

Väg 2012 GC-väg inom Trollhättans kommun

SAMRÅDSMÖTE PÅ ORTEN

2025-10-15

Välkomna till samrådsmöte om förslag till: **Utbyggnad av ny gång- och cykelväg (GC-väg) utmed väg 2012**

Syfte med mötet:

att informera om vägförslaget och
inhämta synpunkter



Presentation av deltagare

Trafikverket och konsult ViaDesign AB:

- Sofia Magnusson, projektledare
- Cassandra Schönberg, markförhandlare
- Natalie Torssell, projektingenjör
- Per Ceivik, uppdragsledare (ViaDesign AB)
- Andreas Karlsson, teknikansvarig vägutformning (ViaDesign AB)

Agenda

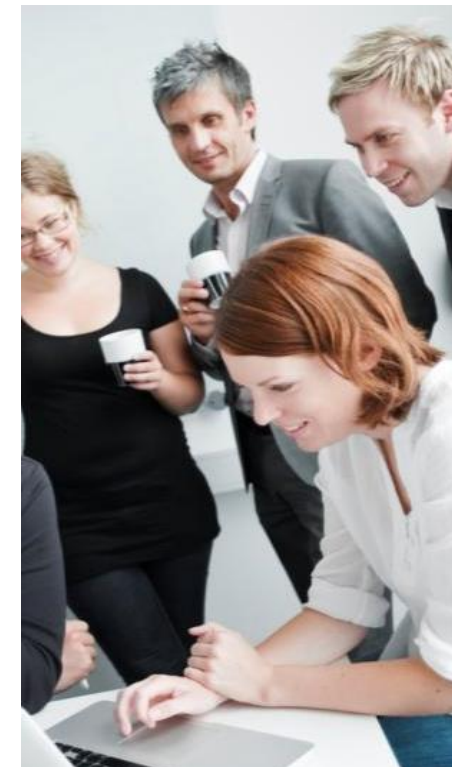
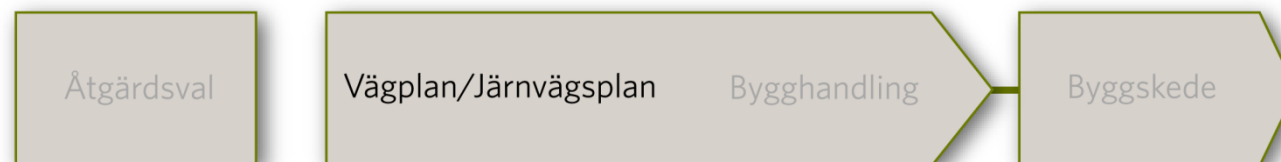
- Information om vägplaneringsprocessen
- Bakgrund och syfte
- Tidplan
- Presentation av vägförslag
- Miljö, natur- och kulturmiljöfrågor
- Ersättnings- och markförhandlingsfrågor
- Tid för frågor och enskilda samtal

Information om vägplaneringsprocessen

VAR och HUR

Att ta fram en vägplan

- Var ska vägen gå och hur ska den utformas?
- Länsstyrelsen tar beslut om betydande miljöpåverkan.
- Alternativa placeringar och utformningar studeras
- Större projekt ska tillåtlighetsprövas av regeringen.



Planläggningsmoment

- Utredningsarbete
- Utformning av förslag till vägplan.
- Vägplan fastställs.

Vägplaneringsprocessen

- Arbetet med att ta fram vägplanen planeras pågå under 2024-2026
- Vägplanen genomförs enligt **planläggningsprocessen** för vägar vilken regleras i väglagen och miljöbalken.



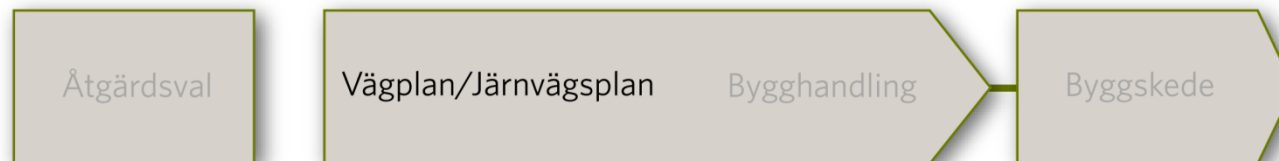
- Möjlighet att lämna synpunkter under hela samrådsprocessen samt när planen hålls tillgänglig för granskning.

Handlingar i vägplanen

- Plankartor
- Plan- och miljöbeskrivning
- Samrådsredogörelse
- Fastighetsförteckning
- Kartor och ritningar
 - Illustrationskartor
 - Typsektioner

Möjlighet att påverka

- Samråd under hela processen - t ex samrådsremiss, samrådsmöten mm
- Samrådsmöte på orten – **Här är vi nu!**
- Planen hålls tillgänglig för granskning - möjlighet lämna synpunkter.
- Fastställelseprövning
- Möjlighet att överklaga fastställelse
- Planen vinner laga kraft = endast mindre ändringar kan göras mot planen.

