

RAPPORT

# Samrådsredogörelse

## Väg 2012 GC-väg inom Trollhättans kommun

Trollhättans Stad, Västra Götalands län

Vägplan

2026-03-06



**Trafikverket**

Postadress: Box 24, 461 21 Trollhättan

E-post: [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Ceivik Per, IVrv3 Extern

Dokumentdatum: 2026-03-06

Ärendenummer: TRV 2025/135432

Uppdragsnummer: 183491

Version: 1.0

Kontaktperson: Sofia Magnusson, Trafikverket

# Innehåll

<b>1 Sammanfattning .....</b>	<b>5</b>
<b>2 Samrådsrets.....</b>	<b>7</b>
<b>3 Samråd .....</b>	<b>8</b>
3.1 Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan .....	8
3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse .....	8
3.1.2 Samråd med berörd kommun .....	10
3.1.3 Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet .....	12
3.1.4 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda .....	13
3.1.5 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer .....	13
3.2 Samråd vid utformning av planförslaget.....	14
3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse .....	15
3.2.2 Samråd med berörd kommun .....	16
3.2.3 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda .....	17
3.2.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer .....	21

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade minnesanteckningar finns diarieförda på Trafikverket under diarienummer TRV 2025/135432.

# 1 Sammanfattning

Under sommaren 2024 har arbetet med att ta fram en vägplan för nybyggnad av en 2,7 km lång gång- och cykelväg utmed väg 2012 mellan Glösemosse (korsningen väg 2012/2005) i söder till Alingsåker (cirkulationsplats E45) i norr påbörjats. Denna samrådsredogörelse omfattar synpunkter som kommit in till och med januari 2026.

Samråd är en fortlöpande process som pågår i flera steg och på olika sätt under hela planläggningsprocessen fram till granskningen av vägplanen.

Tidiga samråd har hållits med Länsstyrelsen i Västra Götalands län, Trollhättans Stad och berörda ledningsägare. Samråd har även hållits med Kollektivtrafikmyndigheten i Västra Götalands län (Västtrafik).

Samråd om upprättat *Samrådsunderlag* har genomförts med allmänheten, myndigheter och organisationer samt enskilda som kan antas bli särskilt berörda via *samrådsremiss* som ett digitalt samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Samrådet pågick under tiden 2024-12-18 till 2025-01-24. Myndigheter och organisationer samt alla som kunde antas bli särskilt berörda bjöds in via brev. Av inbjudan framgick att samrådsunderlaget fanns tillgängligt på Trafikverkets webbplats samt att synpunkter kunde lämnas till och med 2025-01-24.

Samråd, inkomna synpunkter samt Trafikverkets bemötande baserat på samrådsunderlaget redovisas i denna samrådsredogörelse, se kap 3.1. *Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.*

Länsstyrelsen i Västra Götalands län beslutade den 2025-02-24, med samrådsunderlaget och samrådsredogörelsen som grund, att projektet inte kan antas innebära en betydande miljöpåverkan.

Samråd vid utformning av planförslaget – *Samrådshandling* - har genomförts med allmänheten, myndigheter och organisationer samt enskilda som kan antas bli särskilt berörda via samrådsmöten.

Inledande tidiga samrådsmöten (enskilda) med utvalda fastighetsägare hölls i maj 2025 på Trafikverkets kontor i Trollhättan. Inbjudan till mötena skickades ut brevlades. Fortsatta enskilda samrådsmöten/-kontakter hölls sedan under september-oktober 2025 samt januari 2026.

Allmänt samrådsmöte på orten hölls hos Lindvedens Missionskyrka den 2025-10-15. Allmänheten bjöds in via annons i TTELA och myndigheter och organisationer samt alla som kunde antas bli särskilt berörda bjöds in via brev.

En sammanfattning av de samråd som genomförts, inkomna synpunkter samt Trafikverkets bemötande baserat på samrådshandlingen redovisas i denna samrådsredogörelse, se kapitel 3.2. *Samråd vid utformning av planförslaget.*

Inkomna yttranden och hur de har omhändertagits beskrivs längre fram i dokumentet.

## 2 Samrådsrets

Samrådsretsen har identifierats och avgränsats i enlighet med Trafikverkets publikation 2012:85426 Planläggning av vägar och järnvägar samt TDOK 2024:0080 Samråd vid upprättande av väg- och järnvägsplan.

