriäreffekt för boende genom att Gimmanvägen stängs.

Figur 40A. Text i planbeskrivningen före ändring.

fordonstrafik. Genom Gimsbärke uppstår dock en negativ barriäreffekt för boende genom att Gimmenvägen stängs även om de negativa effekterna minskar genom att Gimmenvägen öppnas för höger in/höger ut.

Figur 40B. Text i planbeskrivningen efter ändring där ändringen är markerat med gul överstrykning.

- **Fastighetsförteckningen: 2M150001**

Med anledning av GDPR redovisas inte denna del av PM ändring i sin helhet på nätet. Dokumentet finns i sin helhet utställd på Biblioteket i Djurås, Borlänge kommuns reception och i receptionen på Trafikverket i Borlänge. Det går också bra att kontakta Marcus Lindahl, markförhandlare på Trafikverket, tel 010-123 63 19 , eller via mail marcus.lindahl@trafikverket.se, för att få dokumentet skickat via vanlig post.

På grund av justerat viltstängsel påverkas markanspråket inom fastigheterna på både den västra och östra sidan av Gimmenvägen. Dessa fastigheter finns med i fastighetsförteckningen sedan tidigare. Justeringen medför något ökat markintrång gällande nytt vägområde på den västra sidan inom fastigheten Gimsbärke 8:3 samt utmed den östra sidan inom fastigheten Gimsbärke 27:3. Fastighetsförteckningens flik 1 "Fastigheter" uppdateras med denna justering, se figur 41A och 41B (kolumnerna visar från vänster till höger; "Vägrätt", "Inskränkt vägrätt" samt "Tillfällig nyttjanderätt").

3 Information till berörda av ändringen

Med anledning av GDPR redovisas inte denna del av PM ändring i sin helhet på nätet. Dokumentet finns i sin helhet utställd på Biblioteket i Djurås, Borlänge kommuns reception och i receptionen på Trafikverket i Borlänge. Det går också bra att kontakta Marcus Lindahl, markförhandlare på Trafikverket, tel 010-123 63 19 , eller via mail marcus.lindahl@trafikverket.se, för att få dokumentet skickat via vanlig post.

Då vägplanen kommer ställas ut för granskning ytterligare en gång kommer berörda att bli informerade via brev om de justeringar och kompletteringar som genomförts i vägplanen och som beskrivits i detta PM. De som berörs av nytt markanspråk (Fastighetsförteckningens flik 1-3) kommer att få REK-brev. Informationen kommer därav nå ut till fastighetsägare som tillkommit på grund av omarronderingen samt till fastighetsägare som tillkommit på grund av de ändringar som genomförts.

Tidigare inskickade synpunkter är hanterade i den föregående granskningen (som pågick under perioden 30 mars -30 april 2021) och behöver inte skickas in på nytt.

På grund av GDPR visas inte hela texten i vissa avsnitt i den version av PM ändring som finns på Trafikverkets webbplats. PM ändring i sin helhet återfinns på platserna där planen fysiskt finns för granskning (Trafikverkets reception i Borlänge, Kommunkontoret i Borlänge samt Biblioteket i Djurås). Det går även att kontakta Trafikverket för att få ta del av komplett handling.

4 Kostnadsförändringar

Ändringen medför ingen väsentlig påverkan på kostnaderna.

5 Ändring av miljökonsekvensbeskrivning

Ändringarna har inte föranlett någon ändring av MKB.

Borlänge, 2021-11-02



Patrick Svärd, Projektledare



Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1, Hus 26.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se