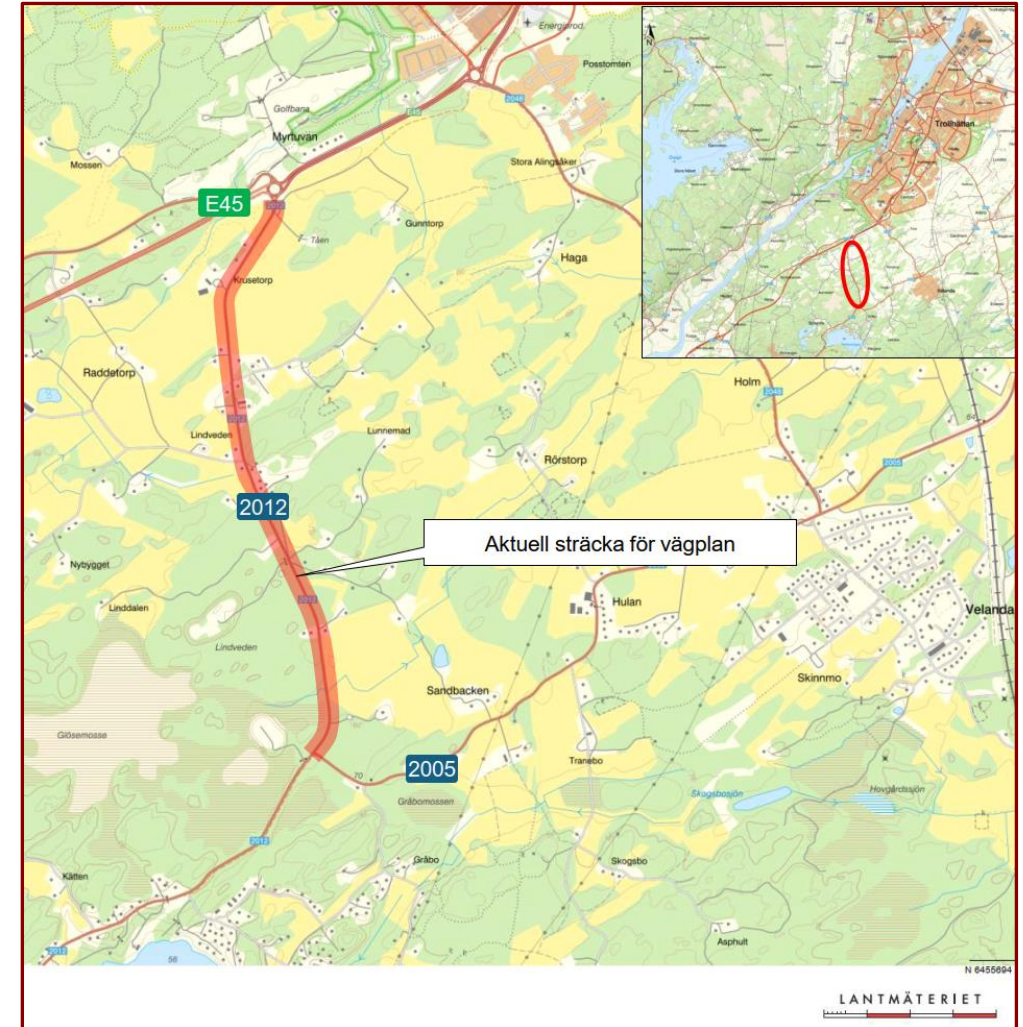


Bakgrund och syfte

Bakgrund och syfte

Bakgrund: Ett medfinansieringsavtal har tecknats mellan Trafikverket och Trollhättans Stad för byggnation av gång och Cykelvägen längs väg 2012.

Målet med åtgärden är att öka trafiksäkerheten och tillgängligheten för oskyddade trafikanter längs väg 2012. Möjligheten för pendling med cykel bidrar även till en positiv miljö- och hälsoutveckling.



Genomförda utredningar mm

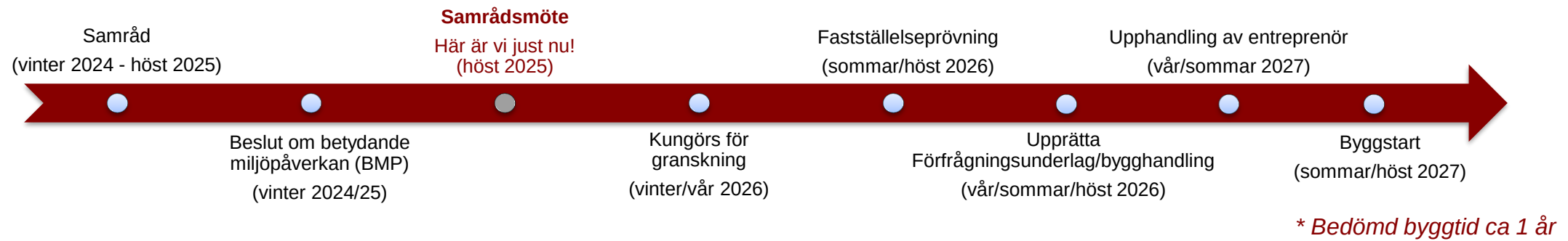
- Naturvärdesinventering
- Arkeologisk utredning (steg 1 och steg 2).
- Tekniska inventeringar och utredningar inom avvattnings/-dagvatten, bergteknik, elteknik/belysning, geoteknik och markmiljö.
- Länsstyrelsen i Västra Götaland har i feb 2025 beslutat att föreslagna vägåtgärder inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.



Tidplan

Tidplan

Övergripande tidplan för projektet enligt tidslinje:



Kommande tider är preliminära.

Presentation av vägförslag

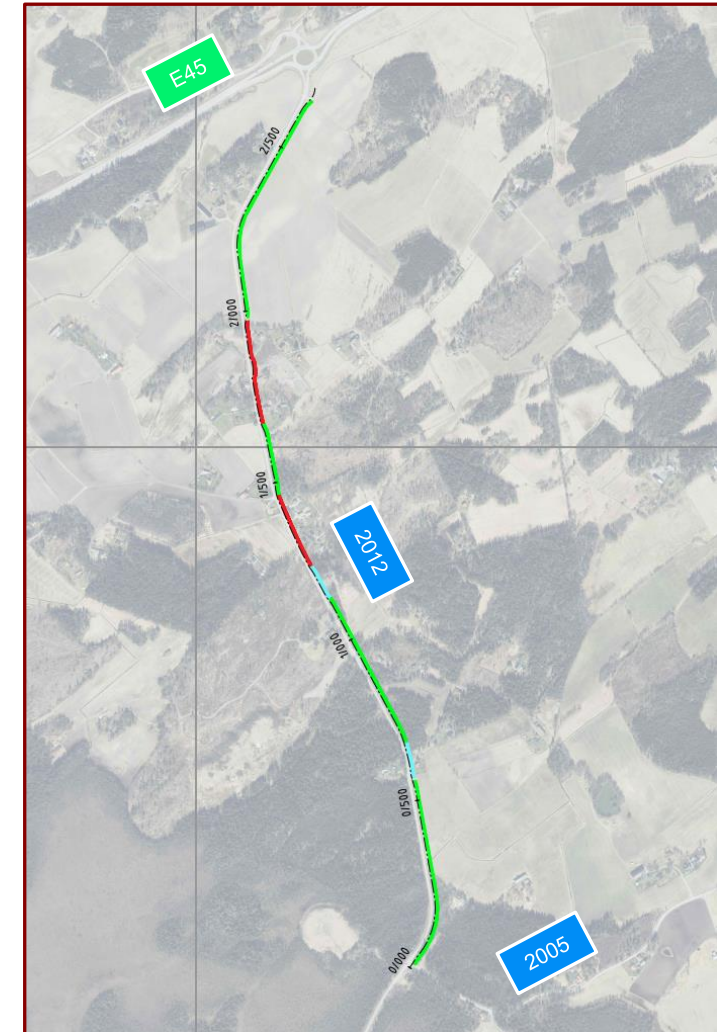
Aktuellt vägförslag: Ny gång- och cykelväg

- Åtgärderna utförs på och i anslutning till befintlig anläggning och påverkan på landskapsbilden bedöms bli liten, dock kommer en del jordbruks-, skogs- och tomtmark att behöva tas i anspråk
- **Ny GC-väg placeras på östra sidan av väg 2012**
Huvudskäl är:
 - Redan byggda etapper av GC-vägen är på östra sidan
 - Ett nytt detaljplaneområde (Lindveden 9:14 med flera) planeras på östra sidan
 - En östlig placering innebär mindre behov av passager för gående över väg 2012.