Projektets samrådsrets vid samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan har utgjorts av Länsstyrelsen i Västra Götalands län, Trollhättans Stad, Kollektivtrafikmyndigheten i Västra Götalands län (Västtrafik), ledningsägare, övriga berörda myndigheter och organisationer samt enskilda som kan bli särskilt berörda genom det geografiska utredningsområdet som projektet berör.

Projektet medför inte en betydande miljöpåverkan och vidare samråd har därmed inte skett med en utökad samrådsrets.

## 3 Samråd

### 3.1 Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Samrådsunderlaget har funnits tillgängligt på Trafikverkets hemsida. Ett brev med information om samrådet skickades till Länsstyrelsen i Västra Götalands län, Trollhättans Stad, Kollektivtrafikmyndigheten i Västra Götalands län (Västtrafik), övriga berörda myndigheter och organisationer samt enskilda som kan bli särskilt berörda daterat 2024-12-16.

#### 3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Ett tidigt samråd har hållits med Länsstyrelsen i Västra Götalands län brevlades via e-post. Utskicket gjordes 2024-10-10 och omfattade en kort beskrivning av projektets bakgrund, föreslagna åtgärder, genomförda utredningar och preliminär tidplan samt begäran om besked om huruvida länsstyrelsen ser något behov att ett särskilt samrådsmöte med presentation av projektet (utöver samrådsunderlaget).

Länsstyrelsen svarade i e-post daterad 2024-10-16 att länsstyrelsen inte bedömer att det finns något behov av särskilt samrådsmöte med presentation av projektet.

Därefter fick Länsstyrelsen i Västra Götalands län genom en samrådsremiss möjlighet yttra sig över samrådsunderlaget i sin helhet under perioden 2024-12-18 till 2025-01-24.

Länsstyrelsen har i meddelande daterat 2024-12-19 angett att länsstyrelsen tagit emot ärendet för kännedom samt att man inväntar Trafikverkets förfrågan om beslut om betydande miljöpåverkan innan ett yttrande över upprättat Samrådsunderlag sker.

***Trafikverkets bemötande:***

*Trafikverket har bekräftat att meddelandet är mottaget.*

## Beslut om betydande miljöpåverkan

Länsstyrelsen i Västra Götalands län har efter genomförd remisstid enligt ovan i yttrande med dnr 4117-2025, dat. 2025-02-24 och med samrådsunderlaget och samrådsredogörelsen som grund, lämnat beslut om att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Länsstyrelsen har i sitt yttrande angivit följande omständigheter, kort sammanfattade, som skäl för sitt beslut vilka skall beaktas i fortsatt arbete med vägplanen:

- Respektive sida av väg 2012 kan vara aktuell för anläggandet av gång- och cykelvägen vilket skall utredas vidare i vägplanen.
- Gång- och cykelvägen avses lokaliseras i direkt anslutning till befintlig väg 2012 och innebär endast begränsade intrång i områden med högre naturvärden. Påverkan på jordbruket skall utredas vidare.
- En arkeologisk utredning, steg 1, enligt Länsstyrelsens beslut 224-04-15 (431-10737-2024) är genomförd. Utifrån resultatet av den senare har Länsstyrelsen påtalat behovet av en uppföljande steg 2-utredning.
- Passager över diken och vattendrag kan kräva anmälan om vattenverksamhet vilket skall utredas vidare i vägplanen, Länsstyrelsen delar denna uppfattning.
- Om planerade åtgärder sker inom markavvattningsföretag bör dessa höras som sakägare.
- Länsstyrelsen påpekar att det finns ytterligare ett förorenat, nyligen tillagt, område registrerat i EBH stödet i närheten av projektet: Objektet har Id 197980, "Ferrokalkväg, Lindveden".
- Kommunens miljökontor har uppmärksammat Trafikverket på att det finns lokaler med flera arter än de som finns redovisade i samrådsunderlaget. Hanteringen av massor kommer att utredas vidare i fortsatt arbete med vägplanen.
- Sträckan är idag inte belyst utom vid en mindre del vid Lindveden. En belysningsutredning ska enligt samrådsunderlaget genomföras för att analysera behovet av belysning på sträckan. Länsstyrelsen bedömer att ytterligare vägbelysning av de vägavsnitt som idag inte har någon belysning nog måste övervägas för varje enskild delsträcka.

Länsstyrelsen anser att de restriktiva principerna i Vägbelysningshandbok 2024 (Trafikverkets rapport 2024:175) ska följas.

