

Själav David Johansson	Dokumentation 2011-04-15	Beskrivning TRV 2011/10307 A
Fasastad av Torbjörn Karlsson	Vägnummer 70	Sida 3 och Förstudie
Projektnummer 83859571	Projektnamn Väg 70, Borlänge-Djurås	
Version 1.0		

Samrådsredogörelse

Förstudie Väg 70, Borlänge-Djurås

SAMMANFATTNING

I den nationella stamnätet finns väg 70 utpekad och följer därmed en utpräglad mångsidig funktion för landets ekonomi och välfärd. Väg 70 kommer troligen inom en snar framtid vara en del i E 16, en ny europaväg som förbinder Oslo och Gävle. Vägsträckan mellan Borlänge och Djurås är den primära vägen mellan Mälardalen och fjällregionen. Ett årsmedelöygn fördas här cirka 10 000 fordon men torsdag till söndag under högsäsongen för fjällturismen kan trafikmängden öka betydligt och medför därför att medelvärdet kanske inte är riktigt rättvisande. Detta i kombination med den tunga trafik som forekommer kan innebära problem med framkomligheten, tillgänglighet och trafiksäkerhet då vägsträckans kapacitet är maximerad. Det höga trafikflödet motiverar en utbyggnad av vägen till motorstift.

De övergripande transportpolitiska målen är att säkerställa en samhällsekonomisk effektiv och långsiktig hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. Detta tillsammans med de regionala och lokala målen som främst riktar sig mot regionsutveckling och miljö, är grunden för vilka avvägningar av motstående intressen som ska göras efter denna förstudie.

Närheten till Dalälven innebär höga naturvärden som främst berörs av vägsträckans södra del, fram till Djurmo. Vägen går i övrigt genom skogs- och jordbruksmark och präglas av en gles randbebyggelse.

Ägandsförhållanden innebär att vägen generellt byggs om till motessparerad landsväg med mitträcke eller liknande. Detta är med tanke på trafikmängden relativt ekonomiskt fördelaktigt. Det är en mycket trafiksäkerhetsstojande åtgärd och kommer samtidigt att öka framkomligheten genom att flera sträckor kommer att ha två körfält i samma riktning. Förslaget innebär dock för de närliggande att vägen kommer att utgöra en mer påtaglig barriär än i dagsläget. Väst inifrån i mark av värde för natur- och kulturmiljön kan krävas på vissa platser för att uppnå den rekommenderade vägbredd på 16 meter. Dock anses inte några sådana värden påverkas drastiskt av denna åtgärd. Vägsträckorna som föreslås innebär även att vägen får liknande utformning som de sedda delarna av väg 70 i Dalarna och längre söder ut mot Mälardalen och detta ger för trafikanter som färdas en längre sträcka en välbekant vägutformning.

Projektnummer 83859571	Dokumentation 2011-04-15	Beskrivning TRV 2011/10307 A
------------------------	--------------------------	------------------------------

INFORMATION- OCH SAMRÄDSMÖTEN

Ett samrådsmöte hölls för allmänheten i Sifferbo bysnuga den 23 november 2010. Samrådsmötet annonserades i lokaltidningarna samt ett annonserblad som delades ut till alla boende i Borlänge- och Gagnefs kommun. Minnesanteckningar från detta återfinns i bilaga 1.

UTSTÄLLNING

Förstudien har varit utställd under tiden 21 februari till 14 mars 2010. Samrådsbetraktningar har funnits tillgängliga på Trafikverkets lokalkontor i Falun, Borlänge- och Djurås kommun samt på Trafikverkets webbplats. Annonsering om utställelsen har skett i lokaltidningarna.

INKOMMA SYNUNKTER UNDER SAMRÄDSTIDEN

Följande yttranden har inkommit under samrådstiden och framgår av bilagor. Dessa har sammanfattats och kommenterats nedan. En felaktig utvärdering har uppmärksamats för orten "Backen" som i förstudien felaktigt benämnts "Bräcken". Detta kommer att justeras i sluthandlingen.