Vägförslag - översiktskarta:

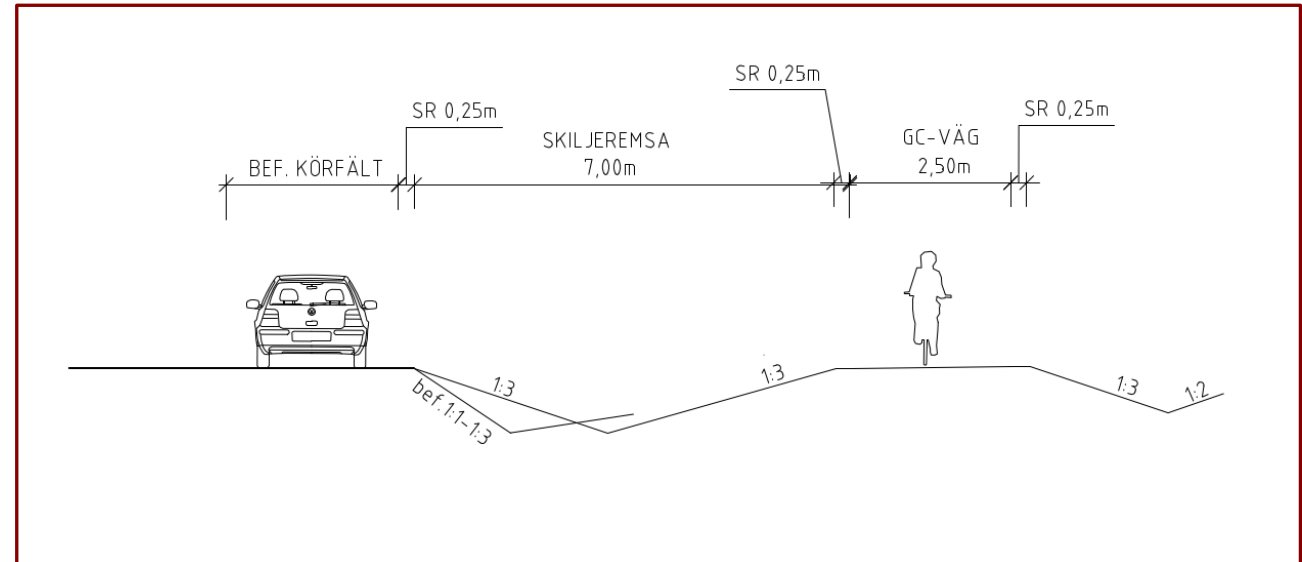
Tre olika typsektioner är aktuella utmed sträckan:

- GC-väg på egen **vägbank med 7 meter skiljeremsa**
Grön linje
- GC-väg på egen **vägbank med 3 meter skiljeremsa**
Blå linje
- Upphöjd GC-väg med **längsgående kantstöd mot**
väg 2012
Röd linje



Typsektion: Egen vägbank med 7 meter skiljeremsa

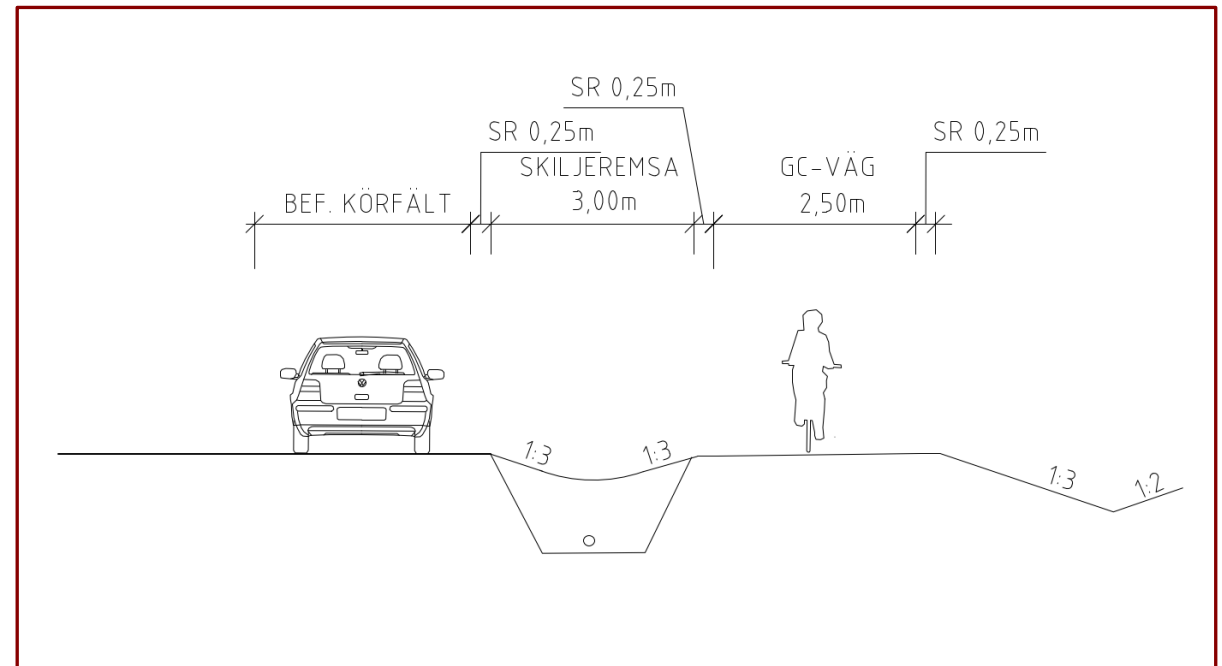
- GC-väg: bredd 2,5 meter och 0,25 meter stödremsa
- Innerslänter i lutning 1:3, bakslänt i lutning 1:2
- Avvattningskanaler genom öppna diken och trummor