***Trafikverkets bemötande:***

*Trafikverket tackar för lämnat yttrande och kommer att beakta angivna omständigheter i fortsatt arbete med vägplanen.*

### **3.1.2 Samråd med berörd kommun**

Ett inledande tidigt samrådsmöte har hållits med Trollhättans Stad rörande en detaljplan (Lindveden 9:14 m. fl.) som angränsar till vägplanen och vars anslutning mot väg 2012 behöver samordnas med vägplanen. Trollhättans Stad har precis inlett arbetet och utformar f n planförslaget inför kommande samråd. Samrådsmötet hölls digitalt den 2024-09-04 och var ett inledande informationsmöte från vardera sidan om respektive planarbeten, inga minnesanteckningar upprättades. Från Trollhättans Stad medverkade ansvariga planarkitekter från Samhällsbyggnadsförvaltningen m fl.

Efter mötet har en fortsatt dialog hållits och informationsmaterial har skickats åt båda hållen. Rörande detaljplanen har Trollhättans Stad meddelat att aktuellt bebyggelseförslag omfattar utbyggnad av ca 78 bostäder. Båda parter har konstaterat att det kommer fordras en fortsatt dialog för att besluta omfattning av ombyggnad av anslutningen mot väg 2012 samt vilken av parterna som skall ansvara för detta arbete samt hur gränsdragning skall gå till mm. Vidare diskuterades frågan om hur närliggande busshållplats Lindveden bör vara utformad för att möta framtida behov som troligen kommer att ändras som följd av detaljplanens genomförande.

Därefter fick Trollhättans Stad genom en samrådsremiss möjlighet yttra sig över samrådsunderlaget i sin helhet under perioden 2024-12-18 till 2025-01-24.

Trollhättans Stad Miljökontoret har lämnat yttrande med dnr NATUR.2025.215, daterat 2025-01-23. Vid yttrandet har synpunkter också inhämtats från Samhällsbyggnadsförvaltningens planavdelning, gatukontor samt lantmäterimyndighet. Trollhättans Stad avser att återkomma med ett förvaltningsövergripande yttrande i den fortsatta samrådsprocessen, när ett mer omfattande och detaljerat förslag tillhandahållits från Trafikverket.

Miljökontoret delar Trafikverkets uppfattning om att förslaget till en ny gång- och cykelväg inte innebär en betydande miljöpåverkan.

Miljökontoret förordar inte något val av sträckning med nuvarande utredningsunderlag utan avvaktar Trafikverkets fortsatta arbete.

Vidare lämnas upplysningar och rekommendationer om fortsatta utredningsbehov inför det kommande planarbetet.

**Detaljplanarbetet för Lindveden 9:14 m.fl.** pågår. Olika bebyggelseförslag har prövats varför antalet bostäder bör anges i ett intervall om ca 50-80 tillkommande bostäder.

Av plantekniska skäl behöver utfartsvägen från det nya bostadsområdet vid Lindveden hamna inom gemensamhetsanläggningens nuvarande område.

En fortsatt dialog mellan Trollhättans Stad och Trafikverket är mycket viktig för att kunna uppnå målet om att passager och hållplatser ska utformas så att de är och upplevs som trafiksäkra och trygga för oskyddade trafikanter.

**Information från Miljökontoret:** Miljökontoret har i sin naturvårdsdatabas uppgifter om ytterligare arter och lokaler för invasiva arter utöver de som angivits i samrådsunderlaget. Det finns noteringar om *parkslide* och *kanadensiskt gullris* och ytterligare lokaler för *jätteslide*.

En av de redovisade fornminnena har av länsstyrelsen nyligen blivit omvärderad och bedöms inte längre som fornlämning utan i stället som övrig kulturhistorik lämning.

Inför kommande utredningar om hur utbyggnaden av GC-vägens påverkan på naturvärden och rödlistade arter kan undvikas eller begränsas ser Miljökontoret gärna att Trafikverket prövar att återetablera en mer näringsfattig och ängsliknande miljö i vägbanans slänter.

***Trafikverkets bemötande:***

*Trafikverket tackar för lämnad information samt synpunkter och kommer att återkomma till Trollhättans Stad för fortsatta samråd i det kommande planarbetet.*

### 3.1.3 Samråd med regional kollektivtrafikmyndighet

Ett tidigt samråd har hållits med Kollektivtrafikmyndigheten i Västra Götalands län (Västtrafik) inledningsvis brevledes via e-post. Utskicket gjordes 2024-10-04 och omfattade en kort beskrivning av projektets bakgrund, föreslagna åtgärder, genomförda utredningar och preliminär tidplan mm. Vidare delgavs några inledande frågeställningar för Västtrafik att ta ställning till inför det fortsatta planarbetet.