Avsändare	Dokument- datum	Sammanfattning	Trafikverkets kommentarer
1	Skogsstyrelsen, 2011-02-25	Har inget att erinra mot förstudien.	-
2	AB Dalatrafik, 2011-02-28	Ser fram emot en trafiksäkrare väg och att diskussioner förs över bussstälplatens placering.	Trafikverket ser gärna att diskussioner förs om bussstälplatens placering.
3	Bäckens Vägörening, 2011-03-04	De är generellt positiva med trafikverket anslutning till RV 70. Därmed känns det bakvänt att åka till Djurås för att komma mötesfritt till Borlänge.	Inkomna synpunkter kommer följa vägobjektet och tas i beaktande.
4	[REDACTED], 2011-03-08	Stängning av utfarter utmed delsträcka 9 kommer öka trafiktätheten inom villområden. Risker för gående och cyklister höjs. Hur blir det med tillgången för bilare och bussar till Idrottsplatsen när ut-/infarter stängs? Föreslår en parallell väg utmed sträckan som	Inkomna synpunkter kommer följa vägobjektet och tas i beaktande.

Projektnummer	Dokumentation	Samrådsdag
83859571	2011-04-15	TRV 2011/10307 A

innehåller att nuvarande utfarter kan behållas.

- 5 Djurno Östra Samfällighetsförening 2011-03-08
- Stängda in- och utfarter ökar belastningen inom området. Gatorna är inte anpassade för ökad trafikmängd och fler konflikter mellan fordonsstråk och oskyddade trafikanter uppstår. Gående och cyklister kommer använda vägar inom området istället för ge-väg parallellt med väg 70. En parallell lokalgränd utanför bostadsområdet innebär att samtliga in-/utfarter kan bevaras. Anslutningar föreslås i höjd med Mörvägens södra in-/utfart (Touringparken) och Mörvägen norra eller Djurno by (Solentek). Om busslinjer leds in på lokalgränd ökar trafiksäkerheten för gångtrafikanter. Utrymme för parallell väg finns om väg 70 breddas mot järnvägen.

- 6 2011-03-09
- Vill inte ha ökad hastighet till 80 km/h. Önskar rondell vid Touringparken och kunna svänga höger från väg 70 till Idrottsplatsen. En parallell lokalgränd med väg 70 skulle innebära ytterligare olägenheter i form av buller och föroreningar samt skoter och motorcykeltrafik. Frågasätter om skattemedel ska användas till ytterligare en väg då trafik till Idrottsplatsen är liten och ingen alls under vinternhalvåret. Är positiv till ge-väg parallellt med väg 70. Efterfrågar del av medel för bulleråtgärder.

Projektnummer	Dokumentation	Samrådsdag
83859571	2011-04-15	TRV 2011/10307 A

- 7 Intresseföreningen Brevna Livskvalitet i Dalabygd 2011-03-10
- Anser att förslaget inte skapar en långsiktig hållbar lösning ur trafiksäkerhet eller effektiv transportförsörjning. Mittledsstråden förvärrar situationen på sträckan Gangbro/Solbacka/Duvås. Speciellt vintertid där mittledsstråden förorsakar snö- och isbildning vilket förorsakar halkincidenter. Räddningsarbete vid olyckor försvåras, tillgänglighet till åkermark och boendemiljön försämrats. Ökat buller och skadningsproblem gör situationen ohållbar. Postleveranser sker endast på ena sidan av vägen vilket medför att vissa boende måste korsa vägen för att hämta post. Önskar förtydligande på följande punkter:

1. Hur ska bönder kunna transportera jordbruksmaterial till åkrar?
 2. Hur många tillfartsvägar beräknas och var?
 3. Vilka ansvars för att tillfartsvägar plöjas och underhålls?
 4. Hur får boende tillgång till sin mark vid åker/på andra sidan riksvägen?
 5. Hur många busshållplatser planeras och hur kommer man över vägen till dem?
 6. Vilka typer av buller/skadningarna åtgärdas kommer att genomföras? Föreslår att "förbättrat Borlänge" som ett alternativ.
- Tycker det är positivt med förbättrad vägsträcka, speciellt vintertid. Säkra av- och påfarter är positivt ur miljösynpunkt. Riktlinjer för vägens utformning anpassad till detaljerade utredningar av dessa frågeställningar kommer vidare att beaktas i senare skede i vägprocessen.



