

2022-12-22
I2022/02416

Infrastrukturdepartementet

Trafikverket
781 89 Borlänge

Uppdrag att avbryta planeringen av nya stambanor för höghastighetståg, snarast avsluta projektet Hässleholm–Lund samt pausa projektet Göteborg–Borås

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Trafikverket att från och med denna dag avbryta planeringen för de s.k. centrala systemdelarna av de nya stambanorna, mellan Linköping och Borås respektive Hässleholm via Jönköping.

Regeringen uppdrar vidare åt Trafikverket att från och med denna dag snarast avsluta det nu pågående arbetet i projektet Hässleholm–Lund, del av nya stambanor.

Regeringen uppdrar dessutom åt Trafikverket att under perioden från och med denna dag till och med den 30 september 2023 pausa det nu pågående arbetet i projektet Göteborg–Borås, del av nya stambanor, i avvaktan på regeringens beslut om fortsatt planering för sträckan. Undantagna från pausningen är arbeten som enligt avtal ska avslutas senast under september 2023. Dessa arbeten får slutföras som planerat, men inte förlängas.

Skälen för regeringens beslut

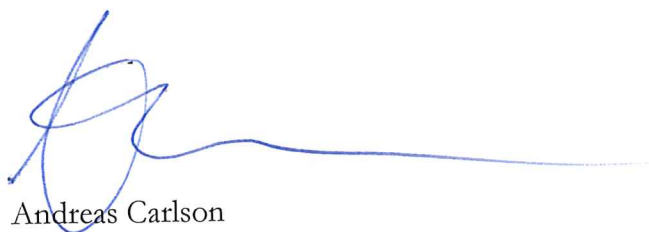
Regeringen har i budgetpropositionen för 2023 (prop. 2022/23:1 utg.omr. 22) aviserat att utbyggnaden av nya stambanor för höghastighetståg inte ska fullföljas. Regeringen aviserade samtidigt att det behöver genomföras en separat analys för de tre etapperna på de tidigare planerade sträckningarna som redan ingår i den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033, dvs. Ostlänken, Hässleholm–Lund och Göteborg–Borås. Ett väl fungerande och långsiktigt hållbart transportsystem skapar tillgänglighet för människor i hela landet,

bidrar till stärkt konkurrenskraft, ökat bostadsbyggande och har en avgörande roll för Sveriges klimatomställning.

Regeringen har denna dag gett Trafikverket i uppdrag att göra ytterligare utredningar avseende sträckan Göteborg–Borås, som ingår i den nationella planen, utan att trafikstarten försenas, samt att utreda kapacitetshöjande åtgärder i järnvägssystemet i Skåne. Det ska främst handla om åtgärder på sträckan Hässleholm–Lund, men även åtgärder på andra bandelar.

Regeringen anser att arbetet med projektet Göteborg–Borås bör pausas tillfälligt under den tid som den nämnda analysen genomförs, att det nu pågående arbetet med sträckan Hässleholm–Lund bör avslutas snarast samt att pågående arbeten med de centrala delarna av de nya stambanorna, mellan Linköping och Borås respektive Hässleholm via Jönköping, bör avbrytas. Regeringen avser att efter Trafikverkets analyser återkomma med ett beslut om inriktningen för fortsatt planering av åtgärder som bidrar till att förbättra förutsättningarna för arbetspendlingen i de aktuella regionerna samt underlättar för utökade godstransporter i järnvägssystemet.

På regeringens vägnar



Andreas Carlson



Gunilla Renbjer

Kopia till

Finansdepartementet/BA, K, SFÖ och SPN
Försvarsdepartementet/MFI
Miljödepartementet/KL, ME och NM
Näringsdepartementet/BI och RTL
Infrastrukturdepartementet/TM och US