Typsektion med 7 meter skiljeremsa

Typsektion: Egen vägbank med 3 meter skiljeremsa

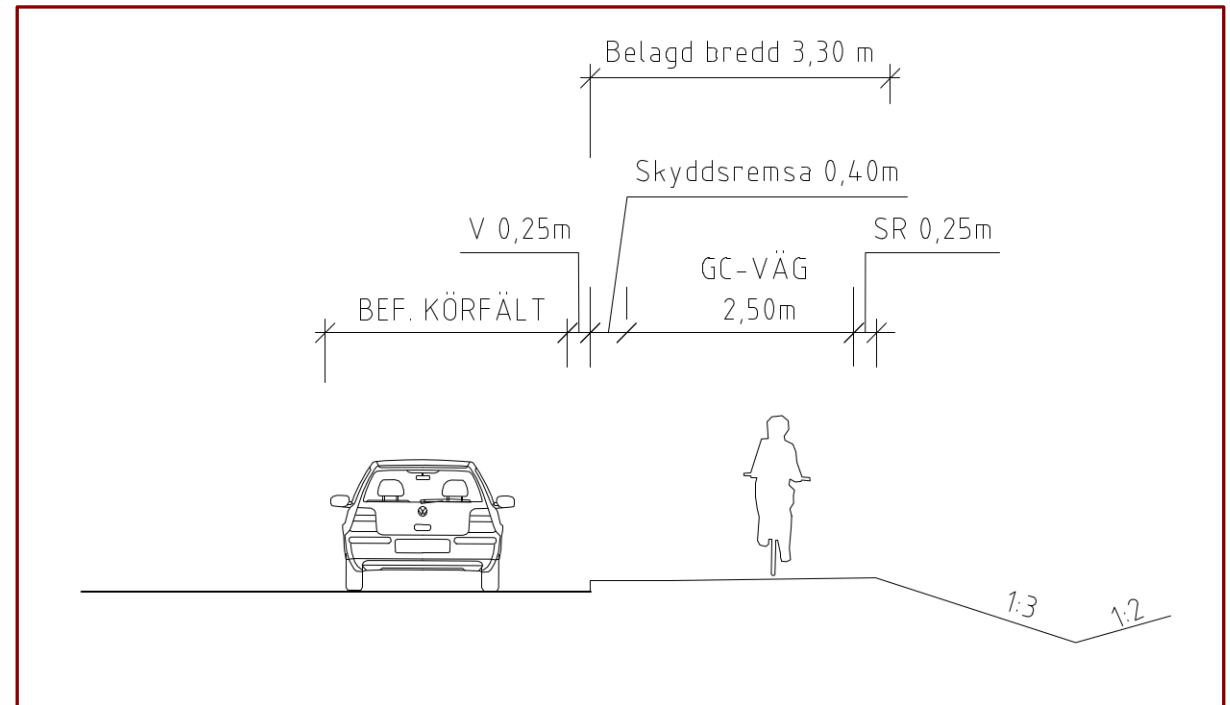
- GC-väg: bredd 2,5 meter och 0,25 meter stödremsa
- Yttre slänt i lutning 1:3, bakslänt i lutning 1:2
- Avvattnings sker genom öppna diken, trummor, drän- och dagvattenledningar samt brunnar mm.



Typsektion med 3 meter skiljeremsa

Typsektion: Upphöjd GC-väg, längsgående kantstöd

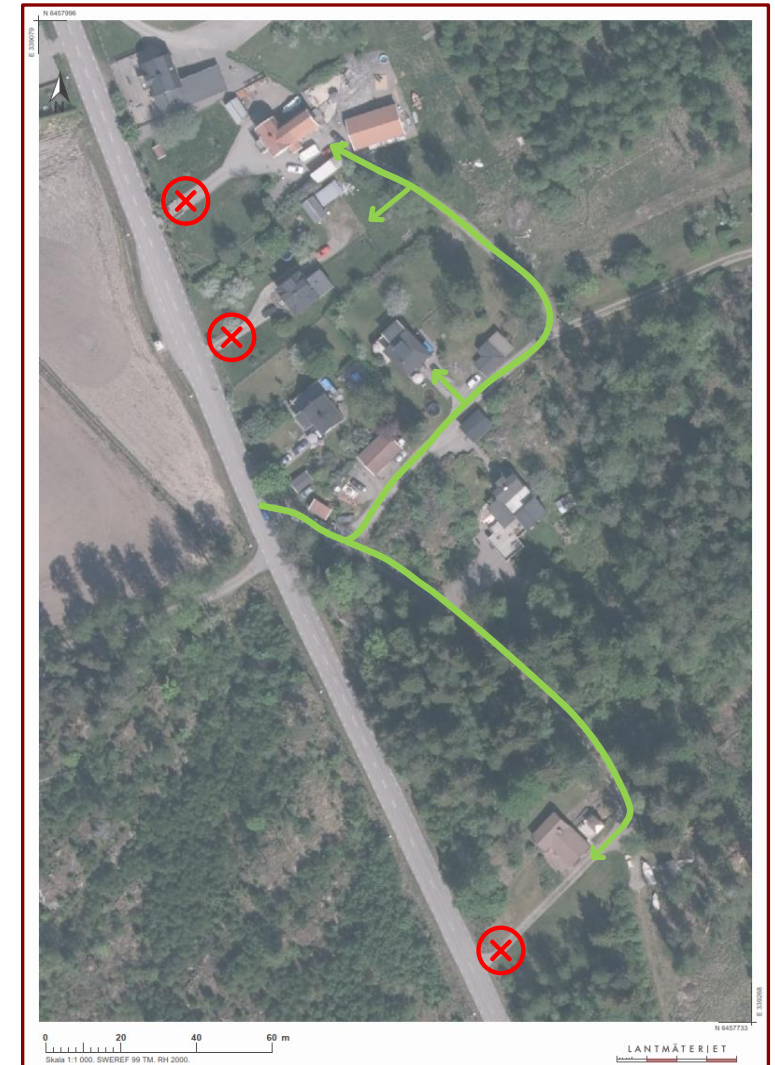
- GC-väg: bredd 2,9 meter (inkl. skyddsremsa om 0,4 meter) och 0,25 meter stödremsa
- Stödmurar vid Lindveden för att hantera nivåskillnader mot tomtmark
- Fallskydd (GC-räcken) 1,2 meter höga vid stödmurar
- Avvattnings sker genom trummor, drän- och dagvattenledningar och brunnar mm



Typsektion med längsgående kantstöd

Förslag till ändrade fastighetsinfarter

- Genom Lindveden finns några fastighetsinfarter som får negativ påverkan av planerad GC-väg, bl. a genom nivåskillnader samt korsande GC-väg mm
- Förslaget är att dessa stängs i nuvarande lägen och att nya lägen anordnas med anslutning till "baksidan" av fastigheterna genom **en kvarvarande gemensam enskild väganslutning mot väg 2012.**
- Fördelar:
 - Minskat antal utfarter över ny GC-väg samt mot väg 2012 (ökad trafiksäkerhet)
 - Bättre möjlighet till plats för gemensam sophämtning och posthantering
 - Gemensam vändplats för post- och soptransporter
- Stängning av enskilda fastighetsinfarter hanteras i olika ärenden av TRV och Lantmäteriet vilka inte omfattas av vägplanen.