Västtrafik besvarade i e-post daterad 2024-10-22 de inledande frågeställningarna vilka behandlade omfattning av befintlig kollektivtrafik utmed väg 2012 på aktuell sträcka, nuvarande hållplatser utmed sträckan och status/framtidsplaner för dessa, översiktlig prognos över kollektivtrafiken på sträckan samt förutsättningar för skolskjuts mm.

Fortsatta samråd hölls genom ett digitalt samrådsmöte den 2024-12-12, minnesanteckningar från mötet finns upprättade. Syftet med mötet var att presentera Trafikverkets syn på de anpassningar av befintliga hållplatser utmed sträckan som Trafikverket planerar att genomföra i samband med vägplanen. Diskussioner om befintliga hållplatsers lägen och standard hölls samt vidare diskuterades framtida behov av hållplatser (antal utmed sträckan) och lämpliga lägen för dessa mm.

Västtrafik återkom via e-post daterad 2025-01-16 med besked om att Västtrafik haft en vidare diskussion med Trollhättans Stad angående buss-hållplatser utmed sträckan och att inte någon av parterna har något emot fortsatta diskussioner rörande dess slutliga antal och lägen.

Därefter fick Västtrafik genom en samrådsremiss möjlighet yttra sig över samrådsunderlaget i sin helhet under perioden 2024-12-18 till 2025-01-24.

Västtrafik har i yttrande daterat 2025-01-25 meddelat att de ur ett kollektivtrafikperspektiv ser positivt på en nybyggnation av gång- och cykelväg mellan väg 2005 till E45. Västtrafik önskar fortsatt dialog angående utformning och placering av hållplatser längst med sträckan.

#### **Trafikverkets bemötande:**

*Trafikverket tackar för yttrandet och återkommer för fortsatta samråd i den kommande planläggningsprocessen.*

### 3.1.4 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Genom en samrådsremiss fick de enskilda som kan bli särskilt berörda möjlighet yttra sig över samrådsunderlaget i sin helhet under perioden 2024-12-18 till 2025-01-24.

Allmänt är genomförandet av vägplanen och utbyggnad av gång- och cykelvägen på den aktuella sträckan efterlängtat av de boende i området. Vidare anges att sträckan förbi Lindveden upplevs som hårt trafikerad och trafikfarlig samt att skyltad hastighet (50 km/h) ofta överskrids. Olika typer av fysiska hastighetsdämpande åtgärder efterfrågas, likaså övergångsställen/gångpassager över väg 2012 för att bl. a underlätta passage till busshållplatser mm. Några yttranden omfattar frågor och funderingar om hur enskilda vägar/anslutningar, gemensamhetsanläggningar mm som ansluter till väg 2012 kommer att påverkas av den nya gång- och cykelvägen, likaså hur de planerade nya tomterna (planområdet Lindveden 9:14 m. fl.) kommer att hanteras inom vägplanen.

#### **Trafikverkets bemötande:**

*Trafikverket tackar för visat engagemang genom samtliga inkomna yttranden och tar med all denna information vidare in i nästa skede för att återkoppla och samråda ytterligare kring detta när vi har kommit längre i projekteringen och fortsatt planläggningsprocess. Informationen kommer att beaktas i det fortsatta arbetet med vägplanen.*

*Alla enskilt berörda kommer att kallas till ett samrådsmöte på orten under hösten 2025.*

### 3.1.5 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Tidiga digitala samrådsmöten har hållits med berörda ledningsägare inledningsvis för att informera om projektet, säkerställa att kontakter etablerats med samtliga berörda ledningsägare samt att bekräfta att information om alla befintliga ledningar och anläggningar som kan beröras har erhållits. Vidare hölls diskussioner om eventuellt planerade utbyggnads- eller avvecklingsplaner samt hur ledningar som kommer i konflikt med ombyggnaden av vägen skall hanteras framåt i projektet.

Den 2024-11-12 hölls ett digitalt samrådsmöte med TeliaCompany, minnesanteckningar från mötet finns upprättade. Vid mötet framkom att TeliaCompany endast har äldre kopparledningar (tele) i aktuellt område, inga fiber-/optoledningar finns. Vidare meddelar TeliaCompany att samtliga äldre kopparledningar i Sverige skall vara avvecklade och tagna ur drift senast under 2026. Detta innebär att det vid projektets byggstart inte kommer att finnas något tele-nät i drift inom aktuellt område. I dagsläget finns inte heller några planer på utbyggnad av optoledningsnät i området från Telia Company, endast trådlösa system kommer att vara aktuella i framtiden.