SAMRÄDSREDOGÖRELSE

5 (11)

Projektnummer	Dokumentation	Beskrivning
83859571	2011-04-15	TRV 2011:10307 A

motorcyklister specifika behov saknas. Val av mitträcken, de som orsakar minst skadestånd för motorcyklister. Betonar användandet av förläggande stömskärmar istället för träcken. Där träcken måste sättas upp önskas färre med underglidningsskydd och så långt från vägen som möjligt. Ur säkerhetspunkt bör mopedsklass 1 kunna framföras på parallell ge-väg. Framgår inte om det har beaktats. Vid korsningar är det extra viktigt att minimera fasta installationer.

9 Sifferbo Vagns Samfällighets-förening.

2011-03-13

Behålla huvudväg som utformas till planfri korsning för att undvika vagnsvägar. Stängning av huvudvägar skulle innebära högre belastning av övriga vägnät. Hög hastighet på lokala vägar är ett problem idag. Hur kommer man åt åkrar, skog ner mot älven? Var placeras "reserutor" och bussställen?

Vad gäller slutligt val av utformning av korsningar och eventuella parallellvägar så kommer de att utformas i ett senare skede i vägprocessen. Tjllgånget för jordbruk och boende är betydelsefullt.

10

2011-03-13

Hänvisar till skrivelse som skickades till Vägverket 2004-12-07 på förstudie 293. Synpunkterna i skrivelsen är relevanta i samband med mitträckesspärning.

Den tidigare insända skrivelsen kommer att finnas med som underlag i kommande skede i vägprocessen.

11

2011-03-14

Saknar information om långsamtgående fordon. Hur löses problemet med hastighet i slutet av maj till sept. ? Vackra vyer är trafikantligt och beaktar att kostnad för ny sträckning blir dyrare.

Kostnad för ny vägsträckning blir avsevärt dyrare. Inkomna synpunkter kommer följa vägobjektet och tas i beaktande.



SAMRÄDSREDOGÖRELSE

6 (11)

Projektnummer	Dokumentation	Beskrivning
83859571	2011-04-15	TRV 2011:10307 A

12 Lennheden Vatten AB

2011-03-14

Lennhedens grundvattenläck är en av två vattenläckor som ska försörja Falun och Borlänge med dricksvatten. Vattenverket och tillhörande överföringsledning byggs ut med start 2011. Förslag till vattenskyddsområde har tagit fram och ges till Länsstyrelsen under våren 2011 där 1 km av väg 70 ingår i primär och 1,3 km i sekundär skyddszon. Ökade klordhalter i vattenläckens brunnar har sannolikt koppling till vägområdet. Klond är ett utmärkt spårämne och visar ett tydligt samband mellan vägområdet och utslagsbrunnarna i Lennhedens vattenläck. Skovsdalsgården bör utformas där väg 70 passerar genom den primära och sekundära skyddszonerna. Detta kommer bli aktivt och sett utbyggd.

Risk för påverkan på vattenläck kommer att hanteras i arbetsplanens MKB. Inkomna synpunkter kommer följa vägobjektet och tas i beaktande.

13

2011-03-14

Stängning av Sifferbos primära in- och utfart, är oegnomfärd och oroligast. Alternativ väg är funktionell för in- och utfart norrut men inte söderut. Föreslår att den primära in- och utfarten samt vägens sträckning, justeras för bättre siktförhållanden. In och utfarten kan då behållas.

Vad gäller slutligt val av utformning av korsningar och vägsträckning så kommer de att utformas i ett senare skede i vägprocessen.

14

2011-03-14

Tycker att bebyggelse mitt emot Strandarna vid Färgenas ska anslutas till föreslagna planskid kursning. Föreslår breddning av ge-väg mellan LV 905, Amberg och Färgenas så att så utformning av lantbruksmaskiner och personbilar kan nyttja vägen. Kräver avfart till väg 905 från Borlänge 70 m från nuvarande anslutning. Mot Gäddet

Inkomna synpunkter kommer följa vägobjektet och tas i beaktande. Vad gäller slutligt val av utformning av korsningar och avfarter så kommer de att utformas i ett senare skede i vägprocessen.