Förslag till hastighetsdämpande åtgärder vid Lindveden

- Genom tidigare samråd har framkommit att vid Lindveden upplevs efterlevnaden av gällande hastighetsgräns (50 km/tim) fungera dåligt och ett flertal boende upplever en otrygg trafiksituation
- Förslag till hastighetsdämpande åtgärder på väg 2012 vid Lindveden utreds därför i vägplanen
- Möjliga åtgärder omfattar:
 - Avsmalningar/sidoförflyttningar
 - Upphöjda hinder
 - Upphöjda överfarter

Belysning

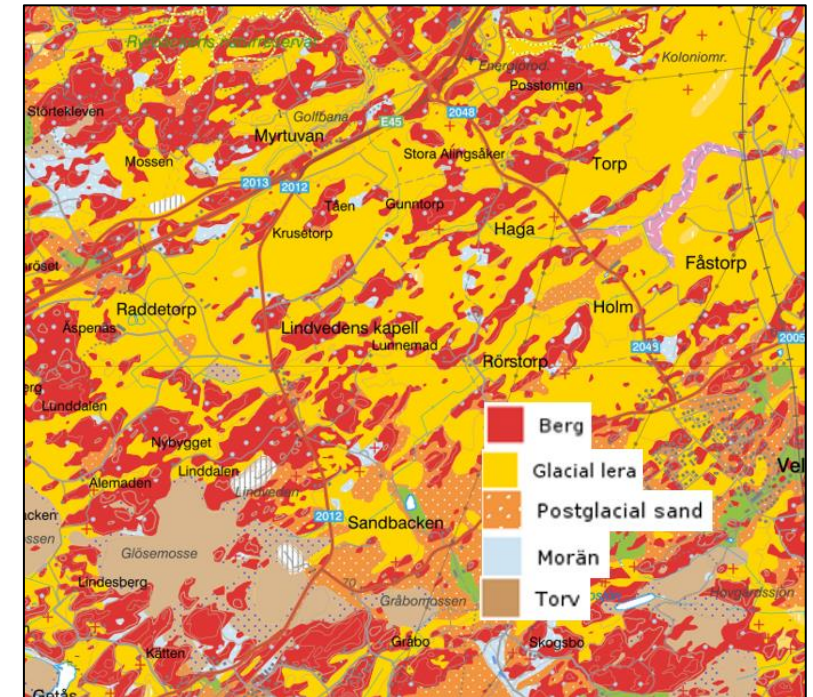
Diskussioner mellan TRV och Trollhättans Stad rörande belysningsanläggningar utmed väg 2012 pågår. I dagsläget är den beslutade inriktningen för vägplanen:

- Befintlig belysningsanläggning väg (vid Lindveden) rivs i sin helhet
- Tomrör för en möjlig framtida belysningsanläggning för GC-vägen dras med utmed hela dess längd
- Förslag till lägen för stolpfundament utreds förbi Lindveden (anpassat endast för GC-belysning)



Geoteknik

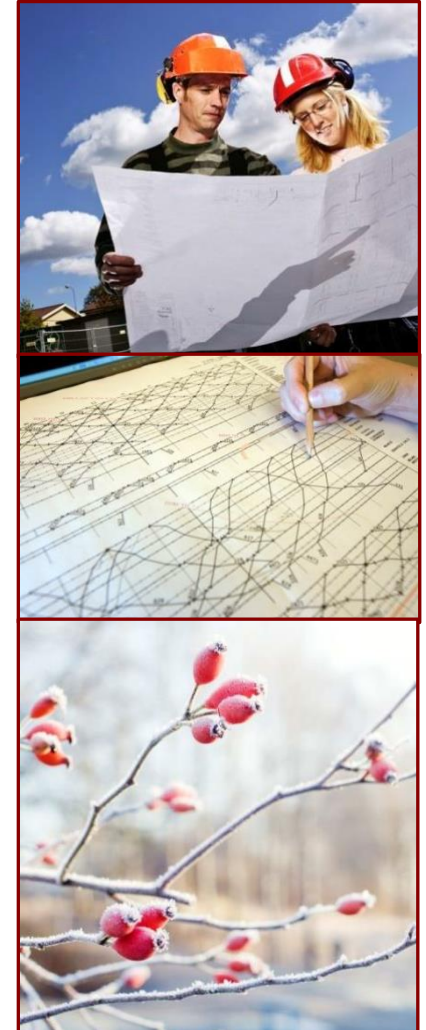
- Geotekniska undersökningar har utförts längs sträckan och påvisar i huvudsak goda geotekniska förutsättningar utmed hela sträckans längd
- I undersökningarna har även ingått installation av 4 st grundvattenrör för mätning av grundvattennivåer
- Översiktligt är **inga särskilda geotekniska åtgärder erforderliga för byggande av ny GC-väg med hänsyn till sättningar och stabilitet**
- Sprängning erfordras på vissa kortare delsträckor