Den 2024-11-12 hölls ett digitalt samrådsmöte med Trollhättan Energi, minnesanteckningar från mötet finns upprättade. Vid mötet deltog representanter för ledningsslag VA, El samt fiber/opto. Det framkom vid mötet att Trollhättan Energi har ledningar inom samtliga sina ledningsslag som kan komma att påverkas av vägplanen. I Lindveden finns ett VA-ledningsnät för spill- och vattenledningar, delvis förlagt i vägbanken för väg 2012.

***Trafikverkets bemötande:***

*Trafikverket kallar till ytterligare avstämningar och samrådsmöten längre fram i planläggningsprocessen efter behov.*

### **3.2 Samråd vid utformning av planförslaget**

Allmänt *samrådsmöte på orten* hölls hos Lindvedens Missionskyrka den 2025-10-15. Allmänheten bjöds in via annons i TTELA den 2025-10-01, se Bild 1, och myndigheter och organisationer samt alla som kunde antas bli särskilt berörda bjöds in via brev. Av inbjudan framgick att *samrådshandlingarna* fanns tillgängliga på Trafikverkets webbplats under *samrådstiden* som pågick från 2025-10-08 till och med 2025-11-05 samt att yttranden kunde lämnas skriftligen under denna period.

*Samrådshandlingarna* bestod av presentationen från samrådsmötet samt ritningar – plankartor, illustrationskartor och typsektioner.

Ca 50-60 personer deltog på mötet vilket inleddes med en allmän presentation av vägförslaget samt dess konsekvenser och därefter vidtog fortsatta diskussioner, frågor, enskilda samtal mm.

Mötet är dokumenterat genom minnesanteckningar dat. 2025-10-15.

INBJUDAN TILL SAMRÅD – PLANUTFORMNING

## Gång och cykelväg längs väg 2012 i Trollhättan

Vi planerar för nybyggnad av en 2,7 km lång gång- och cykelväg utmed väg 2012 mellan Glösemosse till cirkulationsplats E45. Projektet utgör den sista delsträckan för att möjliggöra cykelpendling mellan Sjuntorp och Trollhättans tätort.

Nu bjuder vi in till möte för att berätta om projektet och få veta vad du tycker. Varmt välkommen!

**Tid och plats:** Onsdag 15:e oktober kl 17:30 i Lindvedens Missionskyrka

**Samrådstid:** 8 oktober - 5 november 2025

**Vi informerar om:**

- Vägförslag för ny gång- och cykelväg
- Vägförslagets miljökonsekvenser
- Vägplanens formella handläggning
- Stängning av enskilda utfarter

**Underlag:** Samrådsmaterialet finns tillgängligt på projektsidan [www.trafikverket.se/vag2012trollhattan](http://www.trafikverket.se/vag2012trollhattan)

**Synpunkter:** Lämna dina synpunkter senast 5 november 2025 till Trafikverket, ärendemottagningen, Box 810, 781 28 Borlänge eller till [investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se). Ange ärendenummer TÅHS-2024-000352.

**Mer information:** Sofia Magnusson, projektledare, tel. 010-123 44 84, [sofia.magnusson@trafikverket.se](mailto:sofia.magnusson@trafikverket.se) eller Cassandra Schönberg, markförhandlare, tel. 010-123 21 23, [cassandra.schonberg@trafikverket.se](mailto:cassandra.schonberg@trafikverket.se)

Trafikverket ansvarar för statliga vägar och järnvägar samt långsiktig planering av det samlade transportsystemet.

Bild 1: Annons i TTELA den 1 oktober 2025

### 3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen i Västra Götalands län fick genom skriftlig inbjudan möjlighet att yttra sig över samrådshandlingarna i sin helhet under samrådstiden.

Länsstyrelsen har i skrivelse daterad 2025-09-29 meddelat att länsstyrelsen tagit emot ärendet för begäran om samrådsmöte om samrådshandling för vägplan.

**Trafikverkets bemötande:**

*Trafikverket har bekräftat att meddelandet är mottaget.*

### 3.2.2 Samråd med berörd kommun

Trollhättans Stad fick genom skriftlig inbjudan möjlighet att yttra sig över samrådshandlingarna i sin helhet under samrådstiden. Trollhättans Stad representerades av Fredrik Hallstensson, gatu- och parkchef, vid samrådsmötet på orten.

