

Infrastrukturdepartementet

Trafikverket

781 89 Borlänge

## Uppdrag att fortsatt samordna innovationssamarbetet med Tyskland och Frankrike avseende elvägar

### Regeringens beslut

Regeringen ger Trafikverket i uppdrag att fortsatt samordna de delar av innovationspartnerskapen med Tyskland och Frankrike som avser elvägar.

Inom ramen för uppdraget ska Trafikverket ta fram en handlingsplan för de konkreta åtgärder som ska genomföras inom ramen för samarbetet under de kommande tre åren.

Den del av uppdraget som avser framtagande av handlingsplan och en övergripande redovisning om vad som hittills har gjorts inom samarbetet ska redovisas till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 30 oktober 2022.

Uppdraget ska därefter årligen redovisas till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 31 mars varje år med början 2023. Redovisningen ska på en övergripande nivå beskriva vad som gjorts inom samarbetet med Tyskland och Frankrike.

Uppdraget ska slutredovisas till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 30 oktober 2025.

### Ärendet

Sverige har sedan januari 2017 ett innovationspartnerskap med Tyskland, där elvägar utgör ett av flera samarbetsområden. Den 5 oktober 2017 uppdrog regeringen åt Trafikverket att hantera den del av det tysk-svenska innovationspartnerskapet som avser elvägar (I2017/06217).

Sverige har även ett innovationspartnerskap med Frankrike sedan 2017. Samarbetet med Frankrike fördjupades och utvecklades 2019 till att även omfatta elvägar. Den 5 september 2019 gav regeringen Trafikverket i uppdrag att samordna det fransk-svenska strategiska partnerskapet avseende elvägar (I2019/02362).

Båda de nu nämna uppdragen ska slutredovisas till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 30 oktober 2022.

Vidare ingår det i uppdraget av den 5 oktober 2017 att Trafikverket ska utreda förutsättningarna för att elvägar på sikt ska kunna vara en del av det svenska transportsystemet.

### **Skälen för regeringens beslut**

Senast 2045 ska Sverige inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, för att därefter uppnå negativa utsläpp. En tredjedel av Sveriges utsläpp av växthusgaser kommer från transporter. På längre sikt bör vägtransporterna i huvudsak elektrifieras. Elektrifieringen av vägtransporter sker i snabb takt. Utvecklingen på transportområdet innebär en snabb ökning av nya lätta och tunga elektrifierade fordon. Att Sverige och företag i Sverige går före möjliggör export av klimatsmarta produkter och nya tekniklösningar som kraftfullt kan minska utsläppen i andra länder. På så sätt minskas utsläppen och så hamnar framtidens jobb i Sverige. Genom elektrifieringen av transportsektorn minskar också Sveriges beroende av fossila bränslen.

Utöver omfattande insatser för att bygga infrastruktur för stationär laddning av fordon pågår sedan flera år ett arbete med att utveckla elvägar. Den bärande idén med elvägar är att elfordon får möjlighet att motta el för framdrivning eller laddning av batterier under körning. Elvägar, där energin överförs direkt är ett energieffektivt sätt att elektrifiera vägtransporterna. Laddning av batterier under färd minskar behovet av att fordon står stilla vid laddning och möjliggör också användning av mindre batterier i fordon.

De senaste åren har intresset för elvägar ökat i flera länder. I dag pågår eller planeras teststräckor och demonstrationsanläggningar i en rad länder runt om i världen, till exempel Italien, Storbritannien, USA och Indien. Tyskland och Sverige har sedan flera år demonstrationsanläggningar på allmänna vägar och Frankrike planerar att upphandla en pilotsträcka med elväg.

Eftersom internationellt erfarenhetsutbyte är en viktig del i utvecklingen av elvägar, bör Trafikverkets samordnande uppdrag fortsätta.

På regeringens vägnar



Tomas Eneroth



Rebecka Johansson

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM och EU

Finansdepartementet/BA

Miljödepartementet/KL

Näringsdepartementet/EIN

Infrastrukturdepartementet/E, TP, TM och EUI