

Upphovsman Daniel Andersson	Beteckning	Version
Dokumentansvarig Daniel Andersson	Dokumentdatum 2008-11-14	Vägnummer 27
Objektnummer 87 925 005	Objektnamn Väg 27, Möllenäs-Djoramåla	
Skede Förstudie		

Vägverket	
Enhet Vägbym	Objekt/Projekt 925005
INKOM 2008 -12- 29	
T i t år mån dag sign	Avsl år mån dag sign
Dosslebet-Arkivkod 1720	Diariumnummer 2008-96316

Ställningstagande till fortsatt arbete

Förstudie avseende väg 27 delen Möllenäs-Djoramåla.

BAKGRUND

Väg 27 är en viktig förbindelse från Ronneby och norrut mot Växjö och vidare via väg 27 till koppling med väg 40 (Borås och Göteborg) och E4. Vägen ingår i den så kallade SEB Trans Link mellan Karlskorna och Göteborg vilket avser att betona stråkets internationella betydelse. Befintlig väg från Möllenäs till och med Hallabro har en mycket dålig plan- och profilstandard. Där finns ett flertal backkrön, passage genom två samhällen och skymda in- och utfarter samt bitvis mycket farligt sidoutrymme. Randbebyggelse utmed vägen innebär olycksrisker samt negativ miljöpåverkan för de boende. Vägen passerar i närheten av tre kommunala skyddsområden för kommunala vattentäcker.

Målet med projektet är att öka trafiksäkerheten och framkomligheten för väg 27 samt förbättra miljö- och trafiksäkerhetsförhållandena i de tätorter som idag genomkorsas av riksvägen.

TÄNKBARA ÅTGÄRDER

Steg 1- åtgärder som påverkar transportefterfrågan och val av transportsätt.

En viss utveckling kan ske av tågtrafiken på Kust till kustbanan men det löser inte problemet med bristande säkerhet och framkomlighet.

Steg 2 – Åtgärder som ger effektivare utnyttjande av befintligt vägnät.

Regleringar av hastighet kan något öka säkerheten men det kommer att kvarstå stora säkerhets- och framkomlighetsproblem.

Steg 3 – Vägförbättringsåtgärder.

I trafiksäkerhetshöjande syfte kan befintlig väg utföras som en gles 2+1-väg med mitträcke på hela sträckan eller på de delar där det är mest lämpligt. Att göra om hela den aktuella sträckan till en gles 2+1-väg med mitträcke är kostsamt med hänsyn till vägens horisontal- och vertikalgeometri. Åtgärden kräver breddning för tvåfälsdelar och eventuellt justering av ett antal vertikalkurvor. Genom samhällena Backaryd och Hallabro kan trafiksäkerhetsåtgärder öka säkerheten.

Objektnummer	Dokumentdatum	Beteckning
87 925 005	2008-11-12	

Steg 4 – Nyinvesteringar och större ombyggnadsåtgärder.

Förfarter förbi samhällena Backaryd och Hallabro kan vara motiverat för att öka trafiksäkerheten, framkomligheten och för att minska störningarna i samhällena.

SAMRÅD OCH BESLUT

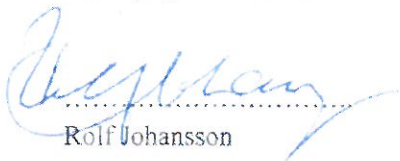
Tidigt samråd har genomförts med Länsstyrelsen i Blekinge 2005-08-30 och med allmänheten i Backaryd 2005-09-01.

Länsstyrelsen har 2005-12-09, med förslagshandling förstudie som grund, tagit beslut om betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen säger i sitt beslut att så länge vägsträckningen är den samma som nuvarande bedöms inte åtgärderna medföra betydande miljöpåverkan. Alternativen med förfarter förbi Backaryd och Hallabro bedöms däremot medföra betydande miljöpåverkan.

FÖRSLAG TILL STÄLLNINGSTAGANDE

Väghållningsmyndigheten beslutar att objektet ska drivas vidare med vägutredning. Vägutredningen skall belysa åtgärder enl. steg 3 och 4 i kap. "Tänkbara åtgärder" ovan. Vägutredningen ska belysa etapputbyggnadsmöjligheter.

Jönköping 2008-11-14



Rolf Johansson

Bilagor:

Förslagshandling Förstudie, daterad 2005-09-29.

Minnesanteckningar från samrådsmöte med allmänheten 2005-09-01.