Trollhättans Stad Kommunstyrelsen har lämnat yttrande med dnr KS 2025/1093, daterat 2025-11-03.

Bakgrunden till projektet och tecknat medfinansieringsavtal mellan Trafikverket och Trollhättans Stad beskrivs översiktligt.

Ett resonemang förs utgående från tidigare hållna dialoger mellan parterna, av Trafikverket upprättat samrådsunderlag samt Trafikverkets styrdokument och riktlinjer i vilket Trollhättans Stad framhåller att belysning bör ingå som del av projektet och även bekostas av projektet enligt tecknat medfinansieringsavtal.

I yttrandet framförs sammanfattningsvis:

- Att belysning ska finnas längs etapp två på samma sätt som etapp ett för cykelvägen
- Att det saknas en skyddszon mellan GC-vägen och GC-räcket på delsträckor där detta är aktuellt (utmed stödmur samt vid passage över vattenförande trumma). Skyddszonen skall vara minst 0,3 meter
- Att skiljeremsan är bredare i den nu aktuella etappen (etapp 2) jämfört med tidigare byggd etapp 1 och föreslår alternativa utföranden för denna
- Att dialog förs med arrendatorer till jordbruksmark angående tidplan för samordning så att störningar under sådd och skörd minimeras samt att hänsyn tas även till täckdikning

#### **Trafikverkets bemötande:**

*Trafikverket tackar för lämnat yttranden vilka kommer att värderas och beaktas i det fortsatta arbetet med vägplanen.*

*Trafikverkets hållning är att belysningsanläggning inte erfordras på aktuell sträcka enligt gällande regelverk. Dock så kommer tomrör att dras med utmed hela GC-vägens längd för att förenkla anläggandet av en framtida belysningsanläggning om detta blir aktuellt.*

*Trafikverket tar till sig synpunkten rörande skyddszon och utreder denna vidare.*

*Trafikverket meddelar att den bredare skiljeremsan är utformad på detta sätt för att möjliggöra avvattning till dimensionerande nivå genom öppna diken.*

*Trafikverket tar till sig synpunkten rörande arrendatorer och tar med sig denna i det fortsatta arbetet.*

### **3.2.3 Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda**

#### Tidiga samrådsmöten med utvalda fastighetsägare

Tidiga samrådsmöten har hållits med ett urval av de fastigheter som kommer att bli som mest berörda av vägförslaget. Inbjudan till mötena skickades ut brevlades direkt till berörda fastighetsägare under vecka 17 2025, totalt erbjöds 10 st fastighetsägare möjlighet till enskilda fysiska möten på Trafikverkets kontor i Trollhättan. Av dessa accepterade 5 st fastighetsägare inbjudan och deltog på samrådsmöten vilka samtliga hölls den 2025-05-20. Vid samtliga möten deltog från Trafikverkets sida projektledare, projektingenjör samt markförhandlare. Vidare deltog tekniskt sakkunnig inom vägutformning från Trafikverkets upphandlade konsult. För samtliga fastighetsägare presenterades påverkan på aktuell fastighet genom ett anpassat presentationsmaterial per fastighet vilket fastighetsägarna fick behålla utskrivna kopior på efter mötena. Korta diskussioner om aktuell påverkan med möjlighet till att ställa frågor och lämna synpunkter om vägförslaget följde. Minnesanteckningar från mötena finns upprättade dat. 2025-05-21.

Efter dessa inledande tidiga samrådsmöten genomfördes kompletterande och uppföljande enskilda möten och samtal med fastighetsägare på plats hos dem under september och oktober 2025.

Generellt ansågs planerat projekt som väldigt angeläget, efterlängtat och positivt och samlat var det vissa frågor kopplade till infarterna för fastigheterna samt så efterfrågades satsningar på trafiksäkerhetshöjande åtgärder genom Lindveden med syfte att få bilisterna att följa skyltad hastighet mm.

**Trafikverkets bemötande:**

Trafikverket tackar för visat engagemang och tar med sig lämnade synpunkter. Alla enskilt berörda kommer att kallas till ett allmänt samrådsmöte på orten under hösten 2025.