SGU:s jordartskarta

Trafik under byggtiden

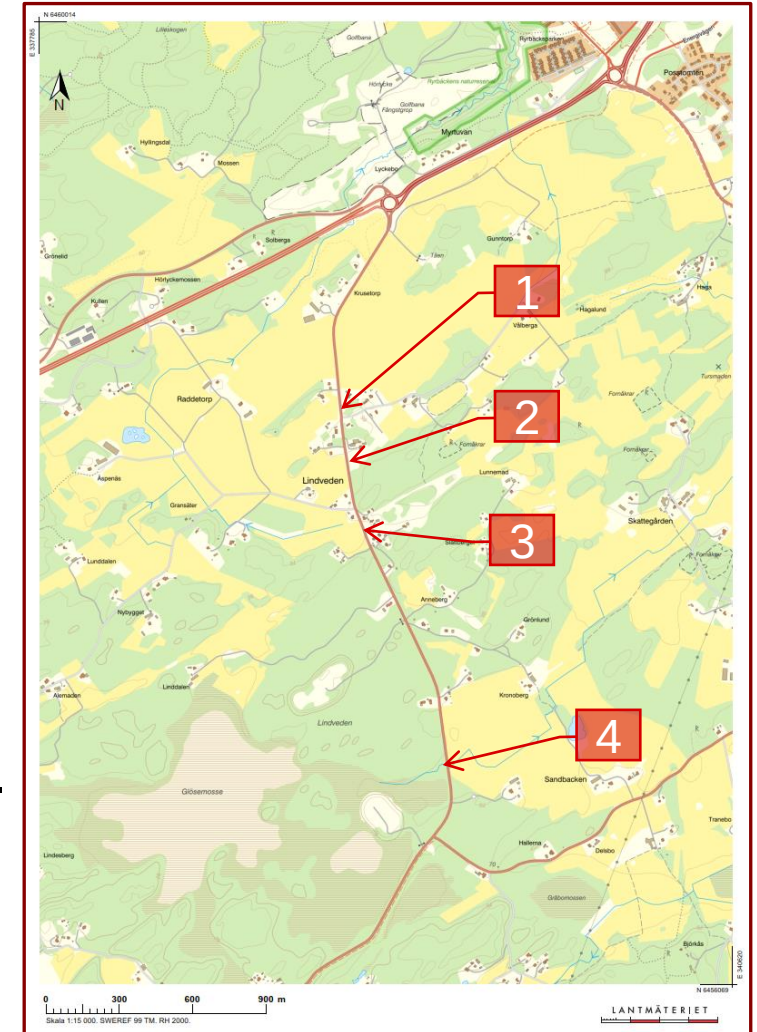
- Under byggtiden leds trafiken förbi arbetsplatsen, **minst ett körfält kommer vara öppet för trafik** - minsta körfältsbredd kommer att vara 3,5 meter. Hastigheten får sänkas till 50 km/tim på en sträcka av max 500 meter
- Metoder för förbiledning kan omfatta barriär/signalreglering, vakt/lots, tillfälliga förbifarter mm
- Arbetena kommer i så stor utsträckning som möjligt utföras vid sidan av väg 2012. Vid utförande av etapper på de trängre delarna vid Lindveden kommer delar av vägbanan behöva stängas av och tillfällig breddning av vägen utföras



Miljö, natur- och kulturmiljöfrågor

Naturmiljö

- Vägförslaget omfattar åtgärder som påverkar naturvärden och **biotopskydd**
- Aktuella biotopskydd inom planområdet som kommer påverkas/tas bort:
 1. Stenmur i jordbruksmark
 2. Allé i anslutning till Lindvedens skola
 3. Allé längs tomtgräns
 4. Dike i jordbruksmark
- Biotopskyddsområden som påverkas behöver kompenseras. Kompensationsåtgärder **planeras i anslutning till tidigare placering av respektive biotopskyddsområde.**
- Se illustrationskartor för respektive kompensationsåtgärd



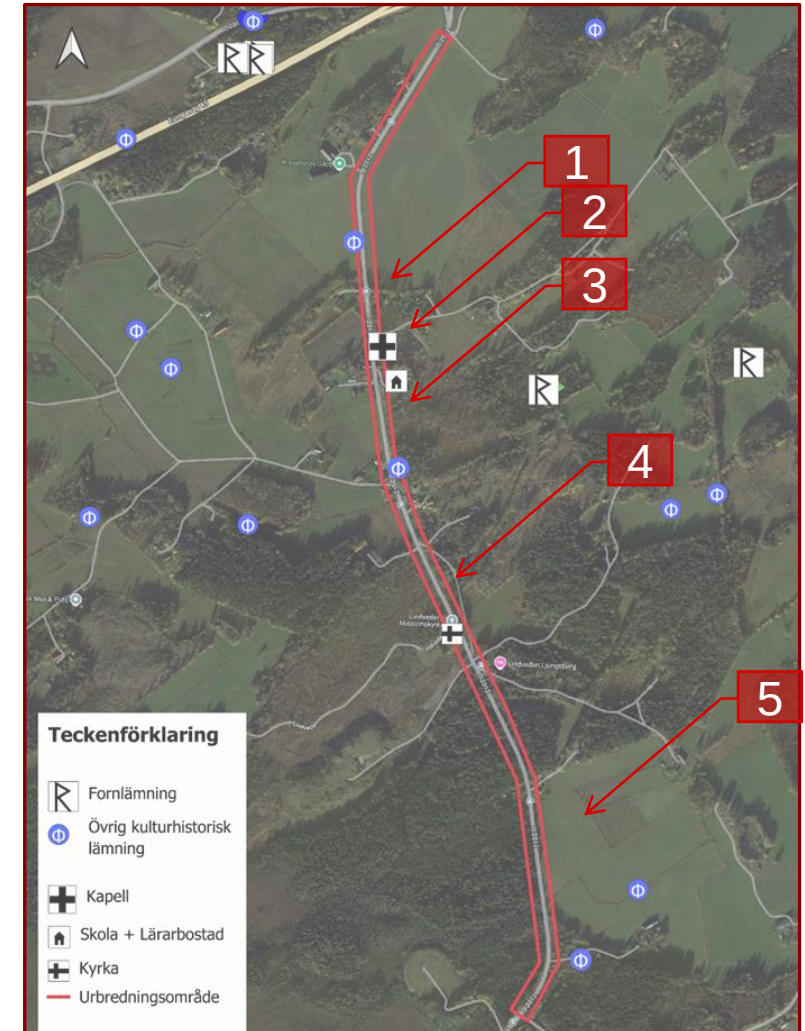
Naturmiljö – skyddade och invasiva arter

- Följande **skyddade arter** har identifierats
 - Svinrot (rödlistad)
 - Groddjur, endast rom har påträffats (fridlyst och beroende på art ev. artskyddad)
 - Fåglar, samtliga omfattas av artskydd
- Följande **invasiva arter** har identifierats
 - Jätteslide
 - Vintergröna