Projektnummer 83859571	Dokumentdatum 2011-04-15	Slutskedning TRV 2011/10307 A
---------------------------	-----------------------------	----------------------------------

föreslås planfri korsning för biltrafik. På de sträckor 3 behövs tillgänglighet för bostadsfastigheter med direkt och indirekt anslutning till väg 70 beaktas. Det krävs möjlighet för gc-trafikanten att korsa väg 70 vid anslutningen till väg 293, för rekreation och motion. Vid Dalporten finns behov för gc-trafiken att korsa väg 70.

15 Föresvarsmakten 2011-03-15 Har inget att erinra.

16 Dalarnas 2011-03-15 Samordning behövs för att se vilka planförslag som behövs ägärdas eller tas bort. Särskilt vid området kring Duvnäs. Samla vägar till en planfri korsning med järnväg kan behövas. Förslag till mötestation för järnväg finns på sträckan Duvnäs – Djurås. Även en halvpåls kan bli aktuell i anslutning till mötestationen och behöver då samordnas med väg 70. Rekommenderar att mark säkerställs för kurvätningar och dubbelspår.

17 Mellansvenska 2011-03-18 Angeläget projekt med besvärlig vägsträckning. Vill ha 2+2 hela vägen, tillstyrker förslaget under nuvarande förutsättningar. Inkomna synpunkter kommer följa vägojektet och tas i beaktande.

18 Räddningstjänsten 2011-03-18 Vajertärskan innebär begränsad framkomlighet för räddningsfordon men ser positiv på höjd säkerhet för de sträckor. Har inget att erinra mot förstudien. Ett fortsatt samråd är av vikt för den fortsatta processen.

Projektnummer 83859571	Dokumentdatum 2011-04-15	Slutskedning TRV 2011/10307 A
---------------------------	-----------------------------	----------------------------------

19 Länsstyrelsen 2011-03-21 Inneboenden av barnkonventionen innebär att barn och ungdomar ska ges möjlighet att delta i planering. Tillstånd prövas av kulturmiljöen. Beredskapsheten. Inkomna synpunkter kommer följa vägojektet och tas i beaktande. En fortsatta dialog som kan påverka fasta formlam- ningar ska utföras. Länsstyrelsen uppmärksammar att hänsyn tas till övriga registeringar i form av s.k. beakningsobjekt och övriga kulturhistoriska lämningar. Även lokaler av generell biotopisk värde kan beröras vid breddning, och byggnation av gc-vägar. Områden med strandskydd ska beaktas i arbetsplanen. Länsstyrelsens naturvårdsenhet kan bistå med material kring inventerade hotade arter längs väg 70. Gimsjärke har landskapsbildskydd vilket kräver särskilt tillstånd från Länsstyrelsen naturvårdsenhet, vid åtgärder inom området. Vagsträckan berör även av Tjärna, vattenskyddsområde där långtgående planer finns på nya gränser och föreskrifterna för Tjärna, Lennhedens och Basna vattenläkter. Om anläggnings- arbetet startar innan det nya vattenskyddsområdena träder i kraft bör särskilda skyddsåtgärder vidtas.

20 Gäddel kommun, 2011-03-31 Förutsätter att arbetet med arbetsplanen sker i nära samarbete. Inkomna synpunkter kommer följa vägojektet och tas i beaktande. Ett nära samarbete med kommunen kommer ske i den fortsatta vägprocessen.

20 Kommunstyrelsen 2011-03-31 Förutsätter att arbetet med arbetsplanen sker i nära samarbete. Inkomna synpunkter kommer följa vägojektet och tas i beaktande. Ett nära samarbete med kommunen kommer ske i den fortsatta vägprocessen.