Samrådsmöte på orten, 2025-10-15

Under mötet framfördes synpunkter och frågor sammanfattat enligt nedan:

- Den enskilt största frågan var *belysningsfrågan* där beskedet om att befintlig vägbelysning kommer att rivas samt att ny ersättande belysning för väg 2012 eller ny belysning för GC-vägen inte kommer att ingå i projektet väckte stort missnöje bland ett flertal av de närvarande. Frågor om trafiksäkerhet kopplat till passage över väg 2012 i mörker samt bristande trygghetskänsla vid gång- eller cykling i mörker framfördes.
- Förslag till *indragna fastighetsanslutningar vid Lindveden* medförde en del frågor och diskussioner. Ingen ställde sig direkt emot förslaget och det framfördes en del konkreta förslag som ex vis utformning av räcke/fallskydd som ett insynsskydd mot påverkade fastigheter.
- *Trafiksäkerhetshöjande åtgärder*. Ett flertal av de boende längs sträckan efterfrågade någon form av åtgärder för att sänka hastigheten, ATK-kameror, vägbulor mm nämndes. Det framfördes att befintlig trafiksituation upplevs otrygg med låg respekt för gällande hastighetsgräns på väg 2012.
- Korsningsmöjligheter över skiljeremsan. Ett flertal av de boende längs sträckan framförde behov av möjlighet att korsa den breda skiljeremsan när man kommer från västra sidan av väg 2012 och vill nå GC-vägen utan att behöva gå i diket. Vägförslaget har inte med några särskilda sådana korsningspunkter utan detta är endast möjligt i de punkter där enskilda vägar och infarter ansluter. Även möjligheterna att nå skogs- och åkermarker i vissa lägen ansågs bristfälligt i vägförslaget. Konkreta förslag till lämplig lägen för korsningspunkter framfördes.

**Trafikverkets bemötande:**

*Trafikverket tackar för synpunkterna.*

*Trafikverkets hållning är fortsatt att belysningsanläggning inte erfordras på aktuell sträcka enligt gällande regelverk. Dock så kommer tomrör att dras med utmed hela GC-vägens längd för att förenkla anläggandet av en framtida belysningsanläggning om detta blir aktuellt.*

*Frågor gällande indragna fastighetsanslutningar kommer fortsatt diskuteras med berörda fastighetsägare.*

*Arbete pågår med att ta fram förslag på hastighetssänkande åtgärder.*

*Påverkade skogs- och åkeranslutningar samt passager över skiljeremsan ses över i det fortsatta arbetet.*

Skriftliga yttranden under samrådstiden, 2025-10-08 till 2025-11-05

Under samrådstiden fick allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda möjlighet yttra sig över samrådshandlingarna i sin helhet. Totalt inkom ett 20-tal skriftliga yttranden under samrådstiden. Vissa av yttrandena var ställda till Trollhättans Stad.

Vid Missionskyrkan har framförts yttranden om att det norrgående hållplatsläget (läge A) för busshållplats Missionskyrkan bör flyttas till nytt läge mitt emot infarten till Missionskyrkan samt att en upphöjd cykelöverfart byggs över väg 2012 i detta läge för att säkert kunna korsa väg 2012 och binda samman nya GC-vägen med Missionskyrkan och Lindalenvägen. Vidare anses att läget för skyltningen för hastighetsbegränsning till 50 km/tim bör flyttas söder om båda hållplatslägena för ökad trafiksäkerhet.

Rörande föreslagna etableringsytor vid Missionskyrkan så ogillas förslaget att upplåta den yttre parkeringen (delen närmast väg 2012) för detta ändamål. Som alternativ föreslås att den inre parkeringsytan samt fotbollsplanen tillsammans med gräsytan bakom garagebyggnaden kan upplåtas som tillfällig etableringsyta under byggskedet.

Inkomna yttranden i övrigt avviker sammanfattningsvis inte från de synpunkter som framfördes muntligt under samrådsmötet på orten, se sammanställning ovan.

**Trafikverkets bemötande:**

*Trafikverket tackar för lämnade yttranden.*

*Trafikverkets projekt omfattar tillgänglighetsanpassning av befintliga hållplatser med utbyggda fickor. Fickorna har anpassats och flyttats så liten sträcka som möjligt från ursprungligt läge.*

*Möjligheterna till en passage över väg 2012 utreds vidare i projektet.*

*De föreslagna etableringsytorna vid Missionskyrkan justeras enligt lämnade önskemål genom yttrande och fortsatt dialog förs med berörd fastighetsägare.*

Fortsatta samråd med utvalda fastighetsägare

Fortsatta samråd har hållits med ett urval av de fastigheter vid Lindveden som kommer att bli som mest berörda av vägförslaget. De fortsatta samråden har hållits under perioden december 2025 till januari 2026 och har bl. a omfattat den tillkommande passagen för oskyddade trafikanter över väg 2012 vid Lindveden.