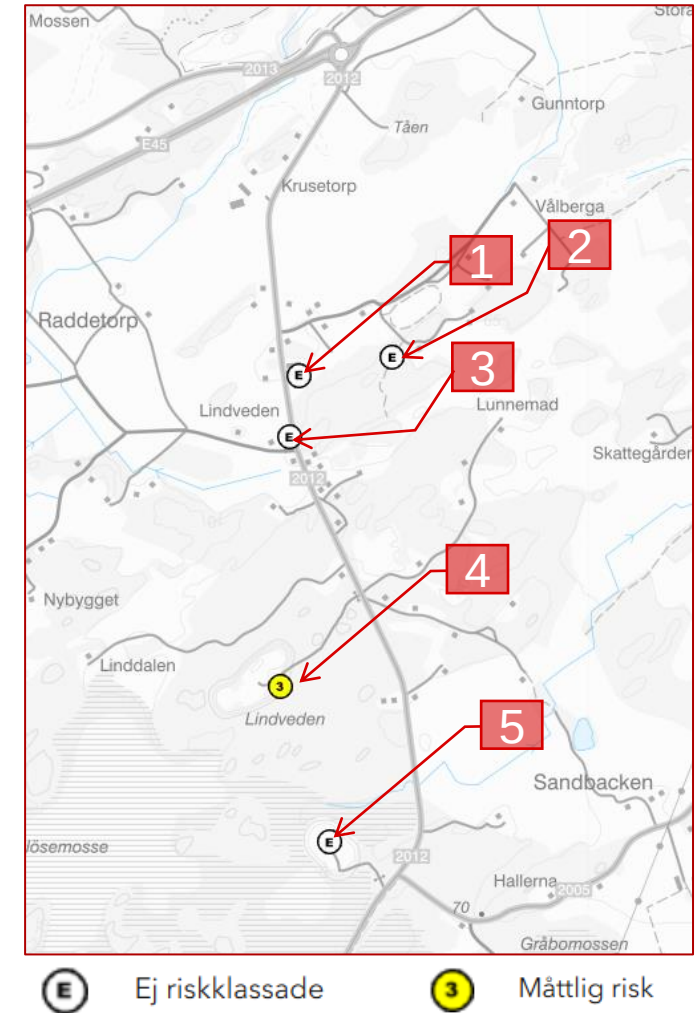
Kulturmiljö

- Översiktlig arkeologisk utredning (steg 1 och steg 2)
- Ett flertal kulturhistoriska lämningar samt andra kulturvärdesobjekt har identifierats längs sträckan:
 1. Lindvedens församlingshem
 2. Lindvedens gamla skola
 3. Färdväg (övrig kulturhistorisk lämning)
 4. Lindvedens missionskyrka
 5. Stallbackaån med högt kulturhistoriskt värde



Förorenade områden

- Tidigare identifierade förorenade områden
 1. Plastindustri
 2. Övrig miljöfarlig verksamhet (BKL 1)
 3. Bensinstation
 4. Deponi ferrokalk och industriavfall
 - Risk att slaggprodukter har använts som utfyllnadsmaterial i området
 5. Deponi inerta schaktmassor
- Även potentiellt förorenade områden till följd av vägtrafik och användande av fyllnadsmassor



Förslag till skyddsåtgärder och försiktighetsmått

- Arbeten i vatten planeras för att genomföras under låga vattenflöden
- Skyddsåtgärder för grumling kommer att vidtas (filtergardin av geotextil e d)
- Kemikalier ska hanteras och förvaras så att mark- eller vattenområde inte riskerar att förorenas av spill eller läckage (> 50 m från vattendrag)
- Inventering och kontroll av enskilda brunnar utförs före byggskedet
- Minimera avverkning av träd, vissa särskilt värdefulla träd kan sparas i faunadepåer
- Kompensationsåtgärder för de biotopskydd som berörs
- Minimera påverkan i naturvärdesområden

Ersättnings- och markförhandlingsfrågor

Förberedelser och projektering

Trafikverket och dess konsulter har **rätt att få tillträde till fastighet för:**

- mätning och utstakning
- grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)
- förberedande åtgärder

Vid dessa arbeten ska:

- skador om möjligt undvikas
- träd i trädgård ej fällas eller skadas utan ägarens medgivande

Skador skall ersättas:

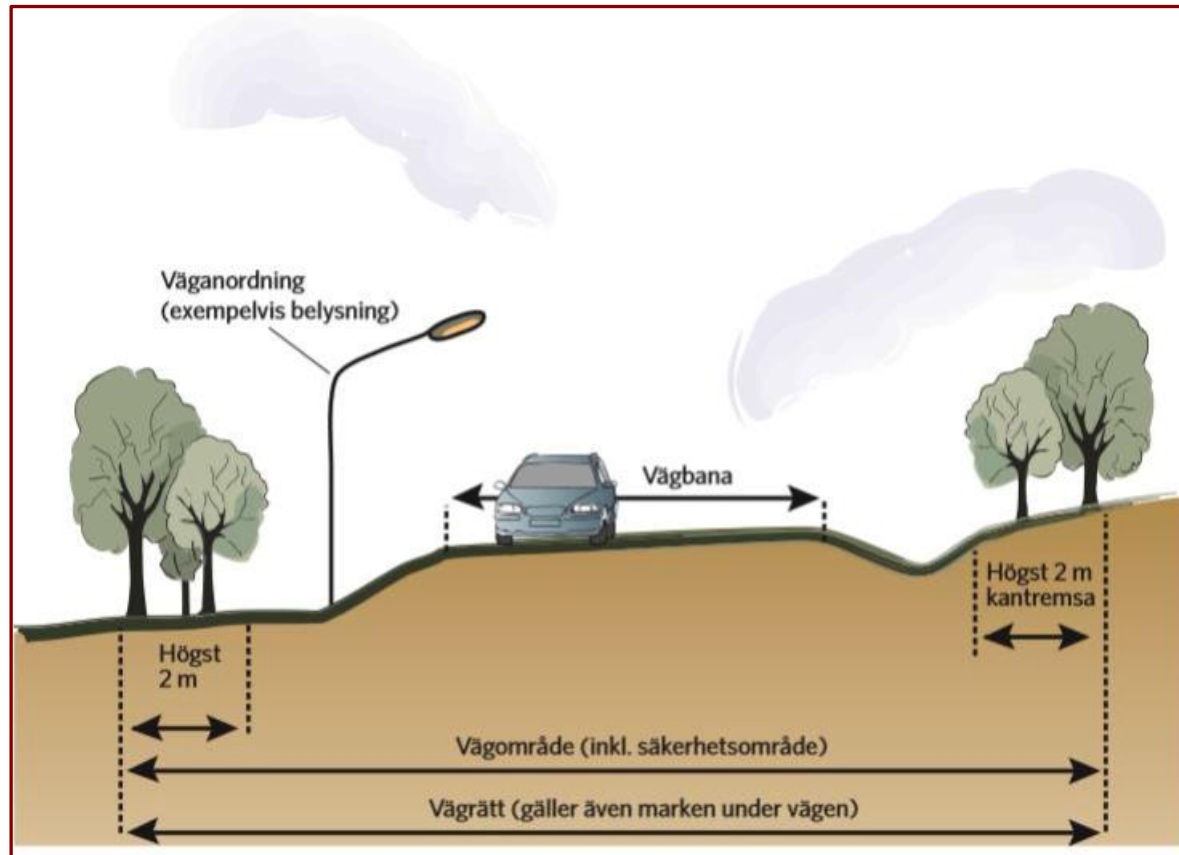
(34 § Väglagen)

