

2022-06-07
I2022/01292

Infrastrukturdepartementet

Trafikverket

781 89 Borlänge

Uppdrag att utreda förutsättningarna för åtgärder på järnvägen på stråket Stockholm–Oslo

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Trafikverket att tillsammans med norska Jernbanedirektoratet utreda förutsättningarna för att etappvis utveckla järnvägen på stråket Stockholm–Oslo samt lämna förslag på hur åtgärderna kan finansieras. Utgångspunkten är att Trafikverkets åtgärder i den statliga transportinfrastrukturen finansieras inom den ekonomiska ramen som beslutas av riksdagen efter regeringens förslag i en infrastrukturproposition. Vid genomförandet av uppdraget ska Trafikverket samråda med berörda regioner och kommuner samt andra berörda aktörer. Valet av åtgärder ska ta sin utgångspunkt i de rekommendationer som Trafikverket har redovisat i rapporten Utpekad bristanalys: Stockholm–riksgränsen–Oslo, kapacitetsproblem och långa restider (publ. 2021:093).

Utgångspunkter för uppdraget är att transportsystemet och transportinfrastrukturen ska utvecklas så att de transportpolitiska målen nås. Klimatomställningen ska genomsyra politiken och klimatmålen ska nås. Fyrstegsprincipen ska utgöra en utgångspunkt. Trafikverket ska redovisa bedömningar av vilka åtgärder som ger bäst måluppfyllelse för de transportpolitiska målen och vilka som är mest angelägna, förutsättningarna för genomförande av dem, behov av fortsatt utredning samt konsekvenser.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 1 oktober 2022.

Skälen för regeringens beslut

Järnvägen mellan Stockholm och Oslo har kapacitetsproblem, problem med punktligheten och stora tillgänglighetsbrister som bland annat visar sig genom långa res- och transporttider. Regeringen gav 2018 Trafikverket i uppdrag att utreda stråket Stockholm–Oslo. Trafikverket redovisade uppdraget i rapporten Utpekad bristanalys: Stockholm–riksgränsen–Oslo, kapacitetsproblem och långa restider. Bristanalysen visar att de mest betydande bristerna på stråket är kopplade till bristande kapacitet. Analysen visar på flera orsaker till den bristande kapaciteten och låga punktligheten. Det konstateras i analysen att sträckningen över gränsen till Norge till sin natur är sådan att låg hastighet måste hållas samt att stråkets västra del också har låg hastighet. Trafiken på stråket utgörs enligt analysen av blandad gods- och persontrafik.

Trafikverket föreslår i rapporten att nästa steg är en fördjupad utredning av stråket Stockholm–Oslo, där fokus föreslås ligga på delen mellan Karlstad och riksgränsen. Norska regeringen har gett Jernbanedirektoratet ett uppdrag att tillsammans med Trafikverket lägga fram ett förslag till mandat för en utredning.

Att förbättra järnvägsförbindelserna till Norge är i enlighet med den nationella godstransportstrategi som regeringen beslutade om 2018 (N2018/03939).

Mot denna bakgrund ser regeringen ett behov av att utreda förutsättningarna för ett genomförande av åtgärder på järnvägen på stråket Stockholm–Oslo.

På regeringens vägnar



Tomas Eneroth



Anna Johansson

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Finansdepartementet/BA, K, och SPN

Arbetsmarknadsdepartementet/A

Miljödepartementet/ME och KL

Näringsdepartementet/MK ochRTL

Infrastrukturdepartementet/EE, TM och US