Rörande utformningsförslaget till ny passage över väg 2012 vid Lindveden har bl. a framförts synpunkter/önskemål om att om möjligt gångbanan till busshållplatsen utformas med avgränsning mot väg 2012 genom kantsten samt att avvattningen om möjligt kan lösas utan något dräneringsdike.

**Trafikverkets bemötande:**

*Trafikverket tackar för visat engagemang och tar till sig lämnade synpunkter.*

*Rörande avgränsning av gångbanan med kantstöd så är detta inte möjligt p g a avvattningstekniska skäl. Dock planeras en fysisk avgränsning (utöver målade linjer) genom en rad av reflexpollare för avskiljning av gångbanan från körfältet på väg 2012 utmed hela sträckan från passagen ned till busshållplatsen för ökad trafiksäkerhet.*

### 3.2.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Övriga berörda myndigheter och organisationer fick genom skriftliga inbjudningar möjlighet att yttra sig över samrådshandlingarna i sin helhet under samrådstiden.

Under samrådstiden har inkommit yttranden från övriga myndigheter och organisationer enligt nedan:

**Skanova (Telia Company)** har lämnat yttrande, daterat 2025-10-01.

I yttrandet anges att Skanova har markförlagda teleanläggningar inom planområdet vilka så långt som möjligt önskas få behålla sina nuvarande lägen. Skanova önskar vidare att i tidigt skede få medverka i planarbetet när ledningssamordning påbörjas och kallas till samrådsmöten mm. Tvingas Skanova vidta undanflyttnings åtgärder eller skydda telekablar för att möjliggöra vägplanen så skall kostnadsfördelning mellan Trafikverket och Skanova ske enligt gällande avtal och lagar.

***Trafikverkets bemötande:***

*Trafikverket tackar för lämnat yttrande vilket kommer att värderas och beaktas i det fortsatta arbetet med vägplanen.*

**Kollektivtrafikmyndigheten (Västtrafik)** har lämnat yttrande, daterat 2025-10-13.

I yttrandet anges att Västtrafik ser positivt på planen för en ny gång- och cykelväg. En utbyggd gång- och cykelinfrastruktur gör det möjligt för fler att resa hållbart och underlättar anslutningar till och från hållplatser, vilket i sin tur stärker förutsättningarna för hållbara kombinationsresor. Att hållplatserna tillgänglighetsanpassas välkomnas, då detta är en grundläggande förutsättning för att kollektivtrafiken ska vara tillgänglig för alla resenärer. Västtrafik önskar fortsatt vara delaktiga i dialogen kring hållplatsernas utformning och placering.

***Trafikverkets bemötande:***

*Trafikverket tackar för lämnat yttrande vilket kommer att värderas och beaktas i det fortsatta arbetet med vägplanen.*

**Försvarsmakten Högkvarteret** har lämnat yttrande med beteckning FM2025-23975:4, daterat 2025-10-31.

I yttrandet anges att Försvarsmakten inte har något att erinra i ärendet.

***Trafikverkets bemötande:***

*Trafikverket tackar för lämnat yttrande.*

**Trollhättans Energi (TEAB)** har lämnat yttrande avseende anläggningar för VA- och fiber, daterat 2025-11-05.

I yttrandet anges att TEAB har VA-anläggningar inom den föreslagna sträckningen för ny gång- och cykelväg samt i närområdena. Det är av stor vikt att anläggningarna bibehåller sina funktioner både under och efter genomförandet. TEAB behöver bli involverade i det fortsatta arbetet och ges möjlighet genomföra kontroller och skyddsåtgärder för att minimera risker för allvarliga störningar på anläggningarna.

Vidare anges att fiberkablar finns förlagda inom området vilka kan komma i konflikt med ny gång- och cykelväg på flertalet ställen. Inför kommande planering och genomförande krävs utsättning, stor försiktighet och samråd med Stadsnätsavdelningen.

***Trafikverkets bemötande:***

*Trafikverket tackar för lämnat yttrande vilket kommer att värderas och beaktas i det fortsatta arbetet med vägplanen.*

Trafikverket, Box 24, 461 21 Trollhättan. Besöksadress: Kungsgatan 32,  
Trollhättan

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

**[trafikverket.se](http://trafikverket.se)**