



Regeringen

Infrastrukturdepartementet

TRV 2022/90065
Regeringsbeslut

12

2022-07-28
I2022/01561

TRAFIKVERKET

2022-08-01

Borlänge

Trafikverket
781 89 Borlänge

Länsstyrelsen i Västerbottens län
901 86 Umeå

Uppdrag om förbindelserna till och från Holmön

Regeringens beslut

Regeringen ger Trafikverket och Länsstyrelsen i Västerbottens län i uppdrag att utvärdera hur förbindelserna till och från Holmön fungerat hittills och om de bör ändras för att ske på ett hållbart och effektivt sätt.

Uppdraget ska utgå från den åretruntboende befolkningens behov av transporter. Det ingår i uppdraget att klarlägga hur många personer som omfattas och vilka deras behov är i dag och inom en lämplig planeringshorisont. En rimlig servicenivå ska bedömas liksom hur den kan åstadkommas. När olika tekniska lösningar utreds bör stor vikt läggas vid naturgivna förutsättningar, exempelvis meteorologiska. Om det erfordras ska även Sjöfartsverket bistå exempelvis vad gäller nautiska uppgifter. Andra förutsättningar som bör beaktas kan vara av administrativ karaktär såsom reservatsföreskrifter, länets kollektivtrafikplanering och regional transportplan.

Möjligheten till innovativa lösningar bör tas till vara. Att utreda möjliga finansieringslösningar, både vad gäller införskaffande och driftsskede, ingår också i uppdraget. De statliga insatserna får, med hänsyn tagit till gängse anslagsuppräkningsnivå, inte överskrida 2022 års nivå.

Samråd ska ske med Region Västerbotten, den regionala kollektivtrafikmyndigheten och Umeå kommun samt med andra berörda organisationer.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 31 maj 2023.

Skälen före regeringens beslut

Regeringen beslutade den 26 januari 2006 att utse förre talmannen och statsrådet Thage G. Peterson till förhandlingsman och kontaktperson i frågor gällande huvudmannaskap m.m. för vissa färjeleder, främst trafiken till och från Holmön (N2006/548/IR).

Förhandlingsuppdraget redovisades i mars 2007 (N2007/3647/IR) och innehöll en uppgörelse om Holmön med Vägverket, Vägverket region Norr, Umeå kommun, Länsstyrelsen i Västerbottens län och Västerbottens läns landsting. I uppgörelsen åtog sig Vägverket huvudmannaskapet för trafiken året runt, att svara för inköp av en stor svävare samt ombyggnad av dåvarande fartyg och kajer. Kommunen, länsstyrelsen och landstinget åtog sig bidra till investeringarna. Avgifter skulle införas genom en särskild ny förordning så att Vägverkets kostnader för trafiken inte ökade. Kommunen skulle svara för avgiften för passagerare som är på åretruntboende på Holmön.

Regeringen gav den 19 april 2007 dåvarande Vägverket i uppdrag (N2007/3647/IR) att vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa en förbindelse till och från Holmön i huvudsaklig överensstämmelse med förhandlingsmannens uppgörelse.

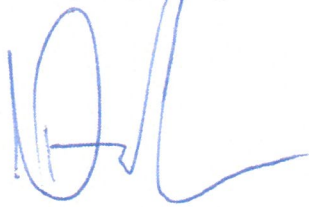
Trafikverket har med utgångspunkt i 2007 års uppdrag bedrivit trafik, vars kostnader för närvarande uppgår till cirka 15 miljoner kronor per år.

Umeå kommun har den 16 juni 2021 kommit in med en skrivelse (I2021/01803) om brister i trafikeringen på Holmöleden. Kommunen anser att nuvarande situation är oacceptabel då brister i transporterna försämrar tillgången till grundläggande och livsviktiga samhällsfunktioner. Kommunen uppmanar regeringen att tillsätta en förhandlingsperson som ges i uppdrag att hitta en långsiktig och tillfredsställande lösning på Holmöleden. Regeringen har den 23 februari 2022 mottagit en kopia av en skrivelse från Holmöns Utvecklingsforum till Umeå kommun med begäran om att kommunen agerar för en förändring av ersättningstrafiken med helikopter (I2022/00484). Infrastrukturministern kallade berörda parter till ett möte den 15 oktober 2021.

Det finns sammantaget skäl att göra en uppföljning av vad som fungerat och vad som kan göras mer effektivt. Trafikverket och Länsstyrelsen i Västerbot-

tens län ska därför utvärdera den nuvarande trafiken och vid behov analysera möjliga förbindelser till och från Holmön.

På regeringens vägnar



Tomas Eneroth



Göran Roos

Kopia till

Finansdepartementet/BA, SFÖ och K
Näringsdepartementet/RTL
Miljödepartementet/ME
Sjöfartsverket
Region Västerbotten
Umeå kommun