Projektnummer	Dokumentation	Beredning
83859571	2011-04-15	TRV 2011/10307 A

bushållplatser med möjlighet att korsa riksvägen måste finnas kvar. Planerad testplats i Djurås är viktig för digital trafikinformation. Anpassning av alternativt vägnät behövs för oskyddade trafikanter. Positivt med separat gc-väg vid Djurås. Hastighetsökning från 70-80 km/h vid delsträcka 9 innebär ökat buller. "Bräcken" ska vara Backen. Där måste möjlighet för hästar, övriga oskyddade trafikanter och långsamgående fordon kunna passera. Vill se helhetslösning för gc-väg längs hela vägsträckan mellan Borlänge och Djurås.

21 Lantbrukarnas Uppgift Riksförbundet saknas

Välkomna synpunkter ägare på vägsträckan. Viktigt med nära dialog med berörda markägare, om inlösen, inrättad, korsningar och vändpunkter för lantbrukare. Utformningen av väg mm. Påverkar vilken riktning transporter färdas. Vid markarbeten kan möjligheten för rör dräkning av för fiberkabel utnyttjas.

Inkomna synpunkter kommer följa vägobjektet och tas i beaktande.

22 Borlänge kommun, Kommunstyrelsens nämnd och planutskott

2011-03-21

Cykeltrafiken från Borlänge fungerar bra fram till Norr Åmoberg. Lämpigt med trafikseparerat gång- och cykelstråk fram till Djurås. Sikra och funktionella bushållplatser för kollektivtrafiken ger möjlighet till utveckling. Vagens bärbarhet kan för näboende bo över särskilt beaktas. Vattenläken i Lennheden kommer försörja Borlänge och Falun med dricksvatten. Skyddsområdet kommer att

Projektnummer	Dokumentation	Beredning
83859571	2011-04-15	TRV 2011/10307 A

uppdateras och förändras. Väg 70 kommer passera genom primära, sekundära och tertiära zoner. Pro-pumpning visar att klimat transporterats från vägområde till brunnar för vattenläk. Vid olycka med utsläpp av miljöfarliga ämnen finns risk för förorening av vattenläken. Kommunen anser att skyddsområdet ska vidtas för känsligaste delarna av skyddsområdet. Bredning vid delsträcka 1 kan påverka naturreservat, beslut om särskilt inrättad tas då av kommunen. Delsträcka 4 kan påverka biotopskyddade området Brosjönsbäcken. Hantering av överskottsmassor behöver klargöras i tidigt skede. Kommer ytterligare bullerreducerande åtgärder behövas för fastigheter mellan Borlänge och Djurås? Vilka åtgärder sker för fastigheter mellan järnväg och väg? Borlänge Energi Enhet har luftledningar och jordkablar som går parallellt och korsar väg 70 på delsträcka 3-5. Borlänge Energi planerar inga nya ledningar som korsar väg 70 men har befintliga ledningar. Insamling av husavfall på sträckan Borlänge - Gimsbäcke sker utmed väg 70. Lösning behöver finnas med tidigt i planeringen. Vid sträckan Solhacks - Duvåns finns tre fastigheter med osäker trafikmiljö vid insamling av avfall. Stadsnätet har ledningar som kan beröras av vägbygget. Borlänge Energi stadsnätet förtärlar samverkan med trafikverket när detaljprojektering påbörjas.

Projektnummer	Dokumentdatum	Reviseringsdatum
83859571	2011-04-15	TRV 2011/10307 A

23	Västra Djurmo Samfällighetsförening	2011-04-14	Synpunkter gäller delsträcka 10. Hänsyn måste tas till eventuell utfart från Bäckan. Oavsett var utfarten blir, behövs promenaderande personer, cyklar, hästar och personbilar ska kunna ta sig över/under vägen. Även skolbarn och gymnastelever ska passera väg 70 för att kliva av/på bussen. Trafiken genom gamla Djurmo kommer öka, efterfrågar en gång-, cykel- och ridväg för oskyddade trafikanter. Föreslår parallell lokalväg med riksvägen.	Inkomna synpunkter kommer följa vägobjektet och tas i beaktande. Vad gäller slutligt val av utformning av korsningar och avfarter så kommer de att utföras i ett senare skede i vägprocessen.
----	--	------------	--	---

Ort och datum
Falun 2011-04-20

Torbjörn Karlsson
proj.ledare

- Bilagor:
1. Minnesanteckningar
 2. Inkomna yttanden