Vägplan ger markåtkomst för vägen

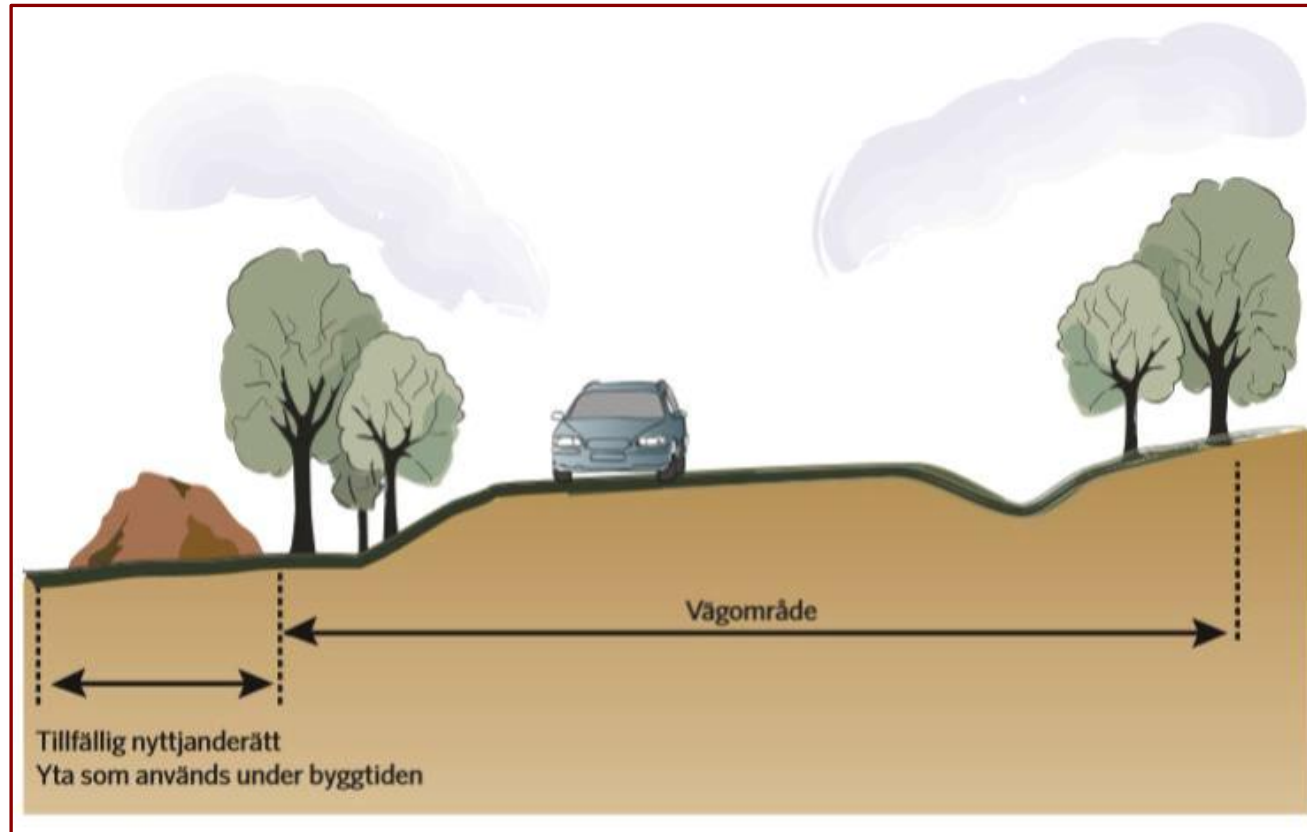
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30 § Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))



Vägområde



Mark under byggtiden (tillfällig nyttjanderätt)



Olika typer av vägar

- **Allmän väg** = Väg där stat eller kommun är väghållare
- **Enskild väg** = Väg som inte är allmän väg. Väghållarna som har ansvar för de enskilda vägarna kan vara enskilda markägare eller organisationer.



Enskilda vägar

- Vid byggande av ny allmän väg eller ombyggnad av en befintlig väg kan även enskilda vägar påverkas.
- Beslut om de enskilda vägarna som används av flera fastigheter hanteras av Lantmäteriet.
- När en väg dras in från allmänt underhåll men behövs för enskild väg kan Trafikverket ansöka om lantmåteriförrättning för att ordna det framtida underhållsansvaret ([25 § Väglagen](#))



Ersättning

Vem kan få ersättning?

- Fastighetsägare
- Servitutshavare
- Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 % - påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräkningsindex och ränta

Viktig information när du lämnar synpunkter

På Trafikverkets webbplats uppdateras information om projektet kontinuerligt:
www.trafikverket.se/vag2012trollhattan

Efter detta samråd hanteras alla inkomna synpunkter och projekteringen färdigställs

**Vi önskar era synpunkter senast
den 5 november 2025.**

Märk med ärendenummer: TÄHS-2024-000352

Brev

Trafikverket Ärendemottagningen
Investerings
Box 810
781 28 Borlänge

e-post

investeringsprojekt@trafikverket.se

Tack!

Kontaktuppgifter projektet

Projektledare

Sofia Magnusson

e-post: sofia.magnusson@trafikverket.se

Telefon: 010-123 44 84

Projektets hemsida

www.trafikverket.se/vag2012trollhattan

Markförhandlare

Cassandra Schönberg

e-post: cassandra.schonberg@trafikverket.se

Telefon: 010-123 21 23

Tid för frågor och enskilda samtal